

KOORDINATSYSTEM

System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING

- Spår
- Marknivå
- Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
- Bergtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde
- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

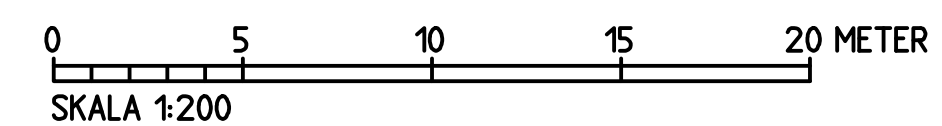
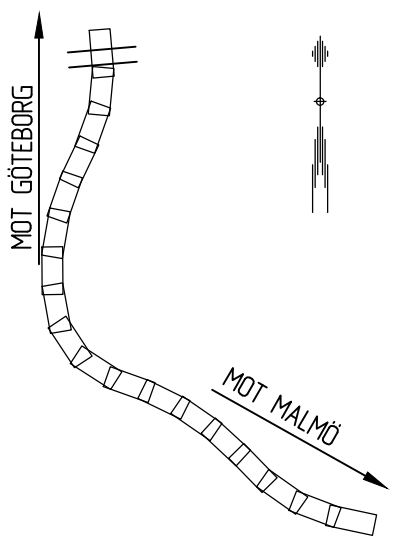
- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trädsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Befintlig marknivå
- Befintlig bergnivå
- Golvnivå källare +3,5m
- Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje +7,4m

Dessa ritningar är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

LOKALISERINGSFIGUR



	DATUM 2016-03-30 YRSÄK 1 UPPDRAGSNUMMER 250442	KONSTRUERAD AV D. GÖTTLING INT. GRANSKAD AV P. ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG B. HEDMAN						
	SEEF JÄRNVÄGSPLAN PLAN OCH TILLSTÅND RITNINGEN AV 74+200 - 74+400 RITNINGENS PROJEKT 101107-04-370-074200							
KONSTRUERAD AV TYRÉN/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -	DATUM -	FÖRHÅLT A1	RITNINGENS FÖRVALTNING -	BLAD 001	NÄSTA BE REY X	RITNINGENS BANKEL 627

1A8

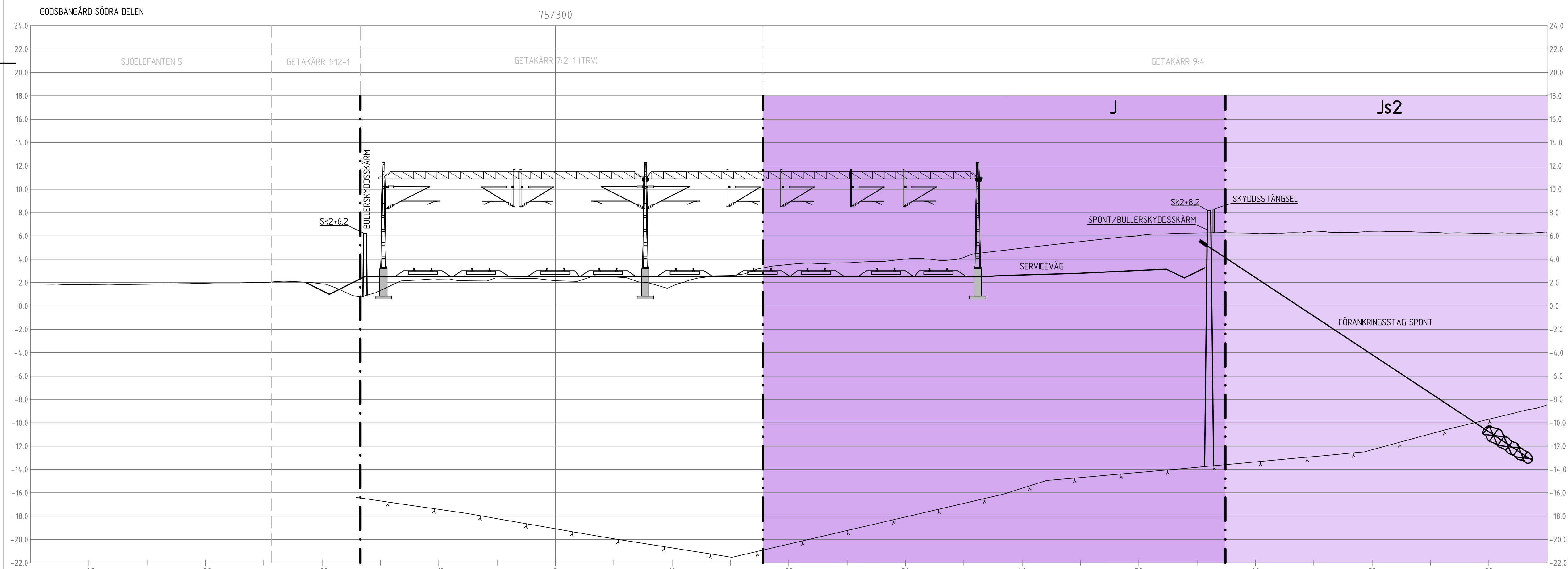
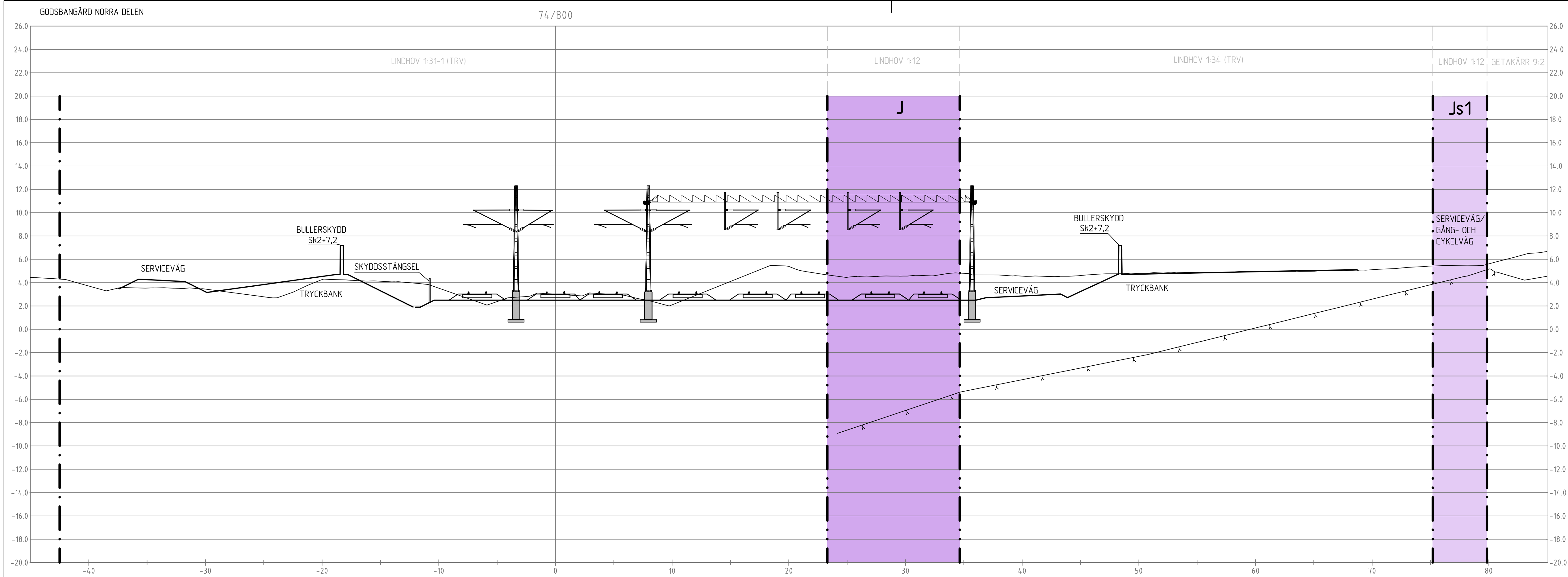
V

A

V

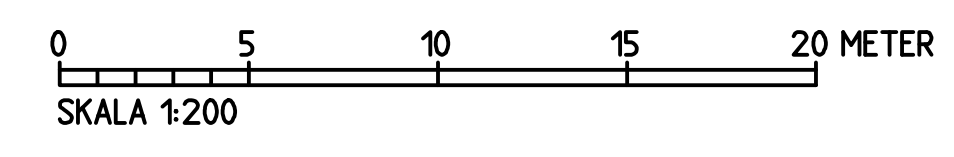
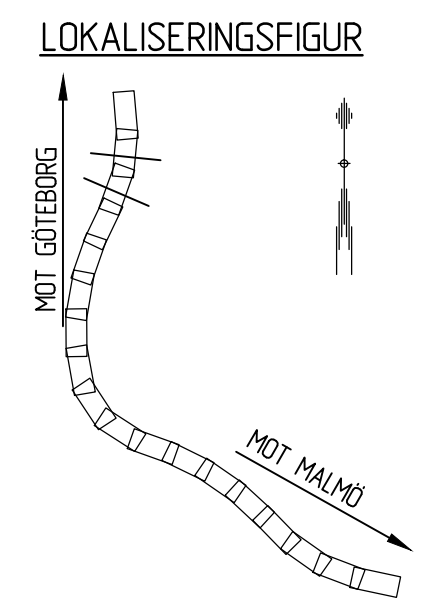
1A8

A



- KOORDINATSYSTEM**
System i höjd: RH 2000
- TECKENFÖRKLARING**
- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Bergtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur
- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - Golvnivå källare +3.5m
 - Golvnivå anslutande källare ej i sektionens planlinje +7.4m

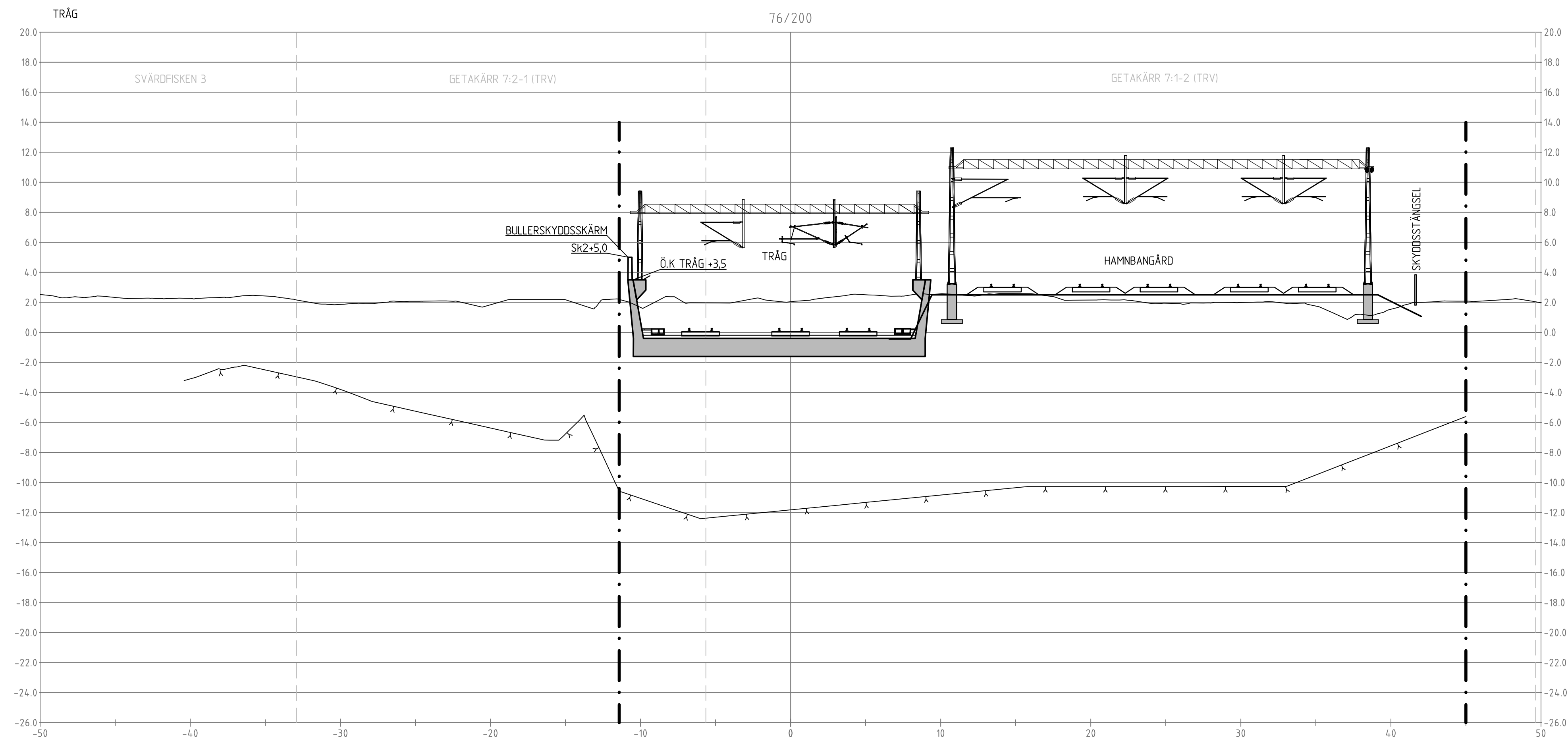
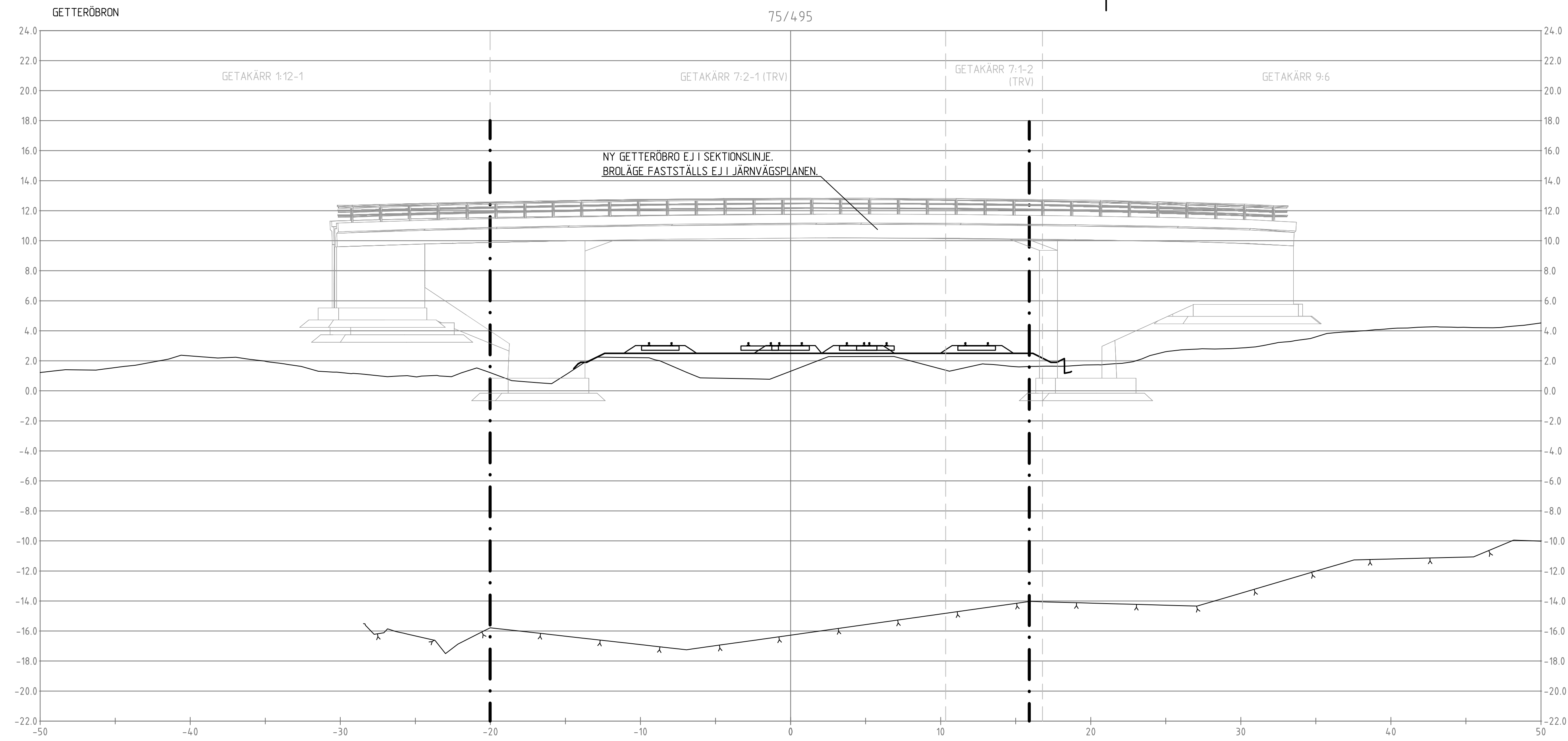
Den här ritningen är en teknisk skiss. Alla dimensioner bestäms av ritningen bakom enligt lag. TRAFIKVERKET



TYRÉNS		DATUM: 2016-03-30		KONTROLLERAD AV: D. GÖTTLING	
TEKNIKPROJEKT		REVISOR: 1		INT. GRANSKAD AV: P. ANDERSSON	
UPPDRAGSNUMMER: 250442		UPPDRAGSANSVÄRIG: B. HEDMAN		SENERE: -	
KONSTRUKTÖR AV: TYRÉNS/DGO		GRANSKAD AV: -		FASTSTÄLLD AV: -	
BYGGNAD AV: -		DATUM: -		FÖRHÅLL: A1	
RITNINGAR FÖRVALTNING: -		BLAD: 001		NÄSTA BE: -	
REVISOR: -		REVISOR: -		REVISOR: -	

Varberg-Hamra
Illustrationssektioner
Granskningshandling
Underlag till plankarta

JÄRNVÄGSPLAN		TEKNIKPROJEKT	
PLAN OCH TILLSTÄND		SKALA: 1:200	
ORT: 74+800 - 75+300		BANKEL: 627	
RITNINGAR PROJEKT: 101107-04-370-074800		REVISOR: -	



KOORDINATSYSTEM
System i höjd: RH 2000

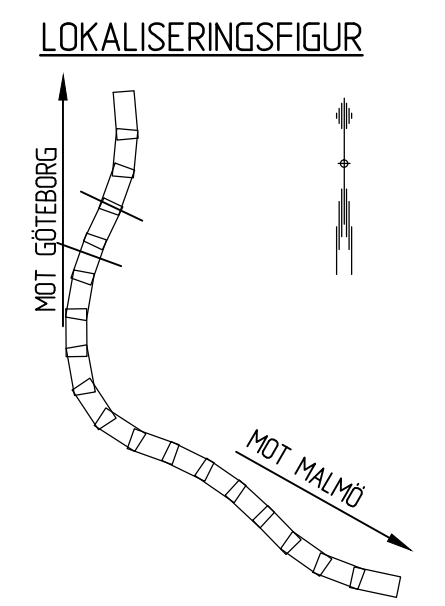
TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Betongtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

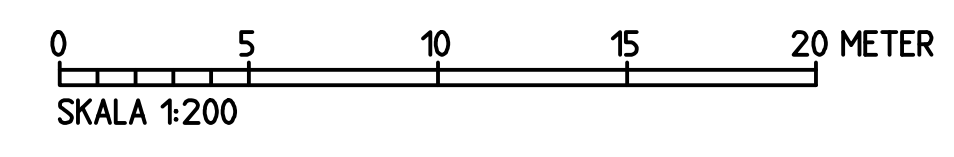
- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trådsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning

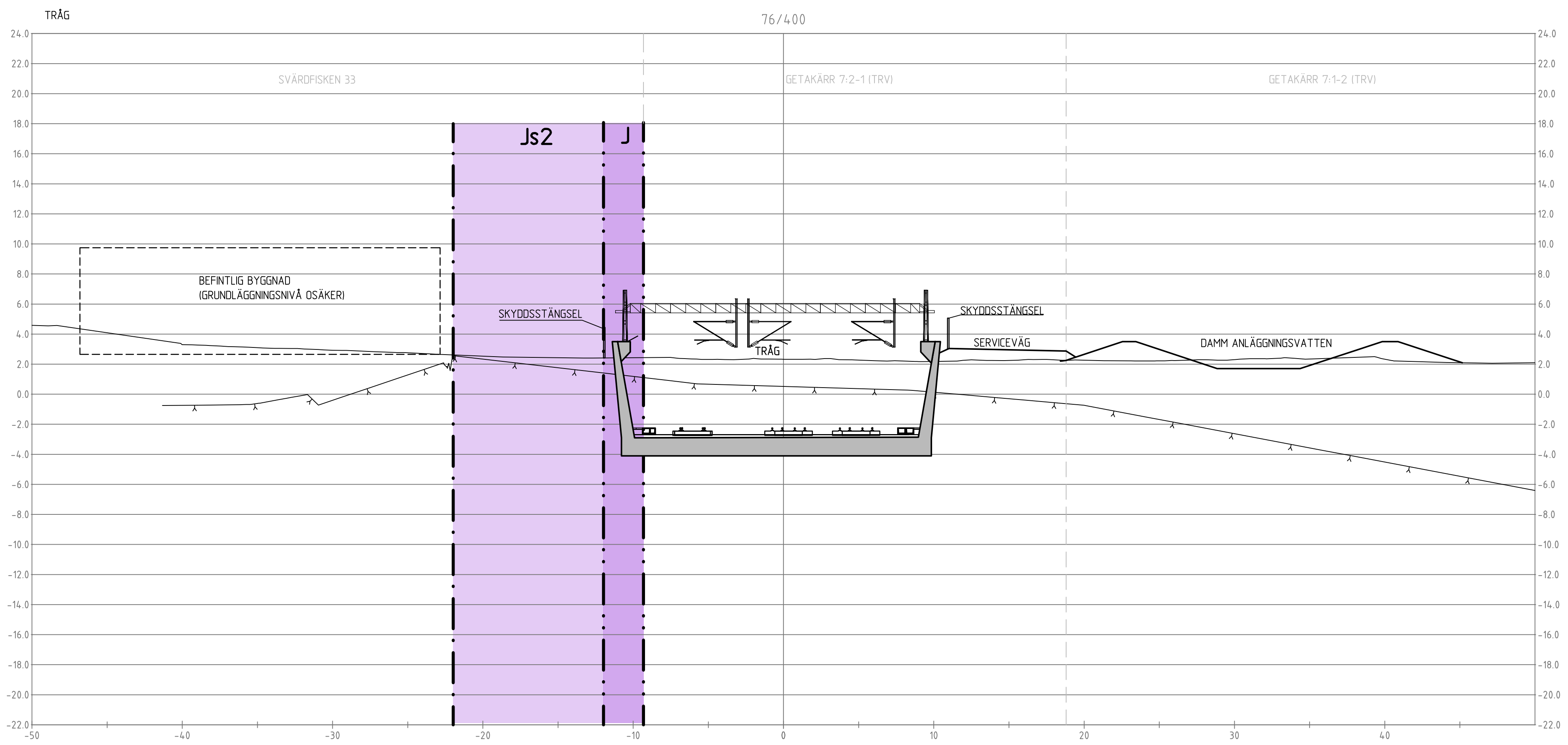
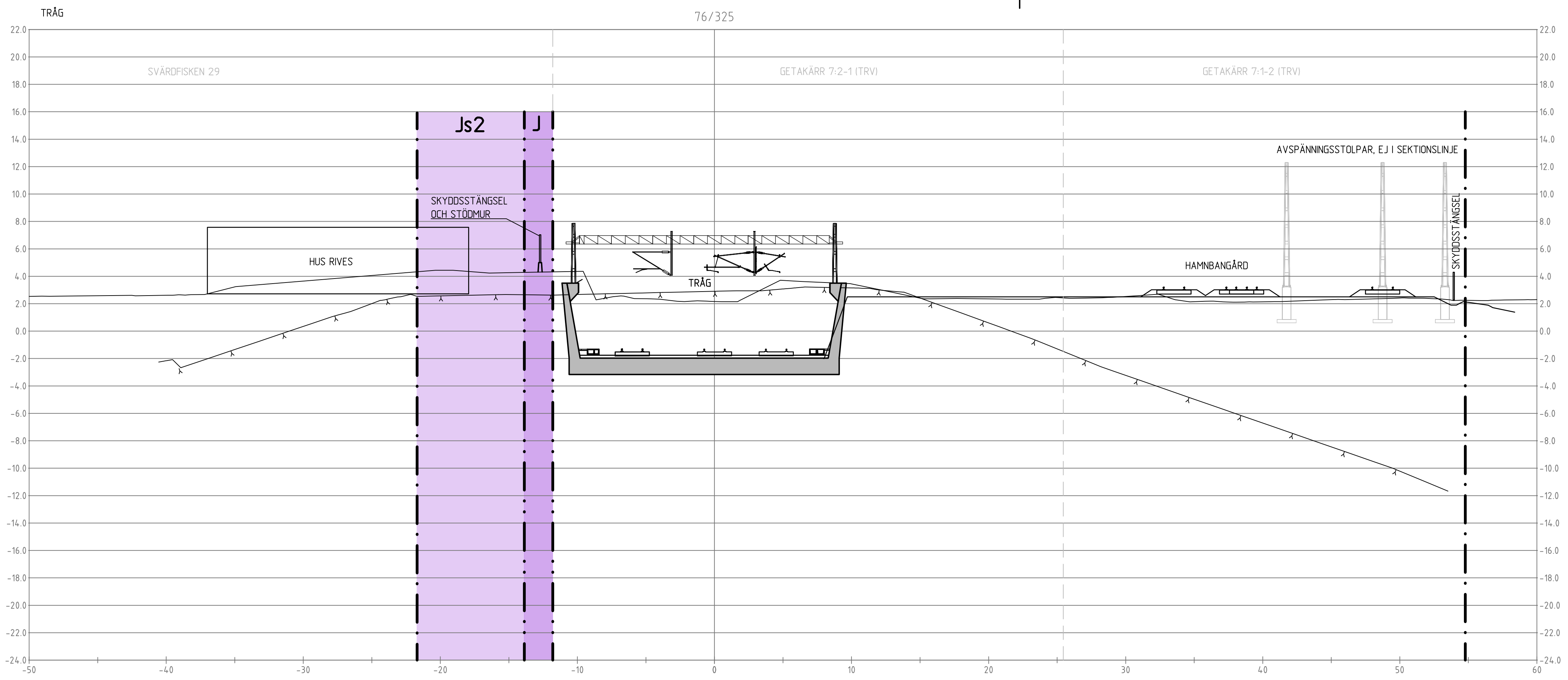
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - Golvnivå källare +3.5m
 - Golvnivå anslutande källare ej i sektionens planlinje +7.4m



Den här ritningen är en teknisk teckning som inte ska användas som grund för bygglov eller annan myndighetsbeslut utan endast som underlag till projektering.

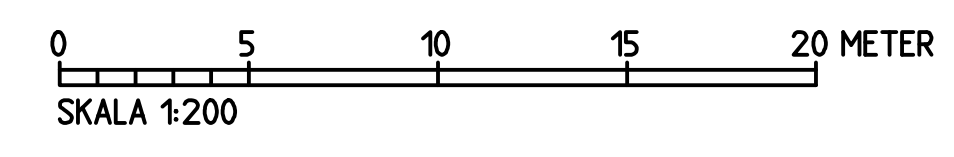
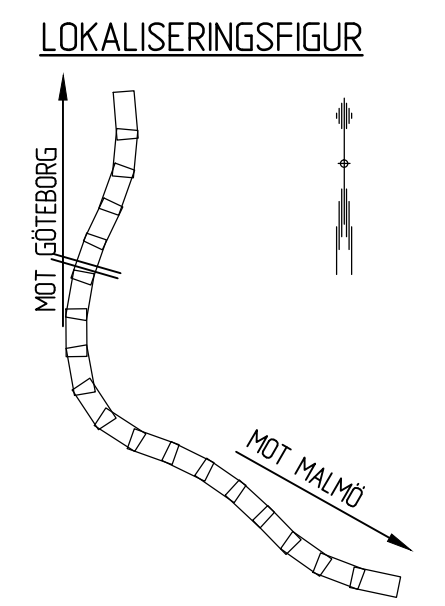


TYRÉNS	DATA 2016-03-30	KONTROLLERAD AV D. GÖTTLIBORG
	REVISOR 1	INT. GRANSKAD AV P. ANDERSSON
	UPPDRAGSNUMMER 250442	UPPDRAGSANSVÄRIG B. HEDMAN
TRAFIKVERKET	SÄKERHET JÄRNVÄGSPLAN	
	TEKNISKT GRANSKAD PLAN OCH TILLSTÄND	
	ORT 75+495 - 76+200	SKALA 1:200
	RITNINGENS PROJEKT 101107-04-370-075495	BANKETT 627
KONTROLLERAD AV TYRÉNS/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -
	DATUM -	FÖRHÅLL A1
	RITNINGENS FÖRVALTNING -	BLAD 001
		NÄSTA BE -
		REVISOR X

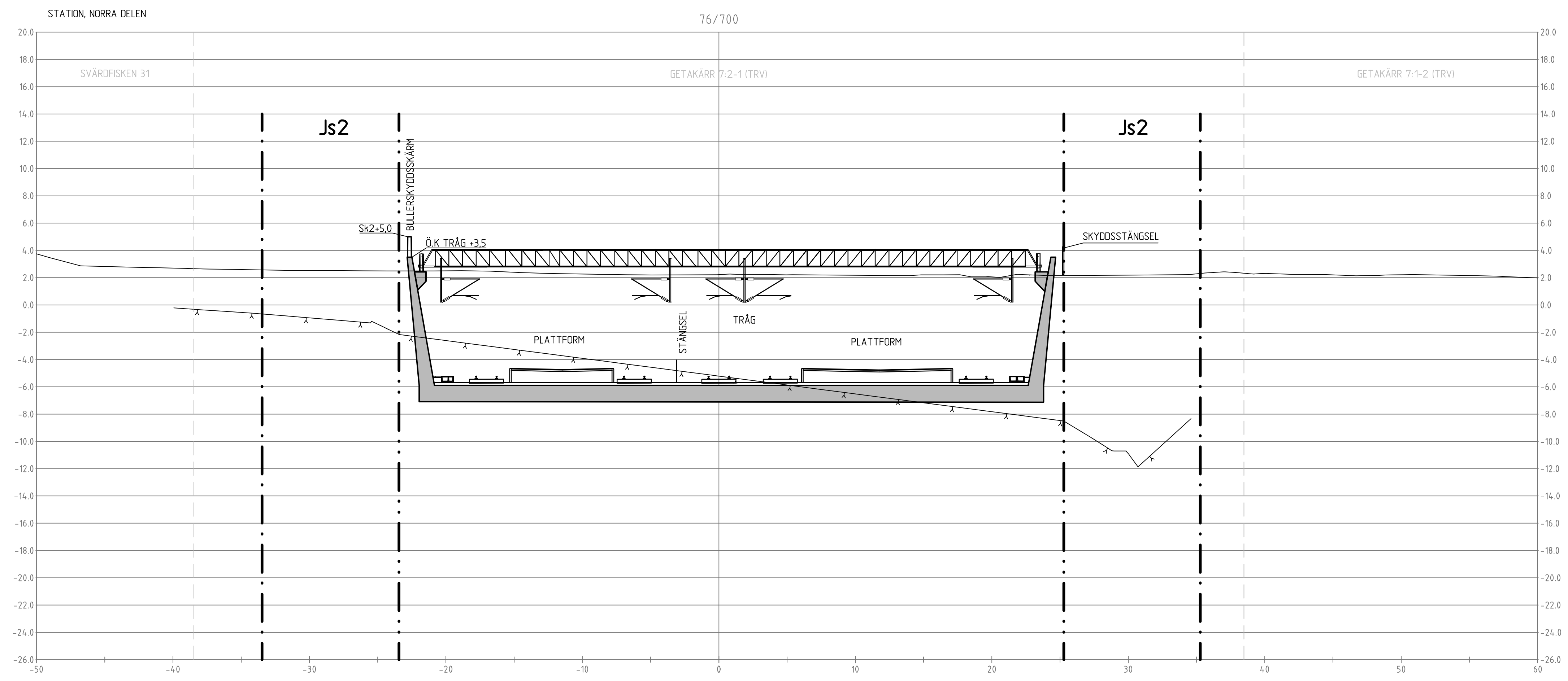
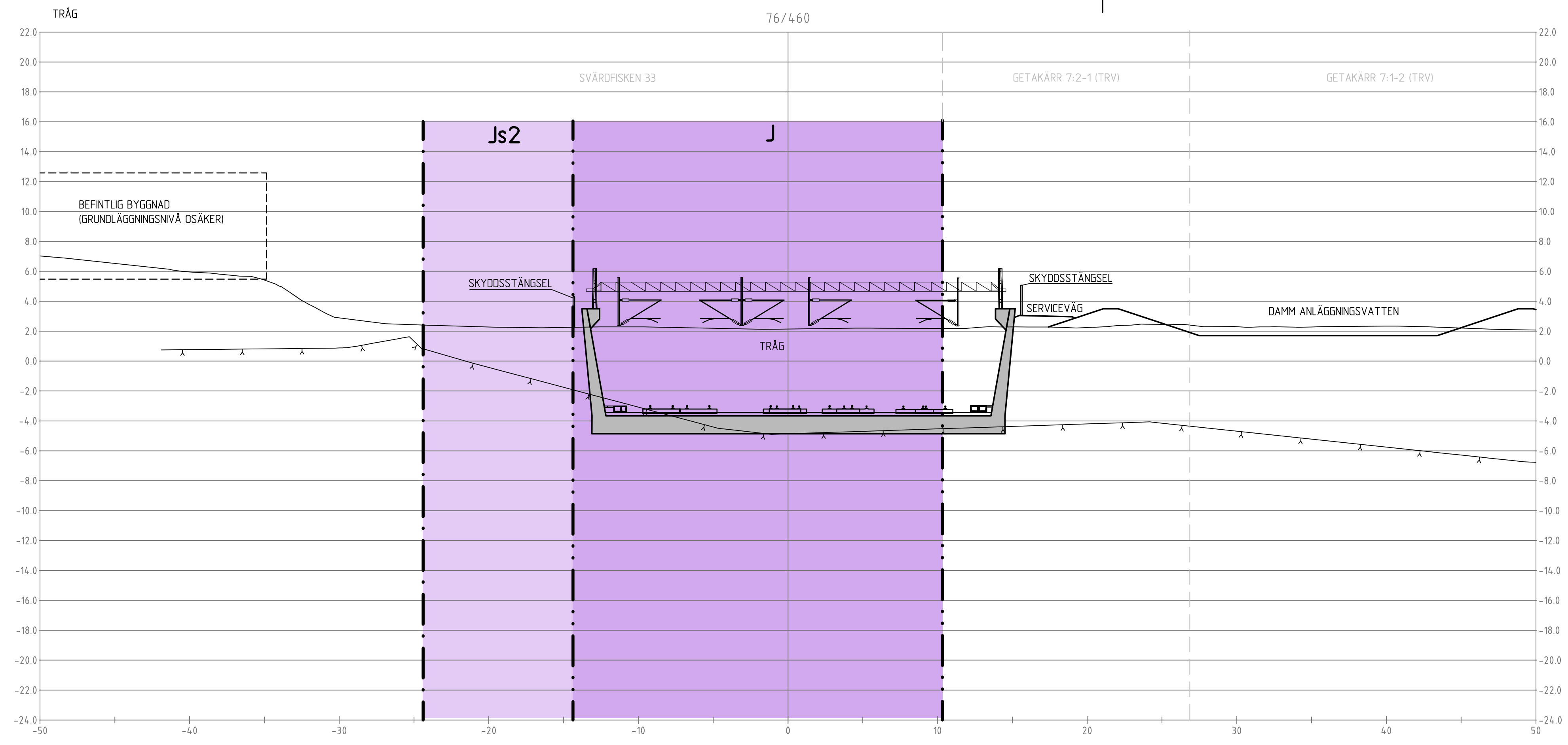


- KOORDINATSYSTEM**
System i höjd: RH 2000
- TECKENFÖRKLARING**
- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Betongtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur
- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js4 - Servitut för trädsäkring
Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - Golvnivå källare
 - Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje

Den här ritningen är en teknisk teckning som inte ska användas som grund för byggande eller annan verksamhet utan tillstånd från Trafikverket.



	DATUM 2016-03-30 YRSKILL 1 UPPDRAGSNUMMER 250442	KONSTRUKTOR D. GÖTTLIBORG INR. GRANSKAD AV P. ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG B. HEDMAN						
	SEE JÄRNVÄGSPLAN Tekniskgrupp PLAN OCH TILLSTÄND ÖRF 76+325 - 76+400 RITNINGENS PROJEKT 101107-04-370-076325							
KONSTRUKTOR AV TYRÉNS/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -	DATUM -	FÖRHÅLL A1	RITNINGENS FÖRVALTNING -	BILAG 001	NÄSTA BE REVISYON X	BAKBLAD 627



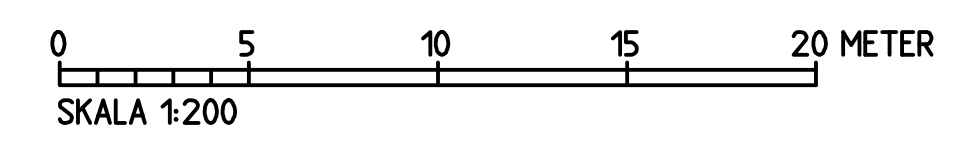
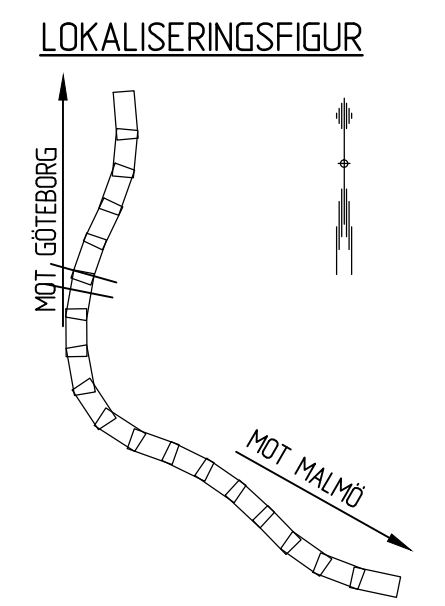
KOORDINATSYSTEM
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Bergtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

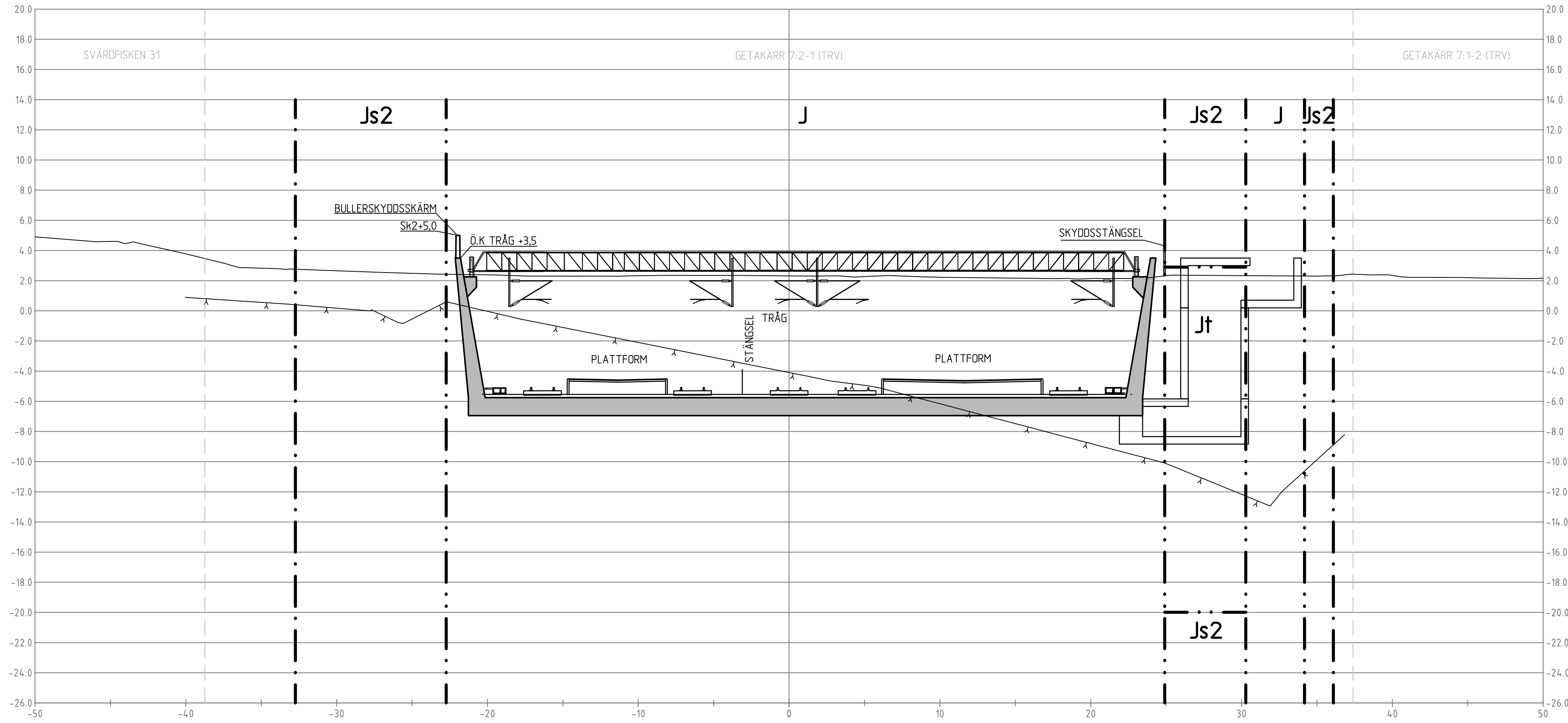
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - Golvnivå källare
 - Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje



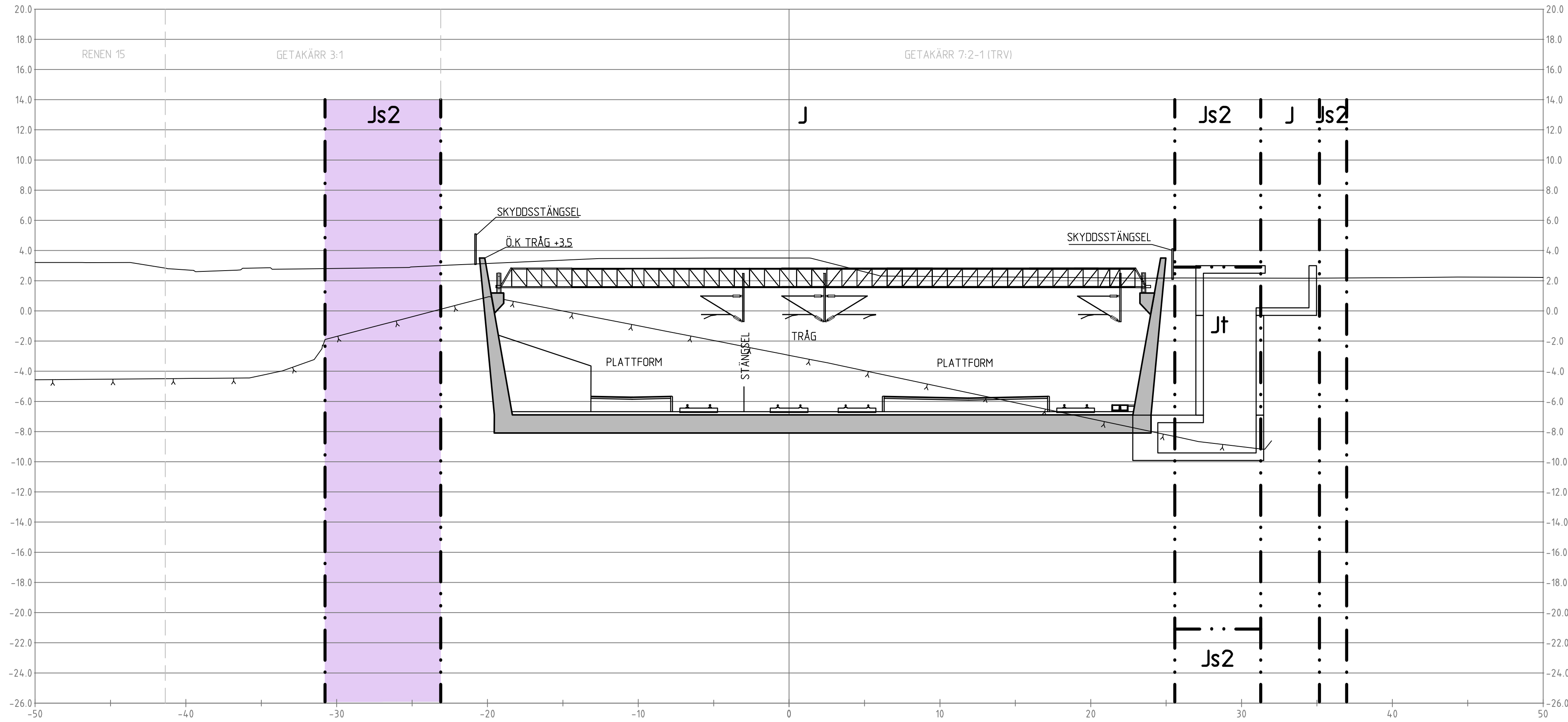
	DATUM 2016-03-30 YRSKILL 1 UPPDRAGSNUMMER 250442	KONSTRERAD AV D. GÖTTLING INT. GRANSKAD AV P. ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG B. HEDMAN						
	SEEN JÄRNVÄGSPLAN PLAN OCH TILLSTÄND SKALA 1:200 RITNINGSPROJEKT 101107-04-370-076460							
KONSTRERAD AV TYRÉN/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -	DATUM -	FÖRHÅLL A1	RITNINGAR FÖRVALTNING -	BLAD 001	NÄSTA BE REVISYON X	BAKDEL 627

STATION, NORRA DELEN

76/672



76/900

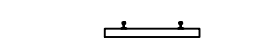
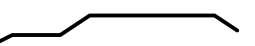




KOORDINATSYSTEM




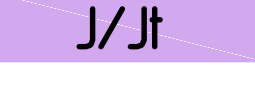

System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING



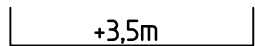
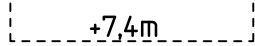
-  Spår
-  Marknivå
-  Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
-  Betongtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

MARKANSPRÅK

-  Gräns för vägområde
-  Gräns för järnvägsmark
-  Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
-  **J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
-  **Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

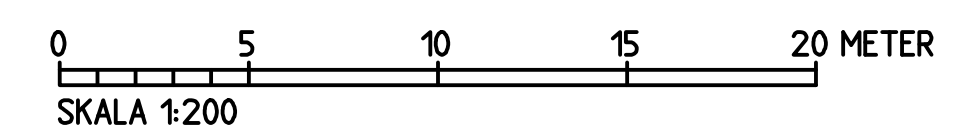
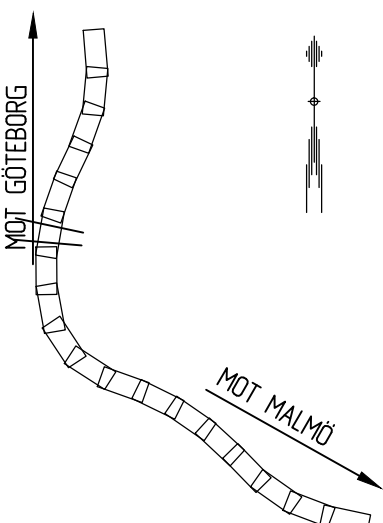
- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trådsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning


ÖVRIGA BETECKNINGAR

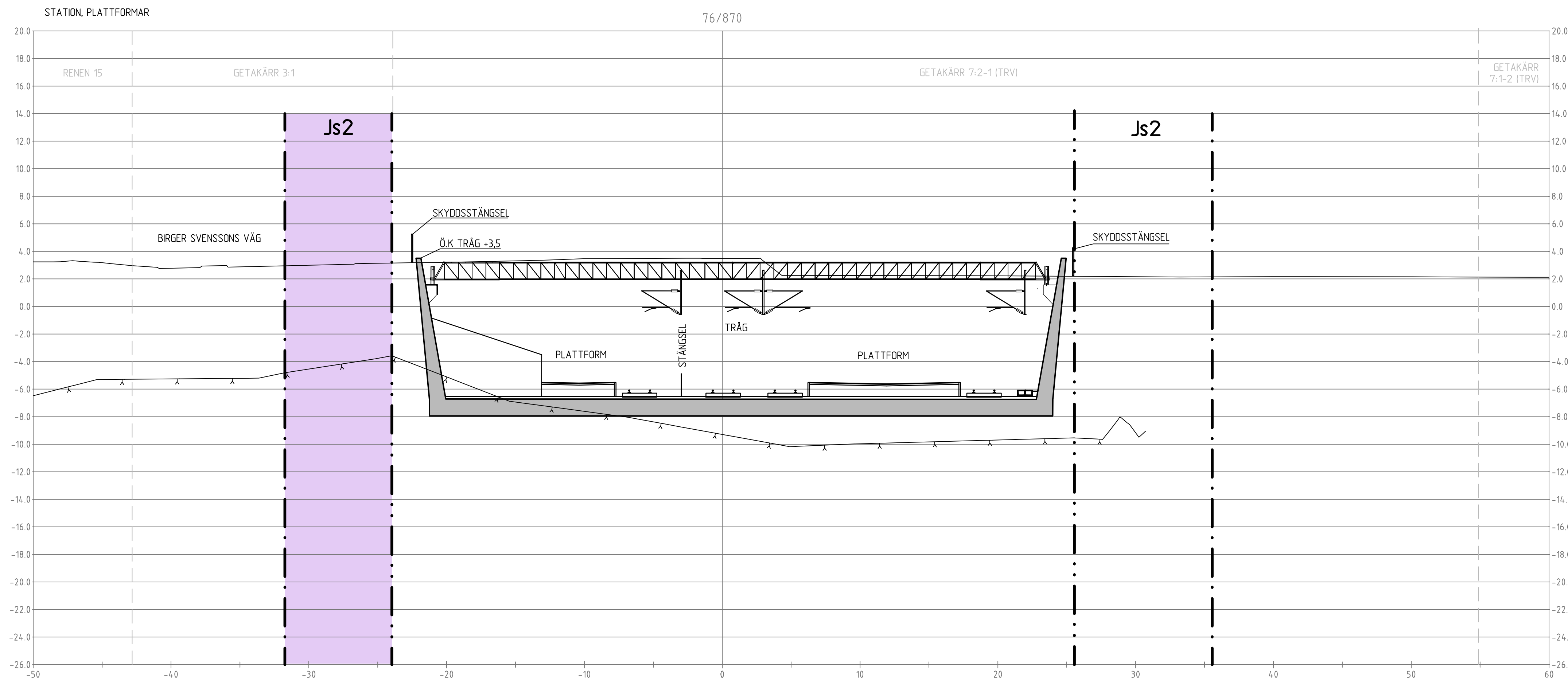
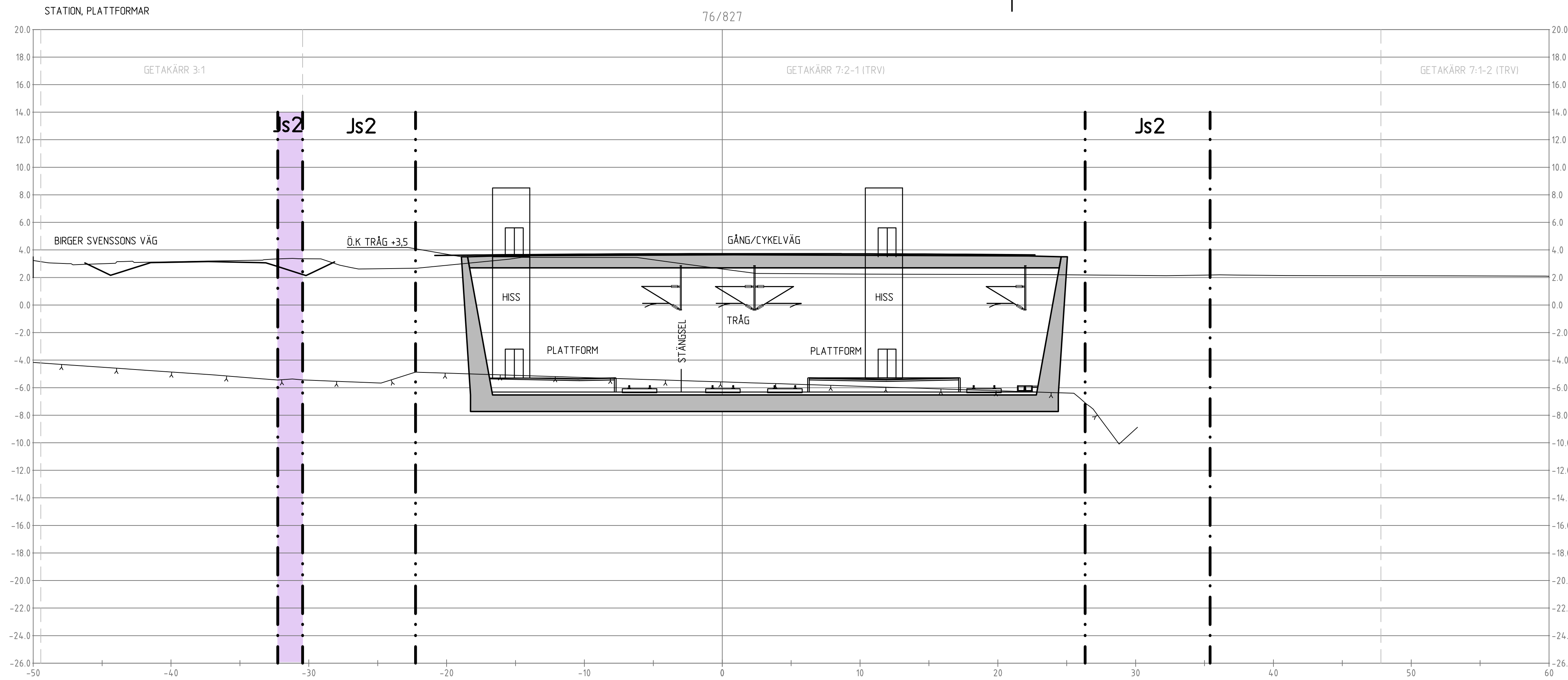
-  Befintlig marknivå
-  Befintlig bergnivå
-  +3.5m Golvnivå källare
-  +7.4m Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje

Den här ritningen är en teknisk teckning som inte ska användas som grund för beslut utan endast som vägledning. För ytterligare information kontakta Trafikverket.

LOKALISERINGSFIGUR



	DATUM 2016-03-30 YRSKILL 1 UPPDRAGSNUMMER 250442	KONTRERAD AV D. GÖTTLIBORG INT. GRANSKAD AV P. ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG B. HEDMAN
	SÄKER JÄRNVÄGSPLAN TEKNISKT PLAN OCH TILLSTÄND ÖRF 76+672 - 76+900 RITNINGENS PROJEKT 101107-04-370-076672	
KONSTRERAD AV TYRÉN/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -
DATUM -	FÖRHÅLL A1	RITNINGENS FÖRVALTNING -
BILAD 001	NÄSTA BE -	RIV X
MÅTTSTORLEK A	PLATTSÄTTNING -	MÅTTSTORLEK A

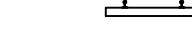





KOORDINATSYSTEM






System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING

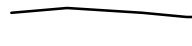
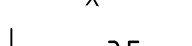
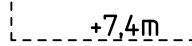

-  Spår
-  Marknivå
-  Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
-  Betongtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

MARKANSPRÅK

-  Gräns för vägområde
-  Gräns för järnvägsmark
-  Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
-  Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
-  Ny järnvägsmark med servitutsrätt

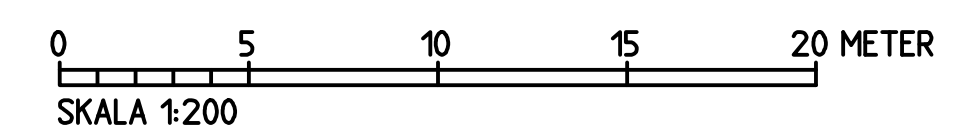
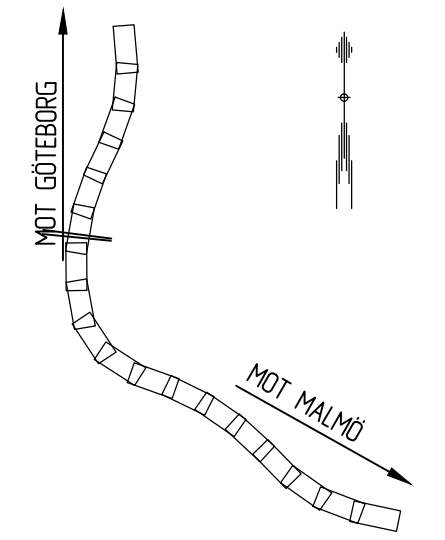
- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trådsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jfs1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jfs2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning

ÖVRIGA BETECKNINGAR

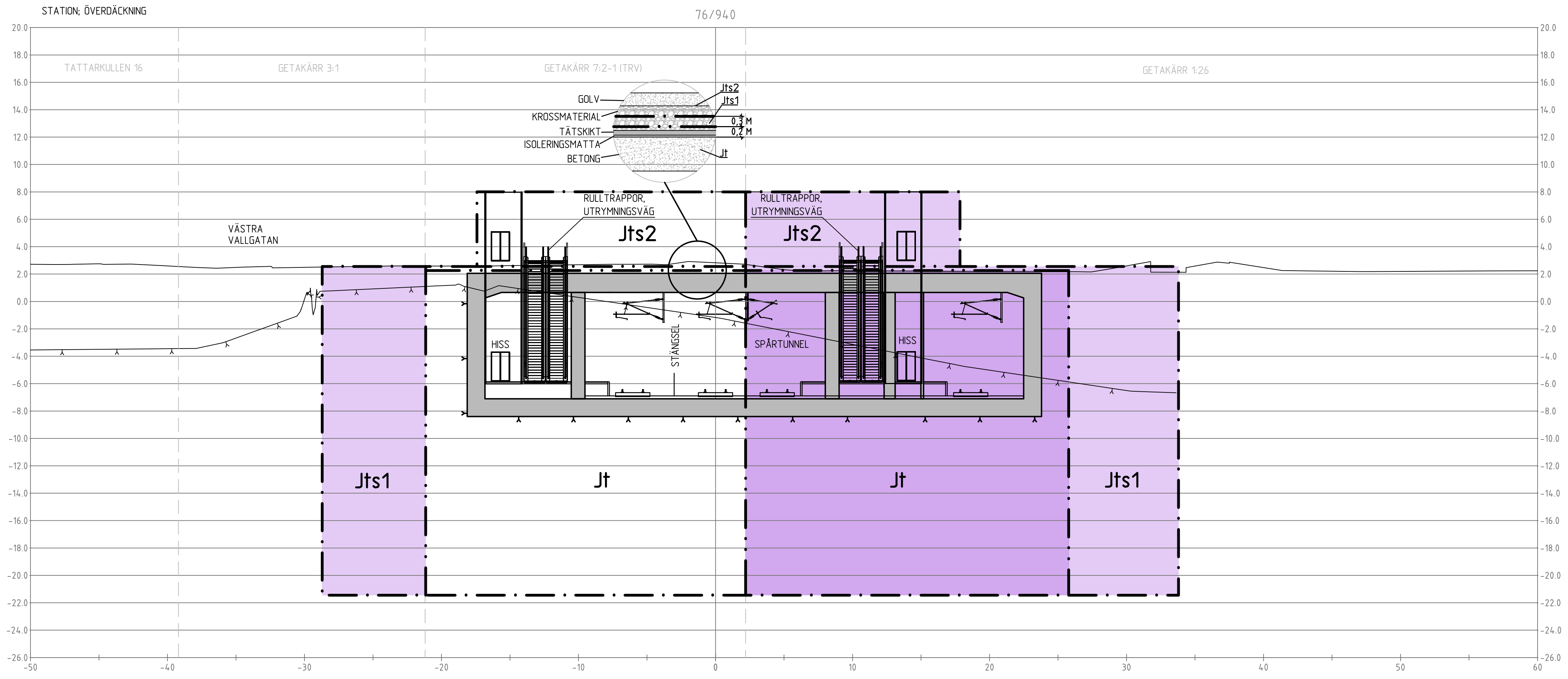
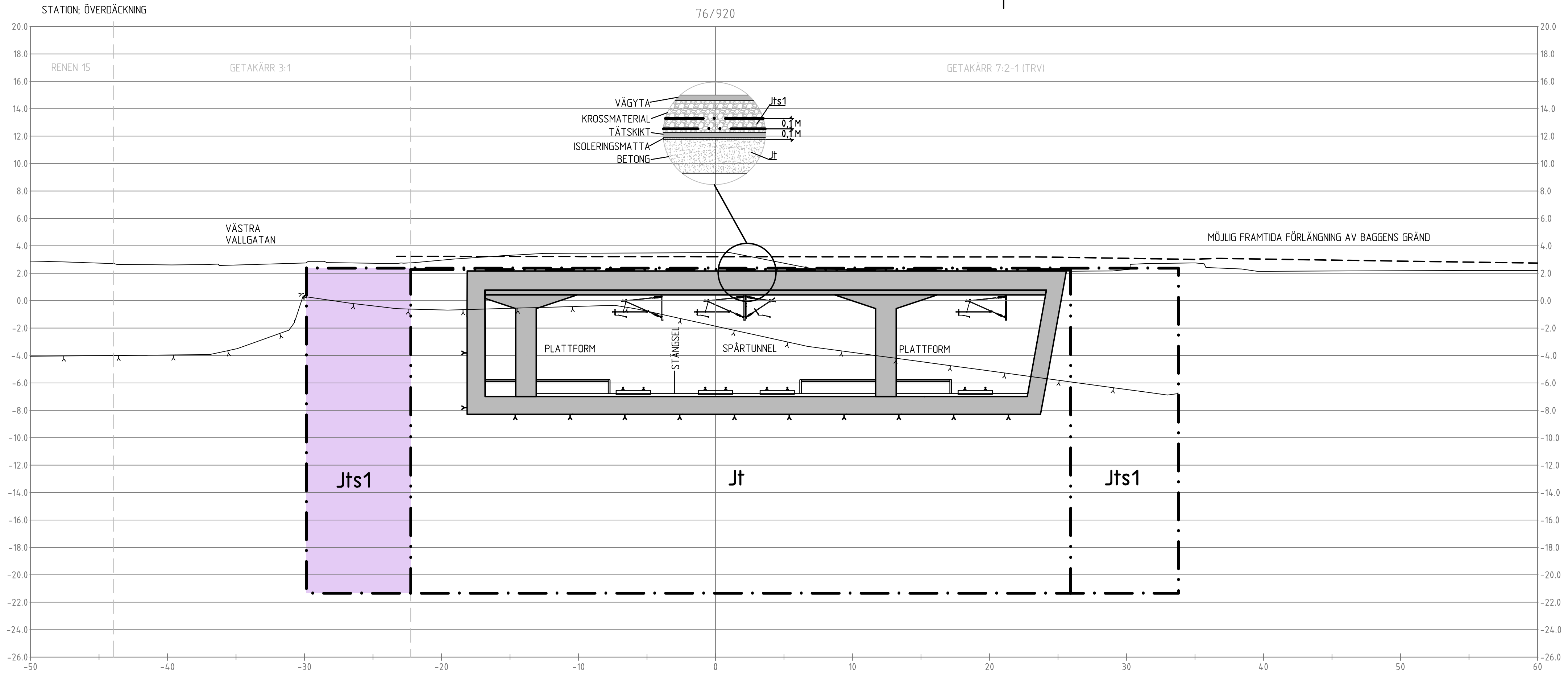
-  Befintlig marknivå
-  Befintlig bergnivå
-  Golvnivå källare
-  Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje

Den här ritningen är en teknisk teckning. Alla detaljer ska byggas enligt de tekniska bestämmelserna i Trafikverket. TRAFIKVERKET

LOKALISERINGSFIGUR



TYRÉNS	DATE: 2016-03-30	DESIGNER: P. ANDERSSON	CLIENT: KÖNIGSBERG AV D. GÖTTBORG
	VERSION: 1	UPPERVISOR: B. HEDMAN	PROJECT: JÄRNVÄGSPLAN
PROJECT NUMBER: 250442			TECHNICAL: PLAN OCH TILLSTÄND
			REF: 76+827 - 76+870
			SCALE: 1:200
			PROJECT NUMBER: 101107-04-370-076827
			PROJECT NUMBER: 627
DESIGNER: TYRÉNS/DGO	CLIENT: GRANSKAD AV	DATE: -	STATUS: -
	PROJECT: FASTSTÄLLO AV	DATE: -	STATUS: A1
	PROJECT: RITNINGAR FÖRVALTNING	DATE: -	STATUS: 001
	PROJECT: -	DATE: -	STATUS: X



KOORDINATSYSTEM
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

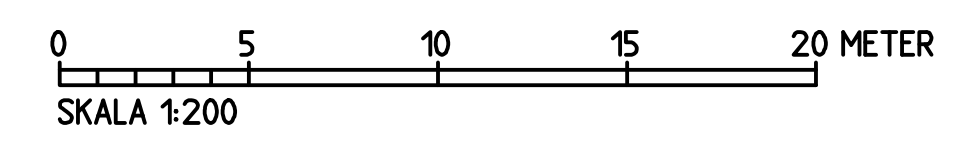
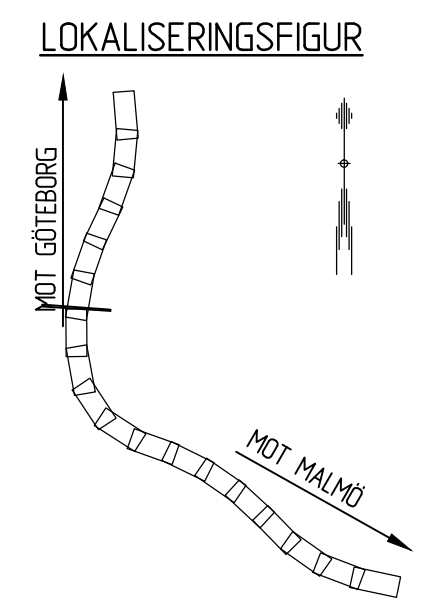
- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Betongtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

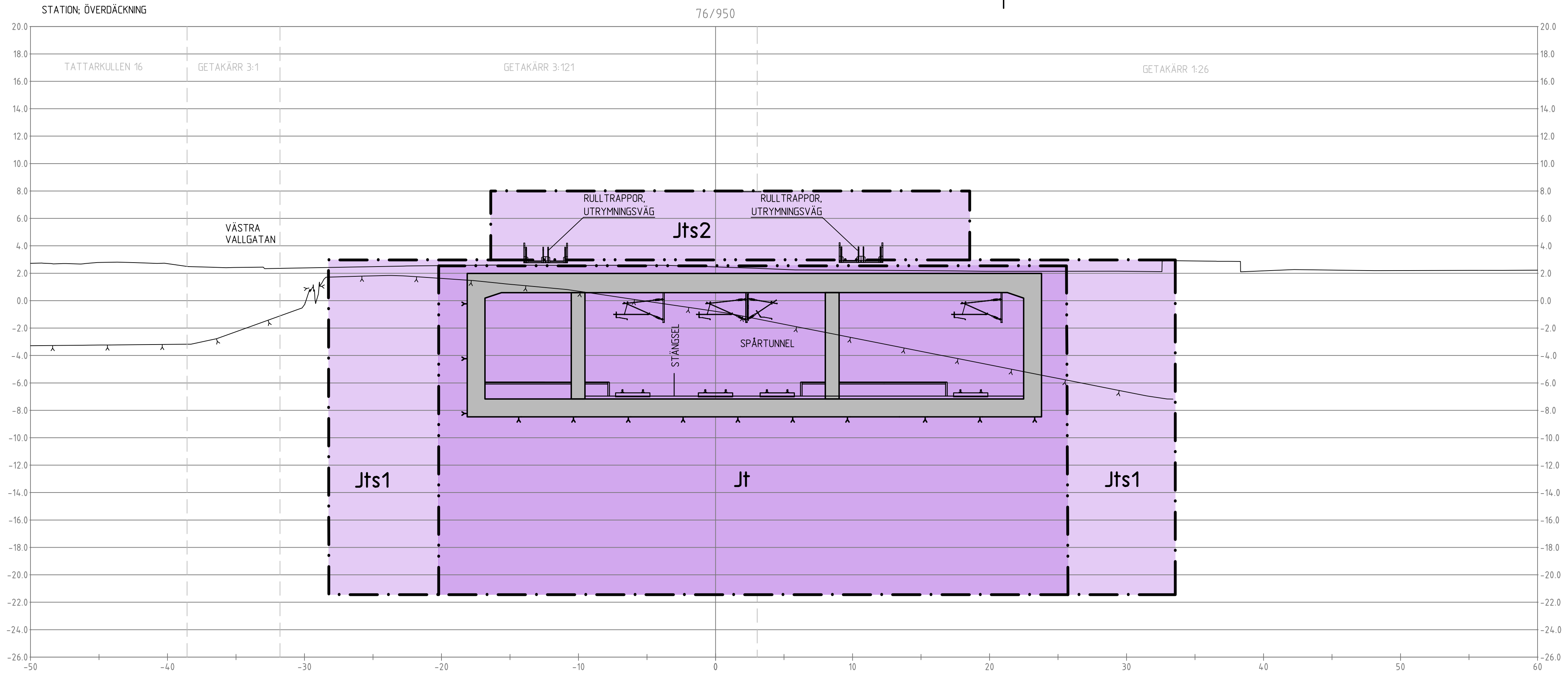
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - Golnivå källare +3,5m
 - Golnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje +7,4m

- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - Golnivå källare +3,5m
 - Golnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje +7,4m

Den här ritningen är en teknisk teckning som inte ska användas som grund för byggprojekt utan endast som referens. Alla mått och dimensioner är angivna i millimeter om inte annat anges. TRAFIKVERKET



TYRÉNS	DATA 2016-03-30	KONTROLLERAD AV D. GÖTTLIBORG						
	REVISOR 1	INT. GRANSKAD AV P. ANDERSSON						
	UPPDRAGSNUMMER 250442	UPPDRAGSANSVÄRIG B. HEDMAN						
TRAFIKVERKET	Varberg-Hamra							
	Illustrationssektioner							
	Granskningshandling							
	Underlag till plankarta							
	TEKNISKT PLAN OCH TILLSTÅND	SKALA 1:200						
	BYGGSÄKERHETS PROJEKT	BANKEN 627						
	101107-04-370-076920							
KONTROLLERAD AV TYRÉNS/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -	DATUM -	FÖRHÅLL A1	REVISOR -	REVISOR 001	NÄSTA BE -	REVISOR X



KOORDINATSYSTEM
System i höjd: RH 2000

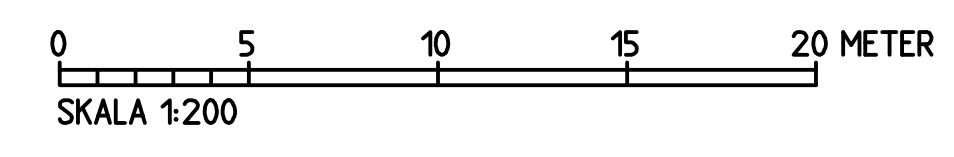
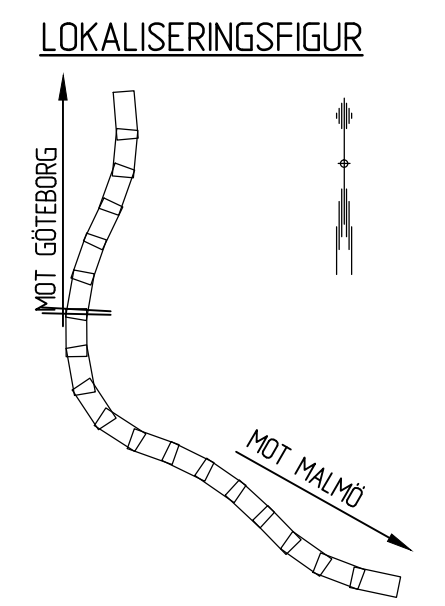
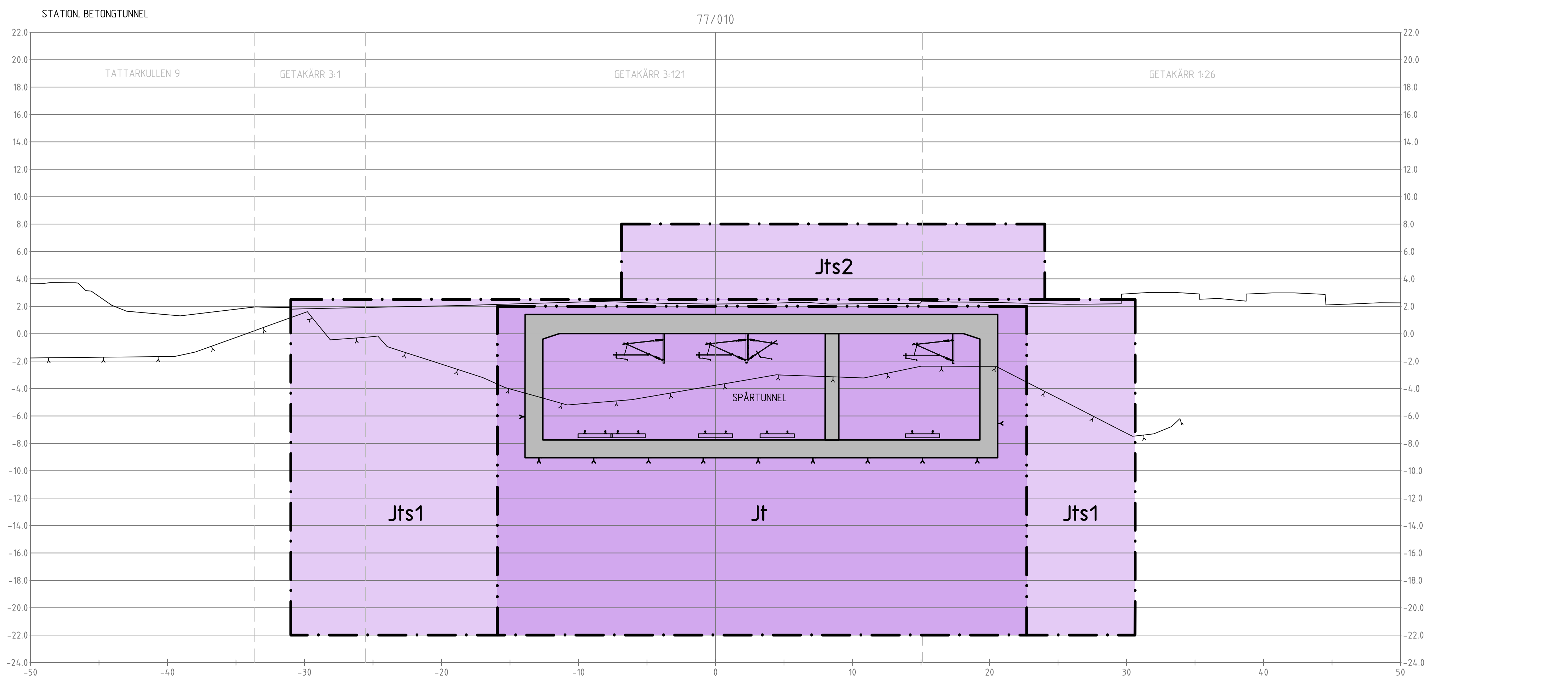
TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Bengtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

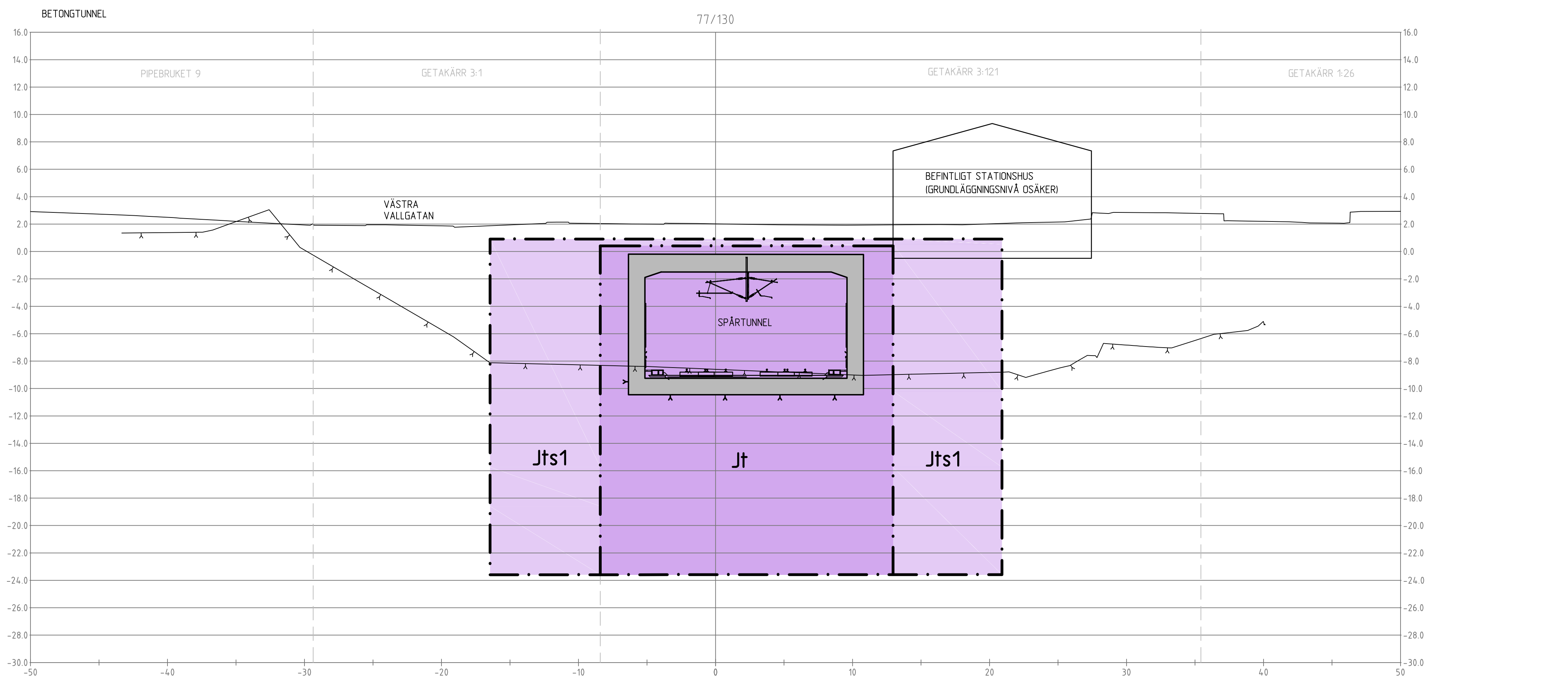
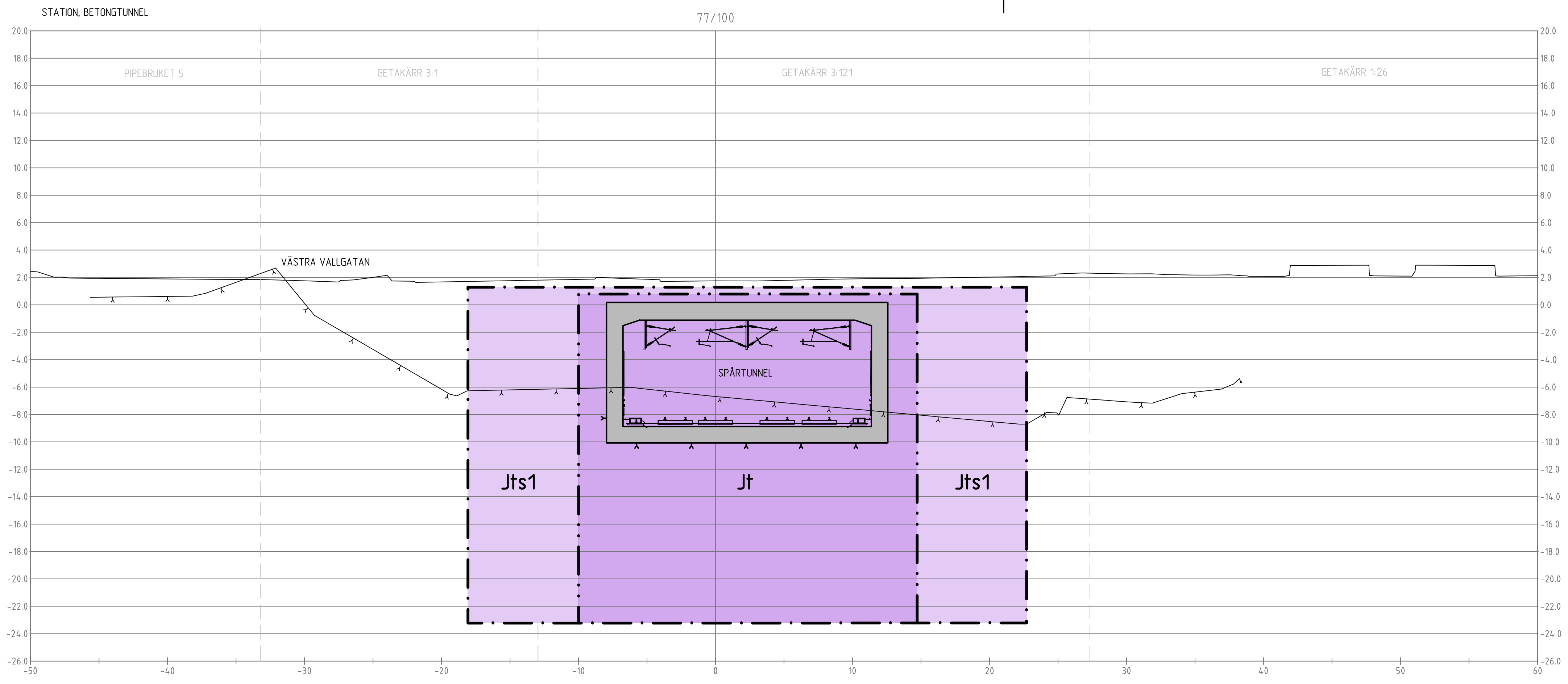
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - Golnivå källare +3,5m
 - Golnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje +7,4m

- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
 - Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
 - Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
 - Js4 - Servitut för trädsäkring
 - Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
 - Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
 - Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning



Den här ritningen är en teknisk teckning som inte ska användas som grund för byggande utan endast som underlag till projektering. Alla mått är angivna i millimeter om inte annat anges. TRAFIKVERKET

	DATUM: 2016-03-30 YRSKILL: 1 UPPDRAGSNUMMER: 250442	KONTOHÅLLARE: AV D. GÖTTEBORG INOM: GRANSKAD AV P. ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG: B. HEDMAN
	SEER: JÄRNVÄGSPLAN TEKNISKTÄG: PLAN OCH TILLSTÄND ÖRF: 76+950 - 77+010 RITNINGENS PROJEKT: 101107-04-370-076950	
KONTOHÅLLARE AV: TYRÉN/DGO	GRANSKAD AV: -	FASTSTÄLLD AV: -
DATUM: -	FÖRHÅLL: A1	RITNINGENS FÖRVALTNING: -
BLAD: 001	NÄSTA BE: -	REVISYON: X
SKALA: 1:200	BANKETT: 627	PLATTOR: -



KOORDINATSYSTEM

System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING

- Spår
- Marknivå
- Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
- Betongtunnelkonstruktion med yttrekontur och invändig kontur

MARKANSPRÅK

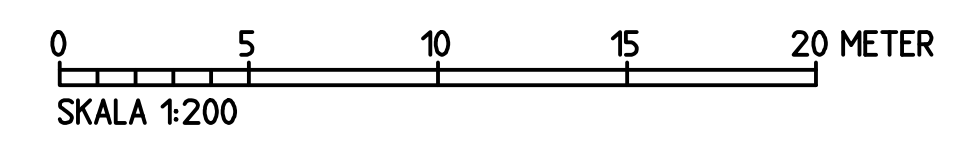
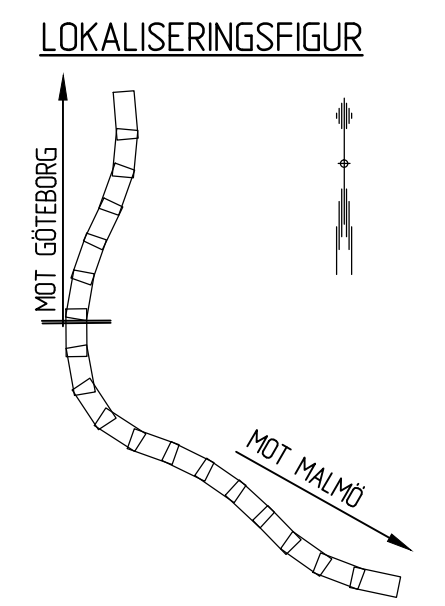
- Gräns för vägområde
- Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
- Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trädsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning

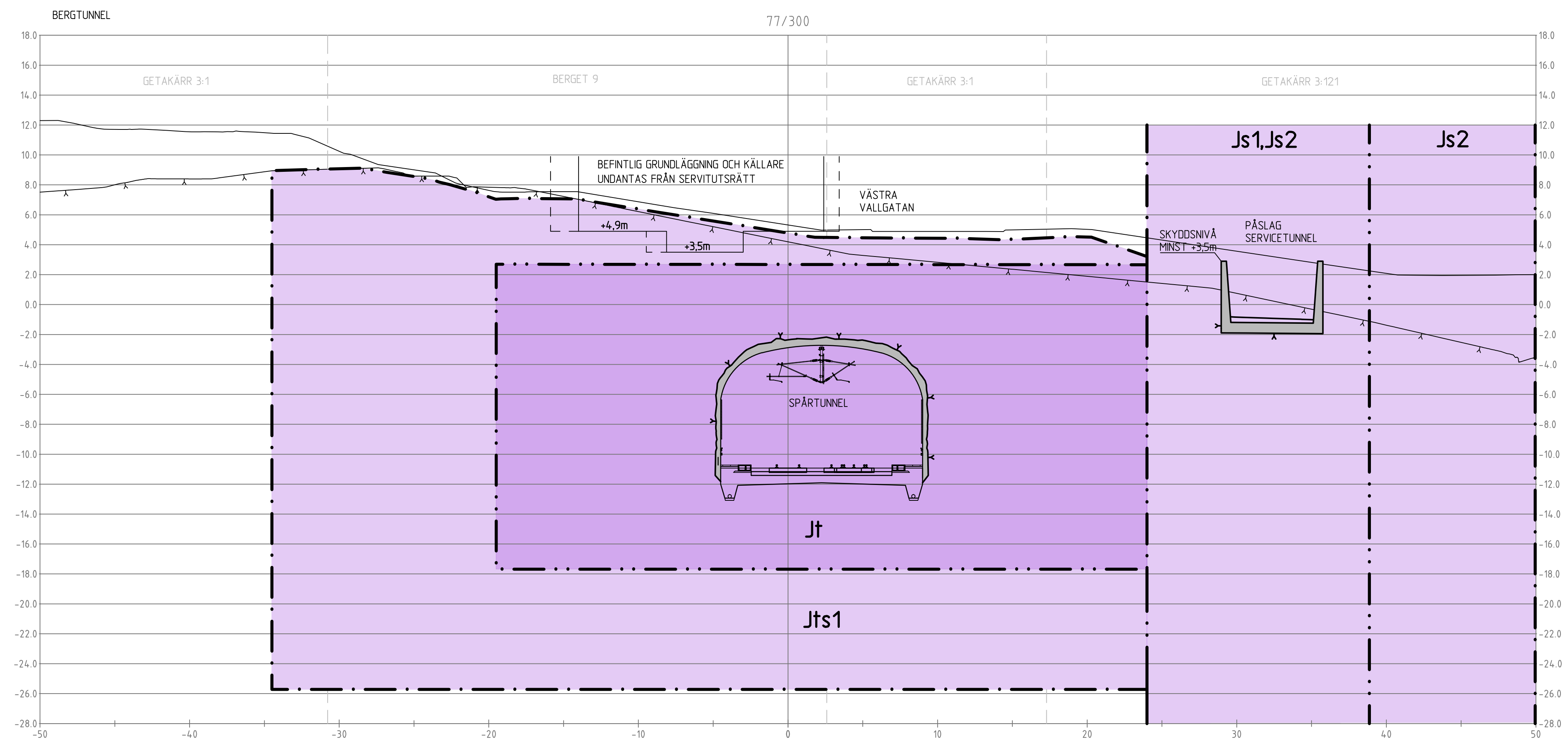
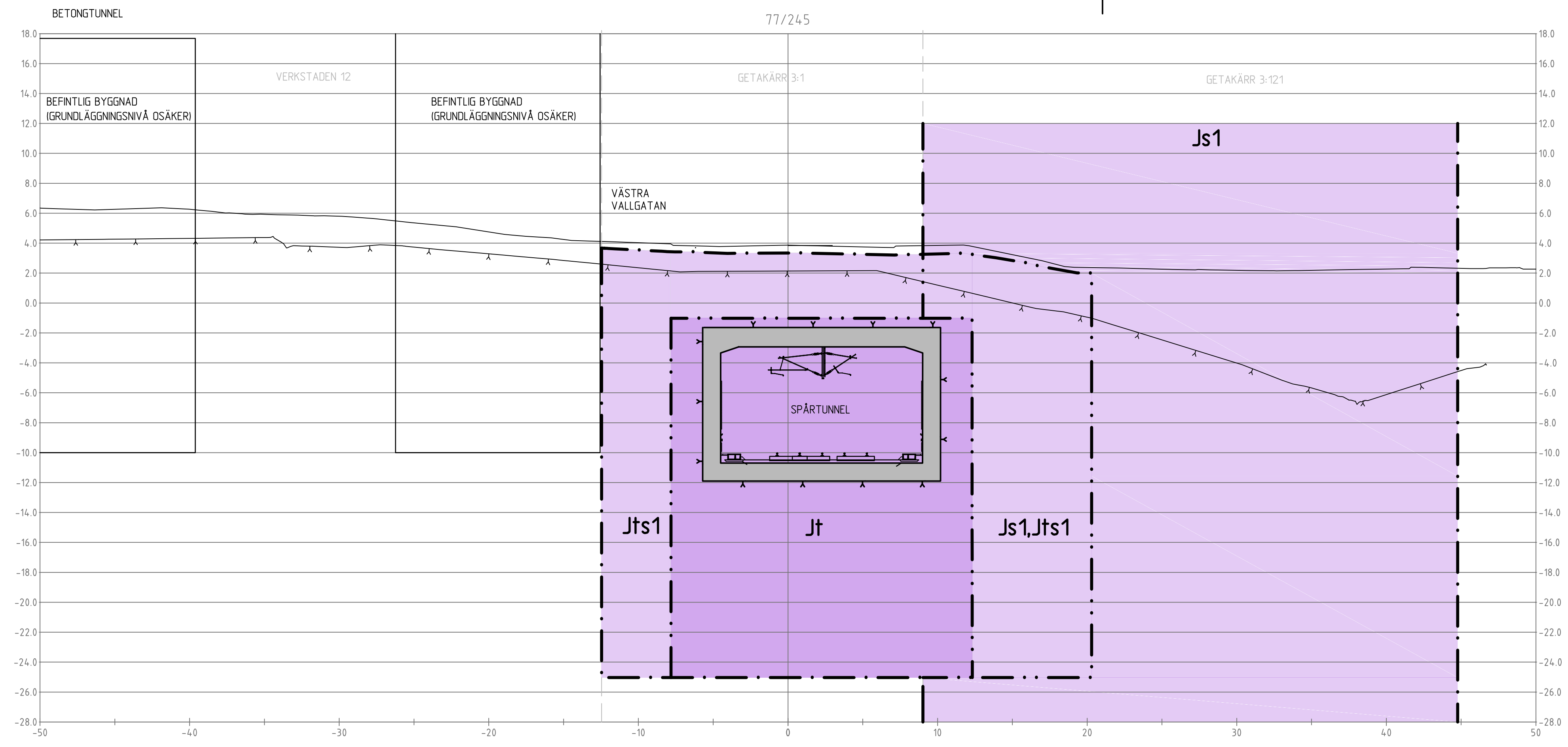
ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Befintlig marknivå
- Befintlig bergnivå
- Golvnivå källare +3,5m
- Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje +7,4m

Dessa ritningar är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET



	DATUM 2016-03-30 YRSKILL 1 UPPDRAGSNUMMER 250442	KONTOHÅLLARE D. GÖTTERBERG INT. GRANSKAD AV P. ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG B. HEDMAN
	SEEN JÄRNVÄGSPLAN TEKNISKT PLAN OCH TILLSTÅND ORT 77*100 - 77*130 RITNINGSPROJEKT 101107-04-370-077100	
KONSTRERAD AV TYRÉNS/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -
DATUM -	FÖRHÅLT A1	RITNINGAR FÖRVALTNING -
BLAD 001	NÄSTA BE -	REVISYON X
Skapad: 2016-03-30	Utgåva: 1	Arkiv: 101107-04-370-077100



KOORDINATSYSTEM
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

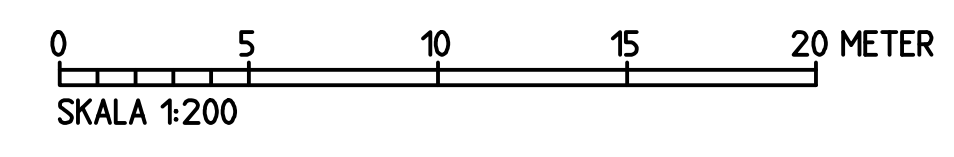
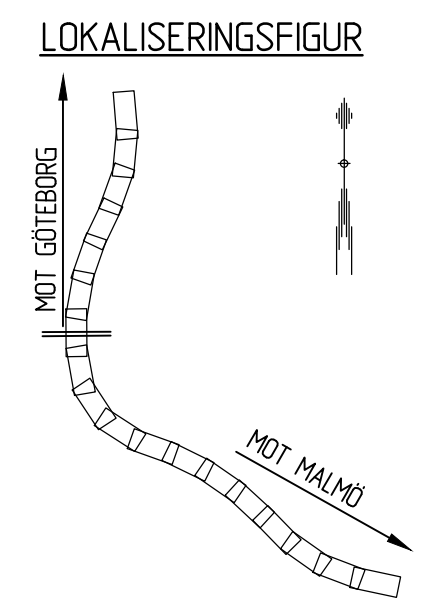
- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Betongtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

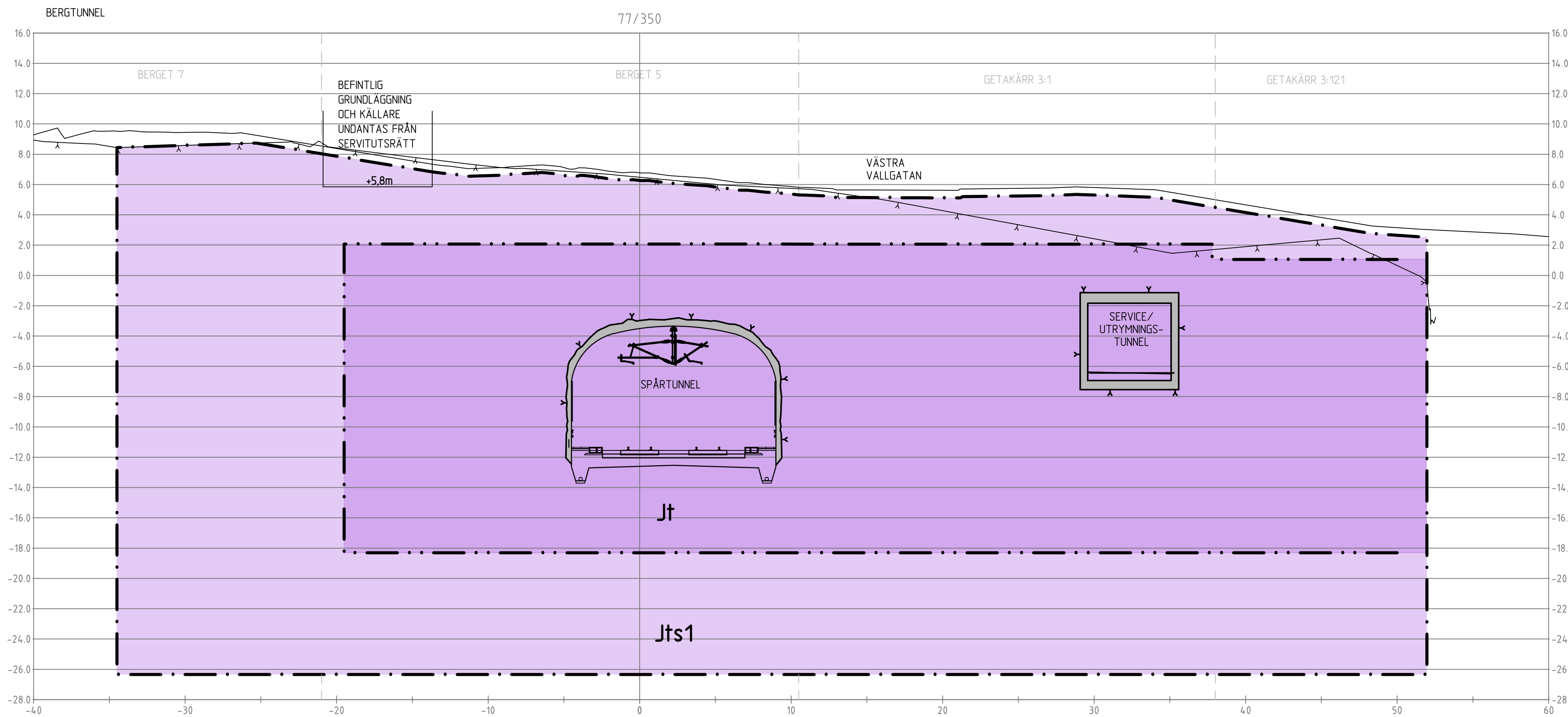
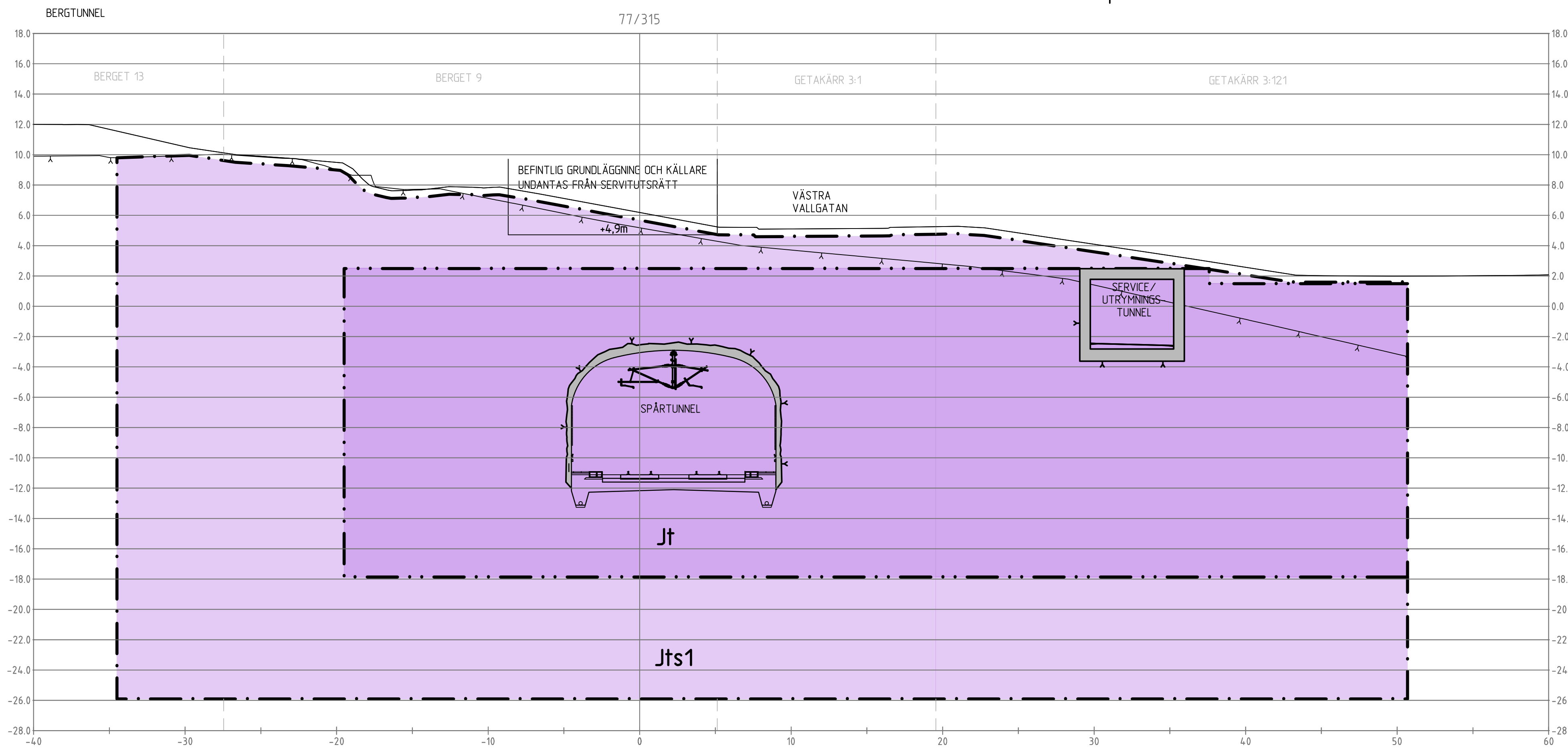
- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trädsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning

- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - +3,5m Golvnivå källare
 - +7,4m Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje

Den här ritningen är en teknisk teckning som inte ska användas som grund för byggprojekt utan endast som referens. Alla mått och dimensioner är angivna i millimeter om inte annat anges. TRAFIKVERKET



TYRÉNS	DATA 2016-03-30	KONTROLLERAD AV D. GÖTTLIBORG
	REVISOR 1	INT. GRANSKAD AV P. ANDERSSON
	UPPDRAGSNUMMER 250442	UPPDRAGSANSVÄRIG B. HEDMAN
TRAFIKVERKET	Varberg-Hamra	
	Illustrationssektioner	
	Granskingshandling	
	Underlag till plankarta	
	TEKNIKPRÅG PLAN OCH TILLSTÅND	SKALA 1:200
	ORF 77+245 - 77+300	BANKEL 627
	RITNINGAR PROJEKT 101107-04-370-077245	REVISOR A1
KONTROLLERAD AV TYRÉNS/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -
	DATUM -	FÖRHÅLL A1
	REVISOR FÖRVALTNING 001	NÄSTA BE -
		REVISOR X

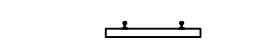
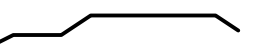




KOORDINATSYSTEM




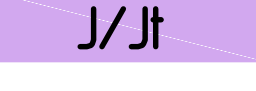

System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING



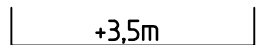
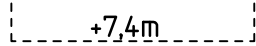
-  Spår
-  Marknivå
-  Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
-  Betongtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

MARKANSPRÅK

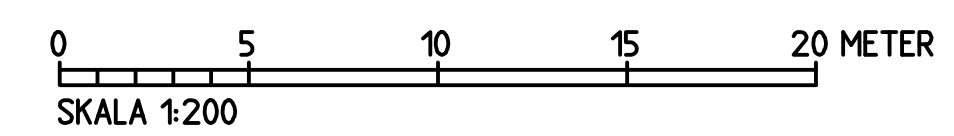
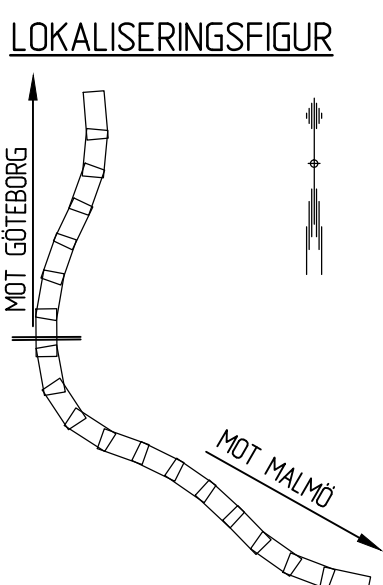
-  Gräns för vägområde
-  Gräns för järnvägsmark
-  Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
-  **J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
-  **Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt


- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trådsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning

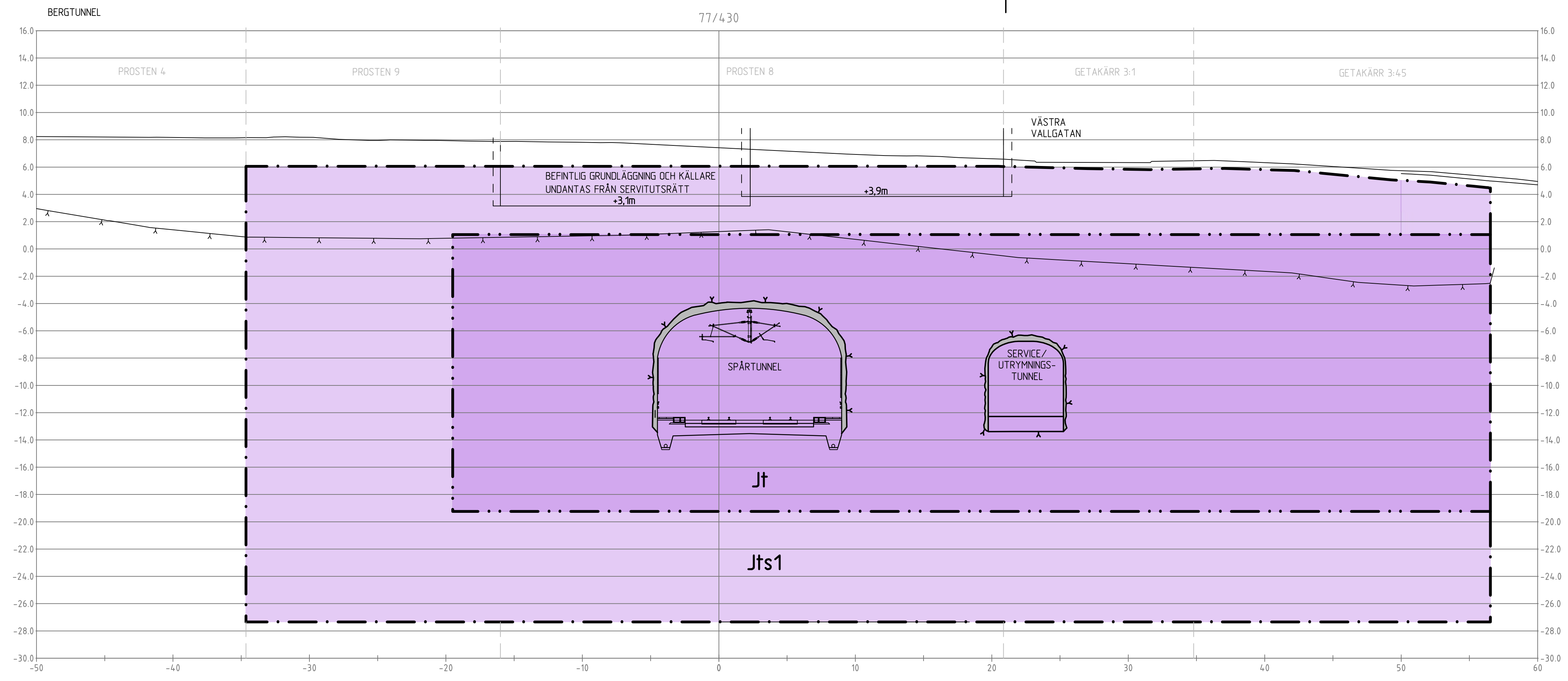
ÖVRIGA BETECKNINGAR

-  Befintlig marknivå
-  Befintlig bergnivå
-  +3.5m Golvnivå källare
-  +7.4m Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje

Den här ritningen är en teknisk teckning som inte ska användas som grund för beslut utan endast som vägledning. Alla mått och dimensioner ska vara enligt ritningen.



	DATUM 2016-03-30 YRSKILL 1 UPPDRAGSNUMMER 250442	KONSTRUKTOR AV D. GÖTTLIBORG INT. GRANSKAD AV P. ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG B. HEDMAN						
	SEEN JÄRNVÄGSPLAN TEKNISKT PLAN OCH TILLSTÄND ORT 77*315 - 77*350 SKALA 1:200							
KONSTRUKTOR AV TYRÉNS/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -	DATUM -	FÖRHÅLL A1	RITNINGENS FÖRVALTNING -	RITNINGENS 001	NÄSTA BE -	RIV X



KOORDINATSYSTEM
System i höjd: RH 2000

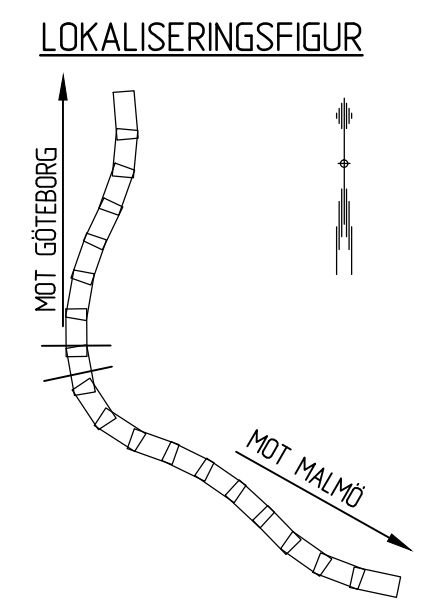
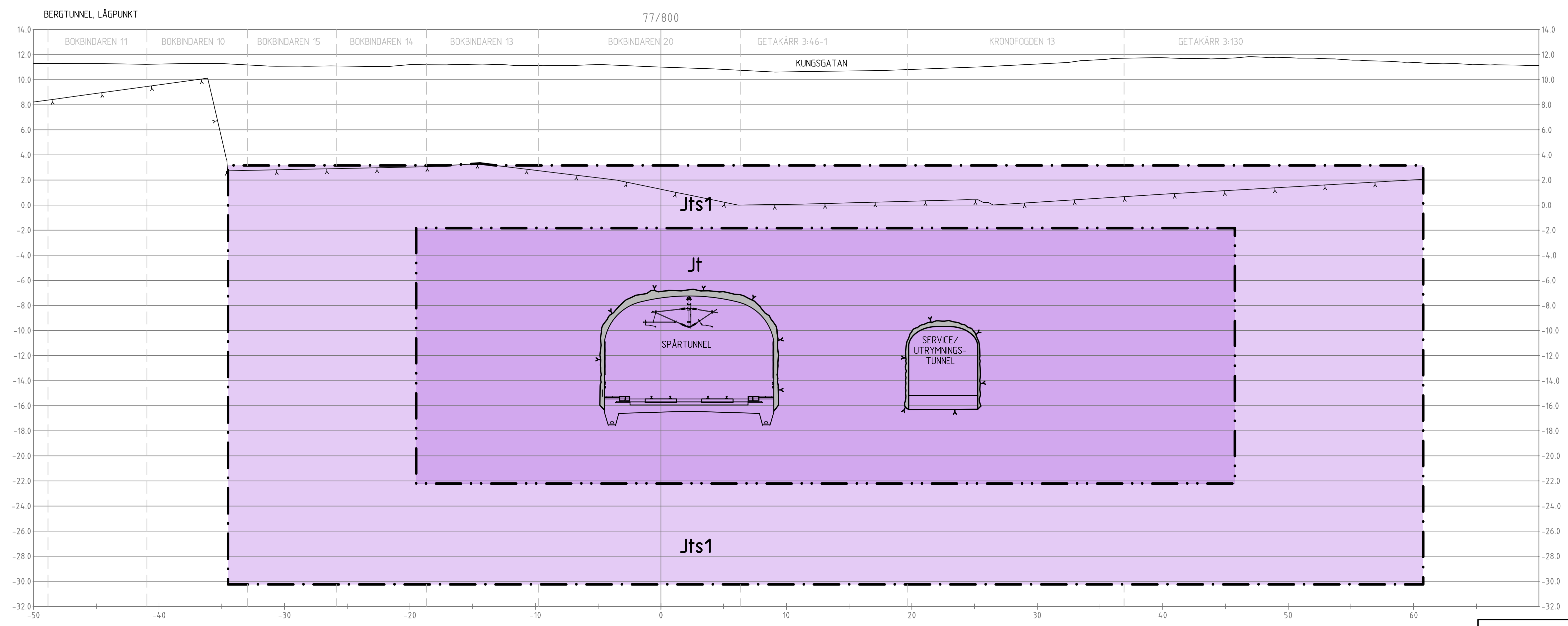
TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Betongtunnelkonstruktion med yterkontur och invändig kontur

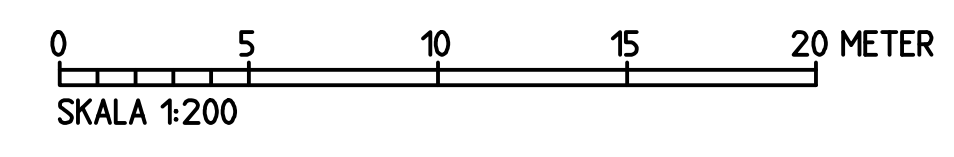
- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trådsäkering
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning

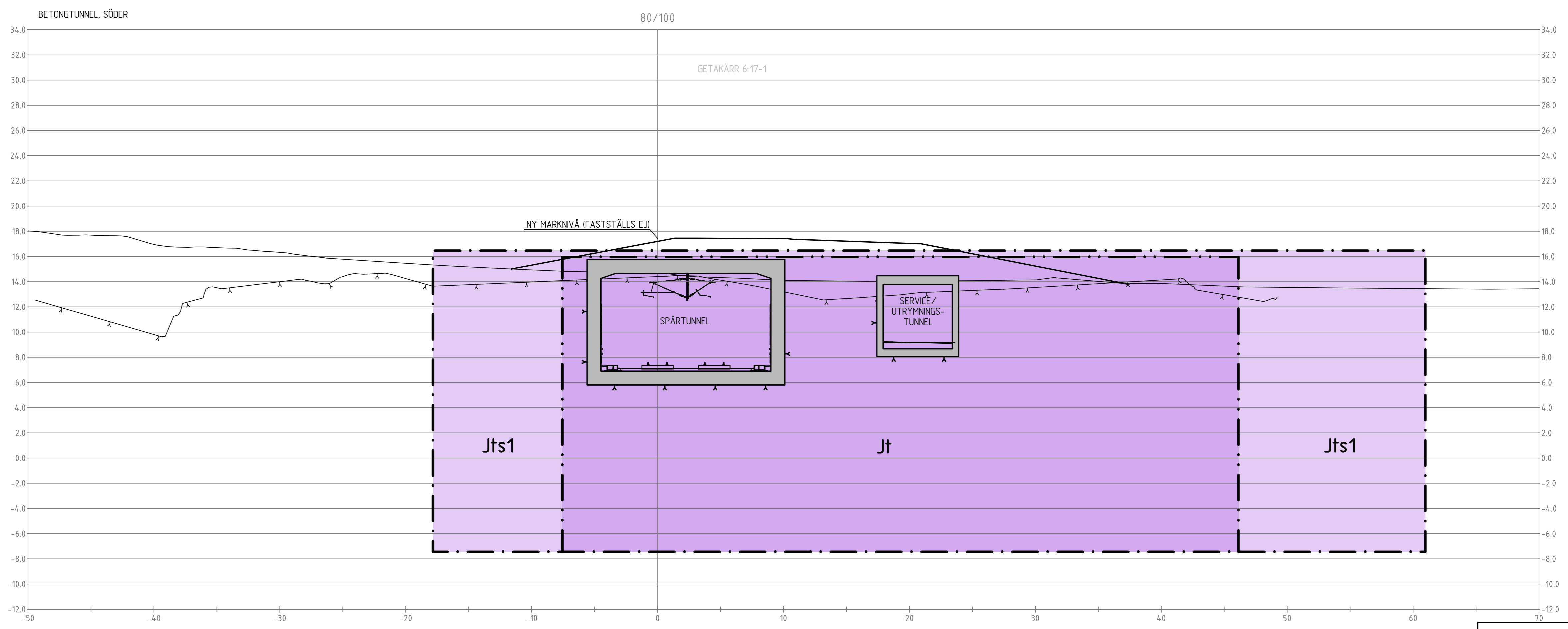
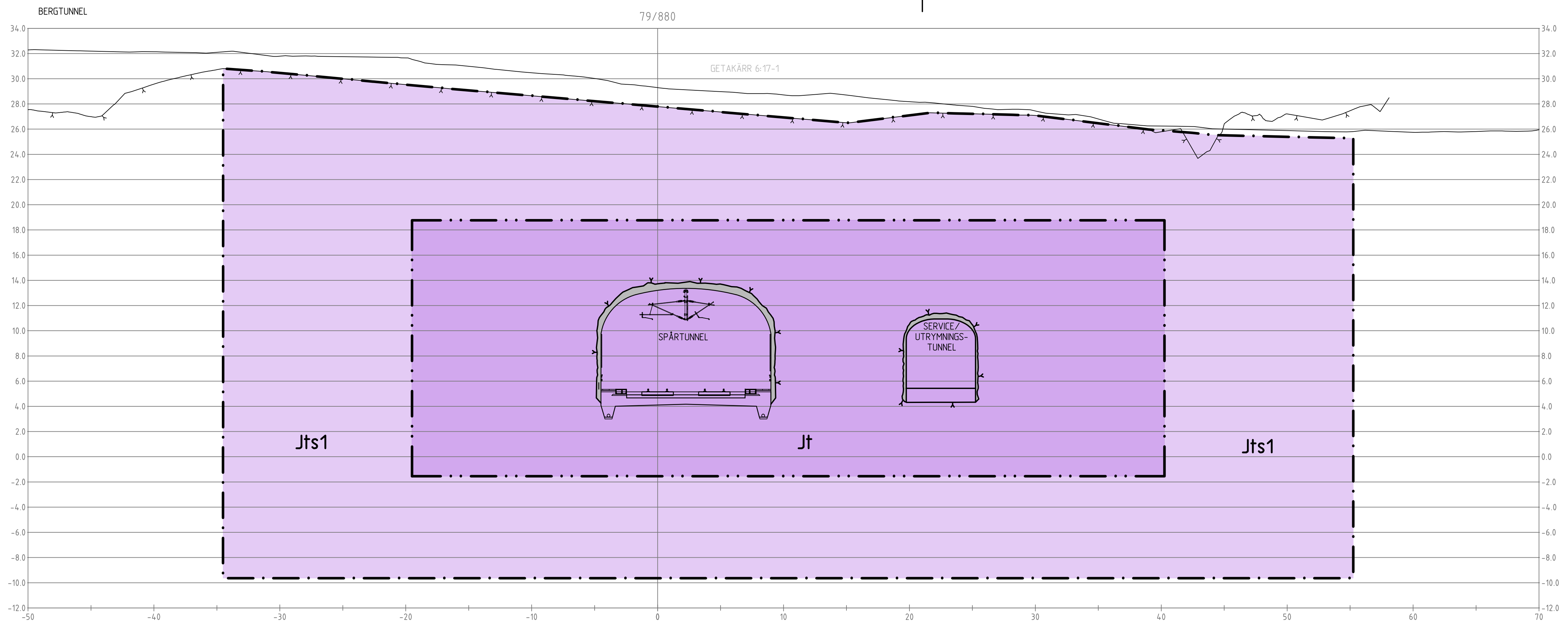
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - Golvnivå källare +3,5m
 - Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje +7,4m



Den här ritningen är en teknisk teckning som inte ska användas som grund för byggande av någon byggnad eller annan anläggning utan tillstånd från Trafikverket.



TYRÉNS	DATA 2016-03-30	KONSTRERAD AV D. GÖTTLICH
	YSSON 1	INT. GRANSKAD AV P. ANDERSSON
	UPPRÄGNUMMER 250442	UPPRÄGANSVÄRDE B. HEDMAN
TRAFIKVERKET	SÄKERHET	
Varberg-Hamra		
Illustrationssektioner		
Granskningshandling		
Underlag till plankarta		
KONSTRERAD AV TYRÉNS/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -
	DATUM -	FÖRHÅLL A1
	GRANSKAD FÖRVALTNING -	BLAD 001
		NÄSTA BE -
		REVISYON X
		BANKETT 627



KOORDINATSYSTEM
System i höjd: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

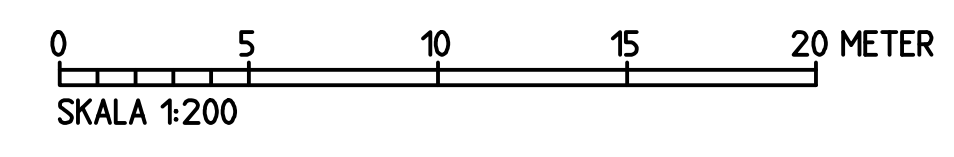
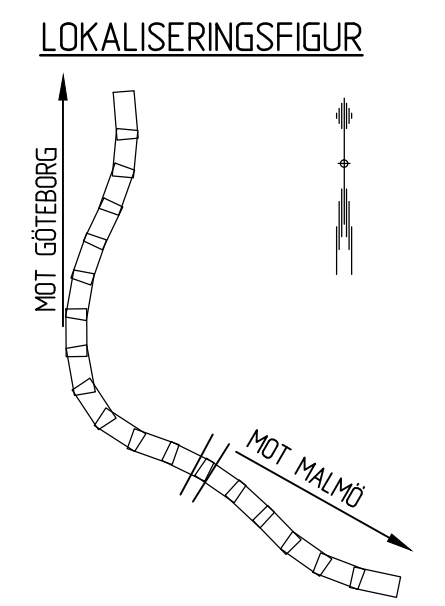
- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Betongtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

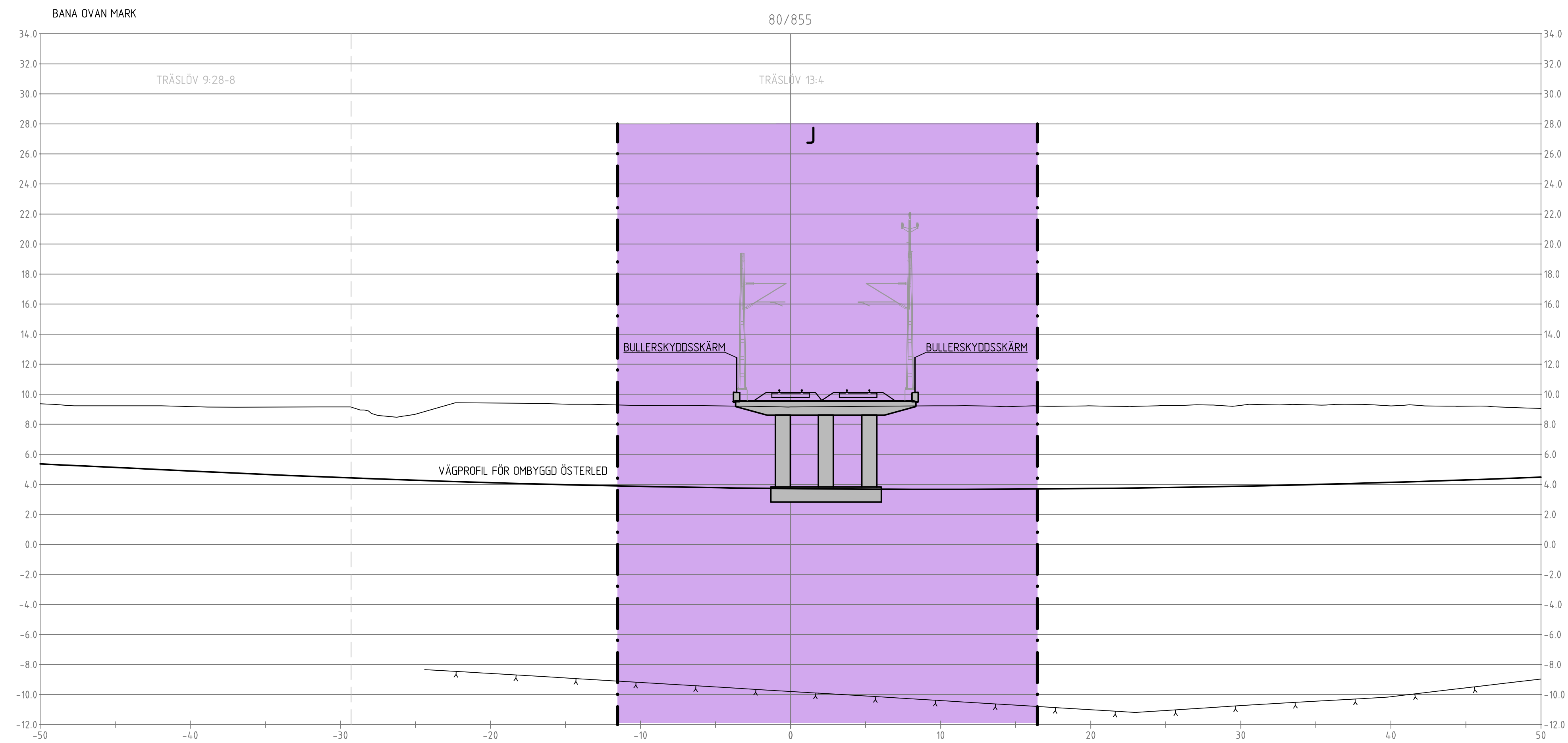
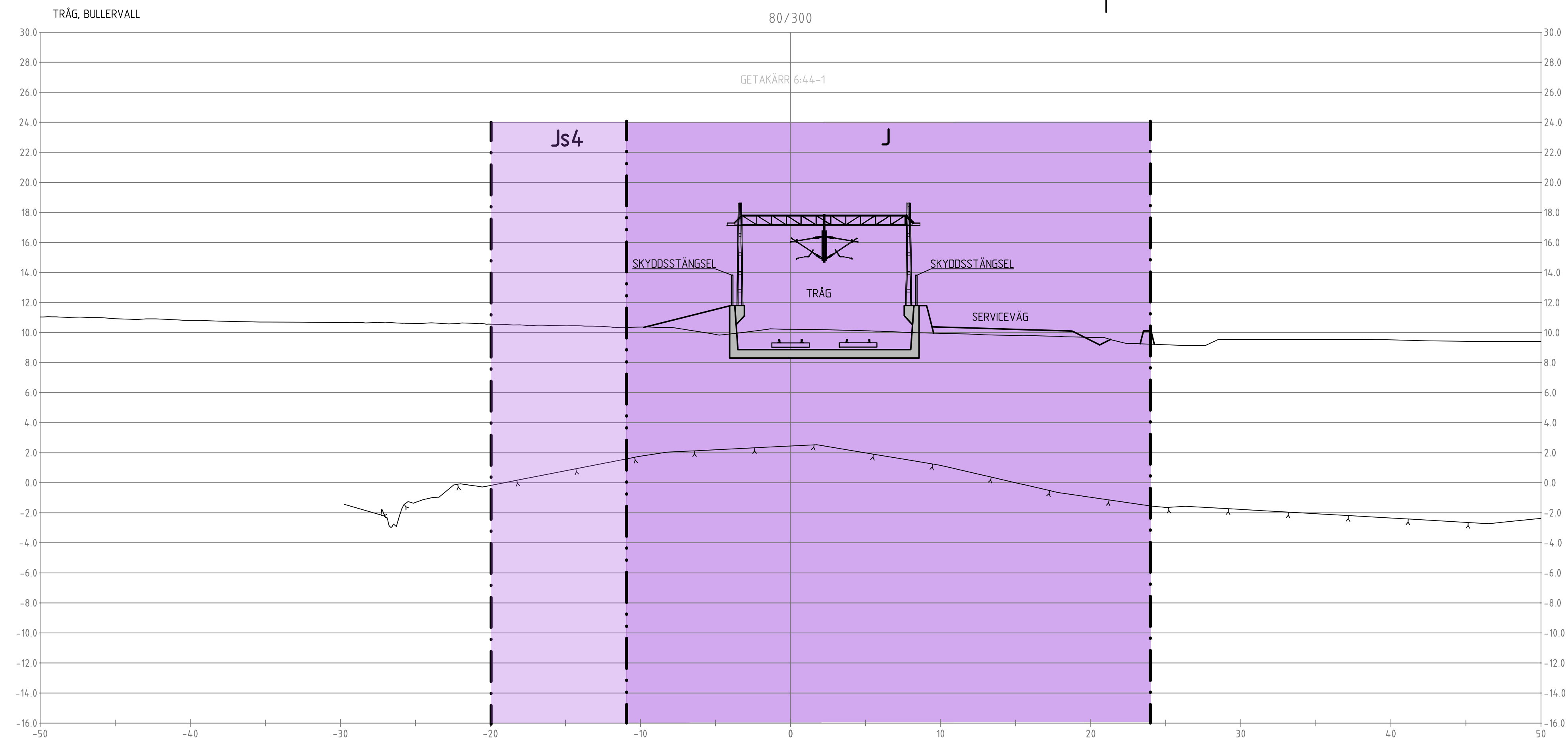
- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trådsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning

- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - +3,5m Golvnivå källare
 - +7,4m Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje

Den här ritningen är en teknisk teckning som inte ska användas som grund för beslut utan endast som underlag till beslut. TRAFIKVERKET



TYRÉNS	DATA 2016-03-30	KONTROLLERAD AV D. GÖTTLING
	REVISOR 1	INT. GRANSKAD AV P. ANDERSSON
	UPPDRAGSNUMMER 250442	UPPDRAGSANSVÄRIG B. HEDMAN
	SÄKERHET JÄRNVÄGSPLAN	
	TEKNIKPRÖVA PLAN OCH TILLSTÅND	
	ORF 79+880 - 80+100	SKALA 1:200
	RITNINGAR PROJEKT 101107-04-370-079880	BANKETT 627
KONTROLLERAD AV TYRÉNS/DGO	GRANSKAD AV -	FASTSTÄLLD AV -
	DATUM -	FÖRHÅLL A1
	RITNINGAR FÖRVALTNING -	BLAD 001
		NÄSTA BE -
		REVISOR X



KOORDINATSYSTEM
System i höjd: RH 2000

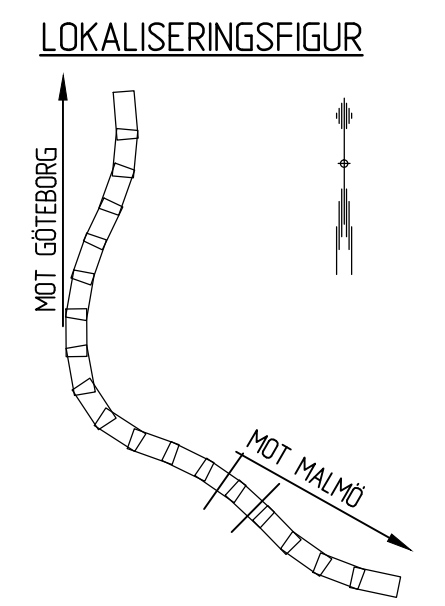
TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Betongtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

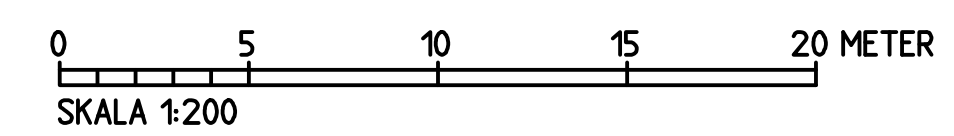
- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trådsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning

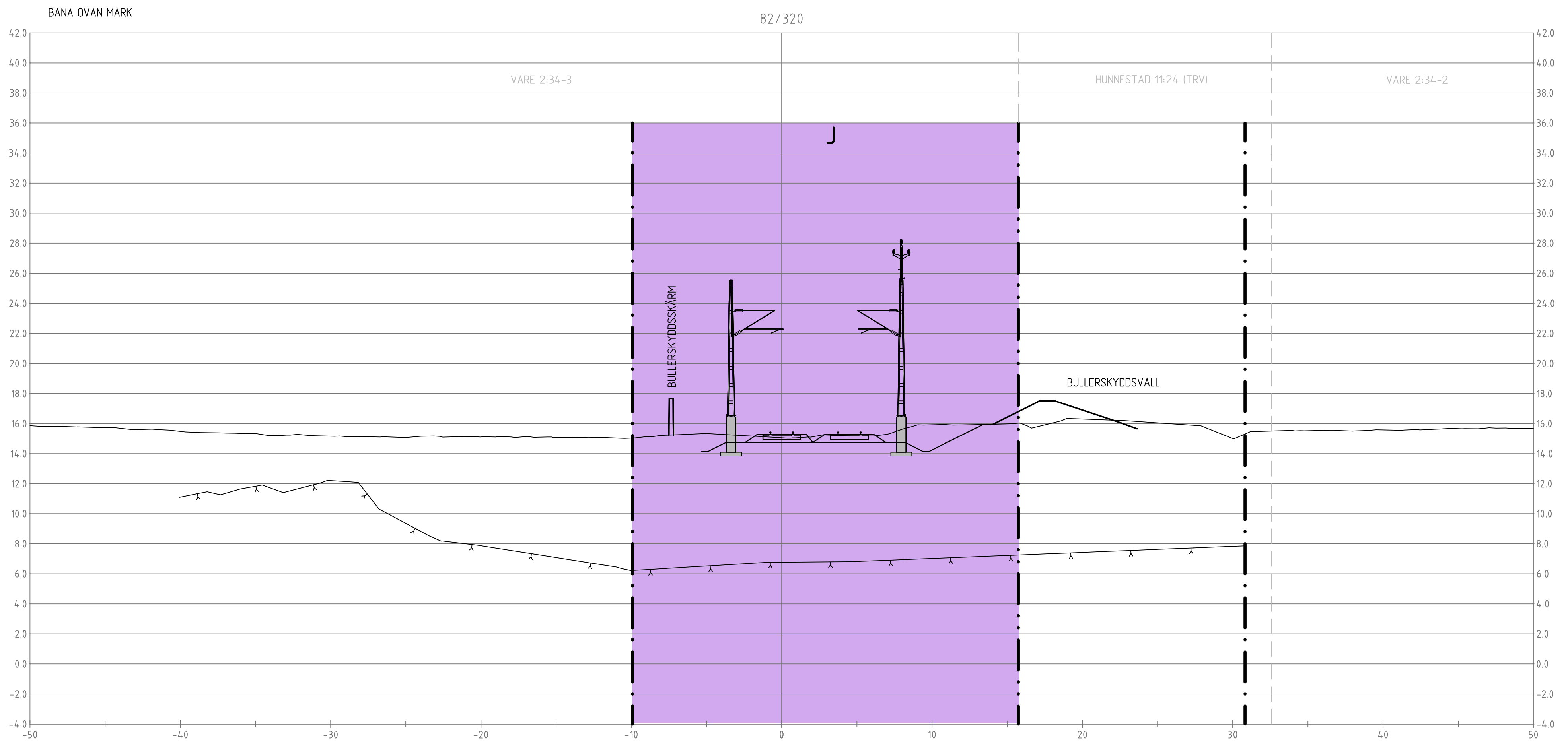
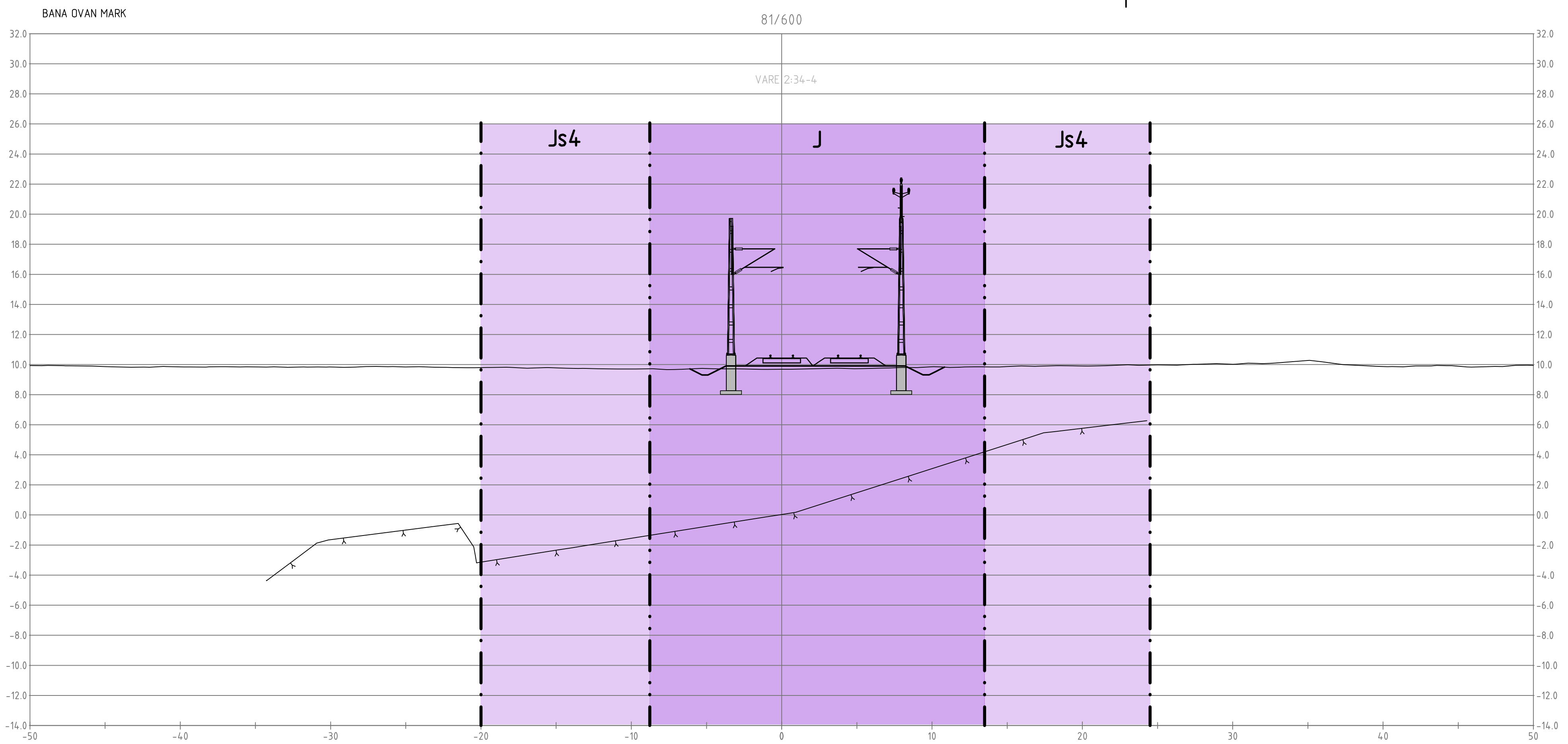
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - Golvnivå källare +3,5m
 - Golvnivå anslutande källare ej i sektionens planlinje +7,4m



Den här ritningen är en teknisk teckning och ska inte användas som grund för beslut utan endast som underlag till beslut. För ytterligare information kontakta Tyréns AB.



TYRÉNS	DATA	2016-03-30	KONSTRERAD AV	D. GÖTTLIBORG
	REVISOR	1	INT. GRANSKAD AV	P. ANDERSSON
	UPPDRAGSNUMMER	250442	UPPDRAGSANSVÄRIG	B. HEDMAN
			SEER	JÄRNVÄGSPLAN
			TEKNISKT GRANSKAD	PLAN OCH TILLSTÅND
			ORF	80+300 - 80+855
			SKALA	1:200
			RITNINGENS PROJEKT	10107-04-370-080300
			RITNINGENS FÖRVALTNING	BANKEN 627
KONSTRERAD AV	GRANSKAD AV	FASTSTÄLLD AV	DATUM	FÖRHÅLL
TYRÉNS/DGO	-	-	-	A1



KOORDINATSYSTEM
System i höjd: RH 2000

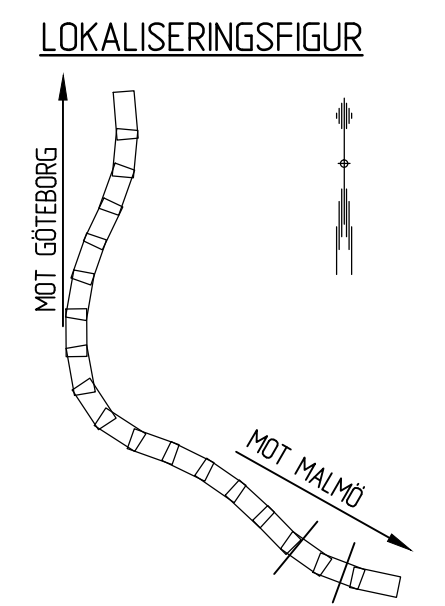
TECKENFÖRKLARING

- NY ANLÄGGNING**
- Spår
 - Marknivå
 - Bergtunnelkonstruktion med bergkontur och invändig kontur
 - Betongtunnelkonstruktion med yttre kontur och invändig kontur

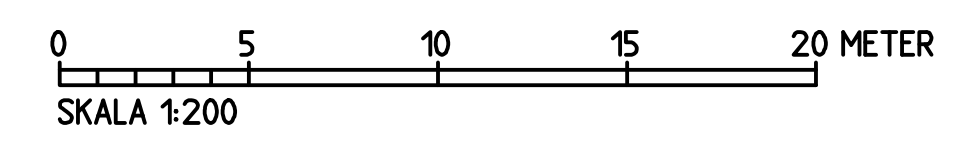
- MARKANSPRÅK**
- Gräns för vägområde
 - Gräns för järnvägsmark
 - Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
 - J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 30-fastighet
 - Js/Jts** Ny järnvägsmark med servitutsrätt

- Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
- Js2 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js4 - Servitut för trädsäkring
- Js5 - Servitut för underhåll av järnvägsanläggning
- Jts1 - Servitut för och skydd av järnvägsanläggningen samt anläggande och skydd av anläggningar tillhörande järnvägen
- Jts2 - Servitut för utrymningsväg och stationshållning

- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Befintlig marknivå
 - Befintlig bergnivå
 - Golvnivå källare +3,5m
 - Golvnivå anslutande källare, ej i sektionens planlinje +7,4m



Dessa ritningar är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt kopierande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET



TYRÉNS	DATUM: 2016-03-30 YRSÄK: 1 UPPDRAGSNUMMER: 250442	KONSTRERAD AV: D. GÖTIBORG INT. GRANSKAD AV: P. ANDERSSON UPPDRAGSANSVÄRIG: B. HEDMAN
	KONSTRERAD AV: TYRÉNS/DGO GRANSKAD AV: - FASTSTÄLLD AV: - DATUM: - FÖRHÅT: A1	Varberg-Hamra Illustrationssektioner Granskningshandling Underlag till plankarta