

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH70

NY ANLÄGGNING

- +YY.Y NY JÄRNVÄG, SPÅRMITT, MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- 0/00 NY VÄG ELLER BREDNING AV BEFINTLIG VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING

MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- Gräns för olika typer av markanspråk
- + Gräns för järnvägsplan
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J** Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg
- Js2 - Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
- Js4 - Trädsäkringsservitut
- Js5 - Trädsäkringsservitut med särskild hänsyn
- Js6 - Servitut för förbud mot fordonstrafik
- T1 - Etableringsområde och byggväg
- T2 - Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T3 - Yta för anläggande av bullerskyddskärm
- T4 - Tillfällig väg för allmän trafik
- T5 - Bro för byggväg
- T6 - Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvatten
- T7 - Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - Bullerskyddsskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk2 - Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk3 - Bullerskyddsskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk4 - Bullerskyddsskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk5 - Fördröjningsmagasin
- Sk6 - Fladdermusbarriär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generell biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

- Biotopskyddad mark.
- Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.
- Järnvägsområde inom strandskydd
- Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

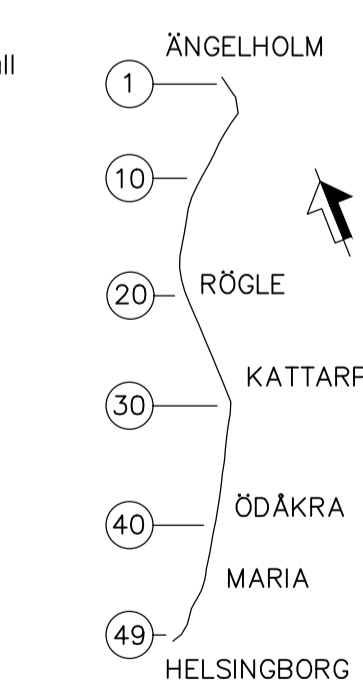
SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

- XXXXXX Indragning av väg från allmänt underhåll

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Bef. spårmitt järnväg
- ✕ Fastighet som inlöses
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Trafikverkets befintliga fastighet
- Bef spår som behålls
- Spår som rives
- + Kommungräns

ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER



ANMÄR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGL	ANMÄR DATUM
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	ANGELNING	TEKNIKNUMMER	GENOMPRÖVNING
SWECO	0100	0100	GEMENSAM
UPPRÄGNUMMER	KONSTRUKTIONNUMMER	GRÄNSKINGSTATUS / SYFTE	GRÄNSKINGSTYP
7500745		GÄLLANDE	GRÄNSKINGSHANDLING
SKAPAD AV		ANLÄGGNINGSTYP	
SERENI/SEKLN/SEENMU		ANLÄGGNINGSTYP	
SE SVCA		ANLÄGGNINGSTYP	
FÖRKLÄD AV		ANLÄGGNINGSTYP	
SEAPJO		ANLÄGGNINGSTYP	
DATUM		SKALA	FÖRSTÄ
2017-09-01		1:1000	A1
RITNINGEN		SKALA	FÖRSTÄ
RITNING 30		1:1000	A1
RITNING 30a		1:1000	A1
BLAD	NÄSTA BLAD	ANMÄR	
30	30A		

MODEL 1: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 2: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 3: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 4: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 5: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 6: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 7: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 8: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 9: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 10: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 11: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 12: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 13: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 14: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 15: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 16: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 17: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 18: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 19: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 20: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 21: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 22: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 23: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 24: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 25: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 26: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 27: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 28: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 29: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 30: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 31: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 32: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 33: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 34: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 35: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 36: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 37: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 38: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 39: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 40: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 41: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 42: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 43: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 44: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 45: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 46: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 47: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 48: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 49: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 50: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 51: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 52: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 53: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 54: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 55: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 56: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 57: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 58: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 59: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 60: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 61: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 62: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 63: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 64: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 65: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 66: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 67: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 68: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 69: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 70: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 71: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 72: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 73: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 74: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 75: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 76: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 77: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 78: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 79: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 80: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 81: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 82: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 83: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 84: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 85: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 86: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 87: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 88: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 89: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 90: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 91: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 92: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 93: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 94: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 95: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 96: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 97: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 98: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 99: 2017-09-01 11:00 AM
 MODEL 100: 2017-09-01 11:00 AM

Ritning 8: 1000, 2017-09-01 11:00 AM, 1:1000, A1, 30, 30A, 920, 710-00-110-230-030