

Datum  
2007-06-01

Ert datum

Diarlenummer  
F03-3748/SA20 ✓

Er beteckning

Expertstöd  
Mark & Fastligheter  
SE-781 85 BORLÄNGE  
Besöksadress:  
Jussi Björllingsväg 2

Telefon 0243-445000  
Telefax 0243-445497  
www.banverket.se

## **Kompletterande remiss avseende tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. 1 § miljöbalken Västkustbanan, delen Varberg-Hamra**

Rubricerat ärende skickades på beredningsremiss 2003-11-14. Efter beredningsremissen har Banverket gjort ytterligare utredningar som lett till förändringar av den ursprungliga korridorrens bredd.

Banverket bereder nu er möjlighet att yttra er över de ändringar som gjorts efter ovanstående beredningsremissen.

Kopla till:

Diariet

### **Remisstid**

Yttranden ska lämnas senast **2007-07-04**.

Yttrandena sänds till Banverket, Expertstöd Mark- och fastighet, 781 85 Borlänge.

### **Remissyttranden**

Yttrandena bör bl.a. redovisa:

- om Ni tillstyrker att regeringen tillåter järnvägsutbyggnaden i den utvidgade korridoren
- om, och i så fall hur, utvidgningen av den järnvägssträckning som Banverket valt tillgodoser eller motverkar något intresse som Ni bevakar
- Er bedömning av om utvidgningen av korridoren är förenligt med miljöbalkens bestämmelser och intentioner

  
Katarina Norén  
Chef Samhälle och marknad

Handläggare:  
Desirée Furn  
Tel. 0243-445546  
Mobil  
www.banverket.se

Datum  
2007-06-01

Diarlenummer  
F03-3748/SA20

### **Bifogade handlingar:**

Följande handlingar översänds i en pärm:

- Karta över utvidgad korridor
- PM - Natura 2000, 2002-02-12
- PM - miljö kvalitetsnorm, 2002-02-13
- PM påverkan från spår- och bangårdsområde på riksintresse för naturvården och Natura 2000-område, 2002-02-14
- Länsstyrelsens yttrande över utbyggnad av godsbangård i Varberg: klargörande angående förväntad inverkan på Natura 2000-området Getterön, 2003-04-30
- Länsstyrelsens yttrande inför regeringens tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. miljöbalken, 2004-11-04
- Länsstyrelsens yttrande över svar på frågor angående komplettering av järnvägsutredning Varberg - Hamra rörande godsbangård vid Getterön, 2005-06-08

### **Sändlista:**

- Naturvårdsverket, 106 48 STOCKHOLM
- Länsstyrelsen i Hallands län, 301 86 HALMSTAD
- Varbergs kommun, 432 80 VARBERG



- Korridor enligt järnvägsutredning
- Ny korridor
- Minskning av korridor
- Utökning av korridor

Minskning av korridor.

Minskning av korridor.

Utvidgning av korridor.

Naturresevat / Natura2000-område

Rikssintresse naturvård

Väst kustbanan  
delen Varberg - Hamra

Karta korridorjusteringar





Länsstyrelsen

Hallands län

Miljövård

Bruno Toftgård

035 -13 22 22

brto@n.lst.se

MEDDELANDE

1(1)

2003-04-30

Banverket Västra Regionen  
att. Per Rosquist  
Box 1537 1014  
401 50 GÖTEBORG  
40521

BANVERKET Västra Banregionen Banregionkontoret Göteborg	
Ink	2003 -05- 0 9
Dnr	Sign
Dsnr	

**Utbyggnad av godsbangård i Varberg: klargörande angående förväntad inverkan på Natura 2000-området Getterön**

Länsstyrelsen har i yttrande över järnvägsutredning för utbyggnad av dubbelspår på Väst kustbanan, delen Varberg – Hamra angett att projektets inverkan på Natura 2000-området Getterön bör studeras vidare.

På förfrågan och efter besiktning på plats vill Länsstyrelsen framföra bedömningen att de planerade åtgärderna med utbyggnad av godsbangård i det aktuella området inte kan förväntas på ett betydande sätt påverka miljön inom Natura 2000-området.

En förutsättning för bedömningen är att skyddsåtgärder vidtas, dels för att begränsa bullerstömningar från bangården och järnvägen, dels för att ta hand om och behandla eventuellt förorenat lakvatten från området som utgör en tidigare deponi för hushållsavfall etc.

Ingrid Oom

Bruno Toftgård



**Länsstyrelsen**  
**Hallands län**  
Miljövård  
Bruno Toftgård  
035 -13 22 22  
brto@n.lst.se

MEDDELANDE

1(1)

2004-11-04

343-10521-04

Banverket  
Västra Banregionen  
att. Per Rosquist  
Box 1014  
405 21 GÖTEBORG

BANVERKET Västra Banregionen Banregionkontoret Göteborg	
Ink	2004 -11- 05
Dnr 04-1924	Sign
Dsnr SA20	
BRVT-PR	

**Remiss inför regeringens tillåtlighetsprövning enligt 17 kap miljöbalken av  
Västkustbanan, delen Varberg - Hamra**

Banverket har inför förestående regeringsprövning enligt 17 kap. miljöbalken till Länsstyrelsen för kännedom och synpunkter sänt kompletterande uppgifter rörande dels bangårdens påverkan på Natura 2000-området Getterön, dels ett planerat utdragsspårs påverkan på riksintresset för naturvård Klosterfjorden-Getterön.

Länsstyrelsen har tidigare gjort den preliminära bedömningen att de planerade åtgärderna med utbyggnad av godsbangård inte kan förväntas att på ett betydande sätt påverka miljön inom Natura 2000-området Getterön. Det nu presenterade kompletterande materialet ändrar inte den bedömningen.

Vad beträffar utdragsspårets inverkan på riksintresset förutsätter Länsstyrelsen att denna fråga även kommer att belysas i den miljökonsekvensbeskrivning som skall utarbetas inför järnvägsplanen och som skall underställas Länsstyrelsen för godkännande.

Bruno Toftgård

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Postgiro
301 86 HALMSTAD	Slottsgatan 2	035-13 20 00	035-13 21 45	351 83-3



**Länsstyrelsen  
Hallands län**

Miljövård  
Bruno Toftgård  
035 -13 22 22  
brto@n.lst.se

MEDDELANDE

1(2)

2005-06-08

343-5353-05

Banverket Västra Banregionen  
Per Rosquist  
Box 1014  
405 21 GÖTEBORG

BANVERKET Västra Banregionen Banregionkontoret Göteborg	
Ink	2005 -06- 09
Dnr	04-1424
Dsnr	SA 20
Sign	

ARV-PR

**Svar på frågor angående komplettering av järnvägsutredning Varberg-Hamra  
rörande godsbangård vid Getterön**

**HISTORIK**

Länsstyrelsen har på förfrågan från Banverket 2003-04-30 gjort den preliminära bedömningen att de planerade åtgärderna med utbyggnad av godsbangård i det aktuella området inte kan förväntas på ett betydande sätt påverka miljön inom Natura 2000-området.

Länsstyrelsen har vid ett telefonmöte med Banverket 2004-04-27 dock förbehållit sig rätten att göra en annan bedömning i samband med att MKB för järnvägsplanen skall behandlas. Skälet var att tillräckligt underlag saknades för en helt säker uppfattning.

Banverket har hösten 2004 presenterat ett något modifierat förslag till utbyggnad av godsbangården. I ett meddelande 2004-11-04 har Länsstyrelsen ånyo framfört att man inte f.n. bedömer att verksamheten skulle medföra betydande miljöpåverkan.

**ÄRENDET**

Banverket har nu presenterat ytterligare material i form av ett PM rörande "påverkan från spår- och bangårdsområde på riksintresse för naturvärden och Natura 2000-område". I anslutning härtill har Banverket framställt tre frågor till Länsstyrelsen (här fritt formulerade):

1. Kvarstår Länsstyrelsens bedömning att den förändrade utformningen inte medför risk för skada på Natura 2000-området?
2. Delar Länsstyrelsen Banverkets bedömning att tillåtlighetsprövningen enligt 17 kap MB inte behöver föregås av en tillståndsprövning enligt 7 kap 28 a § MB?
3. Krävs nytt MKB-godkännande med anledning av förändringen i godsbangårdens utformning?

**LÄNSSTYRELSENS BEDÖMNING**

1. Länsstyrelsen konstaterar att trafiken på Västkustbanan redan i dag påverkar riksintresse- och Natura 2000-området negativt med avseende på bullerpåverkan, och att denna påverkan kommer att öka med ökande trafik på järnvägen. Förelig-

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Postgiro
301 86 HALMSTAD	Slottsgatan 2	035-13 20 00	035-13 21 45	351 83-3

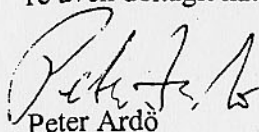
gande utredning visar att godsbangårdens tillkommande bullerbidrag blir relativt litet i förhållande till linjetrafikens och i sig därför inte föranleder krav på en särskild Natura 2000-prövning. Om sådan provning skall ske, bör den innefatta störningen från järnvägstrafiken i sin helhet. Vad gäller risken för spridning av vattenföroreningar kvarstår Länsstyrelsens bedömning att den inte är betydande, under förutsättning att i redovisningen planerade skyddsåtgärder vidtages.

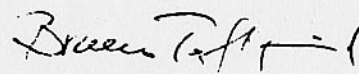
2. Enligt Länsstyrelsens uppfattning bör regeringen, i samband med att regeringen prövar frågan om järnvägsprojektets tillåtlighet enligt 17 kap. MB, även ta ställning till frågan om tillåtligheten rörande den del av projektet som berör Natura 2000-området Getteröns fågelreservat SE 0510049. Tillräckligt underlag för regeringens ställningstagande bedöms finnas i MKB för järnvägsutredningen jämte det kompletterande material som Banverket därefter har framställt.

Avseende frågan om det krävs tillstånd enligt MB 7:28 innan regeringen gör tillåtlighetsprövning enligt 17 kap MB gör Länsstyrelsen följande bedömning. Det är den som avser att vidta en åtgärd som i första hand har att avgöra om åtgärden är tillståndspliktig eller inte. Länsstyrelsen har inte fått in någon ansökan om tillstånd enligt nämnda lagrum. Avgörande enligt Länsstyrelsens mening är således att tillståndsfrågan är klargjord innan åtgärderna vidtas. Om regeringen finner det lämpligt och om åtgärderna bedöms vara tillåtliga enligt 17 kap miljöbalken, kan Länsstyrelsen därefter, om regeringen anser att det behövs, pröva en eventuell ansökan om tillstånd enligt 7 kap 28 § miljöbalken och då även hantera frågor som regeringen gett tillåtelse till enligt 7 kap 29 § miljöbalken. Länsstyrelsen noterar vidare att den samordningsregel för att undvika dubbelprövningar som finns i 7 kap 29 b § miljöbalken inte samordnar prövningen mellan 7:28 resp. 17 kap miljöbalken och inte heller samordnar mot prövningen enligt lagen om byggande av järnväg.

3. Järnvägsutredningens MKB behöver inte beskriva alla detaljer vad gäller projektets miljöpåverkan. Godsbangårdens utformning skilde sig inte mellan alternativen i utredningen. I samband med utarbetande av järnvägsplan kommer en ny mer detaljerad MKB att framställas. Länsstyrelsen ställer inget krav på ny MKB i detta skede.

I detta meddelande har förutom undertecknade chefsjurist och miljöskyddshandläggare även deltagit naturvårdshandläggare Ingrid Oom.

  
Peter Ardö

  
Bruno Toftgård