

**BULLER- och
VIBRATIONSUTREDNING**
E14, delsträcka 2
Blåberget - Matfors
Granskningshandling

BILAGA 2.1 sid 1







NOLLALTERNATIV
Ljudutbredningskarta

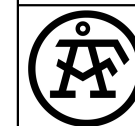
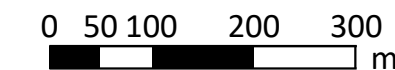
Ekvivalent ljudnivå 2 m ovan
mark från all statlig
infrastruktur i dBA.
Beräknat utan reflexer.

Teckenförklaring

-  Väg
-  Järnväg
-  Bostad
-  Övrig byggnad
-  Bullerberörd bostad

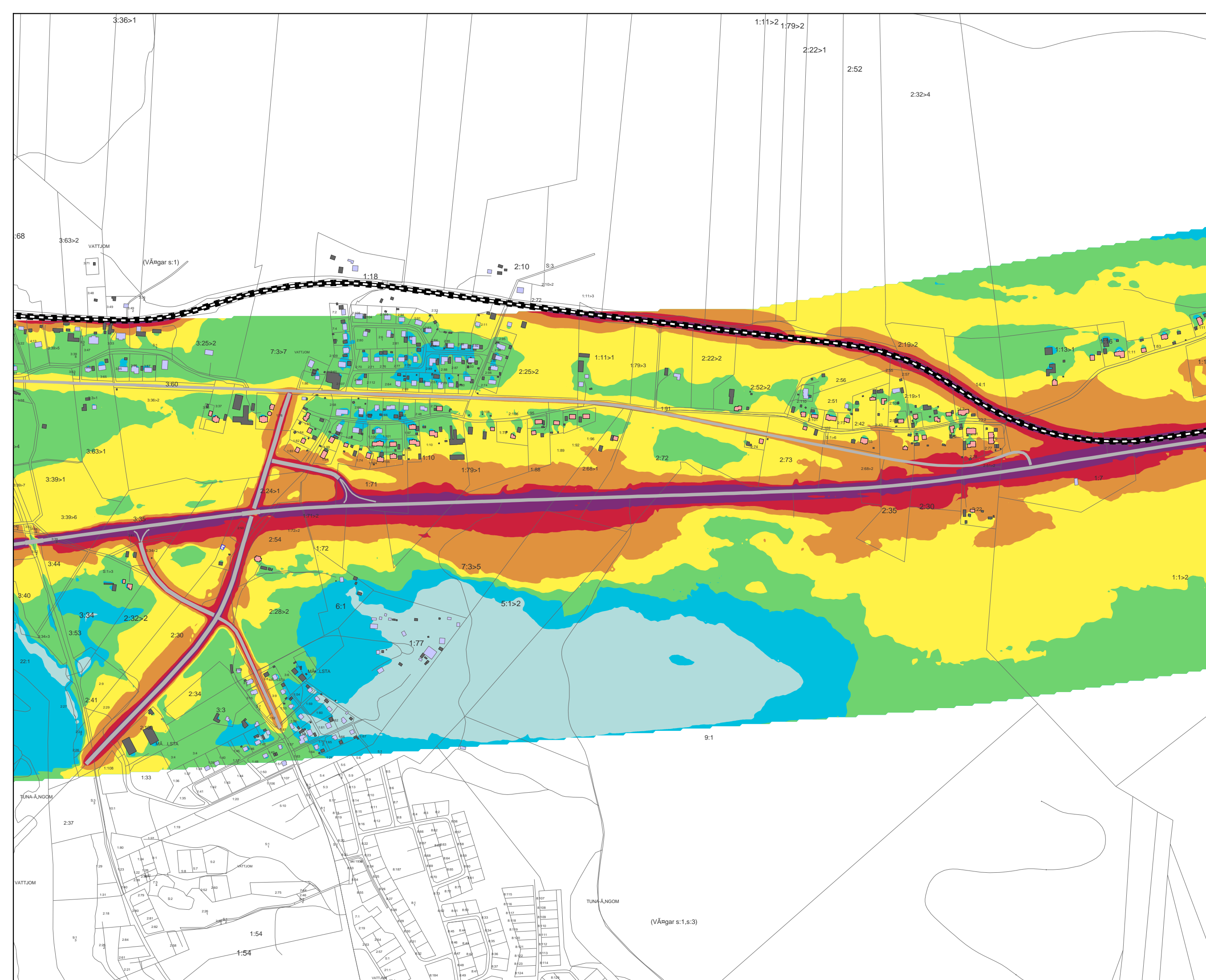
**Ekvivalent ljudnivå
i dBA**

- 70 <  <= 70
- 65 <  <= 65
- 60 <  <= 60
- 55 <  <= 55
- 50 <  <= 50
- 45 <  <= 45



ÅF-INFRASTRUCTURE AB
Ljud & Vibrationer

HANDLÄGGARE Nils Ståhl	PROJEKT NR 70828804
ORT Stockholm	DATUM 2018-06-01
BILAGA 2.1	FORMAT A3




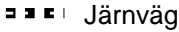
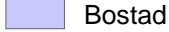


BULLER- och
VIBRATIONSUTREDNING
E14, delsträcka 2
Blåberget - Matfors
Granskningshandling

BILAGA 2.1 sid 3







**NOLLALTERNATIV
Ljudutbredningskarta**

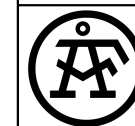
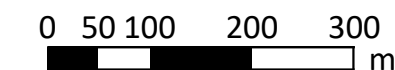
Ekvivalent ljudnivå 2 m ovan
mark från all statlig
infrastruktur i dBA.
Beräknat utan reflexer.

Teckenförklaring

-  Väg
-  Järnväg
-  Bostad
-  Övrig byggnad
-  Bullerberörd bostad

**Ekvivalent ljudnivå
i dBA**

- 70 <  <= 70
- 65 <  <= 65
- 60 <  <= 60
- 55 <  <= 55
- 50 <  <= 50
- 45 <  <= 45



ÅF-INFRASTRUCTURE AB
Ljud & Vibrationer

HANDLÄGGARE Nils Ståhl	PROJEKT NR 70828804
ORT Stockholm	DATUM 2018-06-01
BILAGA 2.1	FORMAT A3

