



BRVT 2002-02-12

Tillåtlighetsprövning grundad på järnvägsutredning

Västkustbanan delen Varberg–Hamra



PM – Natura 2000

Västkustbanan, delen Varberg - Hamra

Tillåtlighetsprövning grundad på järnvägsutredning

PM – Natura 2000

I syfte att förtydliga objektets bedömda påverkan på angränsande Natura 2000-område har följande PM upprättats.

Som framgår av Järnvägsutredningen/MKB samt beslutshandlingen är området kring Getterön klassat som Natura 2000-område. Föreslagna spårbyggnader omfattar bland annat anläggande av en bangård direkt norr om Getteröbron med fyra nya spår väster om befintligt spår. Avståndet mellan områdesgräns och järnvägsspår, som idag varierar mellan 200-350 meter, kommer då att reduceras med maximalt ca 50 meter. Avståndet efter åtgärd blir då mellan 200-300 meter.

Illustrationsplan över området, se bilaga 1.

Natura 2000-området omfattar del av Getterön. I SE0510049 finns förtecknat vilka habitat-, och fågeldirektiv, livsmiljöer samt fågelarter som utgör kärnan i Natura 2000-området Getteröns fågelreservat. Regeringen har föreslagit Natura 2000-området med stöd av habitatdirektivet till EU-kommissionen. (Direktiven för bevarande av livsmiljöer och vilda växt- och djurarter som måste skyddas för att säkerställa en gynnsam bevarandestatus styrs av Europarådets direktiv 92/43/EEG). Getterön finns också upptagen på regeringens lista inom ramen för Konventionen om våtmarker av internationell betydelse (Convention on Wetlands).

Banverket anser att naturvärdet i det aktuella Natura 2000-området inte påverkas av föreslagen utbyggnad. Med hänsyn till att områdets livsmiljöer betraktas som särskilt bevarandevärda kommer, av försiktighetsskäl, särskilda skyddsåtgärder att vidtas. I syfte att förbättra naturmiljön (friluftsliv och landskapsbild) och begränsa påverkan av tågbuller kommer området mellan järnvägen och Natura 2000-området att fyllas upp och terrängmodelleras samt planteras med träd. Ekvivalentnivåerna vid Naturum (se bilaga 1) minskar efter åtgärd från 56 dB(A) till 35-40 dB(A) och i Natura 2000-området till 35 dB(A). Maximalnivåerna minskar från 75 dB(A) till mindre än 55 dB(A).

Föreslagen åtgärd innebär att Natura 2000-området blir mer skyddat och med en positiv förändring av landskapsbilden. Samtidigt förbättras förutsättningarna för såväl friluftsliv som fågelliv i natura 2000-området då bullernivåerna sänks.

Med dessa åtgärder anser Banverket att kvalitéerna i området på intet sätt riskerar att försämrast.

Länsstyrelsen i Hallands län gör bedömningen att Natura 2000-intresset inte påverkas och har i separat skrivelse 2003-04-30 meddelat att föreslagen utbyggnad inte på ett betydande sätt påverkar miljön inom Natura 2000-området. Se bilaga 2.

Enligt fågeldirektivet för Getteröns fågelreservat finns 20 arter förtecknade. Kontakt har skett med Getteröns Naturcentrum, Calle Gustafsson, för att bedöma dessa arters uppehållstider och om de häckar i området. En lista över detta redovisas i nedanstående tabell.

Fågelarter i fågeldirektivet för Getteröns fågelreservat

Kod	Svenskt namn	Latinskt namn	Uppehållstider	Anmärkning
A082	Blå kärrhök	<i>Circus cyaneus</i>	Höst,vinter,vår	Ej häckande
A081	Brun kärrhök	<i>Circus aeruginosus</i>	Vår,sommar,höst	Häckande
A151	Brushane	<i>Philomachus pugnax</i>	Vår,höst	Tillfälligt häckande
A154	Dubbelbeckasin	<i>Gallinago media</i>	Vår,höst	Rastande
A094	Fiskgjuse	<i>Pandion haliaetus</i>	Sommar,höst	Regelbundet födosökande
A166	Fisktärna	<i>Sterna hirundo</i>	Vår,sommar,höst	Häckande
A193	Grönben	<i>Tringa glareola</i>	Vår,höst	Rastande
A140	Ljungpipare	<i>Pluvialis apricaria</i>	Vår,höst	Rastande
A037	Mindre sångsvan	<i>Cygnus columbianus</i>	Vår,höst	Rastande
A157	Myrspov	<i>Limosa lapponica</i>	Vår,höst	Rastande
A068	Salskrake	<i>Mergus albellus</i>	Vår,höst,vinter	Rastande
A132	Skärfläcka	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Vår,sommar,höst	Häckande
A170	Smalnäbbad simsnäppa	<i>Phalaropus lobatus</i>	Vår,höst	Rastande
A119	Småfläckig sumphöna	<i>Porzana porzana</i>	Sommar,höst	Rastande,eventuellt häckande
A195	Småtärna	<i>Sterna albifrons</i>	Vår,sommar,höst	Häckande
A098	Stenfalk	<i>Falco columbarius</i>	Vår,höst	Rastande
A197	Svarttärna	<i>Chlidonias niger</i>	Vår,sommar,höst	Rastande
A038	Sångsvan	<i>Cygnus cygnus</i>	Vår,höst,vinter	Rastande
A127	Trana	<i>Grus grus</i>	Vår,sommar,höst	Rastande, eventuellt blivande häckfågel
A045	Vitkindad gås	<i>Branta leucopsis</i>	Vår,sommar,höst	Rastande

Enligt Getteröns Naturcentrum finns även några ytterligare fågelarter som man bedömer som minst lika intressanta som de vilka angetts i fågeldirektivet. Av dessa kan nämnas kärrsnäppa, rödspov, pilgrimsfalk, havsörn och kentsk tärna. Pilgrimsfalken förekommer regelbundet men häckar ej. Kärrsnäppa, rödspov och kentsk tärna häckar i området medan havsörnen enbart rastar.

Genom olika studier gjorda framför allt i Holland men även i Sverige har konstaterats att buller från vägar vid större trafikmängder kan ge en viss negativ påverkan på olika fågelarter. Enligt uppgifter från tillfrågad expertis (Biolog Anders Vidheim, Sveriges Ornitologiska Förening) bedöms inte inverkan av tågtrafikens momentana buller påverka fåglarnas beteenden.

Banverket och tillfrågad expertis känner ej till någon litteratur eller studier som gjorts kring tågbullers eventuella påverkan på fåglar. Samtidigt kan nämnas att området Getteröns fågelreservat ligger mycket nära Varberg Flygplats. Genom de bullerstudier som gjorts i järnvägsutredningen konstateras också att nivåerna efter en utbyggnad av järnvägen kommer att sjunka. (Se tidigare kommentarer på sida 1.)

Göteborg 2004-02-16

Bilagor: 1. Illustrationsplan Natura 2000-området och ny bangård
 2. Länsstyrelsen i Hallands län skrivelse 2003-04-30



Illustrationsplan med bangård nord och föreslagen deponi för schaktmassor.



Länsstyrelsen

Hallands län

Miljövård

Bruno Toftgård

035 -13 22 22

brto@n.lst.se

MEDDELANDE

1(1)

2003-04-30

PM – Natura 2000
Bilaga 2

Banverket Västra Regionen
att. Per Rosquist
Box ~~4537~~ 1014
~~401 50~~ GÖTEBORG
40521

BANVERKET Västra Banregionen Banregionkontoret Göteborg	
Ink	2003 -05- 0 9
Dnr	Sign
Dsnr	

**Utbyggnad av godsbangård i Varberg: klargörande angående förväntad
inverkan på Natura 2000-området Getterön**

Länsstyrelsen har i yttrande över järnvägsutredning för utbyggnad av dubbelspår på Väst kustbanan, delen Varberg – Hamra angett att projektets inverkan på Natura 2000-området Getterön bör studeras vidare.

På förfrågan och efter besiktning på plats vill Länsstyrelsen framföra bedömningen att de planerade åtgärderna med utbyggnad av godsbangård i det aktuella området inte kan förväntas på ett betydande sätt påverka miljön inom Natura 2000-området.

En förutsättning för bedömningen är att skyddsåtgärder vidtas, dels för att begränsa bullerstörningar från bangården och järnvägen, dels för att ta hand om och behandla eventuellt förorenat lakvatten från området som utgör en tidigare deponi för hushållsavfall etc.

Ingrid Oom

Bruno Toftgård