TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH70

NY ANLÄGGNING

YYY+YYY / +YY.Y — Ny järnväg, spårmitt, med längdmätningsstreck och höjdsättning

0/00 / +00,0 — Ny väg eller breddning av befintlig väg, vägbanekanter med längdmätning och höjdsättning

MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- Gräns för olika typer av markanspråk
- Gräns för järnvägsplan
- V — Nytt vägområde med vägrätt
- Vi — Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J — Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js — Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T — Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart

Js1 – Servitut för serviceväg
Js2 – Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
Js3 – Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
Js4 – Trädsäkringsservitut
Js5 – Trädsäkringsservitut med särskild hänsyn
Js6 – Servitut för förbud mot fordonstrafik
T1 – Etableringsområde och byggväg
T2 – Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T3 – Yta för anläggande av bullerskyddsskärm
T4 – Tillfällig väg för allmän trafik
T5 – Bro för byggväg
T6 – Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvatten
T7 – Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Sk1 – Bullerskyddsskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
Sk2 – Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
Sk3 – Bullerskyddsskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
Sk4 – Bullerskyddsskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
Sk5 – Fördröjningsmagasin
Sk6 – Fladdermusbarriär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förboden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillgällig nyttjanderätt.

- Biotopskyddad mark.
- Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.
- Järnvägsområde inom strandskydd
  Förboden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

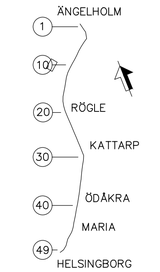
SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

- Indragning av väg från allmänt underhåll

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Bef. spårmitt järnväg
- Fastighet som inlöses
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Trafikverkets befintliga fastighet
- Bef spår som behålls
- Spår som rives
- Kommungräns

ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER



SKALA 1:1000
0 5 10 20 50 100
METER

ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER					SIGN.	ÄNDR. DATUM
TYP AV PLAN	JÄRNVÄGSPLAN						
LEVERANTÖR: sweco	AVDELNING		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: 01.00		TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAM		
	UPPDRAGSNUMMER: 7500745		KONSTRUKTIONSNUMMER		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: GÄLLANDE		
TRAFIKVERKET	PLANKARTA				HANDLINGSTYP: GRANSKNINGSHANDLING		
					ANLÄGGNINGSTYP		
SKAPAD AV: SERENI/SEKLNY/SEENMU					KILOMETER-METER: 219+000 - 219+500	RANDEL: 920	
GRANSKAD AV: SESVCA					RITNINGSNUMMER PROJEKT: 710-00-110-219-007		
GODKÄND AV: SEAPJO	DATUM: 2017-09-01	SKALA: 1:1000	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 7	NÄSTA BLAD: 8	ÄNDR.

Ritning: B:\1000\2_Genomförande\12_07_Järnvägsplan\5_Planeria\Ritfiler\710-00-110-219-007.dwg Skapat av: Microstation Evolution 8.3D 11001