

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH70

NY ANLÄGGNING

- +--- YYY+YYY Ny järnväg, spårmitt, med längdmätningstreck och höjdsättning
- +YY.Y
- 0/00 Ny väg eller breddning av befintlig väg, vägbankar med längdmätning och höjdsättning
- +00.0

MARKANSPRÅK

- · - - - - Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- · · - - - Gräns för olika typer av markanspråk
- + - - - Gräns för järnvägsplan
- V Nytt vägområde med vägrätt
- Vi Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg
- Js2 - Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvattnet
- Js4 - Trädsäkringsservitut
- Js5 - Trädsäkringsservitut med särskild hänsyn
- Js6 - Servitut för förbud mot fordonstrafik
- T1 - Etableringsområde och byggväg
- T2 - Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T3 - Yta för anläggande av bullerskyddskärm
- T4 - Tillfällig väg för allmän trafik
- T5 - Bro för byggväg
- T6 - Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvattnet
- T7 - Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - Bullerskyddsskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk2 - Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk3 - Bullerskyddsskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk4 - Bullerskyddsskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk5 - Fördröjningsmagasin
- Sk6 - Fladdermusbarriär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN

FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN
Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generell biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområdet för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

- Biotopskyddad mark.
- Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.
- Järnvägsområde inom strandskydd
- Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

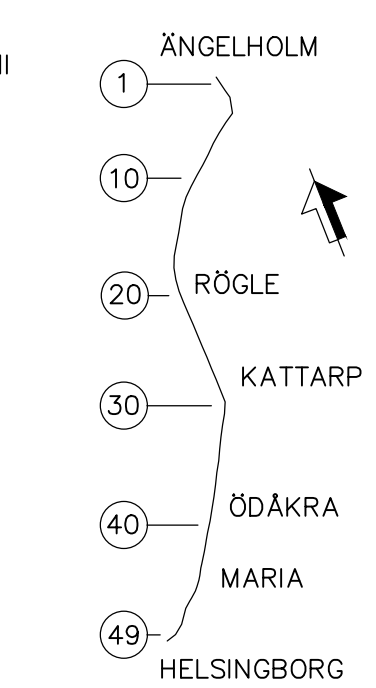
SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

- XXXXXX Indragning av väg från allmänt underhåll

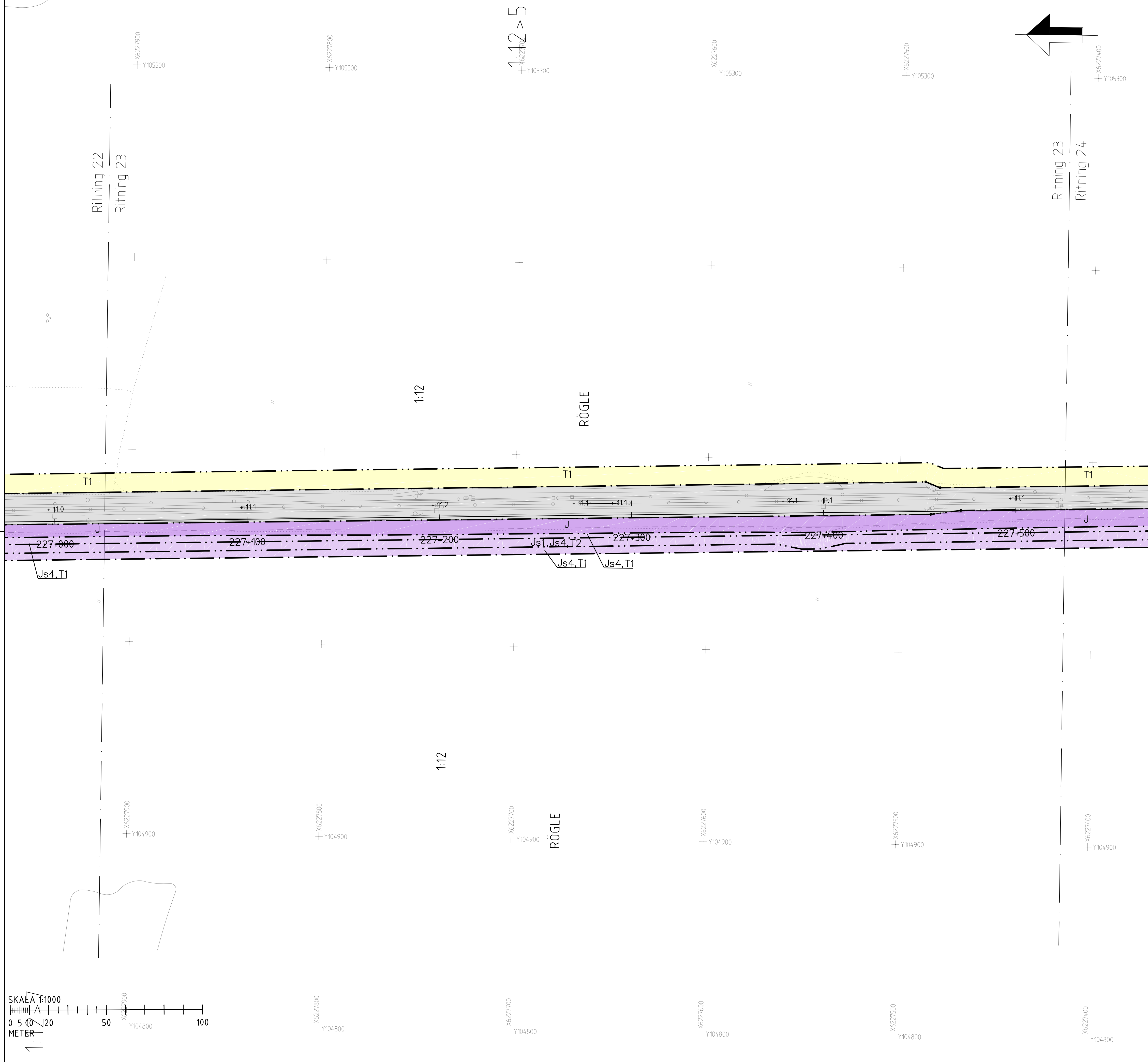
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- · - - - Bef. spårmitt järnväg
- ⊗ Fastighet som inlöses
- · - - - Fastighetsgräns
- - - Traktgräns
- Trafikverkets befintliga fastighet
- · - - - Bef spår som behålls
- - - Spår som rives
- + - - - Kommungräns

ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER



ANMÄN	ANDERSEN AVISER	SIGN.	ANM. DATUM
NYT AV PLAN	JÄRNVÄGSPLAN		
LEVERANTÖR	ANGELNING	TEKNIKANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKPROJEKT
SWECO	7500745	0100	GEMENSAM
SKAPAD AV	GRANSKINGSSTATUS / SYFTE	PROJEKTNUMMER	ANLÄGGNINGSTYP
SERENI/SEKLYN/SEENMU	227-000 - 227-500	7500745	GÄLLANDE
SE SVCA	GRANSKNINGSHANDLING	SEKRETER	ANLÄGGNINGSTYP
SEAP-10	BLAD	PLANKARTAN	BLAD
2017-09-01	23	PLANKARTAN	24
SKALA 1:1000	FÖRVALTNING	ANLÄGGNINGSTYP	
A1	710-00-110-227-023		
	BLAD	NÄSTA BLAD	ANM.
	23	24	



SKALA 1:1000
0 5 10 20 50 100
METER

NO	DATE	DESCRIPTION
1	2017-08-24	UTGÅV
2	2017-08-24	REVISJON
3	2017-08-24	REVISJON
4	2017-08-24	REVISJON
5	2017-08-24	REVISJON
6	2017-08-24	REVISJON
7	2017-08-24	REVISJON
8	2017-08-24	REVISJON
9	2017-08-24	REVISJON
10	2017-08-24	REVISJON
11	2017-08-24	REVISJON
12	2017-08-24	REVISJON
13	2017-08-24	REVISJON
14	2017-08-24	REVISJON
15	2017-08-24	REVISJON
16	2017-08-24	REVISJON
17	2017-08-24	REVISJON
18	2017-08-24	REVISJON
19	2017-08-24	REVISJON
20	2017-08-24	REVISJON
21	2017-08-24	REVISJON
22	2017-08-24	REVISJON
23	2017-08-24	REVISJON
24	2017-08-24	REVISJON
25	2017-08-24	REVISJON