

PM

2016-03-07, Rev A 2016-09-30
Ängelholm Helsingborg JP/SH

7500745000

Rev **Beskrivning**
A Revideringar i denna PM avser endast rättning av stavfel samt layoutförbättringar.

Underlag för länsstyrelsens ställningstagande i frågan om betydande miljöpåverkan och tillståndsplikt i områden som omfattas av art- och habitatdirektivet samt fågeldirektivet

Bakgrund och syfte

Trafikverket avser att bygga ut Västkustbanan mellan Ängelholm och Helsingborg till dubbelspårig järnväg.

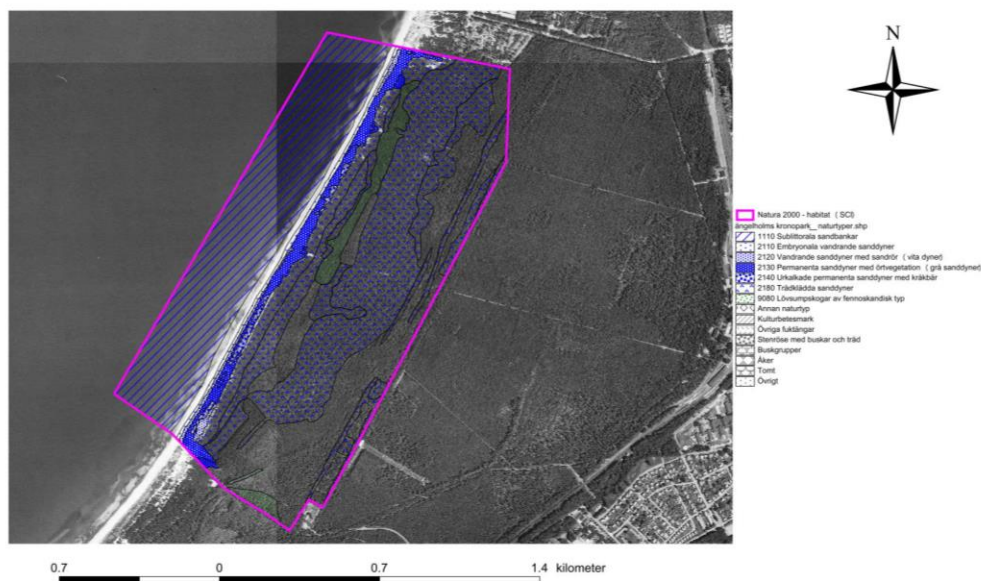
Åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område är tillståndspliktiga enligt miljöbalken 7 kap 28a §. Detta PM syftar till att utgöra underlag för Länsstyrelsens ställningstagande i frågan om tillståndsplikt för påverkan på naturmiljön i Natura 2000-område vid utbyggnad av Västkustbanan mellan Ängelholm och Helsingborg till dubbelspårig järnväg.

I PM behandlas två geografiska områden och hur de förhåller sig till järnvägsutbyggnaden. Det ena, Ängelholms kronopark SE 0420233 omfattas av art- och habitatdirektivet, det andra, Vege ås mynning/Skålderviken omfattas av art- och habitatdirektivet och även av fågeldirektivet (Jonstorp-Vegeåns mynning SE 0430147, Skålderviken SE 0430125)

Ängelholms kronopark SE 0420233

Områdets skyddsvärden

I slättlandskapet, strax söder om Rönneås utlopp i Skålderviken ligger tallskogen, Ängelholms kronopark (Figur 1). Området utgörs av ett sanddynssystem. Hela kustområdet var trädlöst på 1600-talet med stora sandflyktsproblem som följd och för att hejda sandflykten planterades större delen av området med framförallt tall (även bergtall, björk, ek, al och en) under 1700 och 1800-talen.



Figur 1 Ängelholms kronopark

Förekommande naturtyper och arter enligt EU-direktiv i Ängelholms kronopark framgår av Tabell 1 och Tabell 2. I tabellerna lämnas en kommentar till projektets påverkan (Se även avsnitt om Järnvägsprojektets påverkan).

Tabell 1. Naturtyper enligt art- och habitatdirektivet vars bevarande ingår i områdets syfte. * Indikerar prioriterad naturtyp.

Rapporterad areal (ha)	Kod	Naturtypsbeskrivning	Bedömd påverkan av projektet
56,3	1110	Sublittoral sandbankar	Ingen
2,3	2110	Embryonal vandrande sanddyner (vita dyner)	Ingen
1,7	2120	Vandrande sanddyner med sandrör (vita dyner)	Ingen
8,0	2130	* Permanenta sanddyner med örtvegetation (grå sanddyner)	Ingen
1,3	2140)	* Urkalkade permanenta sanddyner med kråkbär	Ingen
75,7	2180	Trädklädda sanddyner	Ingen
6,8	(SF9080)	* Lövsumpskogar av fennoskandisk typ	Ingen

Tabell 2. Arter enligt fågeldirektivet vars bevarande ingår i områdets syfte

Kod	Art	Latinskt namn	Bedömd effekt av projektet
1166	Större vattensalamander	<i>Triturus cristatus</i>	Ingen
A072	Bivråk	<i>Pernis apivorus</i>	Ingen
A193	Fisktärna	<i>Sterna hirundo</i>	Ingen
A255	Fältpiplärka	<i>Anthus campestris</i>	Ingen
A224	Nattskärna	<i>Caprimulgus europeus</i>	Ingen
A195	Småtärna	<i>Sterna albifrons</i>	Ingen
A236	Spillkråka	<i>Dryocopus martius</i>	Ingen
A246	Trädlärka	<i>Lullula arborea</i>	Ingen
A338	Törnskata	<i>Lanius collurio</i>	Ingen

Järnvägsprojektets påverkan

En ny banvall med spår kommer att uppföras ca 6 m väster om befintlig järnväg. Avståndet till Natura 2000-området är ≥ 650 m. Det finns inget fysiskt medium, till exempel vattendrag som effektivt kan förmedla effekter av järnvägsbygget över det avståndet. Luftburna effekter till exempel partiklar, avgaser eller buller kan inte på ett betydande sätt påverka naturmiljön över avståndet \geq ca 650 m som skiljer järnvägsanläggningen från Natura 2000-området. Vissa av områdets fågelarter kan tänkas röra sig över järnvägen men bedöms i normalfallet inte utsättas för fara vid sådana förflyttningar.

Identifierade hot mot området enligt bevarandeplan med en kommentar till järnvägsprojektet redovisas i Tabell 3.

Tabell 3 Hotbild enligt bevarandeplanen. Samband med järnvägsprojektet har kommenterats.

Identifierat hot	Kommentar
Lågt slitage från bl. a besökare i alla dynhabitat	Ingen påverkan
Alltför små arealer med öppna dynhabitat	Ingen påverkan
Ständig stranderosion	Ingen påverkan
Skogsavverkning	Ingen påverkan

Identifierat hot	Kommentar
Gödslings- och försurningseffekter från nedfall av luftburna föroreningar	Ingen påverkan
Bebyggelse, vägar, anläggningar och annan markexploatering och markanvändningsförändring i angränsande områden	Ingen påverkan
Igenväxning av trädsnitt, buskskikt och fältskikt så att de sällsynta arterna konkurreras ut.	Ingen påverkan

Slutsats för Ängelholms kronopark SE 0420233

Järnvägsprojektet kan inte påverka naturmiljön i Ängelholms kronopark på ett betydande sätt.

Jonstorp-Vegeåns mynning (SE0430147)

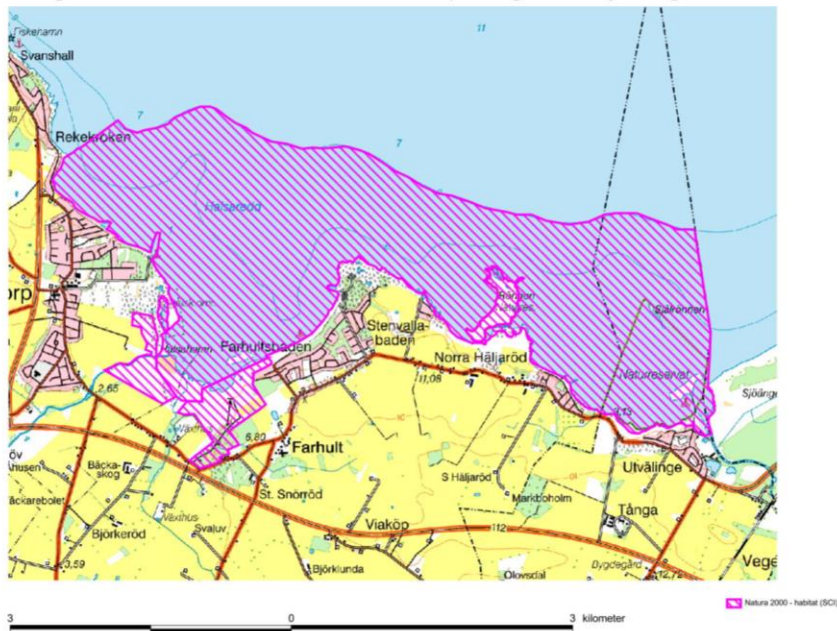
Områdets skyddsvärden

I det följande relateras en förkortad variant av bevarandeplanens beskrivning av området. Av utrymmesskäl relateras endast naturföreteelser som teoretiskt skulle kunna påverkas av miljöpåverkan via vattenflöden från vattendrag som berörs av järnvägsprojektet.

Området utgörs av grunda småvikar och deras stränder, några öar, sanddyner, sandrevlar, skogsområden samt tre åmynningar. Det är mycket långgrund, och här och var finns laguner. Sedimenten i de grundare inre delarna av Skälderviken domineras av sand och grus. Stora delar av de grunda bottenarna torrläggs när vattennivån tillfälligt sjunker. Natura 2000-områdets maxdjup ligger på cirka sex meter i områdets yttre delar.

Natura 2000-området börjar nordväst om Jonstorp vid Rekekroken (Figur 2).

Bilaga 1. Natura 2000-området Jonstorp- Vegeåns mynning



Figur 2 Översiktskarta över Natura 2000-området.

Österut sträcker sig en långgrund, sandig havsvik med Görslövsån som mynnar i den sydvästra delen och den lilla Oderbäcken som mynnar i den inre delen. Viken är omgiven av betade ängsmarker och vassområden och är ett viktigt fågelområde. Den långgrundna stranden utanför har ett rikt fågelliv, med häckande och rastande fåglar under hela året.

Vegeåns vatten stannar relativt länge i mynningsområdet på grund av ett revelsystem. Vid Vegeåns mynning gör detta att närsalter och eventuella föroreningar i första hand påverkar närområdet. Vegeåns avrinningsområde har en areal på 48 800 hektar och består till 61 % av jordbruksmark. De mindre vattendragen Oderbäcken och Görslövsån har tillsammans ett avrinningsområde på 10 000 hektar.

Sambanden mellan grunda sandbottnar av växlande utseende, bottenfauna, fiskreproduktion och fågelliv är av stort ekologiskt intresse. Dessa samband kan lätt påverkas av olika hotfaktorer, vilket gör att området med dess strukturer och typiska arter tillsammans utgör en ekologiskt känslig enhet.

Åmynningarna utgör naturtypen "estuaries" (1130). Här uppstår brackvattnemiljöer med varierande salthalt när sött åvatten blandas med salt havsvatten. Den minskade strömhastigheten vid vattenmötet gör att finare partiklar sedimenterar. Det grunda vattnet och tillförseln av näringsämnen gör att vattenväxtligheten frodas.

Områdets laguner (1150) utgörs av starkt igenväxta, mer eller mindre avsnörda havsvikar som skiljs från havet genom sandbankar. Habitatet är prioriterat enligt Natura 2000. Lagunerna har stora värden som rast- och födosöksplatser för sjöfåglar och som uppväxtområden för fisk. Här växer bl.a. andmat (*Lemna minor*), kransalger (*Characeae*) och vass.

Vattendragen Görslövsån och Oderbäcken utgör habitatet "vattendrag med flytbladsvegetation eller vattenlevande mossor" (3260). Naturtypen består, precis som namnet antyder, av vattendrag med en vegetation av flytbladsväxter eller akvatiska mossor. Här växer till exempel vattenmöja (*Ranunculus aquatilis*), lånkar (*Callitriche spp.*), natar (*Potamogeton spp.*) och näckmossa (*Fontinalis antipyretica*). Habitatet förutsätter god vattenkvalitet och ingen övergödning.

Förekommande naturtyper enligt EU-direktiv i Jonstorp-Vegeåns mynning (SE0430147) framgår av Tabell 4. I tabellerna lämnas en kommentar till projektets påverkan (Se vidare avsnitt om Järnvägsprojektets påverkan).

Tabell 4. Naturtyper enligt habitatdirektivet vars bevarande ingår i områdets syfte. * Indikerar prioriterad naturtyp.

Rapporterad areal (ha)	Kod	Naturtypsbeskrivning	Bedömd effekt av projektet
933,3	1110	Sublittorala sandbankar	Kan påverkas av helt obetydliga mängder extra sediment
25,3	1130	Estuaries	Kan påverkas av helt obetydliga mängder extra sediment
97,1	1140	Ler- och sandbottnar som blottas vid lågvatten	Kan påverkas av helt obetydliga mängder extra sediment
3,5	1150	*Laguner	Kan påverkas av helt obetydliga mängder extra sediment
1,5	1210	Årslig vegetation på driftvallar	Ingen påverkan

Rapporterad areal (ha)	Kod	Naturtypsbeskrivning	Bedömd effekt av projektet
3,2	1220	Perenn vegetation på steniga stränder	Ingen påverkan
18,2	1330	Salta strandängar	Ingen påverkan
2,3	2110	Embryonala vandrande sanddyner	Ingen påverkan
2,5	2120	Vandrande sanddyner med sandrör (vita dyner)	Ingen påverkan
9,1	2130	*Permanenta sanddyner med örtvegetation (grå sanddyner)	Ingen påverkan
0,7	2190	Dynvåtmarker	Ingen påverkan
0,7	3260	Vattendrag med flytbladsvegetation eller vattenlevande mossor	Kan påverkas av helt obetydliga mängder extra sediment
1	4010	Nordatlantiska fukthedar med klockljung	Ingen påverkan
1	4030	Torra hedar (alla typer)	Ingen påverkan
2,8	6230	*Artrika stagg-gräsmarker på silikatsubstrat	Ingen påverkan
5,7	6410	Fuktängar med blåttätel eller starr	Ingen påverkan
4,3	9190	Äldre ekskogar på sura, sandiga marker	Ingen påverkan

*=prioriterad naturtyp enligt Natura 2000

Art

Se Tabell 6 för Natura 2000-området Skälderviken (SPA).

Järnvägsprojektets påverkan

Bro över Vege å

Det finns alternativa utföranden av ny bro väser om befintlig över Vege å. Broläget ligger ca 800 m uppströms Natura 2000-området. När befintlig bro byggdes förbereddes för ett dubbelspår genom att brostöd uppfördes för en framtida bro. Bron och de förberedda stöden omfattas av en vattendom från 1989 (dom VA 24-1989-20150626133048).

Ett nu aktuellt utförande förutsätter att de förberedda brostöden tas i bruk och gjuts på för den nya bron. Ett annat alternativ innebär att nya brostöd grundläggs nära och innanför de förberedda på landsidan jämfört med åfåran. I så fall blir de förberedda brostöden utan funktion.

Inget av alternativen innebär byggande i vattendraget under medelvattenföring. Båda alternativen innebär byggverksamhet nära intill vattendraget, bland annat pålning och gjutningsarbeten.

Vattendomen från 1989 omfattar utrivning av befintlig järnvägsbro över Vege å, uppförande av ny bro i samma läge samt grundläggningsarbeten för bro till framtida spår, etc.

Vattendomen har villkorats ordagrant som följer:

1. Arbeten i vattenområde eller nära sådant bör bedrivas så att grumling i möjligaste mån förhindras.
2. Arbetena enligt denna dom skall utföras så att kontinuerligt vattenflöde upprätthålles i Vege å.
3. Av hänsyn till risken för fiskeskada på grund av grumlingsbildande arbeten får grumlande arbeten ej utföras under månaderna till och med maj och under månaderna augusti till och med oktober.
4. Grumlingsbildande arbeten ska enligt sökandens förslag i första hand ske under perioden från 1 november till och med den siste februari.

Minst motsvarande villkor kommer att kravställas för brobyggnadsarbeten i det nu aktuella järnvägsprojektet.

Trumma för Oderbäcken

Även Oderbäckens avrinningsområde som mynnar ut inom Natura 2000-området, berörs av järnvägsprojektet. Det som påverkas är ett öppet dike som kommer att trumförläggas under den nya järnvägsbanken ca 8 km uppströms Natura 2000-området och utloppet i Skälderviken. Mellan järnvägsprojektet och Natura 2000-området finns öppna diken med flack lutning samt Rögle dammar som fördröjer eventuella föroreningar och sedimenterar partiklar. Projektet i denna del kan därför inte påverka naturmiljön i Natura 2000-området på ett betydande negativt sätt.

Tabell 5 Hotbild enligt bevarandeplanen (Jonstorp – Vegeåns mynning). Samband med järnvägsprojektet har kommenterats.

Identifierat hot	Kommentar
Marina miljöer	
<i>Övergödning</i> Kvävenedfall och läckage av näringsämnen från jordbruket kan bidra till att havsområden övergöds.	Ingen påverkan
<i>Fiske</i> Ett för stort uttag av fisk leder till att bestånden minskar och får svårt att återhämta sig.	Ingen påverkan
<i>Utsläpp av olja och kemikalier</i> Närliggande fartygsleder innebär stor risk för oljeutsläpp.	Brobygge över Vege å kan orsaka utsläpp. Utsläppsminimerande åtgärder kommer att integreras i projektet och kravställas i upphandling. Utsläpp begränsas så att betydande påverkan på naturmiljön i området inte kan uppkomma.
<i>Uppförande och drift av vindkraftverk</i> För sublittoral sandbankar kan uppförandet av vindkraftverk orsaka förändrade substratförhållanden med mer hårda ytor.	Ingen påverkan
<i>Exploatering</i> Markexploatering genom utfyllnad av grundbottnar, vägbyggnation, bebyggelse, grävning, schaktning och dragning av gas-, el- och telekablar m.m. kan orsaka fysisk störning på kustmiljön.	Ingen påverkan
<i>Muddringar och dumpning av muddringsmassor</i> Vid muddring och muddertippning försvinner de bottenlevande djuren och växterna.	Ingen påverkan
<i>Förändrat vattenutbyte</i> Hotar vattenkvaliteten och miljön i naturtyperna laguner och ler-, och sandbottnar som blottas vid lågvatten.	Ingen påverkan
<i>Vattenregleringar och dikning</i> Regleringar av vattendrag leder till förändrade hydrologiska förhållanden i de utbyggda vattendragen och dess avrinningsområden.	Ingen påverkan

Identifierat hot	Kommentar
<i>Båttrafik</i> Båtar som trafikerar det grunda vattnet kan orsaka störning genom svall och turbulens, samt genom utsläpp av giftiga substanser.	Ingen påverkan
<i>Sandtäkt- och stentäktverksamhet</i> Borttagande av sand eller sten från de grunda havsbottnarna kan skada fisket.	Ingen påverkan
Strandhabitat	
<i>Oljeutsläpp</i> Närliggande fartygsleder innebär stor risk för oljeutsläpp.	Ingen påverkan
<i>Försvinnande av blåstång</i> Gör att driftvallarnas karaktär ändras.	Ingen påverkan
<i>Städning av stränderna</i> Kan innebära skada på driftvallarna.	Ingen påverkan
<i>Tångtäkt</i> Kan hota driftvallarna.	Ingen påverkan
<i>Övergödning</i> Övergödning av strandhabitatet genom ökad pålagring av ruttnande alger (orsakad av övergödning av den marina miljön) kan skada naturtypen "perenn vegetation på steniga stränder".	Ingen påverkan
<i>Kvävenedfall</i> Göder marken och påverkar artsammansättningen i naturtypen "perenn vegetation på steniga stränder"	Ingen påverkan
<i>Exploatering</i> Byggnation eller annan exploateringsverksamhet kan orsaka fysisk störning på kustmiljön.	Ingen påverkan
<i>Friluftsliv</i> Det rörliga friluftslivet kan orsaka slitage och störningar på strandhabitatet.	Ingen påverkan

Identifierat hot	Kommentar
Dynhabitat	
<i>Störning</i> Störning av den naturliga abrasionen (kusterosion) och successionen kan utgöra ett starkt hot mot dynamiken i områdets embryonala och vita sanddyner.	Ingen påverkan
<i>Igenväxning</i> Kan orsakas av övergödning eller otillräckligt bete och av expansion av införda arter, i synnerhet vresros.	Ingen påverkan
<i>Kvävenedfall</i> Kan orsaka förändrad artsammansättning och igenväxning.	Ingen påverkan
<i>Friluftsliv</i> Markslitage från turism och friluftsliv (särskilt ridning) kan skada växtligheten och ge upphov till ökad vinderosion och sanddrift i främst vita och grå sanddyner.	Ingen påverkan
<i>Sandtäktsverksamhet</i> Kan utgöra ett hot mot dynhabitaterna.	Ingen påverkan
<i>Exploatering</i> Markexploatering genom byggnation, utfyllnad, vägdragningar m.m. kan skada sanddynshabitaten.	Ingen påverkan
<i>Plantering</i> Skogsplantering innebär ett hot mot dynvåtmarker.	Ingen påverkan
<i>Oljeutsläpp</i> Utsläpp av olja eller annan förorening kan skada embryonala vandrande sanddyner.	Ingen påverkan
<i>Vattenerosion</i> Vattenerosion i större omfattning kan skada grå sanddyner.	Ingen påverkan
<i>Överbete</i> Ett för kraftigt betestryck på grå sanddyner kan leda till sandflykt.	Ingen påverkan
<i>Utdikning</i> Dikning av dynvåtmarker leder till uttorkning.	Ingen påverkan

Identifierat hot	Kommentar
<i>Kalkning</i> Förändrar vattenkemin i dynvåtmarkerna.	Ingen påverkan
<i>Spridning av rötslam</i> Kan utgöra ett hot mot sanddynerna genom gödningseffekter på vegetationen.	Ingen påverkan
Hävdade naturtyper	
<i>Upphörd hävd</i> Leder till igenväxning och utarmning av den beteskrävande floran i samtliga hävdade naturtyper.	Ingen påverkan
<i>Exploatering</i> Markexploatering genom byggnation, utfyllnad, vägdragningar, skogsplantering, dikning, täktverksamhet och annan markexploatering kan skada naturtyperna.	Ingen påverkan
<i>Övergödning</i> Övergödning genom ökande pålagring av ruttnande alger kan skada de salta strandängarna.	Ingen påverkan
<i>Kvävenedfall</i> Kan orsaka förändrad artsammansättning och igenväxning. Även kväveläckage från angränsande mark kan utgöra ett hot.	Ingen påverkan
<i>Dränering</i> Dränering av salta strandängar leder till minskad saltvattenspåverkan och torrare miljö vilket missgynnar floran och faunan.	Ingen påverkan
<i>Uppläggande av muddermassor</i> Kan utgöra ett hot mot salta strandängar.	Ingen påverkan
<i>Överbete</i> Ett alltför kraftigt betestryck på salta strandängar kan skada dess flora och fauna.	Ingen påverkan
<i>Gödsling och försurning</i>	Ingen påverkan

Identifierat hot	Kommentar
Vattendrag med flytbladsvegetation eller vattenlevande mossor	
<p><i>Vattenreglering</i> Reglering av vattenföringen kan orsaka störd flödesdynamik, vandringshinder med efterföljande fragmentering av populationer, överdämning av våtmarks- och strandområden, torrläggning av vattendragssträckor och/eller ändrade näringsförhållanden.</p>	Ingen påverkan
<p><i>Skogsavverkning</i> Avverkning av strandnära skog kan bidra till ökat näringsläckage till vattnet, ökad solinstrålning samt minskad tillgång till död ved.</p>	Ingen påverkan
<p><i>Försämrad vattenkvalitet</i> Antropogena diffusa föroreningskällor (bilavgaser, industriutsläpp, användande av gödsel och gifter i jord- och skogsbruk etc.) kan till exempel orsaka försurning, övergödning och skador från miljögifter.</p>	Ingen påverkan
<p><i>Upphörd hävd</i> Upphörd hävd och/eller skogsplantering av strandnära ängar ökar igenväxningstakten i strandzonen.</p>	Ingen påverkan
<p><i>Exploatering</i> Byggande av bostäder och anläggningar inom vattenområdet kan innebära ökade krav på översvämningsskydd. Anläggande och underhåll av vägar och järnvägar kan orsaka grumling och utsläpp av miljöfarliga ämnen.</p>	Ingen påverkan
<p><i>Utsläpp</i> Utsläpp av föroreningar från punktkälla, t.ex. avlopp, industri, täkt eller annan verksamhet.</p>	<p>Brobygge över Vege å kan orsaka utsläpp. Utsläppsminimerande åtgärder kommer att integreras i projektet och kravställas i upphandling. Utsläpp förebyggs så att betydande påverkan på naturmiljön i området inte kan uppkomma.</p>

Identifierat hot	Kommentar
Skogshabitat	
<i>Avverkning</i> Skogsavverkning i eller i anslutning till naturtypen kan orsaka markförstöring och förändra områdets hydrologi.	Ingen påverkan
<i>Förändrad hydrologi</i> Markberedning, dikning, dikesrensning, vägbyggen och annat som kan förändra hydrologin och hydrokemin negativt utgör hot mot naturtypen.	Ingen påverkan
<i>Plantering</i> Plantering av främmande trädslag som t.ex. gran kan leda till att typiska arter konkurreras ut.	Ingen påverkan
<i>Kvävenedfall</i> Ett ökat kvävenedfall kan förändra artsammansättningen i fältskiktet.	Ingen påverkan
<i>Luftföroreningar</i> Luftföroreningar, främst bilavgaser från angränsande större vägar, kan utarma den känsliga epifytfloran av lavar och svampar som finns i naturtypen.	Ingen påverkan

Slutsats för Jonstorp-Vegeåns mynning (SE0430147)

Det finns risk för att grumling och föroreningar från brobyggande över Vege å kan föras vidare ut i mynningsområdet med tillhörande naturtyper.

Åar i jordbruksområden som Vege å transporterar normalt stora mängder partiklar och närsalter med säsongsmässig variation. Denna naturliga dynamik utgör också upphov till de grundområden som finns i mynningsområdet. Det sediment som kan tillföras via lokal och tidsmässigt begränsad erosion i anslutning till brobygget är försumbar i sammanhanget.

Brobyggandet över Vege å kommer i huvudsak att ske över medelvattennivån. Tillstånd för vattenverksamhet kommer att sökas med hänsyn till högvattenföring. Villkor eller krav på entreprenör med minst motsvarande funktionella mål som fanns i vattendomen från 1989 (se ovan) kommer att tillämpas vid brobygget. Det innebär att påverkan från brobygget på naturområdet begränsas till ett minimum som inte på ett betydande sätt kan påverka miljön i naturområdet.

Skälderviken SE 0430125

Områdets skyddsvärden

Beskrivningen i det följande är starkt förkortad, dels för att den till stor del överlappar vad som nämnts som Jonstorp-Vegeåns mynning (SE0430147) ovan dels för att tänkbar påverkan från projektet på Skäldervikens fågelliv är ytterst begränsad.

Skäldervikens strandängar och långgrunda stränder utgör viktiga häckningsplatser för vadarfåglar och för tärnor. Kungsfiskare häckar uppströms i mindre vattendrag i området, bland annat Vegeån, och utnyttjar kustremsan för födosök och övervintring. Negativ inverkan på fiskars lek- och uppväxtområden utgör i sin tur ett hot mot områdets fågelarter.

Tabell 6. Arter enligt fågeldirektivet vars bevarande ingår i områdets syfte med kommentar till tänkbar påverkan från projektet.

Kod	Art	Förekomst	Bedömd effekt av vägprojektet
A082	Blå kärrhök - <i>Circus cyaneus</i>	Rastande/övervintrande under september-april.	Ingen påverkan
A081	Brun kärrhök - <i>Circus aeruginosus</i>	Häckande under maj-augusti, 1 par. Den rastar även i området.	Ingen påverkan
A151	Brushane - <i>Philomachus pugnax</i>	Rastande under vår-höst, (april-oktober).	Ingen påverkan
A094	Fiskgjuse - <i>Pandion haliaetus</i>	Rastande huvudsakligen under hösten (juni-september).	Ingen påverkan
A193	Fisktärna - <i>Sterna hirundo</i>	Häckande under maj-juli, 0-1 par.	Ingen påverkan
A166	Grönbena - <i>Tringa glareola</i>	Rastande under vår-höst, (maj, juni-september).	Ingen påverkan
A075	Havsörn - <i>Haliaeetus albicilla</i>	Rastande huvudsakligen under vintern (oktober- mars), <5 individer	Ingen påverkan
A191	Kentsk tärna - <i>Sterna sandvicensis</i>	pot. Häckande, 0-1 par (häckade senast 1990). Den rastar fortfarande i området under april-september.	Ingen påverkan

Kod	Art	Förekomst	Bedömd effekt av vägprojektet
A140	Ljungpipare - <i>Pluvialis apricaria</i>	Rastande under augusti-november.	Ingen påverkan
A157	Myrspov - <i>Limosa lapponica</i>	Rastande under vår-höst, (maj, juli-augusti), <100 individer.	Ingen påverkan
A103	Pilgrimsfalk - <i>Falco peregrinus</i>	Rastande året runt, <5 individer.	Ingen påverkan
A194	Silvertärna - <i>Sterna paradisaea</i>	Häckande under maj-juli, 0-1 par. Rastar huvudsakligen under våren (april-maj).	Ingen påverkan
A132	Skärfläcka - <i>Recurvirostra avosetta</i>	Häckande under april-juli, 5-10 par.	Ingen påverkan
A195	Småtärna - <i>Sterna albifrons</i>	Häckande under maj-juli, 1 par	Ingen påverkan
A098	Stenfalk - <i>Falco columbarius</i>	Rastande främst under september-oktober, 1-5 individer.	Ingen påverkan
A038	Sångsvan - <i>Cygnus cygnus</i>	Rastande under vintern (oktober-mars).	Ingen påverkan
A338	Törnskata - <i>Lanius collurio</i>	Rastande under vår och höst (maj, augusti- september).	Ingen påverkan
A229	Kungsfiskare - <i>Alcedo atthis</i>	Födosöker inom området. Häckar utanför.	Kungsfiskaren rör sig längs åar och häckar i åbrinkar. Om kungsfiskare häckar nära broplatsen kommer arbeten att säsonganpassas så att häckningen inte störs
A007	Svarthakedopping – <i>Podiceps auritus</i>	Övervintrar i området.	Ingen påverkan
A119	Småfläckig sumphöna – <i>Porzana porzana</i>	Enstaka ses årligen men häckar ej.	Ingen påverkan

Kod	Art	Förekomst	Bedömd effekt av vägprojektet
A021	Rördrom - <i>Botaurus stellaris</i>	Några övervintrar årligen.	Ingen påverkan
A001	Smålom - <i>Gavia stellata</i>	Övervintrar i området.	Ingen påverkan
Övriga fåglar som utgjort grund för Natura 2000-utpekandet			
A145	Småsnäppa - <i>Calidris minuta</i>	Rastande under juli-september.	Ingen påverkan

Järnvägsprojektets påverkan

Samma beskrivning gäller som för Jonstorp-Vegeåns mynning (SE0430147) med tillägg av hotbild specifik för fågeldirektivområdet enligt Tabell 7. I tabellen kommenteras tänkbara samband med projektet.

Tabell 7 Hotbild enligt bevarandeplanen för Skälderviken SE 0430125. Tänkbbara samband med järnvägsprojektet har kommenterats.

Identifierat hot	Kommentar
<i>Brist på lämpliga häckningslokaler</i> Upphörd hävd och igenväxning leder till att många fågelarters häckningslokaler försvinner.	Ingen påverkan
<i>Friluftsliv</i> Badturism, ökad båttrafik, sportfiske och annat rörligt friluftsliv kan störa häckande eller rastande fåglar. T.ex kan utövande av sport- eller rekreationsverksamheter såsom kitesegling, vattenskidåkning, ridning i strandbrynet, drakflygning, vindsurfing, jetskiåkning eller flygning med modellflygplan störa fågellivet.	Ingen påverkan
<i>Buller</i> Skyttet på skjutbanan som ligger inom Natura 2000-området kan orsaka skrämselförstörningar i form av höga och plötsliga ljud.	Ingen påverkan
<i>Jakt</i> Okontrollerad jakt på fågel eller däggdjur innebär störning och hot mot fågellivet. Hotet är aktuellt främst för Rönnen och för samfälligheter på strandängarna mellan Jonstorp och Farhult.	Ingen påverkan

Identifierat hot	Kommentar
<p><i>Exploatering</i> Markexploatering genom utfyllnad av grundbottnar, vägbyggnation, bebyggelse, grävning, schaktning och dragning av gas-, el- och telekablar m.m. kan orsaka fysisk störning på kustmiljön och fåglars häckningsområden.</p>	Ingen påverkan
<p><i>Fiske</i> Ett för stort uttag av fisk leder till att bestånden minskar och får svårt att återhämta sig. Detta drabbar i sin tur fiskätande fåglar. Användandet av ickeselektiva fiskeredskap leder till bifångster av fåglar, fisk och bottenlevande djur.</p>	Ingen påverkan
<p><i>Grumligt vatten</i> Dålig vattensikt till följd av t.ex. övergödningens effekter drabbar fåglar som jagar fisk i grundområdena.</p>	Brobygge över Vege å kan orsaka grumling. Grumlings minimerande åtgärder kommer att integreras i projektet och kravställas i upphandling. Grumling begränsas så att betydande påverkan på naturmiljön i området inte kan uppkomma.
<p><i>För tidigt betespåsläpp</i> Ett för tidigt påsläpp av betesdjur och ett för högt betestryck kan orsaka boförluster då djuren trampar sönder fåglars ägg. Betesdjur bör vara nötkreatur, då t. ex får har en större benägenhet att trampa sönder fågelägg.</p>	Ingen påverkan
<p><i>Rovdjur</i> Predation på bo och fågelungar från däggdjur (katt, räv, mink m. fl.) och fåglar (kråka, brun kärrhök, tornfalk m. fl.) utgör ett stort hot. Rastande och häckande fåglar kan även skrämmas bort om ett rovdjur intar området. Det har förekommit ett rävgryt på Rönnen.</p>	Ingen påverkan
<p><i>Buskar och träd</i> Buskar, träd och andra uppstickande föremål i närheten av häckningslokaler kan utgöra utsiktsplatser för rovdjur (kråkor t.ex.).</p>	Ingen påverkan
<p><i>Miljögifter</i> Spridning och ackumulering av organiska miljögifter och tungmetaller i akvatisk miljö påverkar fågellivet både direkt genom förgiftning och indirekt genom effekter på fisk och bottenfauna.</p>	Ingen påverkan

Identifierat hot	Kommentar
<p><i>Utsläpp av olja och kemikalier</i> Närliggande fartygsleder innebär stor risk för oljeutsläpp. Utsläpp av olja och diesel kan även ske från land, och tillförs havet via vattendragen. Många fågelarter påverkas av oljan både direkt genom olja i fjädrar och indirekt genom påverkan på bottenfaunan. Skadliga kemikalier kan även tillföras havsmiljön i oljebekämpande syfte (dispergeringsämnen).</p>	<p>Brobygge över Vege å kan orsaka utsläpp. Utsläppsminimerande åtgärder kommer att integreras i projektet och kravställas i upphandling. Utsläpp begränsas så att betydande påverkan på naturmiljön i området inte kan uppkomma.</p>
<p><i>Vattenregleringar och dikning</i> Regleringar av vattendrag, torrläggning och igenväxning av våtmarker och kärr missgynnar fågellivet.</p>	<p>Ingen påverkan</p>
<p><i>Uppförande och drift av vindkraftverk</i> Påverkan på fåglar är ännu osäker, eventuellt kan flyttfåglars navigationsförmåga störas, och kollisionsrisk finns. I fråga om häckande, rastande och födosökande fåglar kan vindkraftverk ha en skrämseffekt.</p>	<p>Ingen påverkan</p>

Slutsats för Skälderviken SE 0430125

Risken för påverkan på fåglar i Skälderviken är obetydlig. Av nämnda arter är det endast kungsfiskare som under olika delar av sin säsongscykel kan tänkas frekventera både mynningsområdet (Natura 2000-området) och Vege ås stränder. Åtgärder i form av säsongsanpassning av bygget kommer att vidtas om Kungsfiskaren har häckningslokaler som kan störas av brobygget.

Teoretiskt kan läckage av föroreningar från byggarbetsplatsen påverka nedströms men sådan händelser förebyggs genom försiktighetsåtgärder i projektet avseende uppställningsplatser för fordon och maskiner, hantering av drivmedel och hydrauloljor med mera. Om påverkan trots försiktighetsåtgärder skulle uppstå är omfattningen av byggaktiviteter vid broläget av så liten omfattning att betydande påverkan på naturområdet inte bedöms kunna uppstå (se även vad som anförts för Jonstorp-Vegeåns mynning, SE0430147).