

Ritning 30
Ritning 30a

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH70

NY ANLÄGGNING

- +---+---
+YY.Y Ny järnväg, spårmitt, med längdmätningsstreck och höjdsättning
- 0/00
+00,0 Ny väg eller breddning av befintlig väg, vägbankar med längdmätning och höjdsättning

MARKANSPRÅK

- +--- Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- +--- Gräns för olika typer av markanspråk
- +--- Gräns för järnvägsplan
- V Nytt vägområde med vägrätt
- Vi Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg
- Js2 - Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
- Js4 - Trädsäkringsservitut
- Js5 - Trädsäkringsservitut med särskild hänsyn
- Js6 - Servitut för förbud mot fordonstrafik
- T1 - Etableringsområde och byggväg
- T2 - Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T3 - Yta för anläggande av bullerskyddskärm
- T4 - Tillfällig väg för allmän trafik
- T5 - Bro för byggväg
- T6 - Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvatten
- T7 - Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - Bullerskyddsskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk2 - Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk3 - Bullerskyddsskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk4 - Bullerskyddsskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk5 - Fördröjningsmagasin
- Sk6 - Fladdermusbarriär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbud som avser verksamhet eller åtgärd inom generell biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

- Biotopskyddad mark.
- Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.
- Järnvägsområde inom strandskydd
- Förbud mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

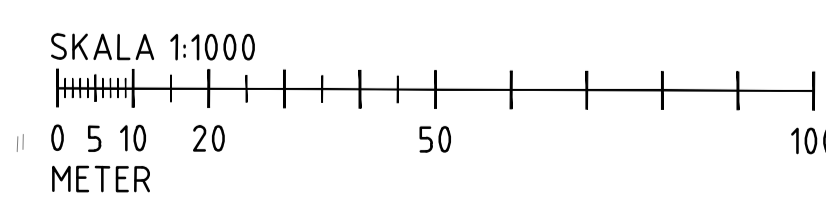
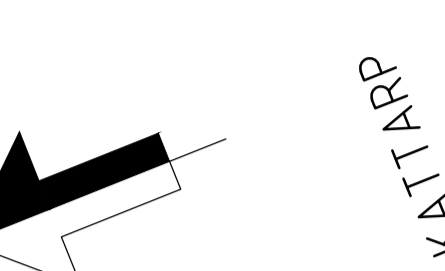
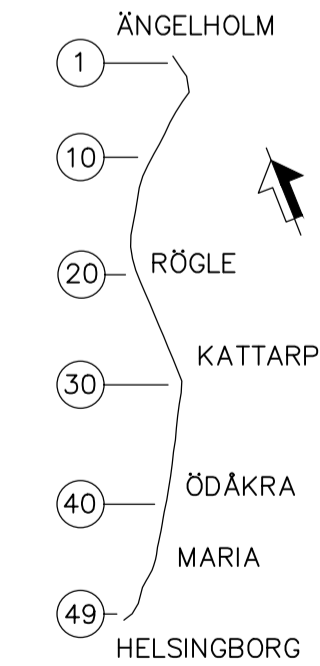
SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

XXXXXX Indragning av väg från allmänt underhåll

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Bef. spårmitt järnväg
- X Fastighet som inlöses
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Trafikverkets befintliga fastighet
- Bef spår som behålls
- Spår som rives
- + Kommungräns

ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER



ANMÄR ANDRINGEN AVSER		SIGN		ANMÄR DATUM	
TYP: A1 PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR SWECO	ANVÄNING 7500745	LEVERANS/ANDRINGS-PM 0100	KONSTRUKTIONSNUMMER	TEKNIKPRÅK GEMENSAM	
SKAPAD AV SEREN/SEKLN/SEENJU				GRANSKNINGSTATUS / SYFTE GÄLLANDE	
GRANSKAD AV SES/VA				GRANSKNINGSTYP GRANSKNINGSHANDLING	
SEK/VA				ANLÄGGNINGSTYP	
PLANKARTA				SÄLKTITEL 230-500 - 231-000	
SÄLKNUMMER 710-00-110-230-030A				SÄLKNUMMER 920	
SKAPAD AV SEAP/JO	DATUM 2017-09-01	SKALA 1:1000	FÖRST A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	ANMÄR
				BLAD 30A	NÄSTA BLAD 30B

SVEP: MODELL V.01-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.02-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.03-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.04-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.05-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.06-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.07-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.08-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.09-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.10-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.11-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.12-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.13-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.14-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.15-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.16-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.17-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.18-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.19-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.20-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.21-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.22-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.23-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.24-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.25-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.26-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.27-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.28-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.29-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.30-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.31-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.32-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.33-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.34-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.35-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.36-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.37-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.38-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.39-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.40-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.41-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.42-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.43-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.44-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.45-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.46-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.47-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.48-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.49-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.50-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.51-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.52-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.53-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.54-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.55-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.56-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.57-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.58-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.59-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.60-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.61-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.62-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.63-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.64-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.65-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.66-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.67-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.68-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.69-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.70-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.71-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.72-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.73-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.74-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.75-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.76-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.77-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.78-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.79-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.80-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.81-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.82-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.83-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.84-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.85-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.86-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.87-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.88-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.89-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.90-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.91-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.92-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.93-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.94-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.95-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.96-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.97-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.98-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.99-2017-09-01 14:00:00
 MODELL V.100-2017-09-01 14:00:00

Ritning 30: Järnvägsplan, SVEP 2017-09-01, 14:00:00, 1:1000, SWECO, Trafikverket, SVEP 2017-09-01, 14:00:00, 1:1000, SWECO, Trafikverket