

KOORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)**
- KM 74+100 Ny järnväg, spårmit, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
 - Växel (redovisas i ungefärligt läge)
 - Vägbro/Järnvägsbro
- MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)**
- Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js4 - Servitut för trädskäring
Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
Jts1 - Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
Jts2 - Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
T2 - Etableringsområde
T3 - Tillfälligt upplag
T4 - Byggväg
T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T6 - Rätthet att anordna passage för byggväg över dike
T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - BULLERSKYDDSVALL
- Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- Sk3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3,5 METER ÖVER HAVET
- Sk4 - FÖRRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
- Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- Sk6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

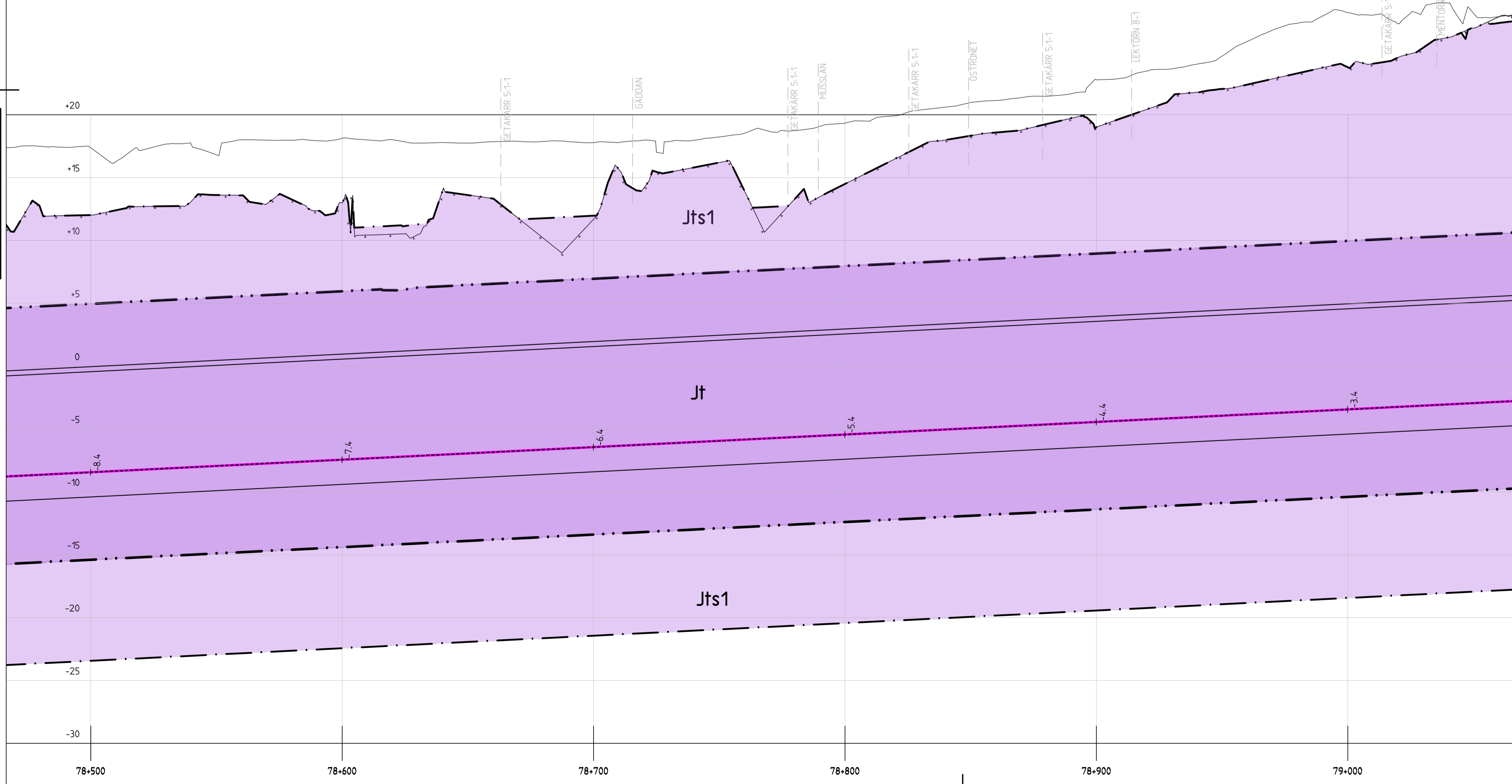
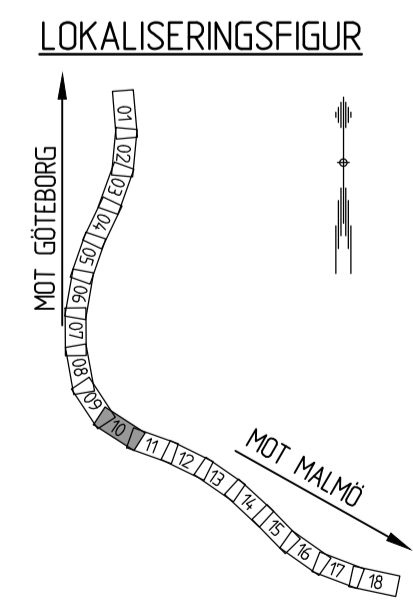
- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbane kanter
- Dikesmitt
- Träd

BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

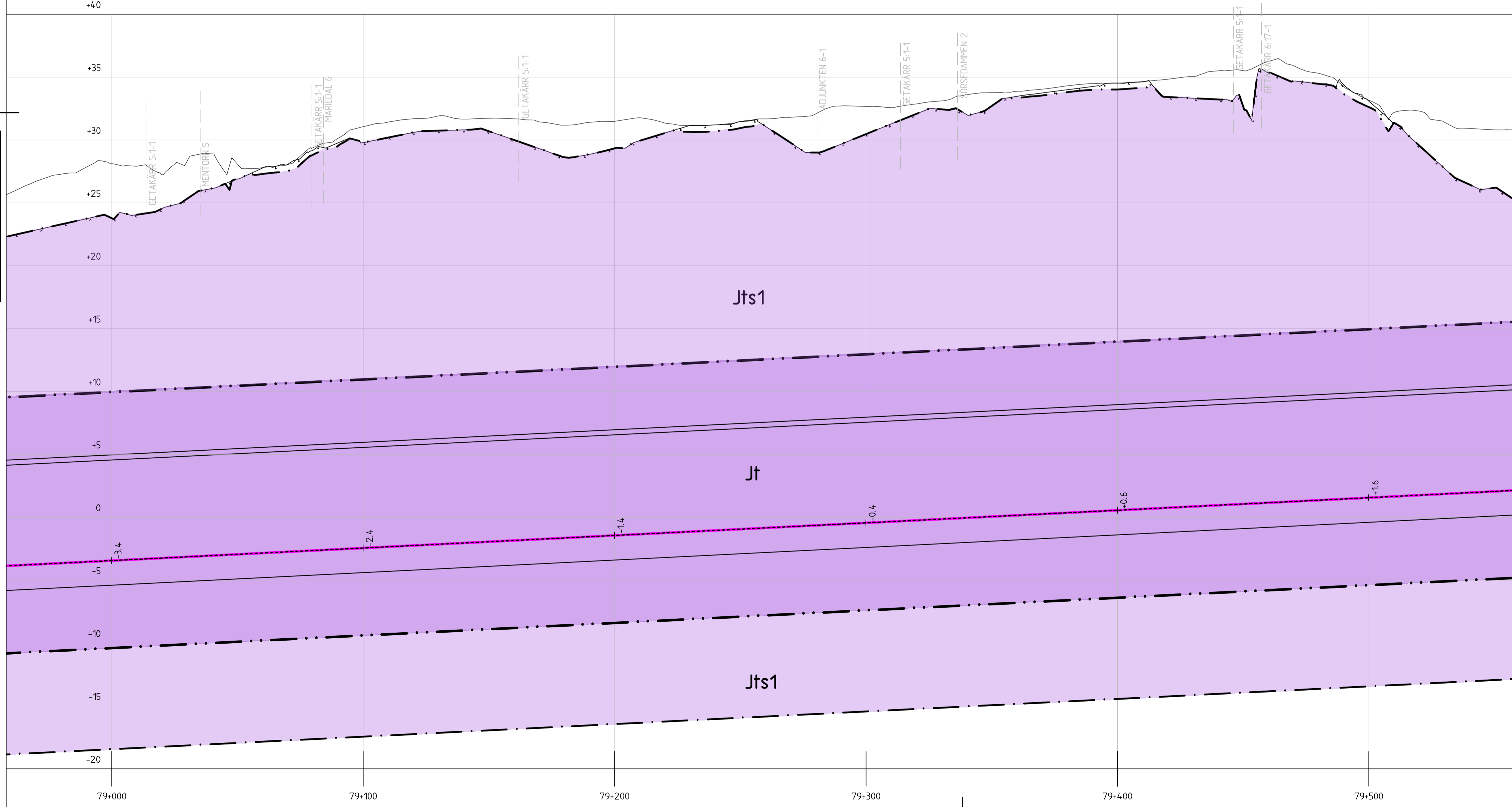
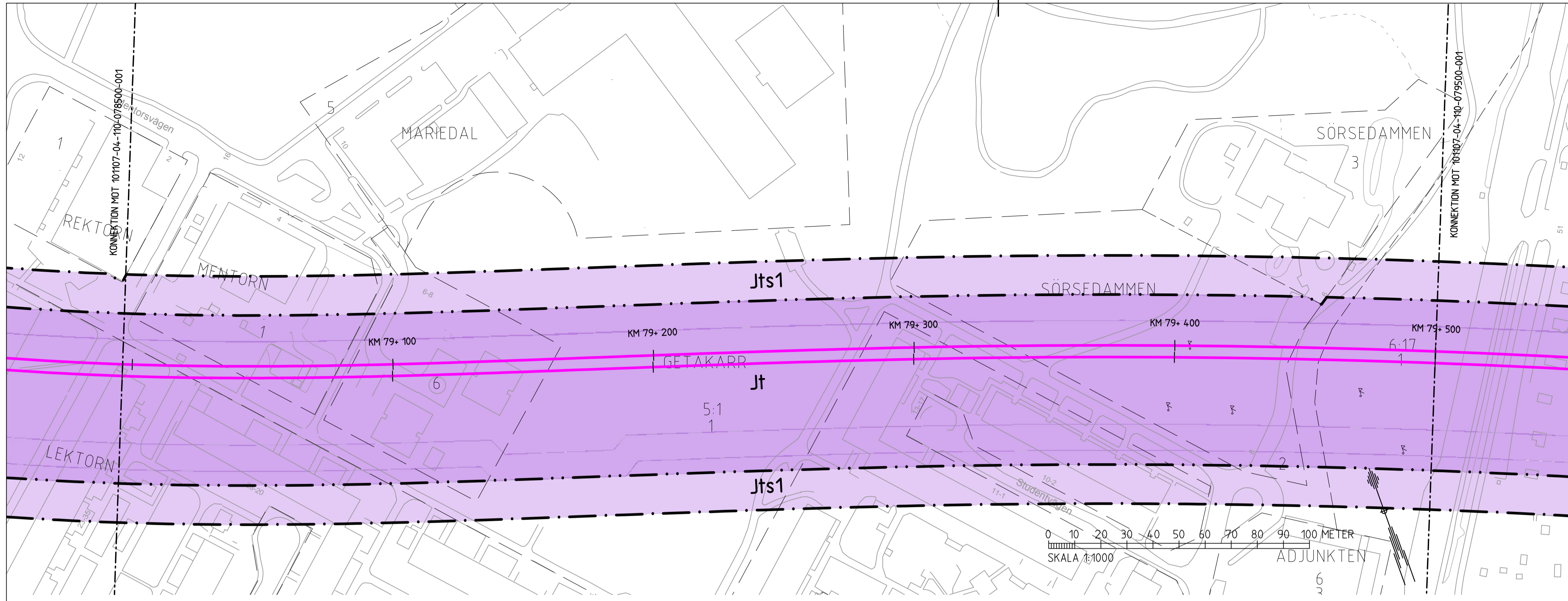
ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgör befintlig järnvägsmark



Om ett eller flera av de tekniska förhållandena som anges i denna planering inte är tillräckligt säkra för att säkerställa byggnadens säkerhet, ska de tekniska förhållandena utvärderas enligt lag. TRAFIKVERKET

	DATUM 2015-03-30 YRSKA KC2 UPPRÅGSGENOMFÖRARE 250442	RÖD KLIVAN AV D GÖTARBORG MT. ÖRNBERG AV P ANDERSSON UPPRÅGSGENOMFÖRARE B HEDMAN
	Varberg-Hamra Plan- och profilritning Samrådshandling ARBETSMATERIAL	
KONSTRUKTÖR AV TYRÉN/DGO	PLANSTÄLLNING AV DATUM A1	RITNINGENS FÖRVALTNING RÅD 001 RÄTTA TIL REV -
Må. Jernroos	plattor	Må. Jernroos



KOORDINATSYSTEM
System i plan: SWREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)**
- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
 - Växel (redovisas i ungefärligt läge)
 - Vägbro/Järnvägsbro
- MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)**
- Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js4 - Servitut för trädskäring
Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
Jts1- Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
Jts2- Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
T2 - Etableringsområde
T3 - Tillfälligt upplag
T4 - Byggväg
T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T6 - Rätthighet att anordna passage för byggväg över dike
T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - BULLERSKYDDSVALL
Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
Sk3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3,5 METER ÖVER HAVET
Sk4 - FÖRRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- Sk6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbanekanter
- Dikesmitt
- Träd

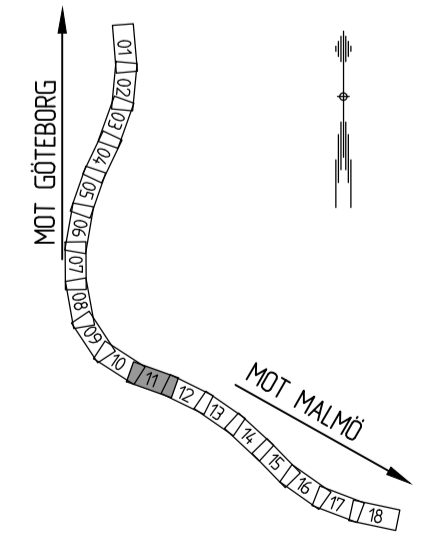
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

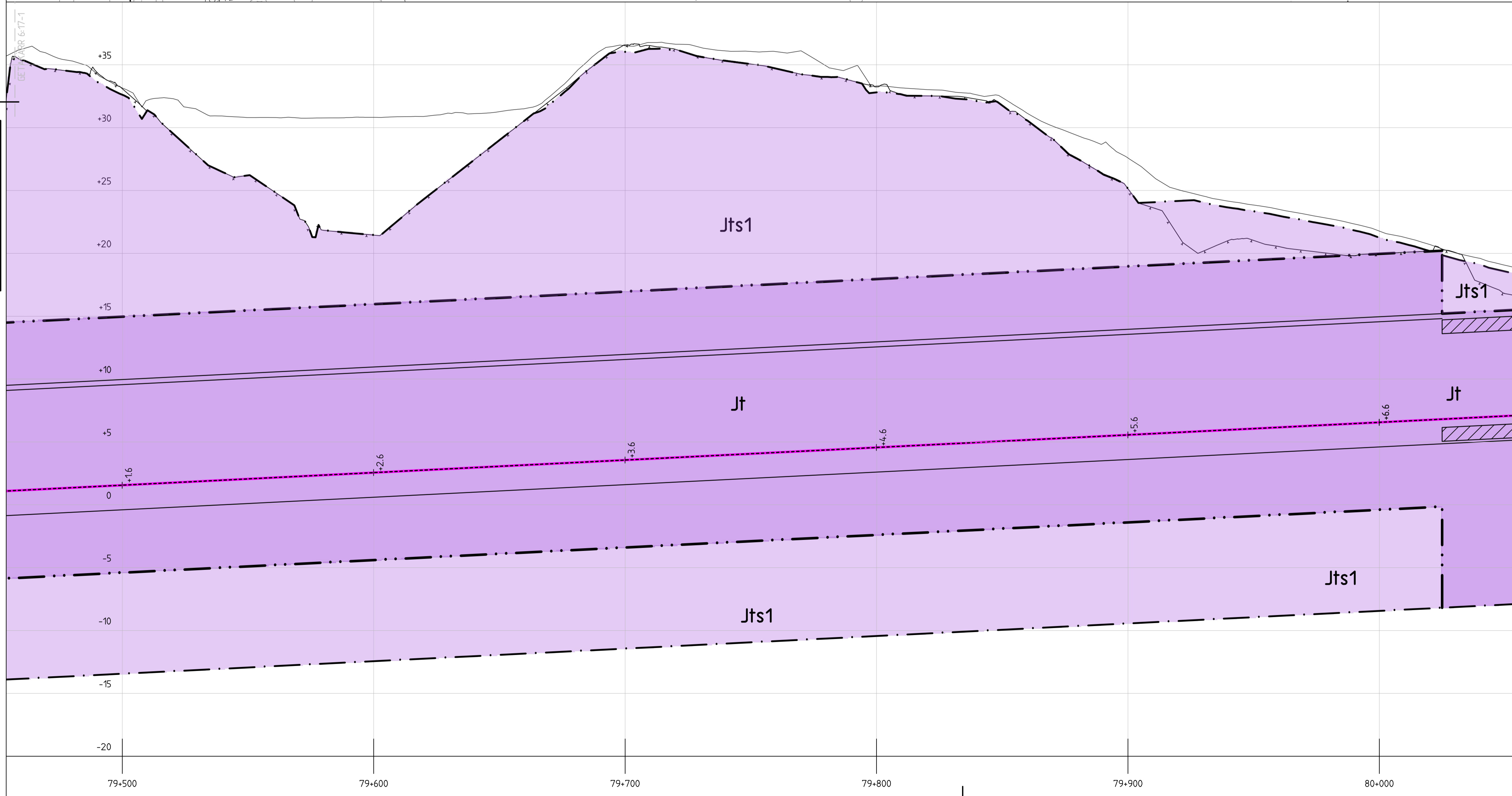
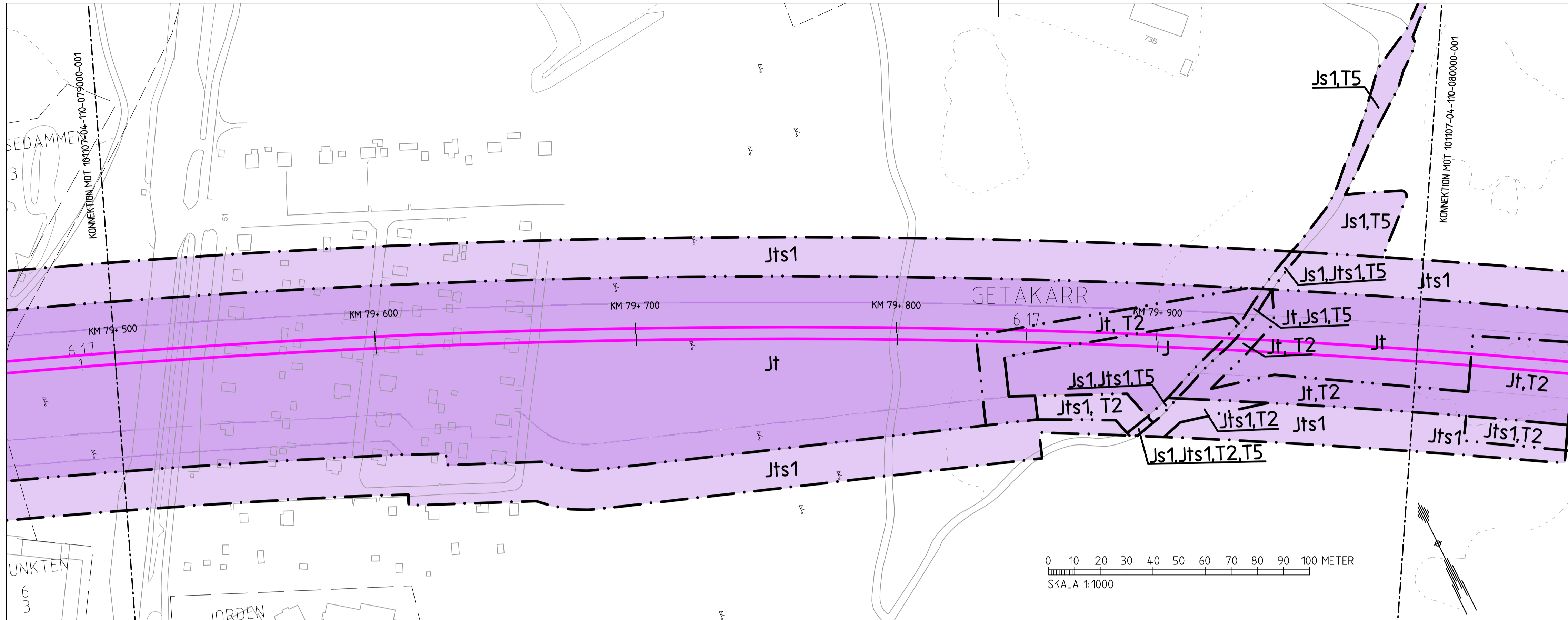
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgör befintlig järnvägsmark

LOKALISERINGSFIGUR



Om det skulle bli tekniska svårigheter, till exempel begränsade av riktningen beaktas enligt lag. TRAFIKVERKET

	DATUM: 2015-03-30 YRSKA: KC2 UPPRÅGSGENOMFÖRARE: B HEDMAN 250442	KONTROLLERAD AV: D GÖTARBORG RITAD AV: P ANDERSSON UPPRÅGSGENOMFÖRARE: B HEDMAN
	Varberg-Hamra Plan- och profilritning Samrådshandling ARBETSMATERIAL	
KONSTRUKTÖR AV: TYRÉNS/DGO MÅ: Hamra	PLAN: JÄRNVÄGSPLAN TITEL: PLAN OCH TILLSTÅND SKALA: 1:1000 RITNINGSPROJEKT: 101107-04-110-079000-001 RITNINGSPÅRVALDNING: 001	RITNINGSPÅRVALDNING: 001 RITNINGSPÅRVALDNING: 001 RITNINGSPÅRVALDNING: 001



KOORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)**
- KM 74+ 100
 - Ny järnväg, spårmit, med längdmätning
 - Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
 - Växel (redovisas i ungefärligt läge)
 - Vägbro/Järnvägsbro
- MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)**
- Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggtart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trådsäkning
- Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
- Jts1 - Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
- Jts2 - Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
- T2 - Etableringsområde
- T3 - Tillfälligt upplag
- T4 - Byggväg
- T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T6 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
- T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - BULLERSKYDDSVALL
- Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- Sk3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3,5 METER ÖVER HAVET
- Sk4 - FÖRDRÖNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
- Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- Sk6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbankanter
- Dikesmitt
- Träd

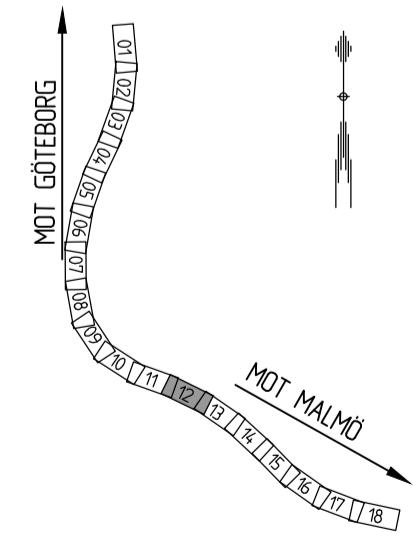
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

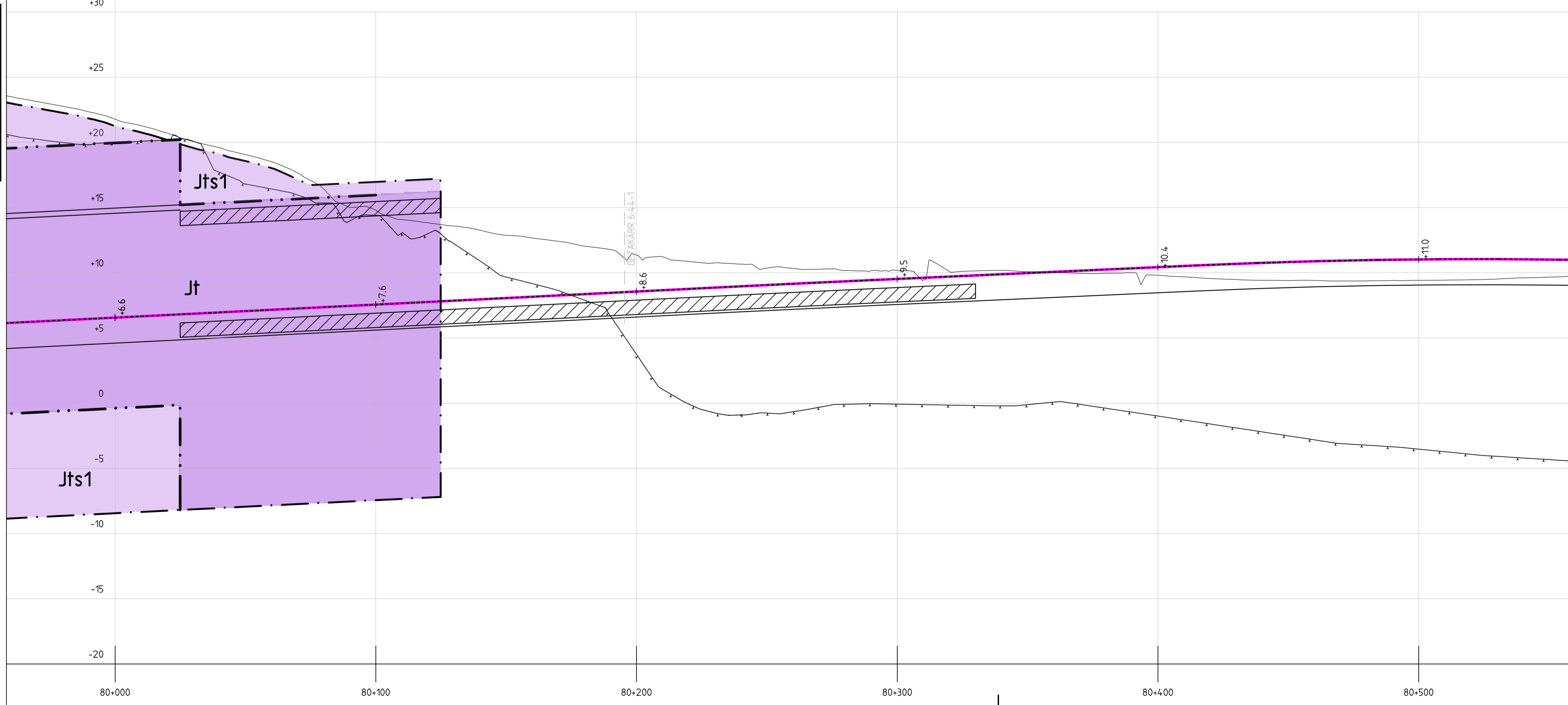
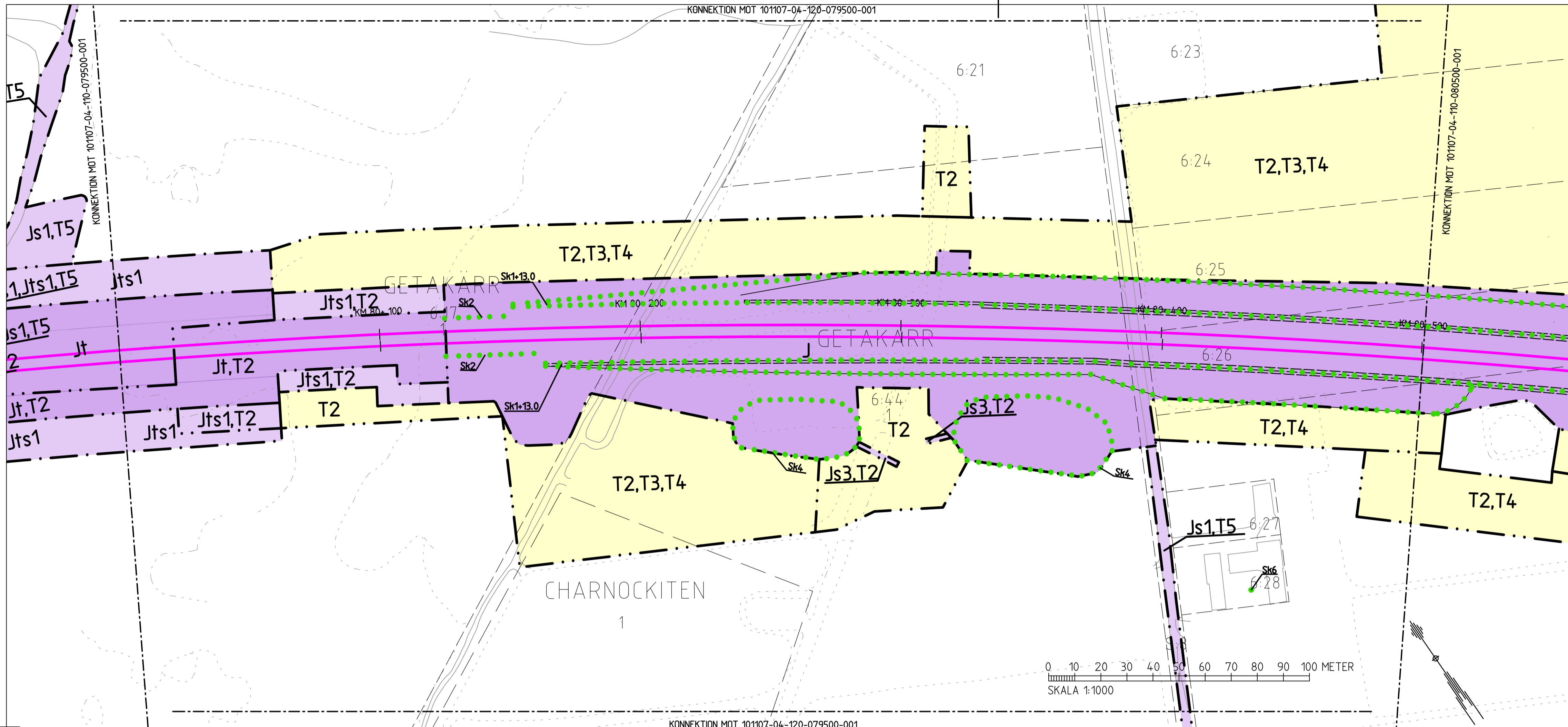
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fasthetsgräns
- Fasthetsbeteckning
- Fastighet som utgör befintlig järnvägsmark

LOKALISERINGSFIGUR



Om det finns tillämpliga bestämmelser, skall de beaktas vid utarbetandet av ritningen enligt lag. TRAFIKVERKET

	DATUM 2015-03-30 YRSKA KC2 UPPDRAGSNUMMER 250442	KONTROLLERAD AV D GÖTARBORG RITAD AV P ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG B HEDMAN	DATUM 2015-03-30 PLAN OCH TILLSTÅND SKALA 1:1000 RITNINGSPROJEKT 101107-04-110-079500-001 BAKBLAD 001 RÄTTSLIG 627
	KONSTRUKTÖR AV TYRÉNS/DGO	FASTSTÄLLD AV DATUM FÖRVALT A1	RITNINGSPROJEKT 101107-04-110-079500-001 RÄTTSLIG 001 RÄTTSLIG 627



KOORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Vägbro/Järnvägsbro

MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)

- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande

- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trådsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
- Jts1 - Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
- Jts2 - Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
- T2 - Etableringsområde
- T3 - Tillfälligt upplag
- T4 - Byggväg
- T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T6 - Rätthet att anordna passage för byggväg över dike
- T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - BULLERSKYDDSVALL
- Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- Sk3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3.5 METER ÖVER HAVET
- Sk4 - FÖRRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
- Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- Sk6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområdet för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbanekanter
- Dikesmitt
- Träd

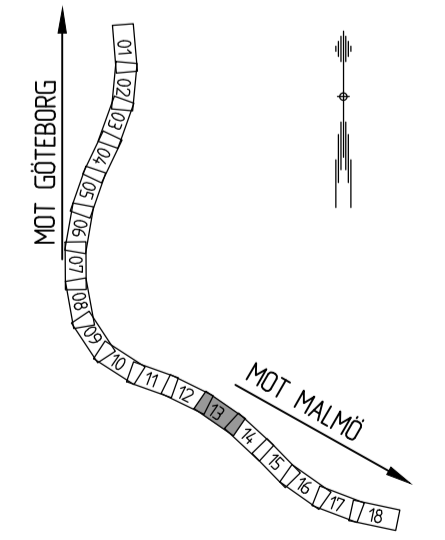
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

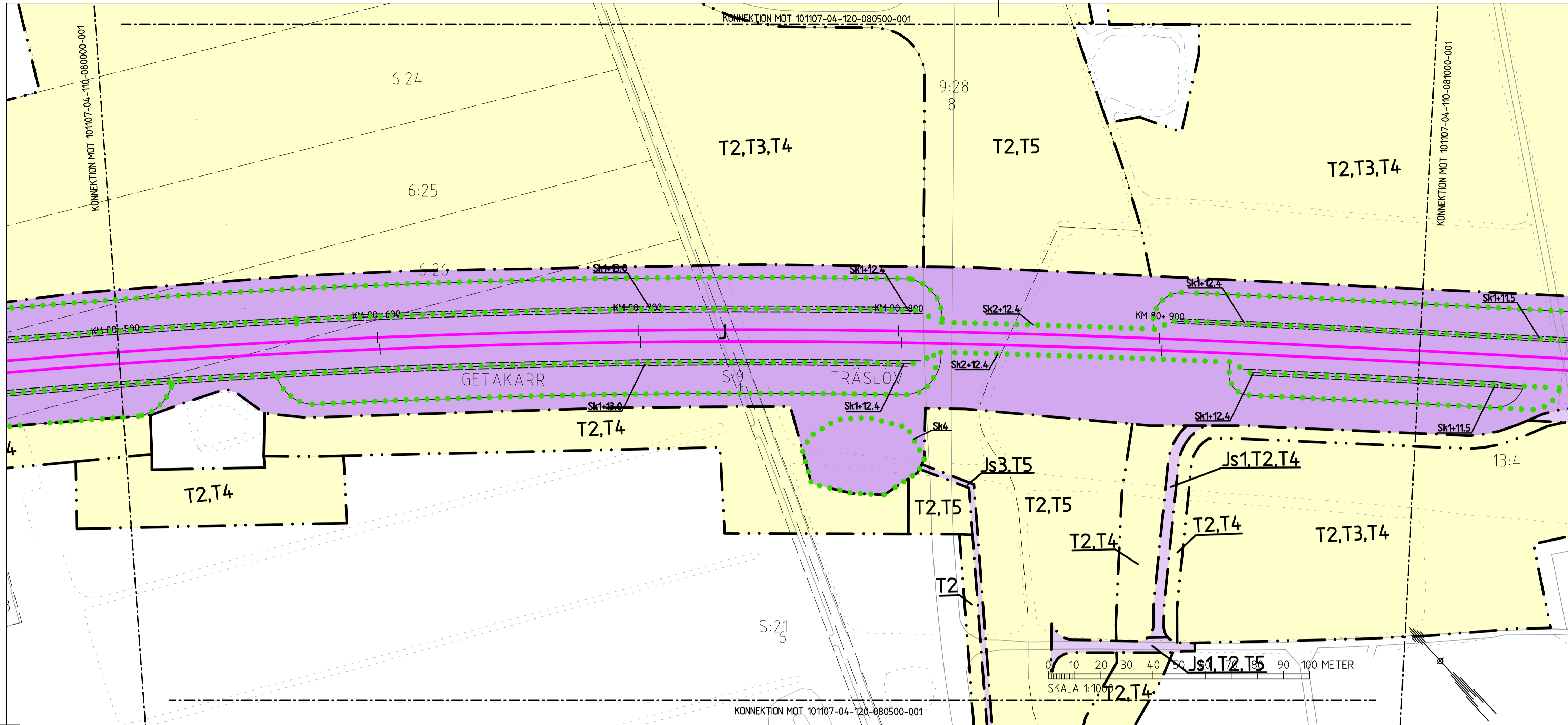
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fasthetsgräns
- Fasthetsbeteckning
- Fastighet som utgör befintlig järnvägsmark

LOKALISERINGSFIGUR



Om det finns några fel i teckningens uttryck, skall de inte betraktas som ändringar i projektskicket.

	DATA 2015-03-30	REVISOR D GÖTARBORG	PROJEKT KC2	UPPDRAGSLEDARE P ANDERSSON
	UPPDRAGSNUMMER 250442	UPPDRAGSANSVARIG B HEDMAN	SÄKRETT JÄRNVÄGSPLAN	
Varberg-Hamra		Plan- och profilritning		SKALA 1:1000
Samrådshandling		ARBETSMATERIAL		BANKEN 627
KONTRERAD AV TYRÉN/DGO	DRAGAD AV	FASTSTÄLLD AV	DATUM	FÖRHÅLLNING
M. Johansson			A1	REVISOR PÅVALDNING
				BLAD 001
				RÄSTA BL. REV



KOORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmit, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Vägbro/Järnvägsbro

MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)

- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande

- J/ Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/ Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggtart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trödsäckring
- Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
- Jts1- Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
- Jts2- Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
- T2 - Etableringsområde
- T3 - Tillfälligt upplag
- T4 - Byggväg
- T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T6 - Rätthet att anordna passage för byggväg över dike
- T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - BULLERSKYDDSVALL
- Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- Sk3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3.5 METER ÖVER HAVET
- Sk4 - FÖRRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
- Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- Sk6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbanekanter
- Dikesmitt
- Träd

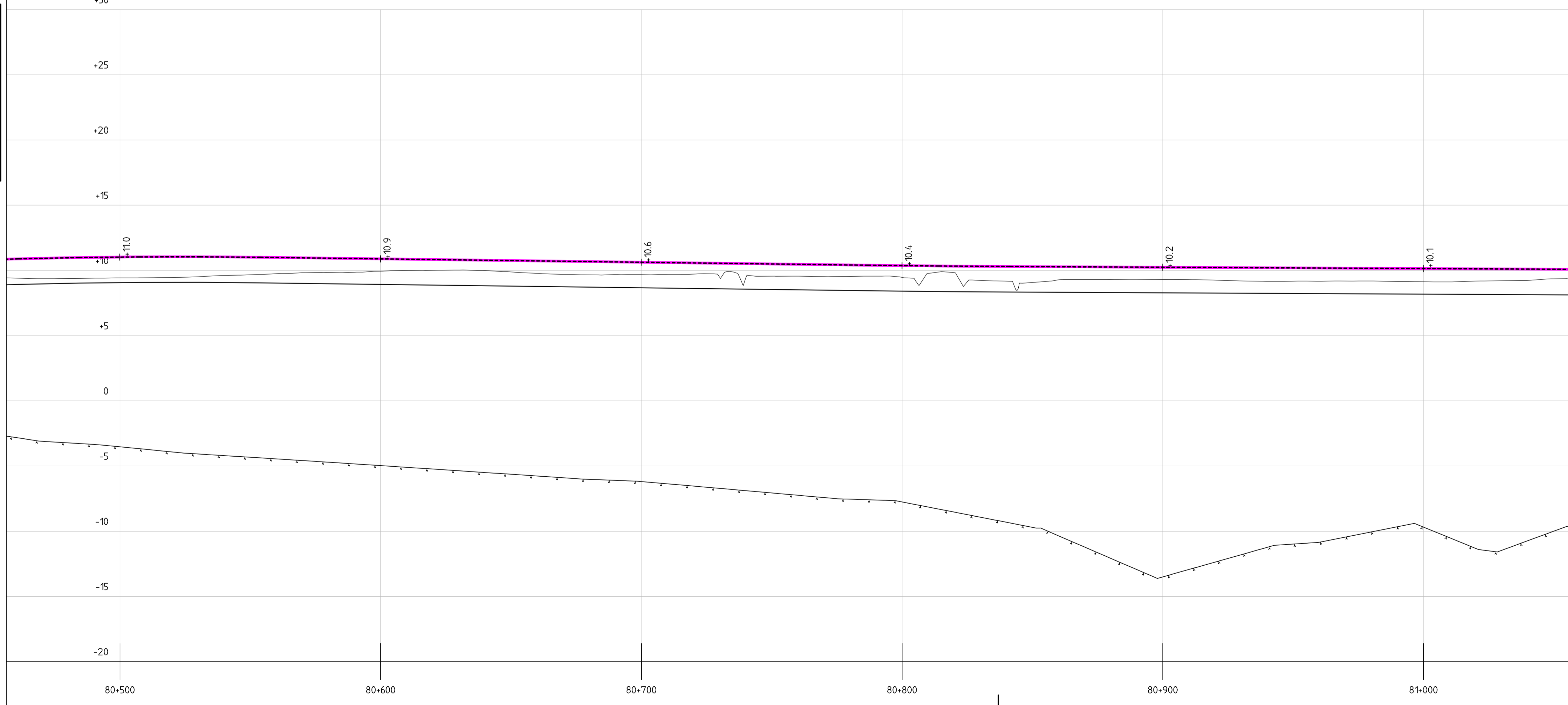
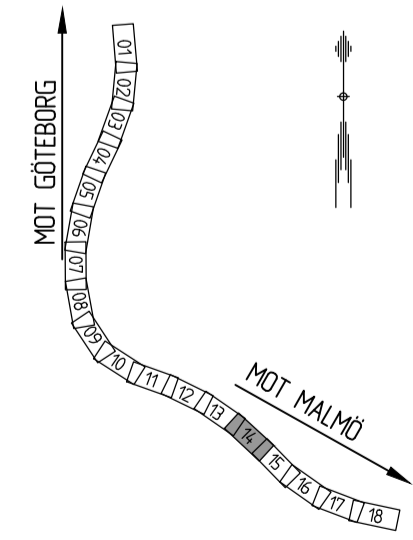
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

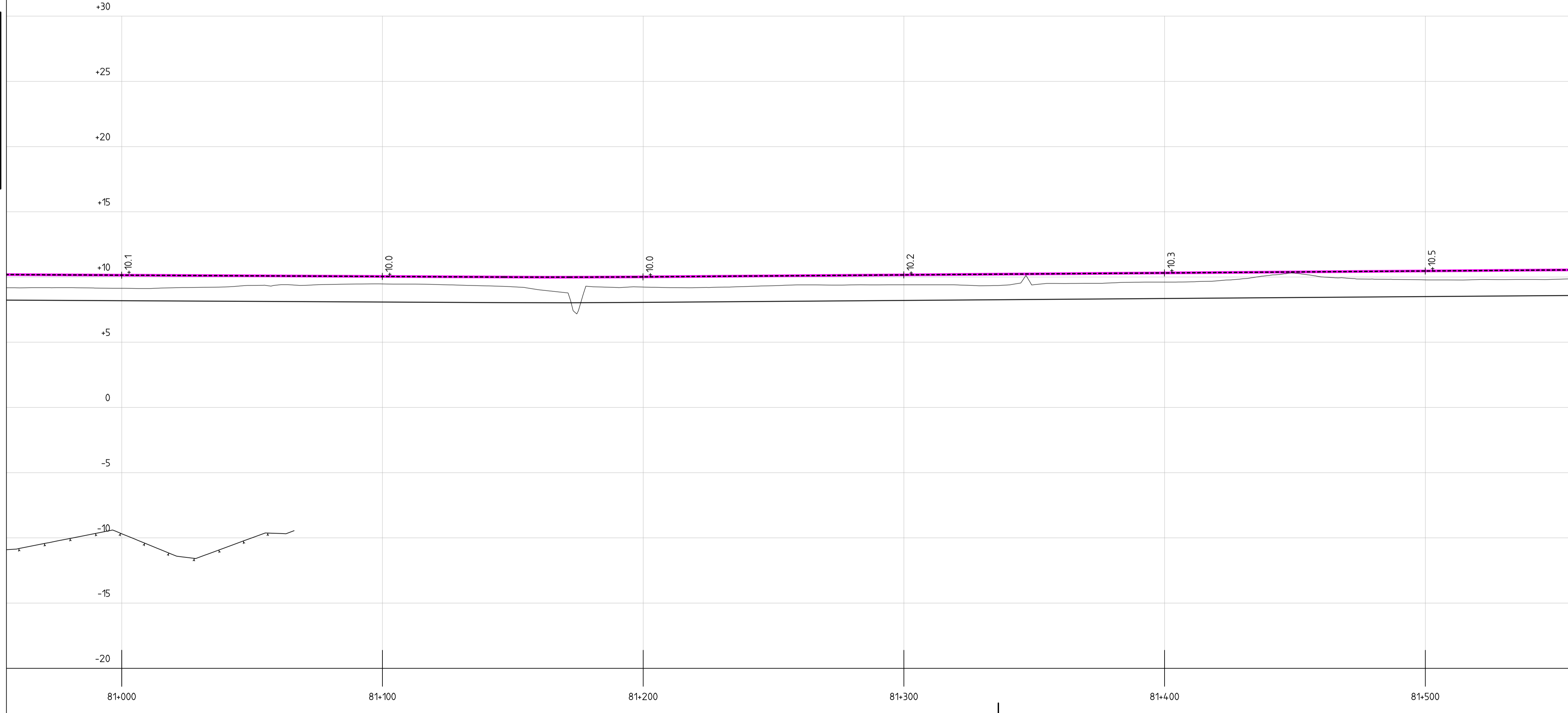
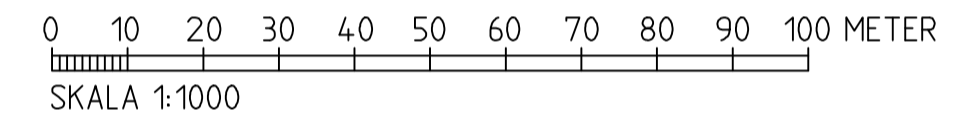
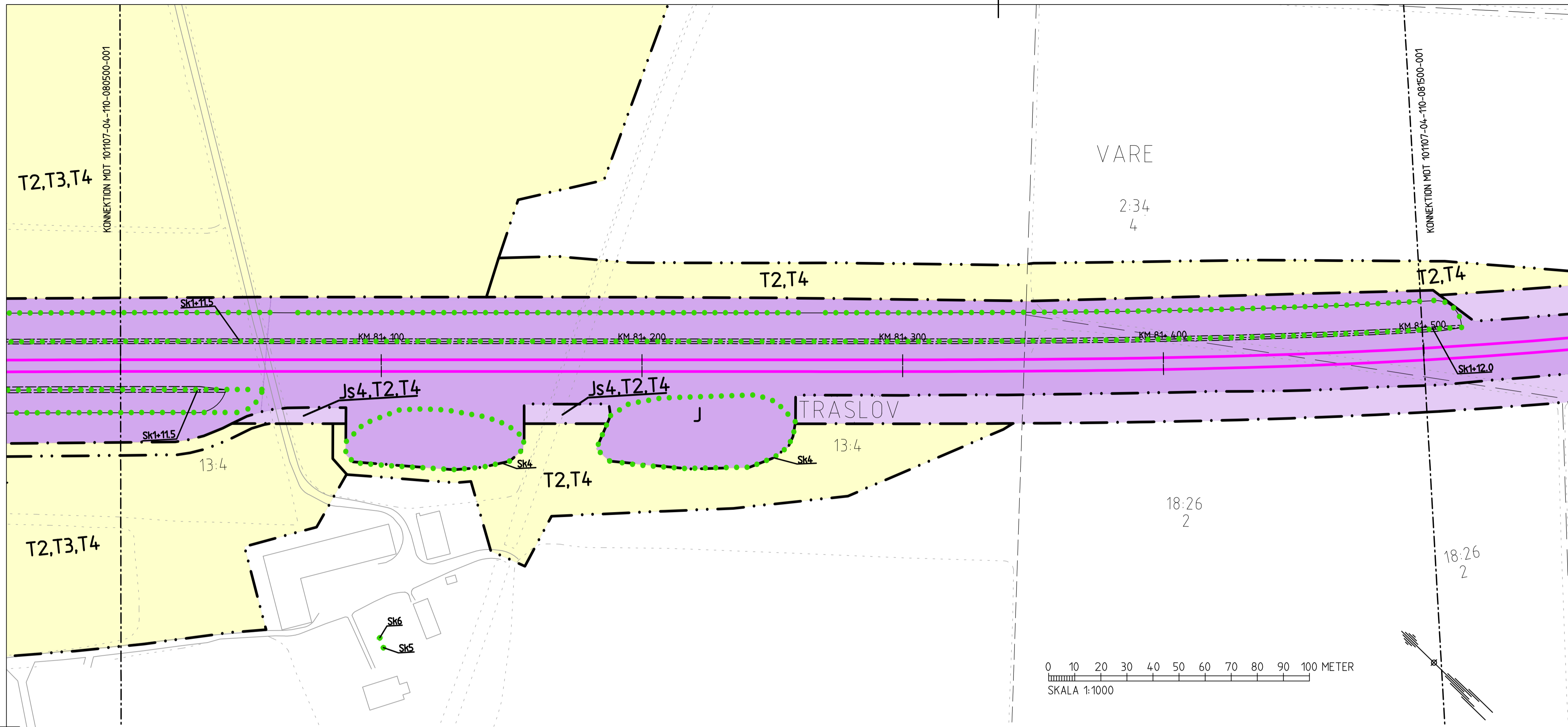
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgör befintlig järnvägsmark

LOKALISERINGSFIGUR



Om det finns tillämpliga bestämmelser, skall de beaktas i samband med utarbetandet av ritningen enligt lag. TRAFIKVERKET

	DATUM: 2015-03-30 YRSKA: KC2 UPPDRAGSNUMMER: 250442	KONTROLLERAD AV: D GÖTARBORG RITAD AV: P ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG: B HEDMAN
	Varberg-Hamra Plan- och profilritning Samrådshandling ARBETSMATERIAL	
KONSTRUKTÖR AV: TYRÉN/DGO MÅ: Jernbane	FASTSTÄLLD AV: - DATUM: - FÖRVALT: A1	JÄRNVÄGSPLAN TEKNISKT PLAN OCH TILLSTÅND SKALA: 1:1000 RITNINGSPROJEKT: 101107-04-110-080500-001 RITNINGSPÅRVALTNING: 001 RÄTT: 001 RÄTT: 627



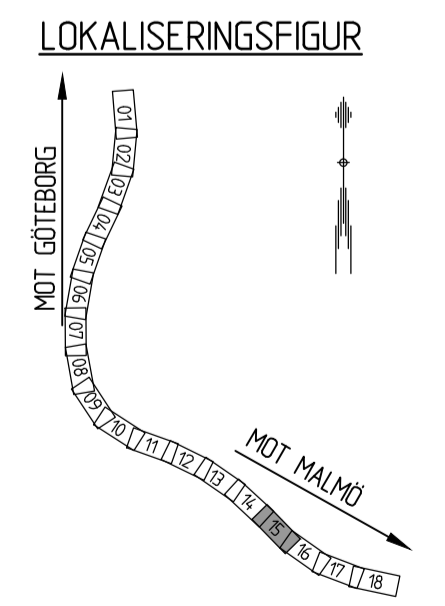
- KOORDINATSYSTEM**
System i plan: SWREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000
- TECKENFÖRKLARING**
- NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)**
- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
 - Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
 - Växel (redovisas i ungefärligt läge)
 - Vägbro/Järnvägsbro
- MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)**
- Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart
- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js4 - Servitut för trädskäring
Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
Jts1 - Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
Jts2 - Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
T2 - Etableringsområde
T3 - Tillfälligt upplag
T4 - Byggväg
T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T6 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
T7 - Tillfällig gångbro

- SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)**
- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - BULLERSKYDDSVALL
Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
Sk3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3.5 METER ÖVER HAVET
Sk4 - FÖRDRÖNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- Sk6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

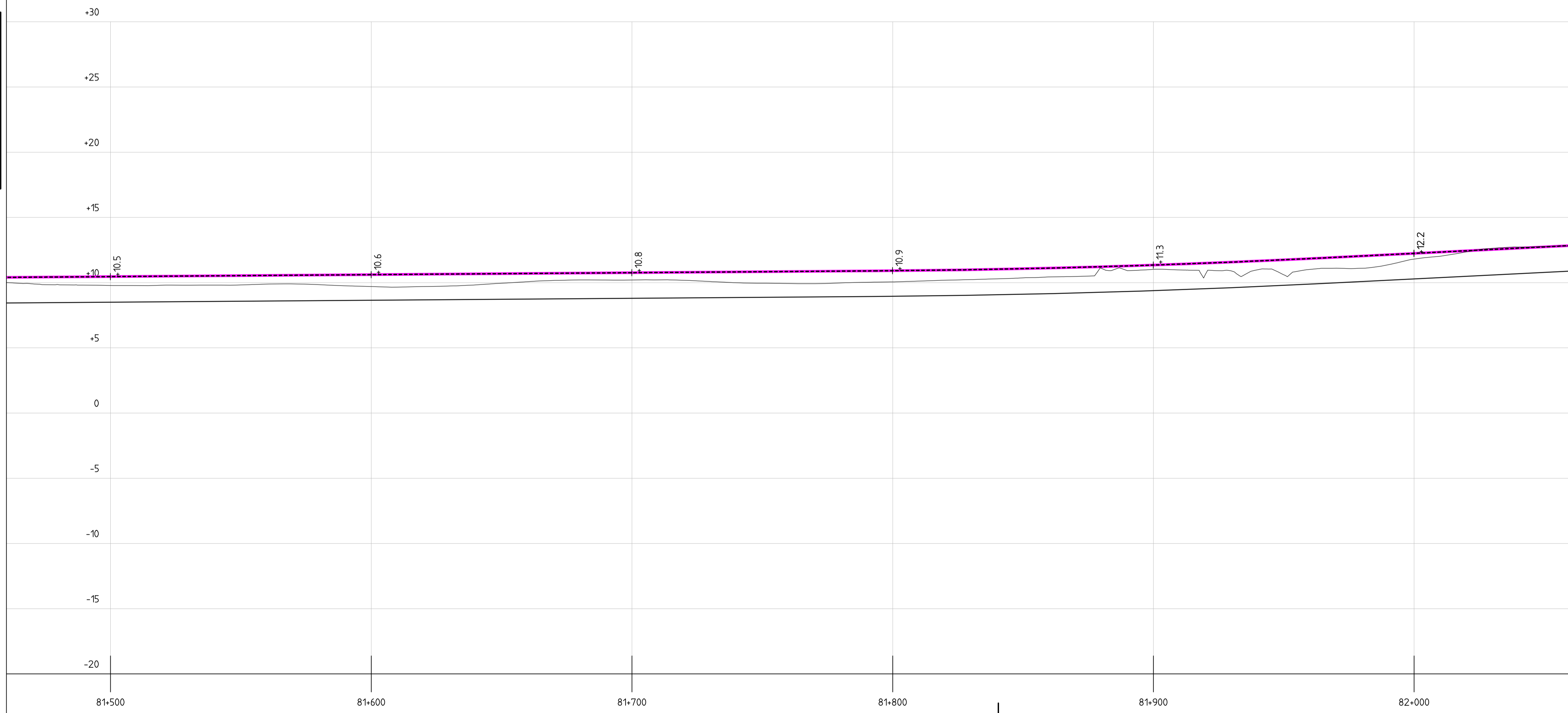
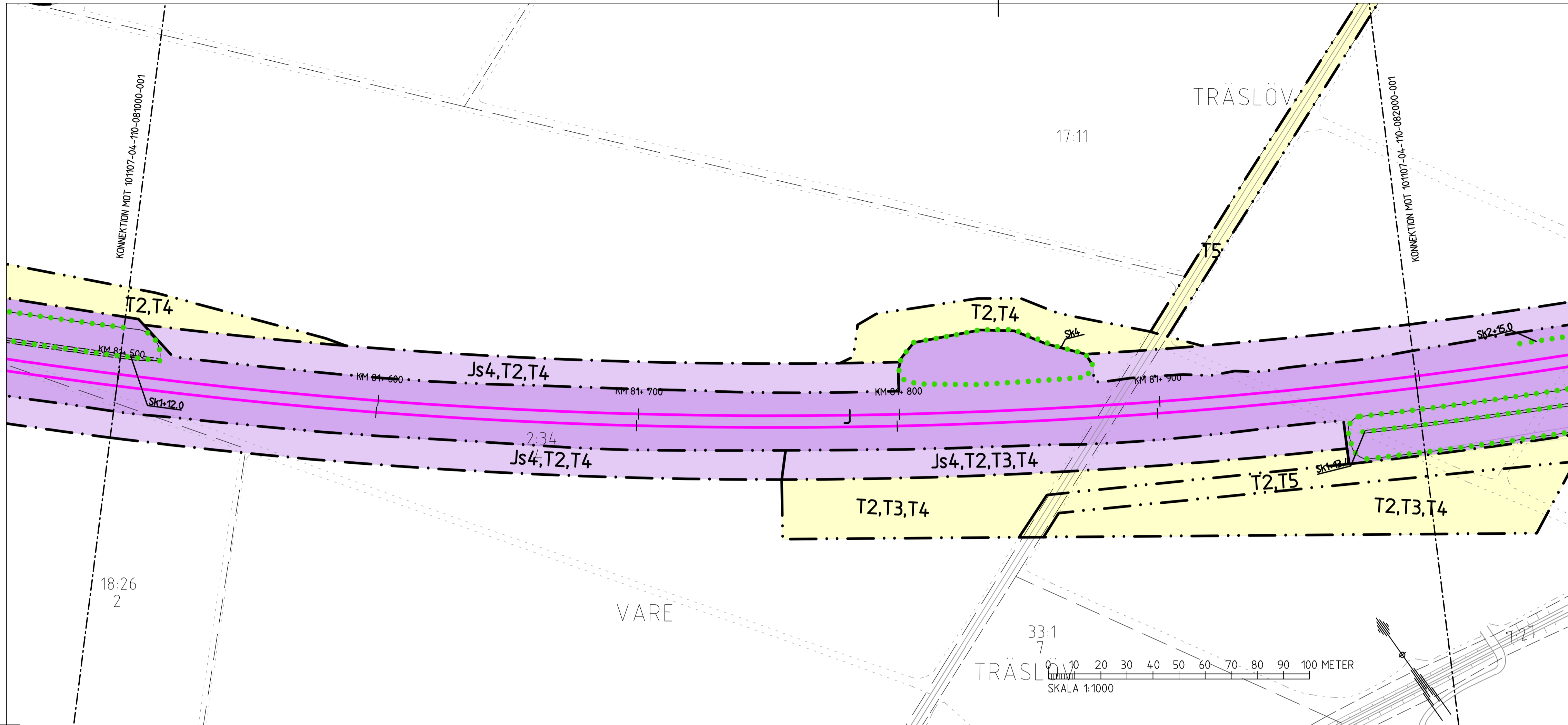
Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

- BEFINTLIGT, PLAN**
- Byggnad
 - Järnvägsspår, räler
 - Vägbankanter
 - Dikesmitt
 - Träd
- BEFINTLIGT, PROFIL**
- Marknivå
 - Bergnivå
 - Galvnivå källare
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Kommungräns
 - Traktgräns
 - Fastighetsgräns
 - Fastighetsbeteckning
 - Fastighet som utgör befintlig järnvägsmark
- 1:79



Om det skulle finnas tekniska svårigheter, skall omedelbart rapporteras till Trafikverket.

	DATUM 2015-03-30 YRSKA KC2 UPPDRAGSNUMMER 250442	KONTROLLERAD AV D GÖTARBORG RITAD AV P ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG B HEDMAN
	JÄRNVÄGSPLAN PLAN OCH TILLSTÅND SKALA 1:1000 BAKBLAD 627	DATUM 2015-03-30 FÖRSTÄLLD AV - DATUM - FÖRSTÄLLD AV A1 RITAD AV - RITAD AV 001 RÄSTA AV - RÄSTA AV -



KOORDINATSYSTEM
 System i plan: SWEREF-99-12-00
 System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Vägbro/Järnvägsbro

MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)

- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande

- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trädskäring
- Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
- Jts1 - Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
- Jts2 - Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
- T2 - Etableringsområde
- T3 - Tillfälligt upplag
- T4 - Byggväg
- T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T6 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
- T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- SK1 - BULLERSKYDDSVALL
- SK2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- SK3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3.5 METER ÖVER HAVET
- SK4 - FÖRDRÖNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
- SK5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- SK6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
 Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbanekanter
- Dikesmitt
- Träd

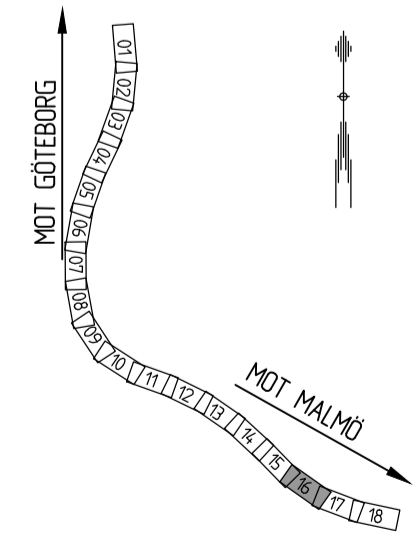
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

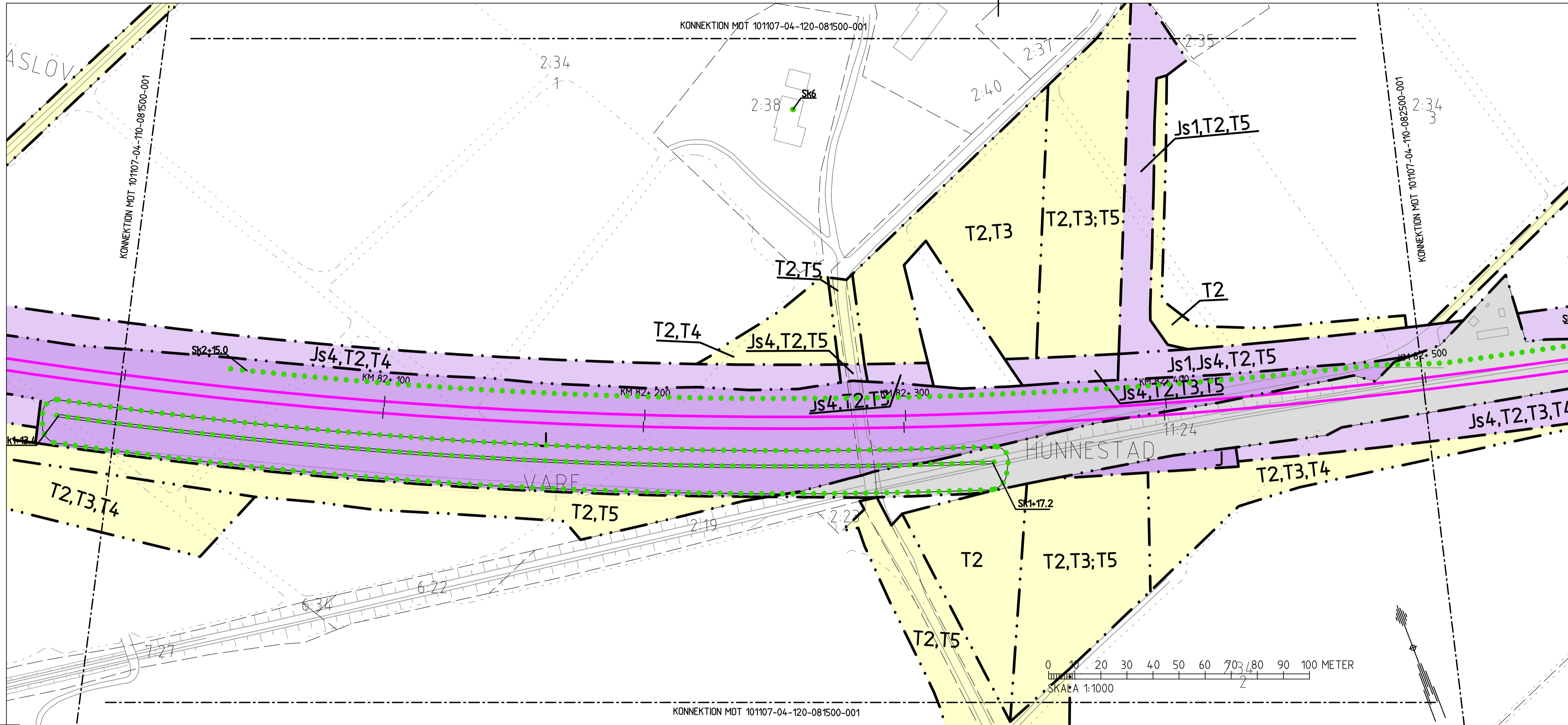
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgör befintlig järnvägsmark

LOKALISERINGSFIGUR



Övriga ritningar till Trafikverkets projekter, till detaljplan och detaljplaner, är utarbetade av Trafikverket.

	DATUM 2015-03-30 YRSKA KC2 UPPRÄSNINGSVÄRDE 250442	KONTROLLERAD AV D GÖTARBORG INOMRÅDET P ANDERSSON UPPRÄSNINGSVÄRDE B HEDMAN
	KONSTRUKTÖR TYRÉN/DGO	PLAN- OCH PROFILRITNING SAMRÅDSHANDLING ARBETSMATERIAL



KOORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)**
- KM 74+ 100: Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning. Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil).
 - Växel (redovisas i ungefärligt läge)
 - Vägbro/Järnvägsbro
- MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)**
- Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J/Jt**: Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts**: Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T**: Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggtart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js4 - Servitut för trädskäring
Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
Jts1 - Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
Jts2 - Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
T2 - Etableringsområde
T3 - Tillfälligt upplag
T4 - Byggväg
T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T6 - Rätthet att anordna passage för byggväg över dike
T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - BULLERSKYDDSVALL
Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
Sk3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3.5 METER ÖVER HAVET
Sk4 - FÖRRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- Sk6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbankanter
- Dikesmitt
- Träd

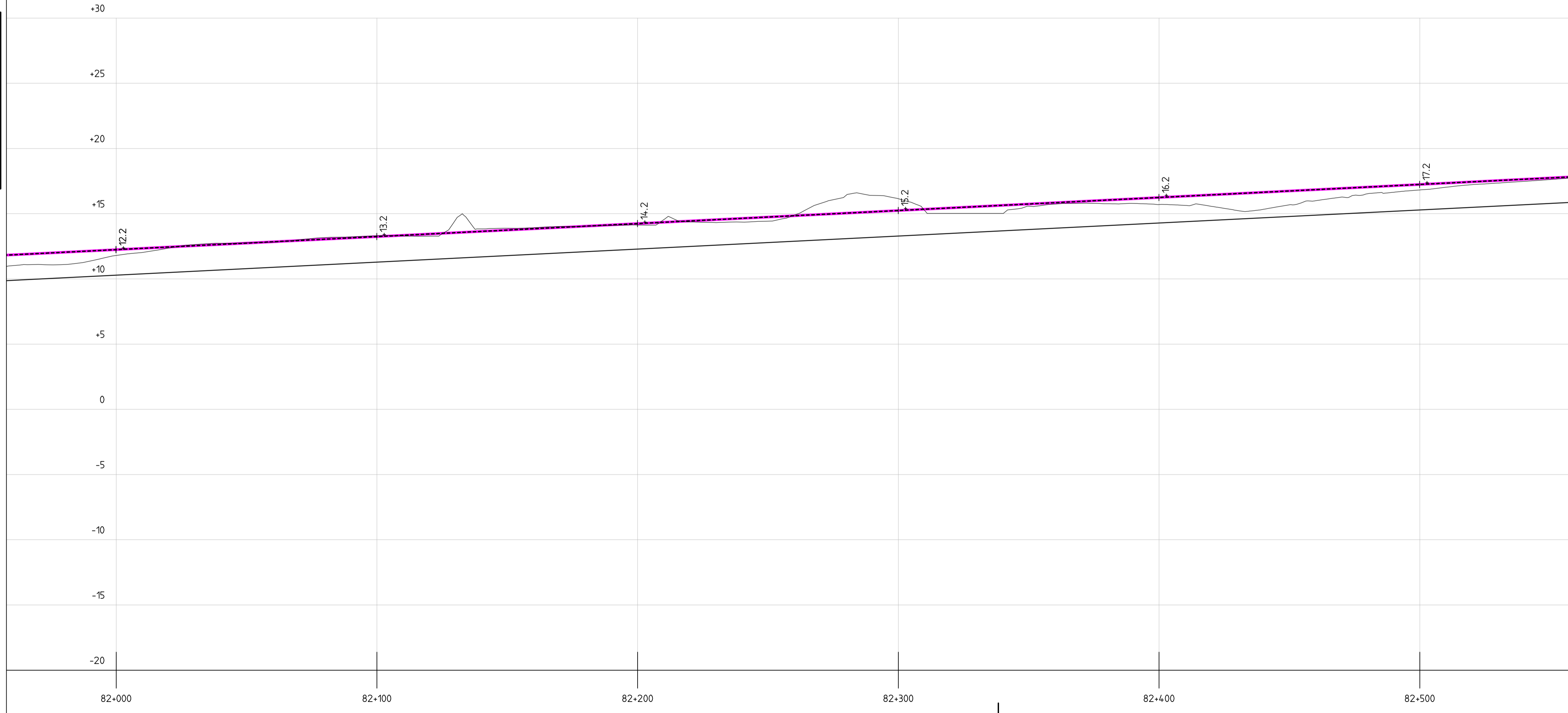
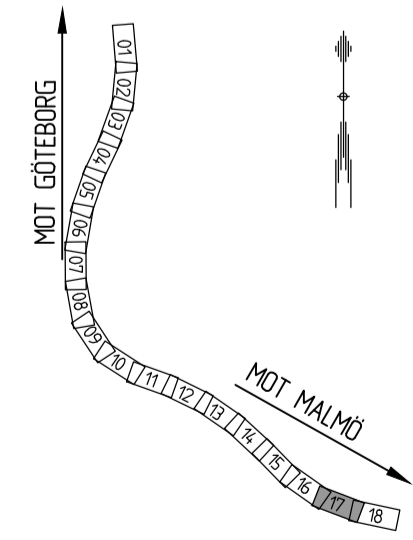
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

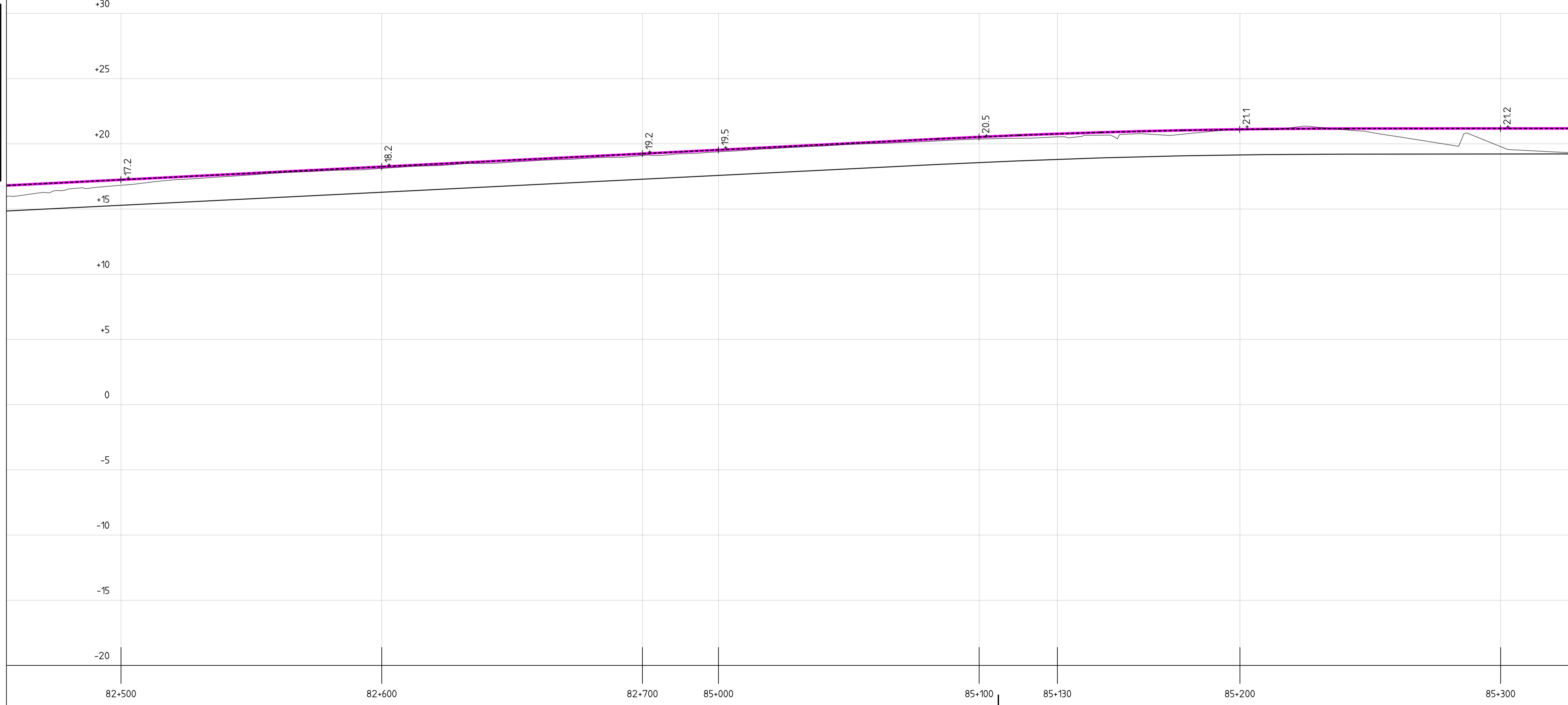
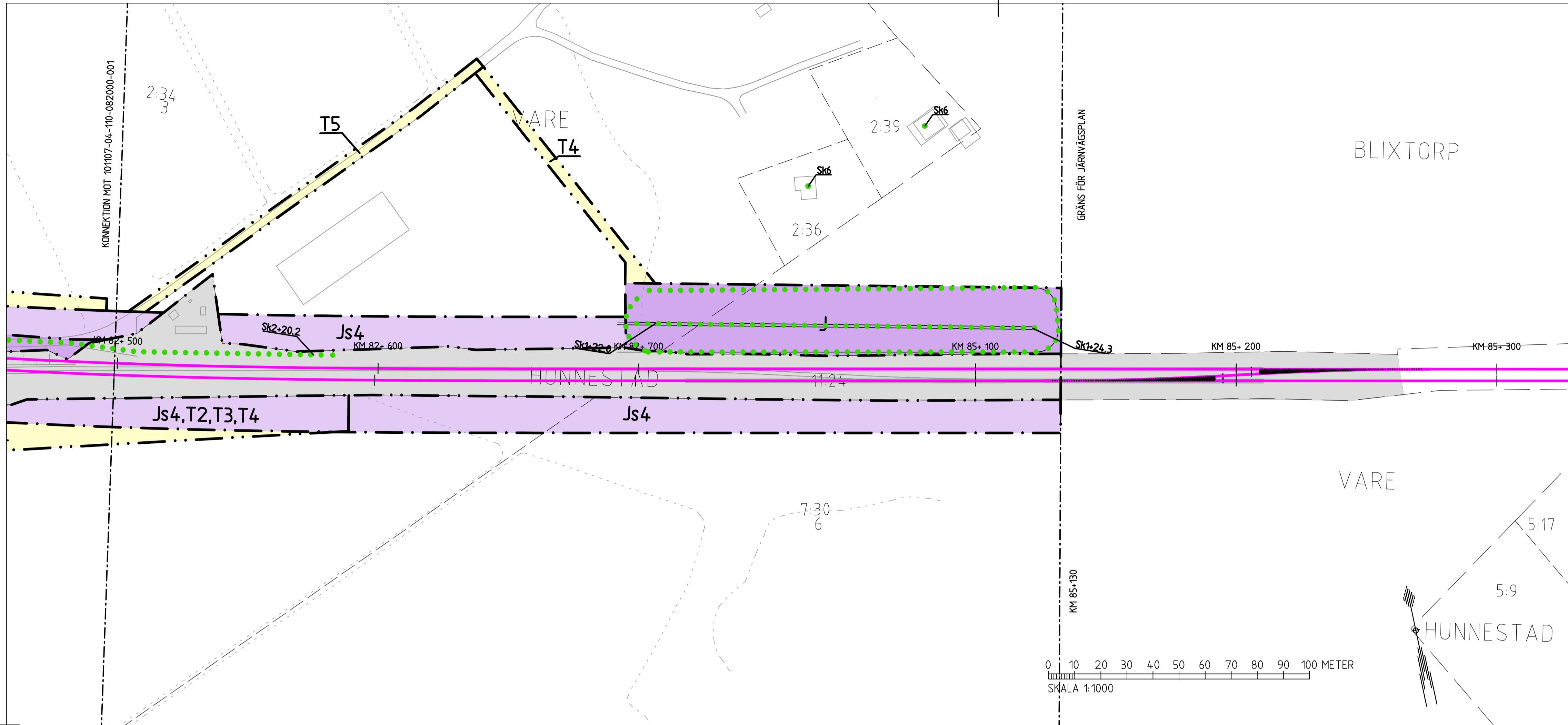
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgör befintlig järnvägsmark

LOKALISERINGSFIGUR



Om det inte är tydligt ska projektskisserna alltid utvärderas utifrån de bestämmelser som gäller i TRAFIKVERKET

	DATUM 2015-03-30 YRSKA KC2 UPPRÅGSGENOMFÖRARE 250442	KONTROLLERAD AV D GÖTARBORG INOM P ANDERSSON UPPRÅGSGENOMFÖRARE B HEDMAN
	JÄRNVÄGSPLAN PLAN OCH TILLSTÅND ÖV 82+000 - 82+500 SKALA 1:1000 RITNINGSPROJEKT 101107-04-110-082000-001 RITNINGSPÅRVALTNING 001	
KONTROLLERAD AV TYRÉNS/DGO	PLAN FASTSTÄLLD AV DATUM FÖRVALT A1	RITNINGSPÅRVALTNING RÄD 001 RÄSTA EL REV BAKBL 627



KOORDINATSYSTEM
 System i plan: SWREF-99-12-00
 System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)**
- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
 - Växel (redovisas i ungefärligt läge)
 - Vägbro/Järnvägsbro
- MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)**
- Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande

- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
 Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
 Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
 Js4 - Servitut för trädskäring
 Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
 Jts1- Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
 Jts2- Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
 T2 - Etableringsområde
 T3 - Tillfälligt upplag
 T4 - Byggväg
 T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
 T6 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
 T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- SK1 - BULLERSKYDDSVALL
- SK2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- SK3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3.5 METER ÖVER HAVET
- SK4 - FÖRRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
- SK5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- SK6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
 Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
 Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbankanter
- Dikesmitt
- Träd

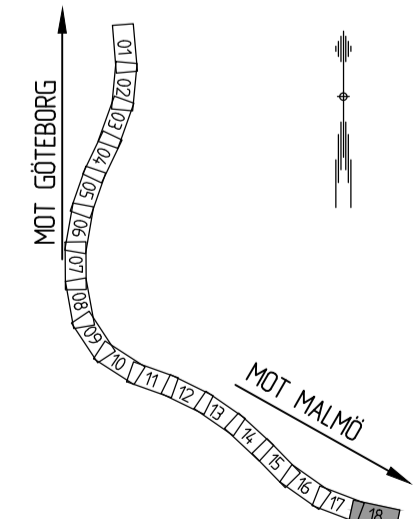
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgör befintlig järnvägsmark

LOKALISERINGSFIGUR



Om det inte är tydligt ska projektskisserna alltid utvärderas och godkännas av Trafikverket.

TYRÉNS	DATA 2015-03-30	ANSVARIG AV D GÖTEBORG NT. BJÖRNQVIST
	YRSKA KC2	NT. BJÖRNQVIST P. ANDERSSON
	UPPRÄSNINGSNUMMER 250442	UPPRÄSNINGSNUMMER B. HEDMAN
Trafikverket	Varberg-Hamra	
	Plan- och profilritning	
	Samrådshandling	
	ARBETSMATERIAL	
	JÄRNVÄGSPLAN	
	TEKNIKPROJEKT	
	PLAN OCH TILLSTÅND	
	SKALA 1:1000	BANKEN 627
	RITNINGENS PROJEKT 101107-04-110-082500-001	
KONTROLLERAD AV TYRÉNS/DGO	DRÖMMAV AV -	FASTSTÄLLD AV -
	DATUM -	FÖRMYT A1
	KONTROLLERAD PÅ VALET -	BLAD 001
		RÄSTA BL. REV -