

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH70

NY ANLÄGGNING

- +YYY ---+YY.Y --- Nya järnväg, spårmitt, med längdmätningstreck och höjdsättning
- 0/0.0 ---+00.0 Nya väg eller breddning av befintlig väg, vägbanekarter med längdmätning och höjdsättning

MARKANSPRÅK

- · · --- Gräns för järnvägsmark / vägrätt
- · · · --- Gräns för olika typer av markanspråk
- + --- Gräns för järnvägsplan
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J** Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt 48 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg
- Js2 - Servitut för underhåll av bullerskyddskärm och underjordisk markanläggning
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
- Js4 - Trädsäkringsservitut
- Js5 - Trädsäkringsservitut med särskild hänsyn
- Js6 - Servitut för förbud mot fordonstrafik
- T1 - Etableringsområde och byggväg
- T2 - Byggväg även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T3 - Yta för anläggande av bullerskyddskärm
- T4 - Tillfällig väg för allmän trafik
- T5 - Bro för byggväg
- T6 - Yta för anläggande av ledningar för anläggningsvatten
- T7 - Yta för anläggande av grundförstärkande åtgärder

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Sk1 - Bullerskyddsskärm utförs 3 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk2 - Bullerskyddsvall utförs 5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår
- Sk3 - Bullerskyddsskärm på ny bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk4 - Bullerskyddsskärm på befintlig bullervall, anges med höjd i meter över räls överkant
- Sk5 - Fördröjningsmagasin
- Sk6 - Fladdermusbarrär, 5,5 meter ovanför rälsöverkant på järnvägsspår

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Förbuden som avser verksamheter eller åtgärder inom generellt biotopskyddsområde gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

- Biotopskyddad mark.
- Biotopskyddad mark på nytt och befintligt markanspråk.
- Järnvägsområde inom strandskydd
- Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

- XXXXXXXXXX Indragning av väg från allmänt underhåll

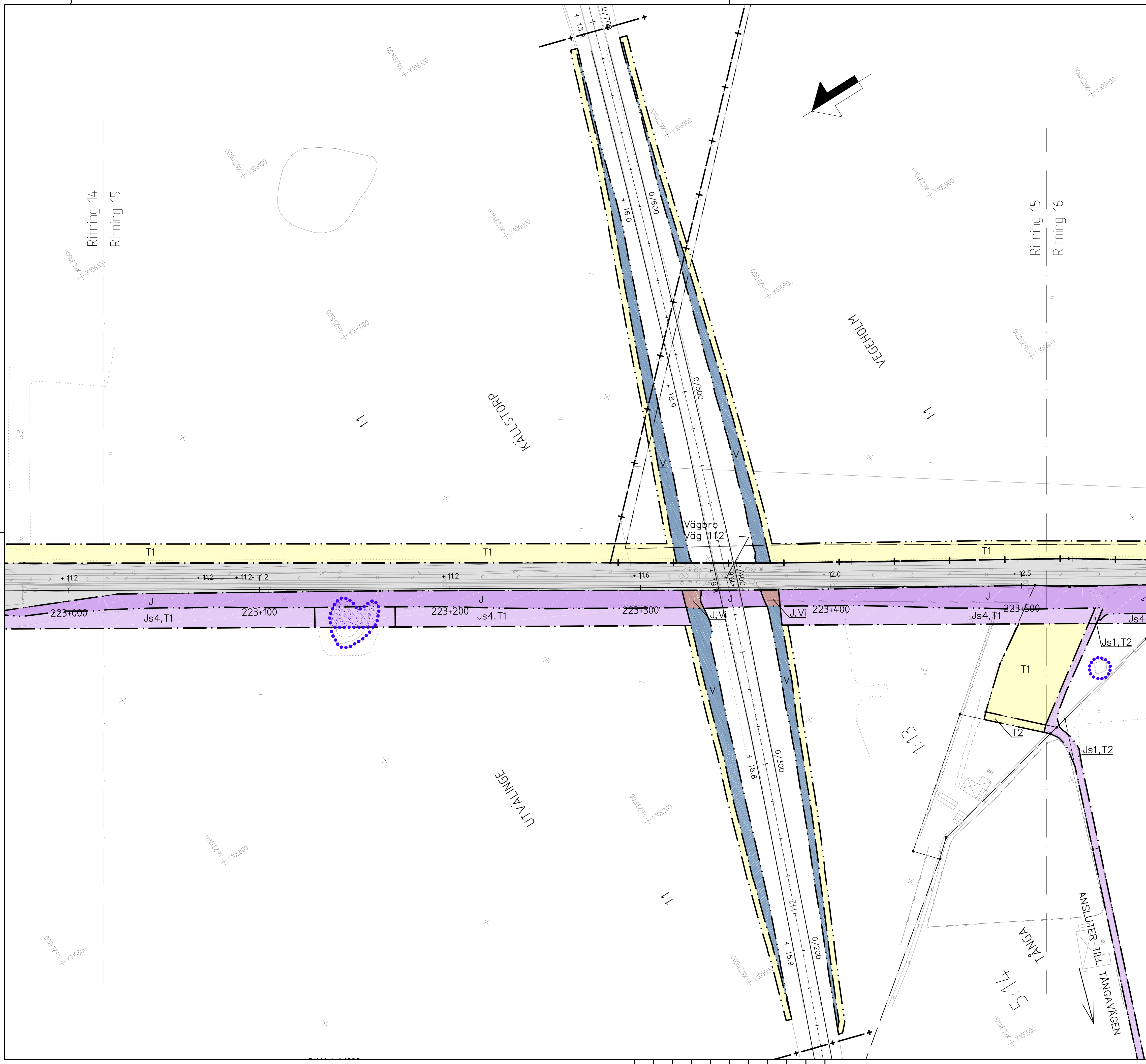
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- Bef. spårmitt järnväg
- X Fastighet som inlöses
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Trafikverkets befintliga fastighet
- Bef. spår som behålls
- Spår som rives
- + Kommungräns

ORIENTERINGSKARTA MED BLADNUMMER

- 1 ÅNGELHOLM
- 10
- 20 RÖGLE
- 30 KATTARP
- 40 ÖDÄKRA
- 49 MARIA
- HELSINGBORG

ANMÄR / ANDERSEN AVSER		SIGN. / ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN			
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR SWECO	ANVÄNING LIFVÄRNS/ANDRINGS-PM 0100	TEKNISKT OMFÅNG GEMENSAM	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE GÄLLANDE
SKAPAD AV SERENI/SEKLN/SEENMJ	UPPRÄGGSNUMMER 7500745	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTADIUM GRANSKNINGSHANDLING
SE SVCA	PLANKARTA	ANLÄGGNINGSTYP	
SKAPAD AV	SKALA	FÖRHÅLL	ANDEL
SEAPJO	2017-09-01	1:1000	A1
DATUM	SKALA	FÖRHÅLL	ANDEL
2017-09-01	1:1000	A1	920
SKAPAD AV		SKALA	FÖRHÅLL
SEAPJO	2017-09-01	1:1000	A1
SKAPAD AV		SKALA	FÖRHÅLL
SEAPJO	2017-09-01	1:1000	A1



MODEL 1: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 2: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 3: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 4: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 5: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 6: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 7: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 8: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 9: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 10: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 11: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 12: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 13: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 14: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 15: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 16: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 17: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 18: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 19: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 20: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 21: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 22: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 23: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 24: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 25: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 26: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 27: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 28: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 29: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 30: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 31: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 32: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 33: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 34: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 35: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 36: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 37: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 38: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 39: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 40: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 41: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 42: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 43: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 44: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 45: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 46: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 47: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 48: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 49: 2017-09-01 14:00:00
 MODEL 50: 2017-09-01 14:00:00

Ritning 14
 Ritning 15
 Ritning 16