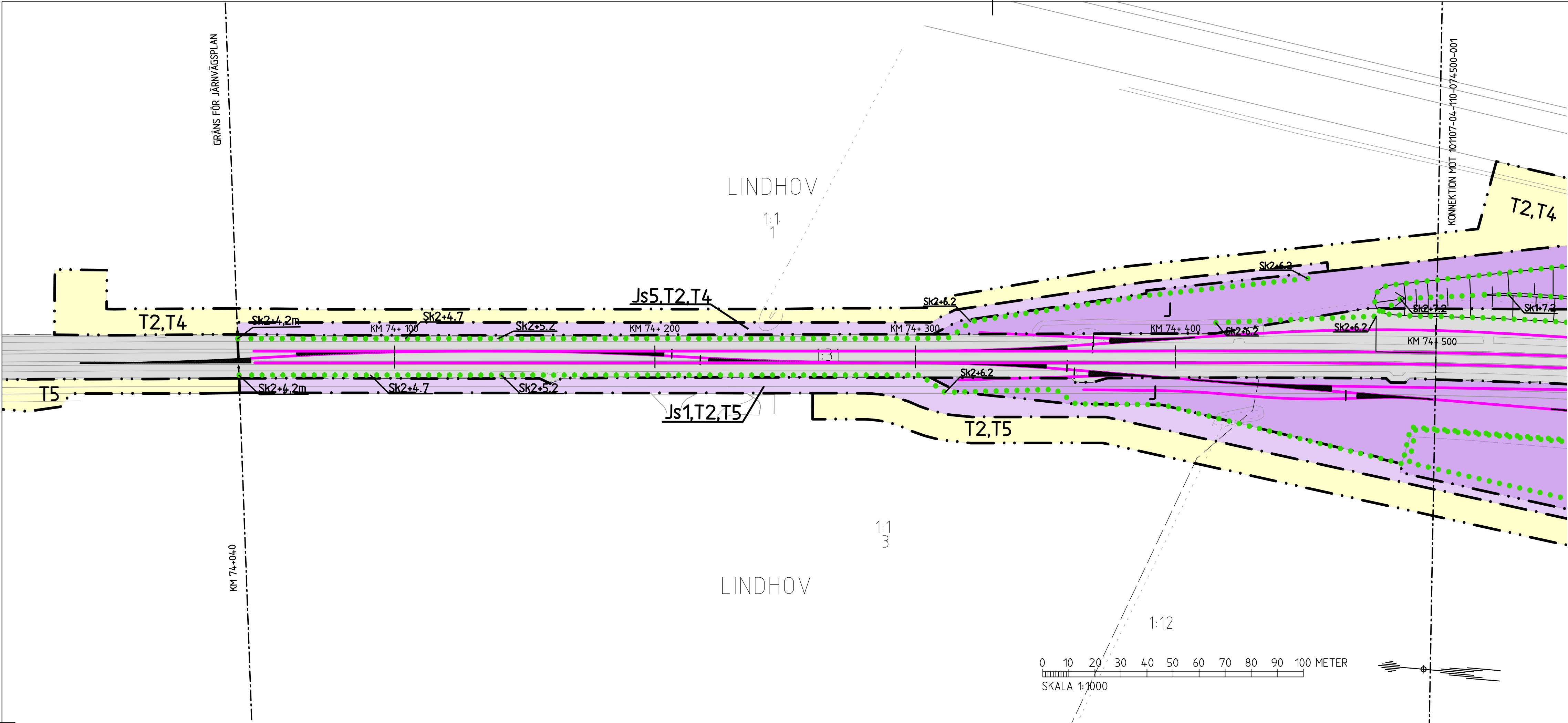




COORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1
(Rälsöverkant i profil)
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Vägbro/Järnvägsbro

MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)

- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk /
Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande

- J/Jt Ny järnvägsmark med äganderätt /
Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts Ny järnvägsmark med servitutsrätt /
Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trädsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
- Jts1- Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av
underjordiska järnvägsanläggningar
- Jts2- Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
- T2 - Etableringsområde
- T3 - Tillfälligt upplag
- T4 - Byggväg
- T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T6 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
- T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och
försiktighetsmått
- SK1 - BULLERSKYDDSVALL
- SK2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- SK3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3.5 METER ÖVER HAVET
- SK4 - FÖRDRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
- SK5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM
AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR
ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45
dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS
TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- SK6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM
AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR
VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE
70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN
SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS
FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde
(7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande
av allmän väg/järnväg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de
verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som
fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för
tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbanekanter
- Dikesmitt
- Träd

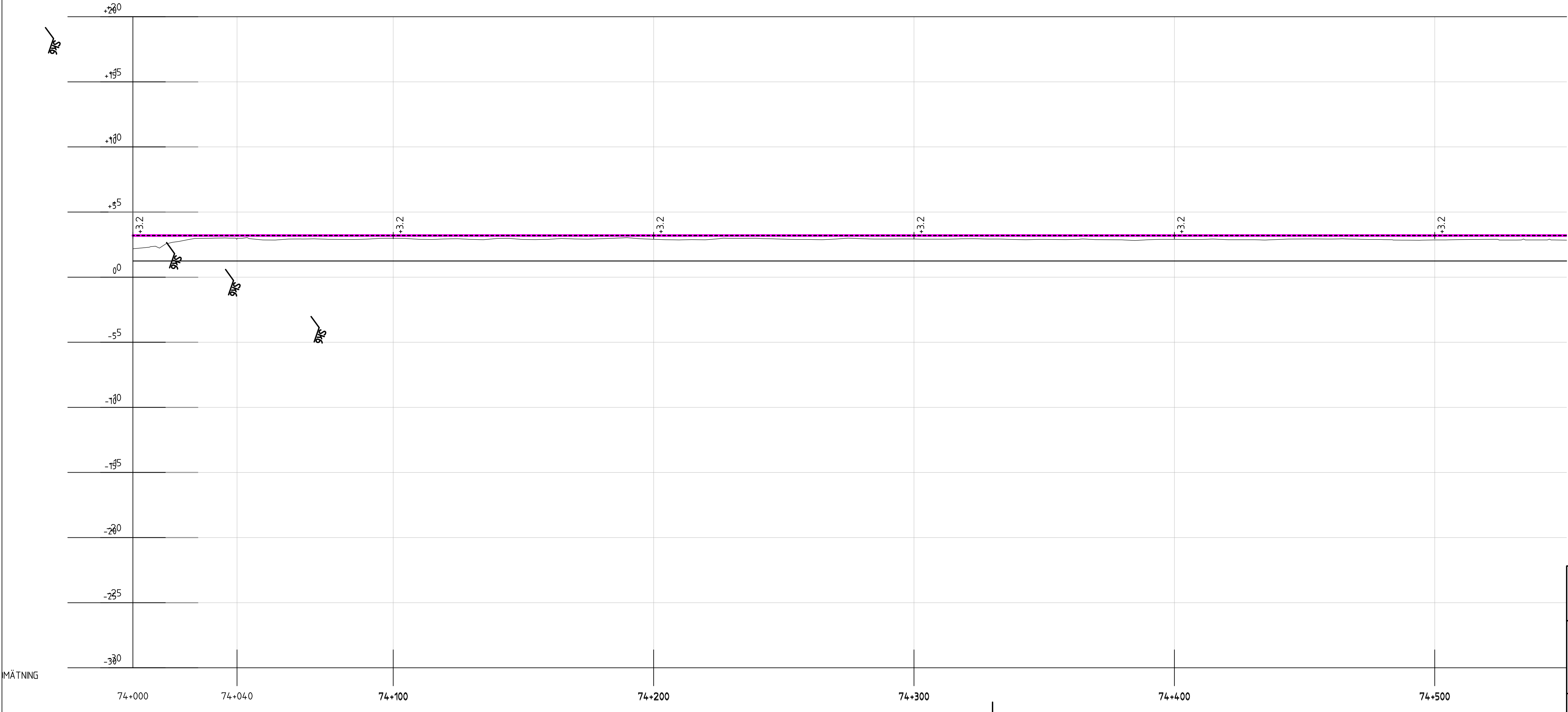
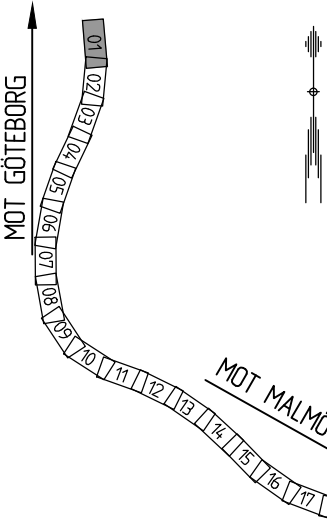
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

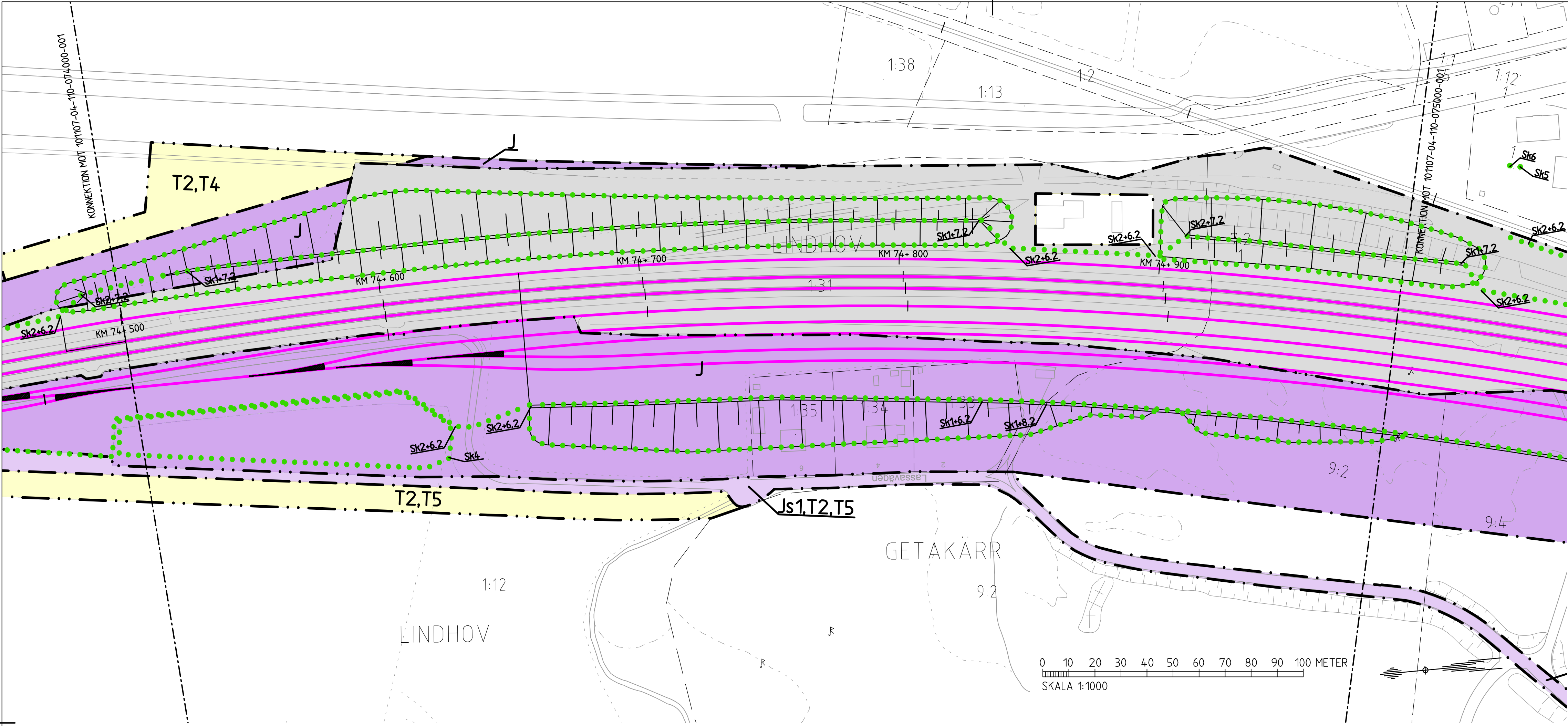
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgår
befintlig järnvägsmark

LOKALISERINGSFIGUR



Övriga ritningar i Trafikverket:s system. Allt detaljgrupp
bestående av ritningen behövs enligt lag.
TRAFIKVERKET

	DATUM 2015-03-30		KONTROLLERAD AV D GÖTARBORG				
	VERSKEN KC2		INT. GRANSKAD AV P ANDERSSON				
UPPDRAGSNUMMER Z50442		UPPDRAGSANSVARIG B HEDMAN					
	SÄKER JÄRNVÄGSPLAN						
	TEKNISKT PROJEKT PLAN OCH TILLSTÅND						
	SKALA 1:1000			BANKEL 627			
	REVISOR PÅVALT 101107-04-110-074000-001						
KONTROLLERAD AV TYRÉNS/DGO	BRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -	DATUM -	FORMAT A1	REVISOR PÅVALT REVISOR	REVISOR REVISOR	REVISOR REVISOR
Ida_Persson		plan110		Ida_Persson			



KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Vägbro/Järnvägsbro

MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)

- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande

J/Jt

Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet

Js/Jts

Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet

T

Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trödsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
- Jts1- Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
- Jts2- Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
- T2 - Etableringsområde
- T3 - Tillfälligt upplag
- T4 - Byggväg
- T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T6 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
- T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

- SK1 - BULLERSKYDDSVALL
- SK2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- SK3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3,5 METER ÖVER HAVET
- SK4 - FÖRDRÖNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
- SK5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- SK6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbankanter
- Dikesmitt
- Träd

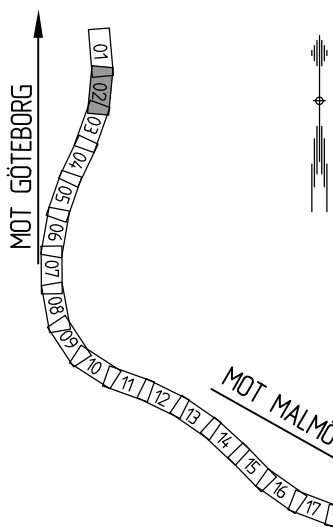
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgår befintlig järnvägsmark

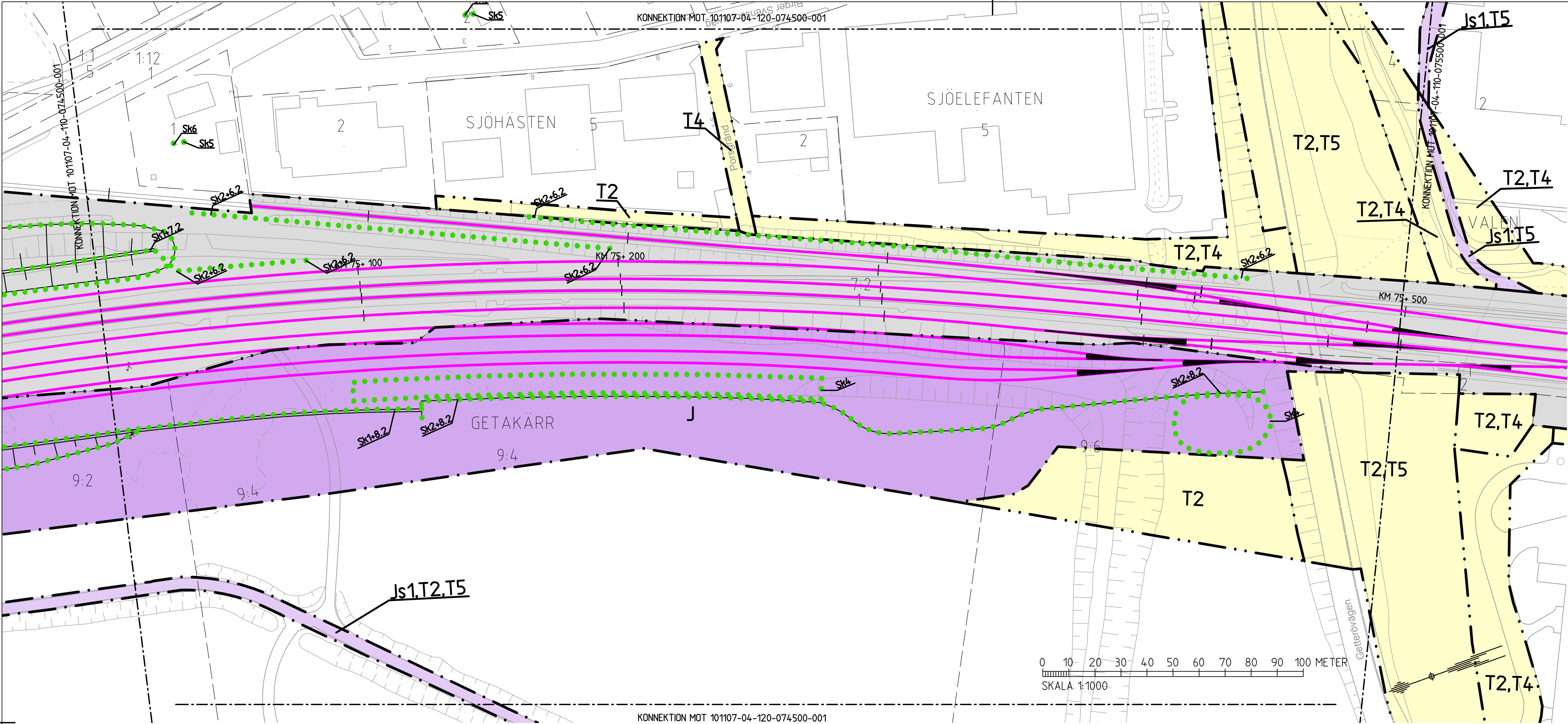
LOKALISERINGSFIGUR



Översikt över de Trafikverkets gränser. Allt skadligt byggande av riktigen bekräftar enligt lag.

TRAFIKVERKET

 TYRÉNS		DATUM 2015-03-30		KONTROLLERAD AV D GÖTTBORG	
		VERSK KC2		INT. GRANSKAD AV P ANDERSSON	
		UPPDRAGSNUMMER 250442		UPPDRAGSANSVARIG B HEDMAN	
 Trafikverket		SIEP JÄRNVÄGSPLAN			
		TEKNOLOGI PLAN OCH TILLSTÄND			
		BY 74+500 - 75+000			SKALA 1:1000
		RITNINGENS PROJEKT 101107-04-110-074500-001			BÄCKEL 627
KONTROLLERAD AV TYRÉNS/DGO		FASTSTÄLLD AV	DATUM	FORMAT	
				A1	
Må_Justering		planlinje		Må_Justering	



COORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 74+ 100
Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
- Wäxel (redovisas i ungefärligt läge)
- Vägbro/Järnvägsbro
- MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J/Jt
Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts
Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T
Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js4 - Servitut för trädsäkring
Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
Jts1- Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
Jts2- Servitut för stationshållning
T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
T2 - Etableringsområde
T3 - Tillfälligt upplag
T4 - Byggväg
T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T6 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- SK1 - BULLERSKYDDSVALL
SK2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
SK3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3.5 METER ÖVER HAVET
SK4 - FÖRDRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
SK5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- SK6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbanekanter
- Dikesmitt
- Träd

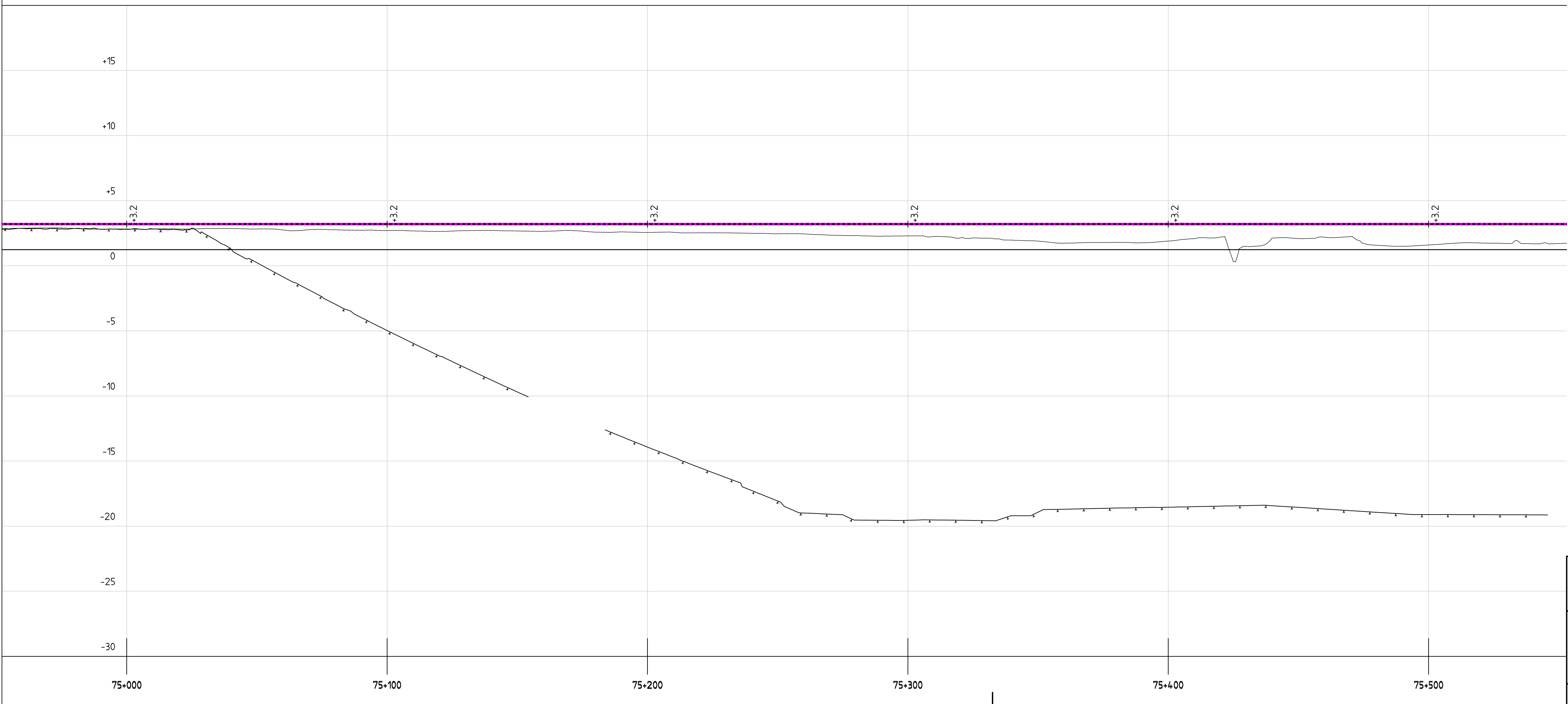
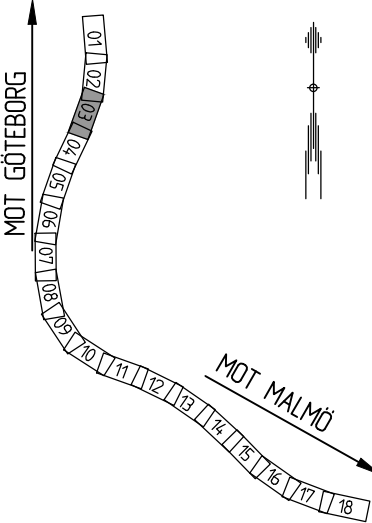
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

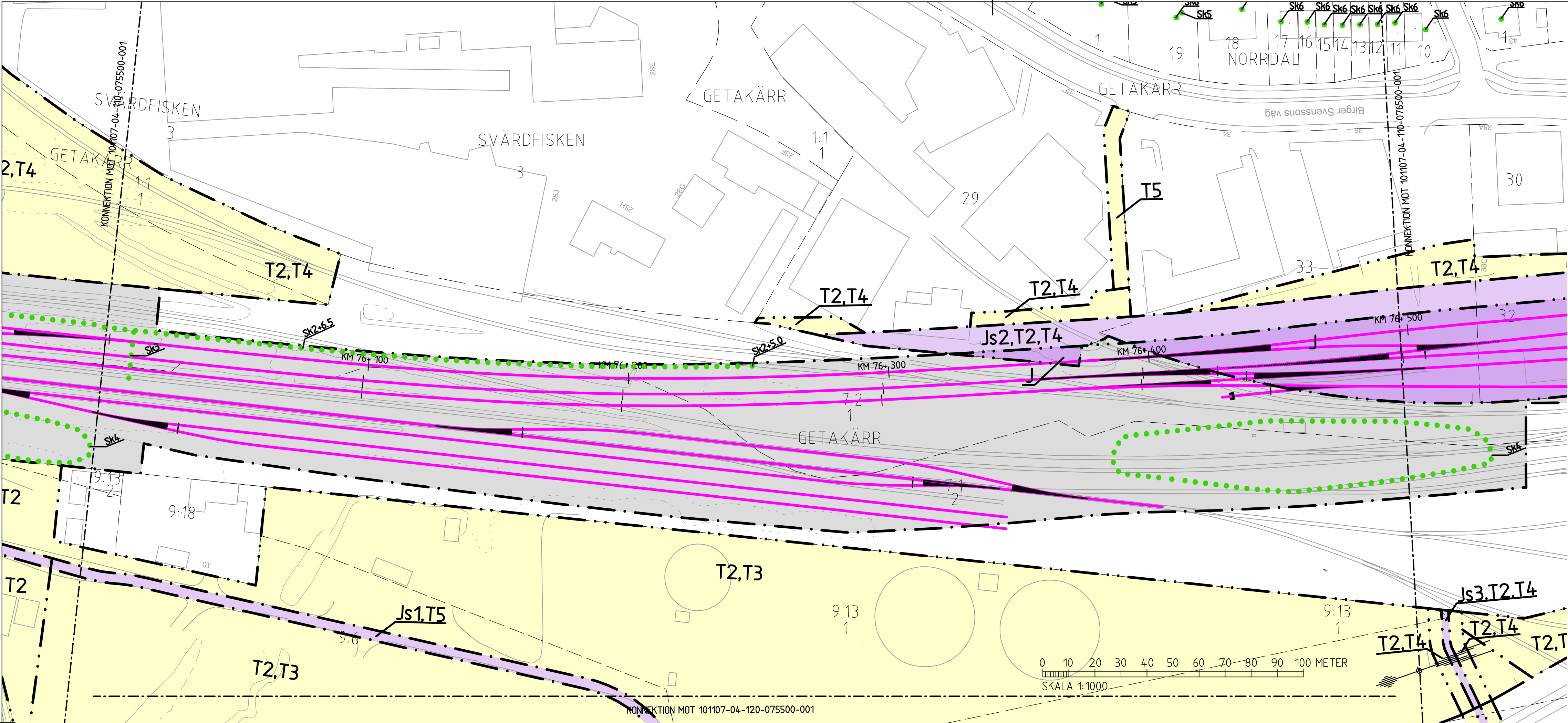
ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgår befintlig järnvägsmark

LOKALISERINGSFIGUR



	DATUM: 2015-03-30		KONTROLLERAD AV: D GÖTARBORG	
	VERSK: KC2		INT. GRANSKAD AV: P ANDERSSON	
UPPRÄGSGENOMFÖRARE: B HEDMAN		UPPRÄGSGENOMFÖRARE: B HEDMAN		
SIEP: JÄRNVÄGSPLAN		TEKNOLOGI: PLAN OCH TILLSTÄND		
SKALA: 75+000 - 75+500		SKALA: 1:1000		
RITNINGENS PROJEKT: 101107-04-110-075000-001		RITNINGENS FÖRVALTNING: 001		BAKEL: 627
KONTROLLERAD AV: TYRÉNS/DGO		FASTSTÄLLD AV: -		PLATTA: -
MÅ: Jernbane		DATUM: -		PLATTA: -
MÅ: Jernbane		PLATTA: -		PLATTA: -



KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Vägbro/Järnvägsbro

MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)

- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande

- J/Jt Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trådsäkning
- Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
- Jts1- Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
- Jts2- Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
- T2 - Etableringsområde
- T3 - Tillfälligt upplag
- T4 - Byggväg
- T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T6 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
- T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

- SK1 - BULLERSKYDDSVALL
- SK2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- SK3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3,5 METER ÖVER HAVET
- SK4 - FÖRDRÖNINGSMAGASIN ANLÄGGENSVATTEN
- SK5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- SK6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räl
- Vägbane kanter
- Dikesmitt
- Träd

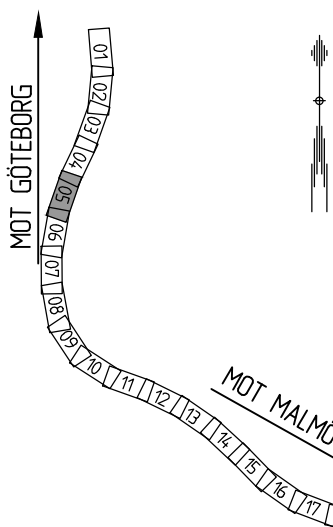
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Kommungräns
- Traktgräns
- Fasthetsgräns
- Fasthetsbeteckning
- Fastighet som utgår befintlig järnvägsmark

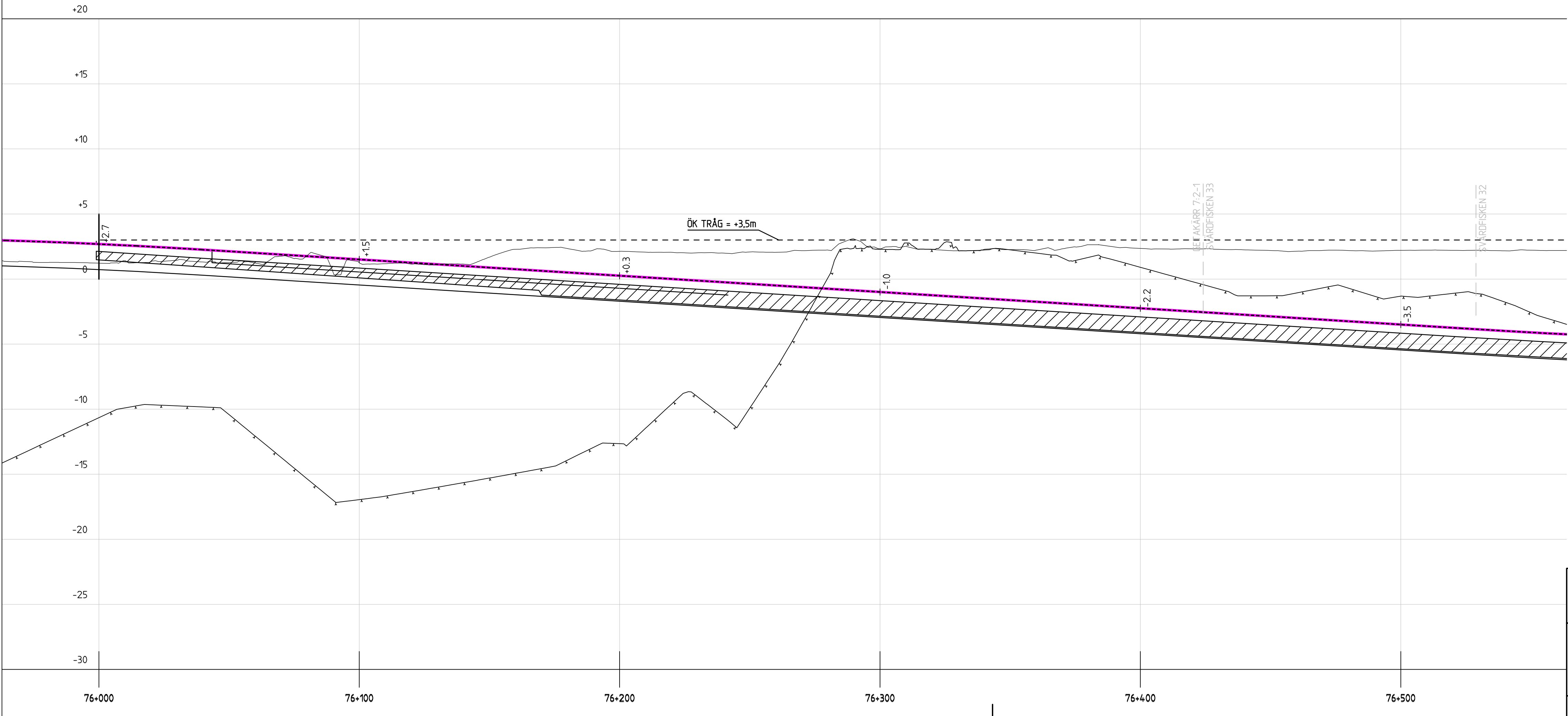
LOKALISERINGSFIGUR

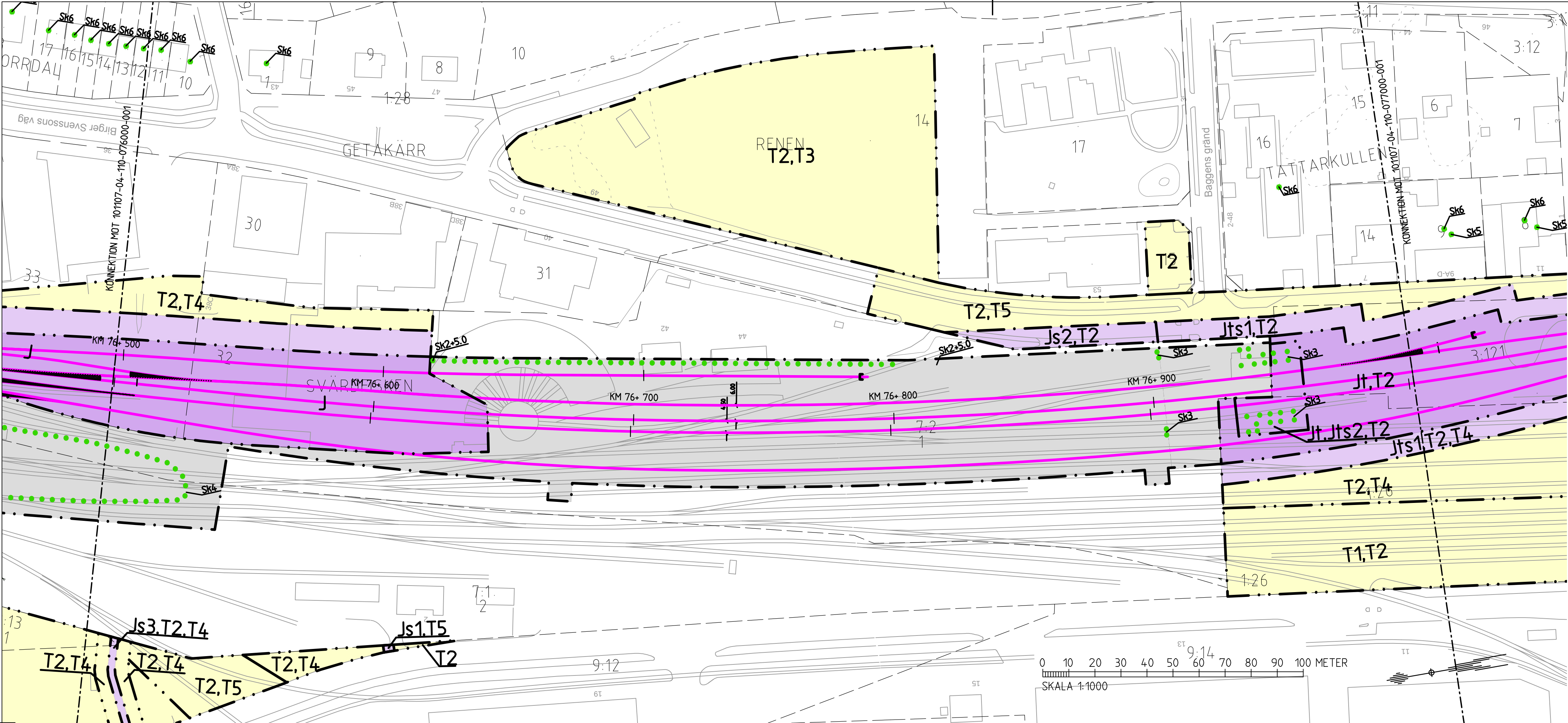


	TYRÉNS				DATUM 2015-03-30	KONTROLLERAD AV D GÖTTEBORG		
					VERSK KC2	BYGG P ANDERSSON		
				UPPRÄGSGENOMFÖRARE 250442	B HEDMAN			
	Varberg-Hamra Plan- och profilritning Samrådshandling ARBETSMATERIAL				SEKT JÄRNVÄGSPLAN			
					TEKNIKPROJEKT			
					PLAN OCH TILLSTÅND			
					BYGG 76+000 - 76+500	SKALA 1:1000		
					BYGG 101107-04-110-076000-001		BAKBL 627	
KONTROLLERAD AV TYRÉNS/DGO	GRANSKAD AV	FÄSTSTÄLLD AV	DATUM	FORMAT	BYGGNADSFÖRVALTARE			
				A1	BYGG 001			
					BYGG 001	BYGG 001		

Övriga rikets och Trafikverkets regler, samt andra regler som gäller för järnvägsanläggningar, ska beaktas vid utarbetandet av ritningen enligt lag.

TRAFIKVERKET





COORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
- Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Vägbro/Järnvägsbro

MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)

- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande

- J/Jt Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trädsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
- Jts1- Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
- Jts2- Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
- T2 - Etableringsområde
- T3 - Tillfälligt upplag
- T4 - Byggväg
- T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T6 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
- T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

- SK1 - BULLERSKYDDSVALL
- SK2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- SK3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3,5 METER ÖVER HAVET
- SK4 - FÖRDRÖNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN
- SK5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- SK6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbaneakanter
- Dikesmitt
- Träd

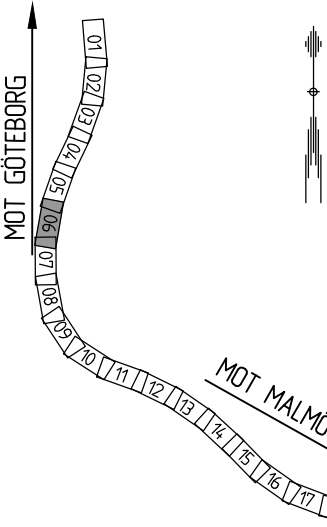
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå källare

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgår befintlig järnvägsmark

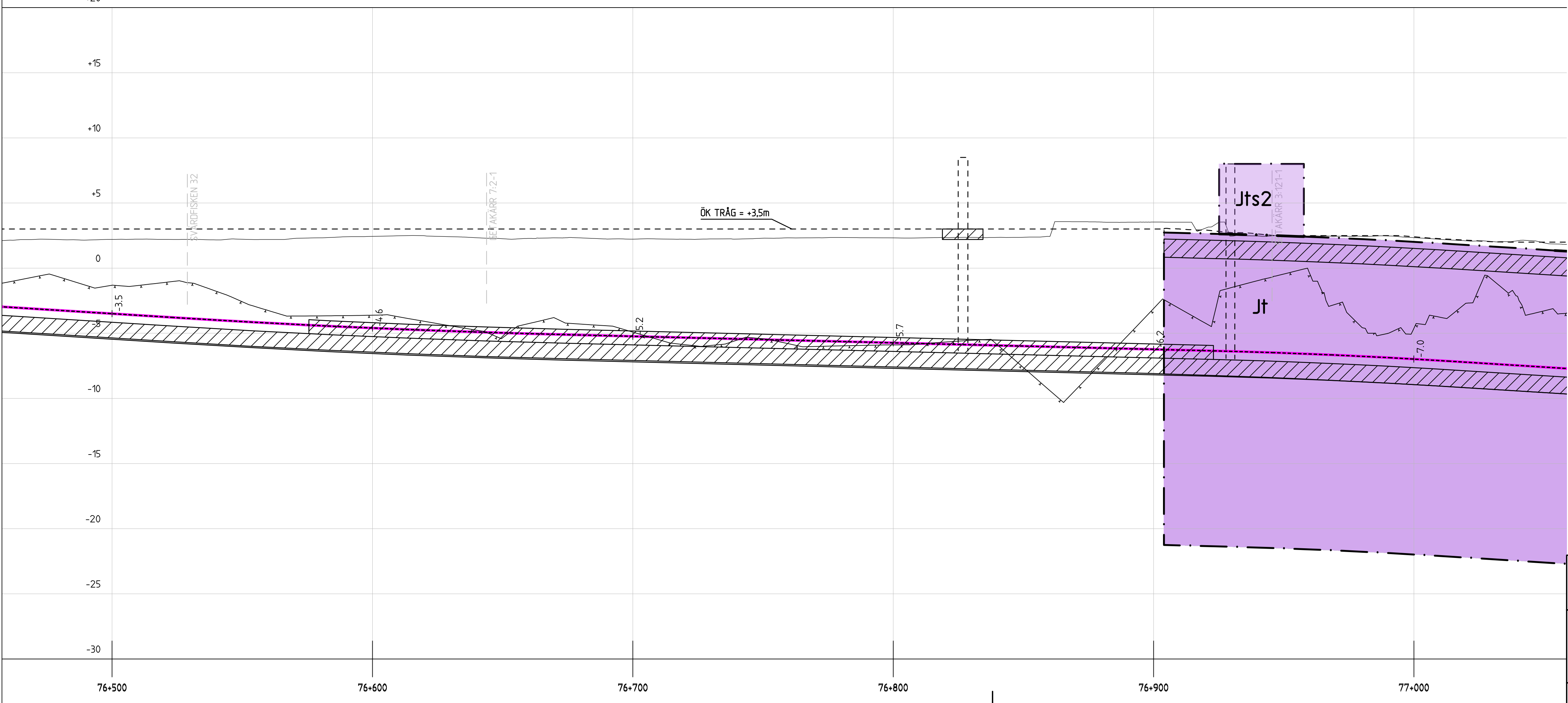
LOKALISERINGSFIGUR



 TYRÉNS	DATUM 2015-03-30		KONTROLLERAD AV D GÖTARBORG	
	VERSK KC2		INT. GRANSKAD AV P ANDERSSON	
	UPPDRAGSNUMMER 250442		UPPDRAGSANSVARIG B HEDMAN	
UPPDRAGSBESKRIVNING	Varberg-Hamra Plan- och profilritning Samrådshandling ARBETSMATERIAL			
GRAD AV KS/DGO	SIEP JÄRNVÄGSPLAN			
	TEKNOLOGI PLAN OCH TILLSTÄND			
	ISK 76+500 - 77+000		SKALA 1:1000	
	RITNINGSRÖK 101107-04-110-076500-001			
	RITNINGSRÖK FÖRVALTNING BLAD 001			
GRANSKAD AV KS/DGO	FASTSTÄLLD AV	DATUM	FÖRAT	INSTA BL REV
			A1	

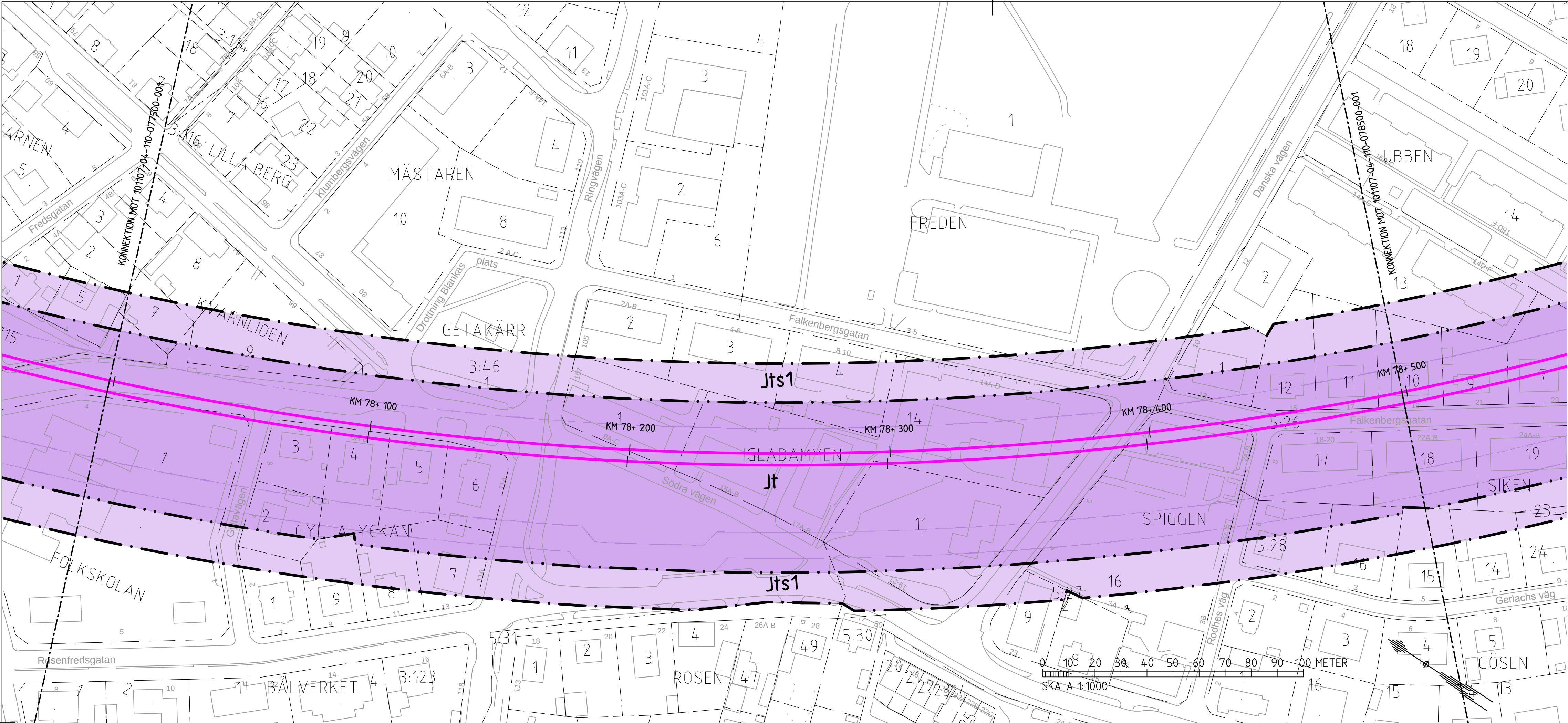
Översikt över de Trafikverkets gränser. Allt utom de gränserna är riktiga bilens enligt lag.

TRAFIKVERKET









COORDINATSYSTEM

System i plan: SWREF-99-12-00
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING (FASTSTÄLLS)

- KM 74+ 100 Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1 (Rälsöverkant i profil)
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Vägbro/Järnvägsbro

MARKANSPRÅK (FASTSTÄLLS)

- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk / Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande

- J/Jt Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts Ny järnvägsmark med servitutsrätt / Ny järnvägsmark med servitutsrätt 30-fastighet
- T Tillfällig nyttjanderätt i 72 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trädsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av bullerskyddsskärm
- Jts1- Servitut för underjordiska järnvägsanläggningar och skydd av underjordiska järnvägsanläggningar
- Jts2- Servitut för stationshållning
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
- T2 - Etableringsområde
- T3 - Tillfälligt upplag
- T4 - Byggväg
- T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T6 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
- T7 - Tillfällig gångbro

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT (FASTSTÄLLS)

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

- SK1 - BULLERSKYDDSVALL
- SK2 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- SK3 - DISPONIBELT SKYDD MOT HÖGVATTEN TILL NIVÅ +3.5 METER ÖVER HAVET
- SK4 - FÖRDRÖNINGSMAGASIN ANLÄGGENSVATTEN
- SK5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- SK6 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

BEFINTLIGT, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår, räler
- Vägbanekanter
- Dikesmitt
- Träd

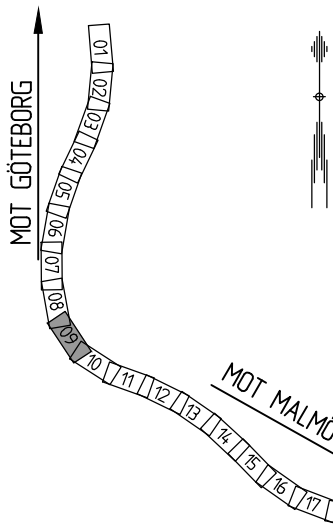
BEFINTLIGT, PROFIL

- Marknivå
- Bergnivå
- Galvnivå hållare

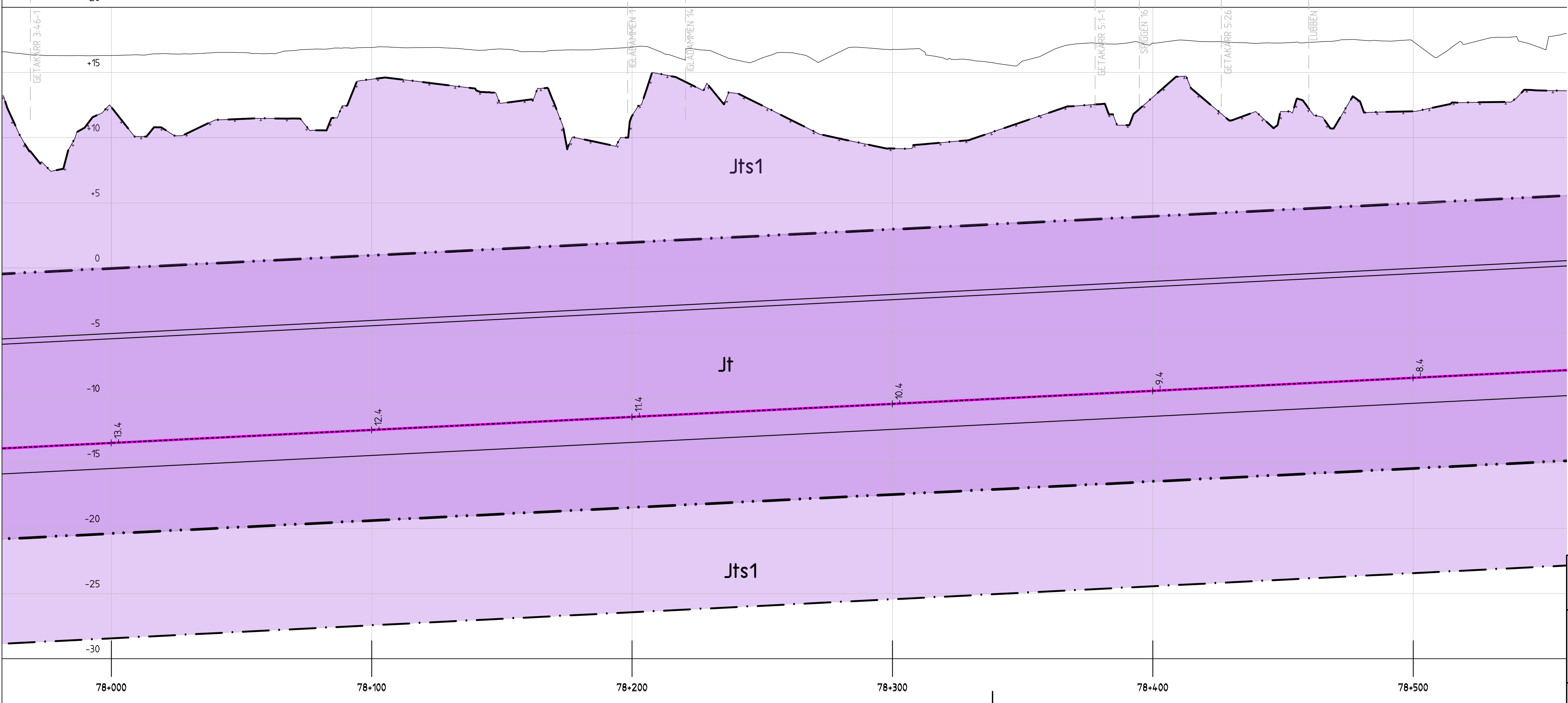
ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Fastighetsbeteckning
- Fastighet som utgör befintlig järnvägsmark

LOKALISERINGSFIGUR



Översikt över de tillfälliga skydderna. Allt skadligt byggande av riktiga belysning enligt lag.



 TYRÉNS	DATUM 2015-03-30		KONTROLLERAD AV D GÖTTEBORG		
	VERSK KC2		KONTROLLERAD AV P ANDERSSON		
UPPRÄSKNING 250442		UPPRÄSKNING B HEDMAN		SE JÄRNVÄGSPLAN	
UPPDRAGSBESKRIVNING	Varberg-Hamra Plan- och profilritning Samrådshandling ARBETSMATERIAL			TEKNOLOGI PLAN OCH TILLSTÅND	
				RITNINGSPROJEKT 10107-04-110-078000-001	
BRÄNSLAV IS/DGO	BRÄNSLAV -	FASTSTÄLLD AV -	DATUM -	FORMAT A1	SKALA 1:1000
TITEL		RITNINGSPROJEKT		BLAD 001	REVISJON 627
TITEL		RITNINGSPROJEKT		BLAD	REVISJON