

Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 5H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

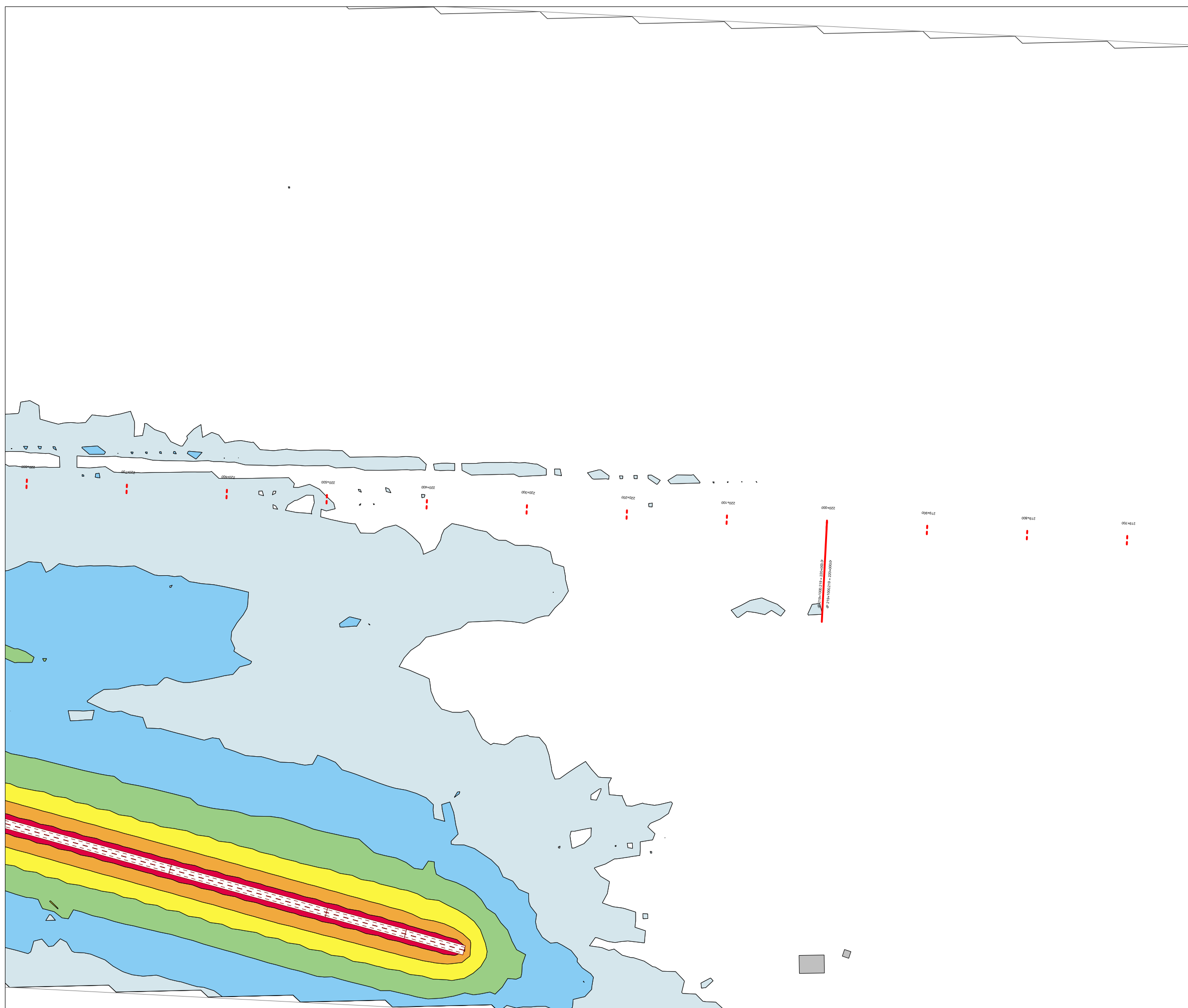
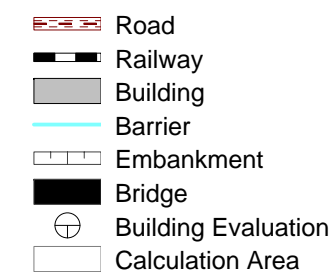
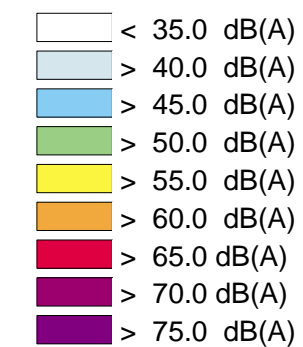
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 6H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

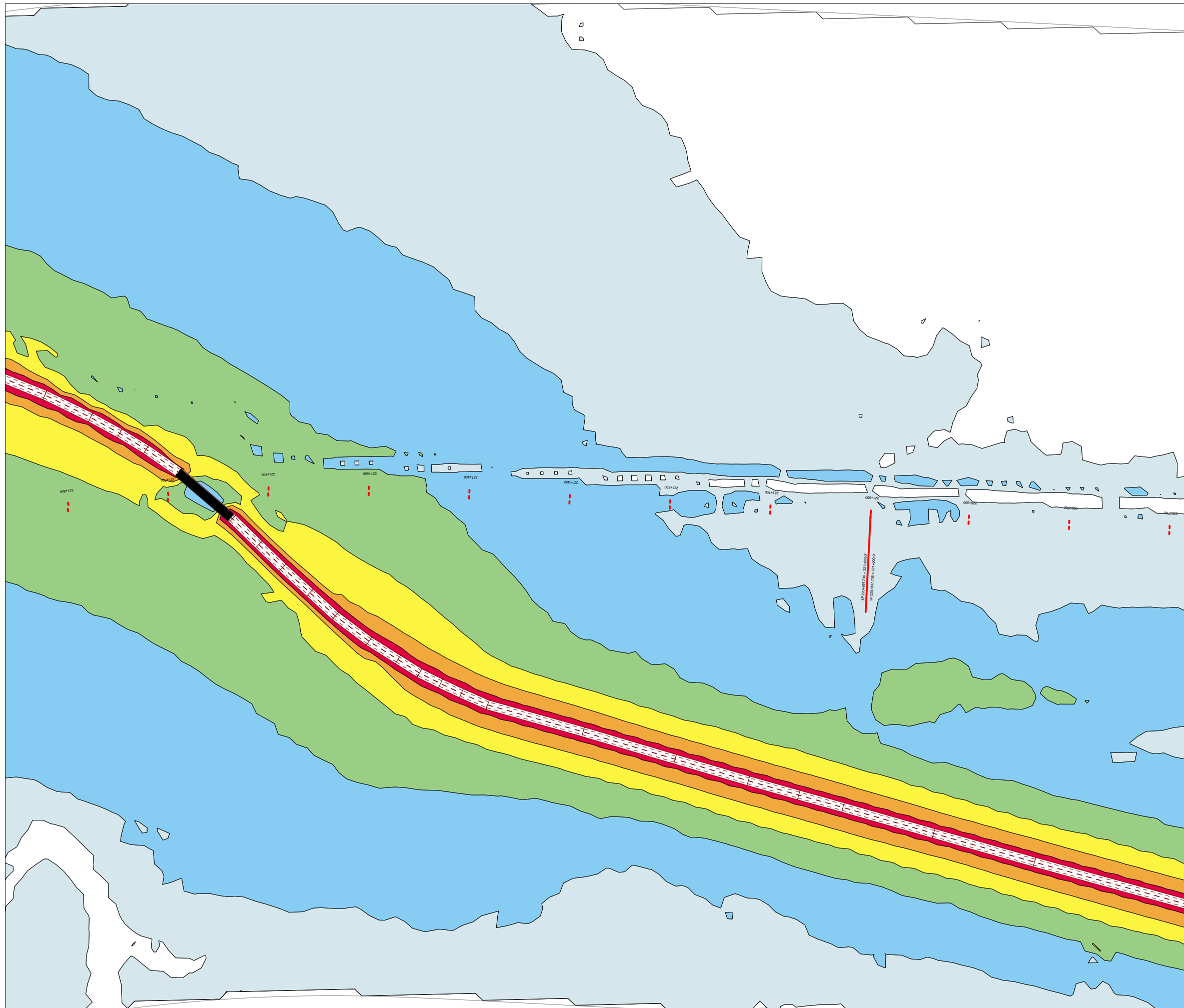
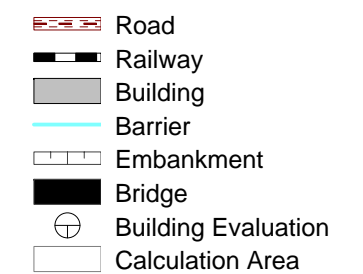
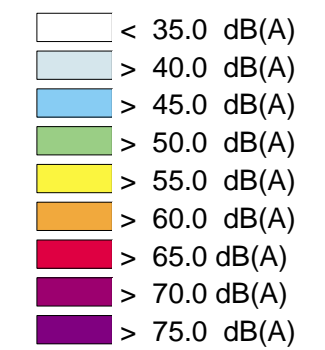
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 7H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

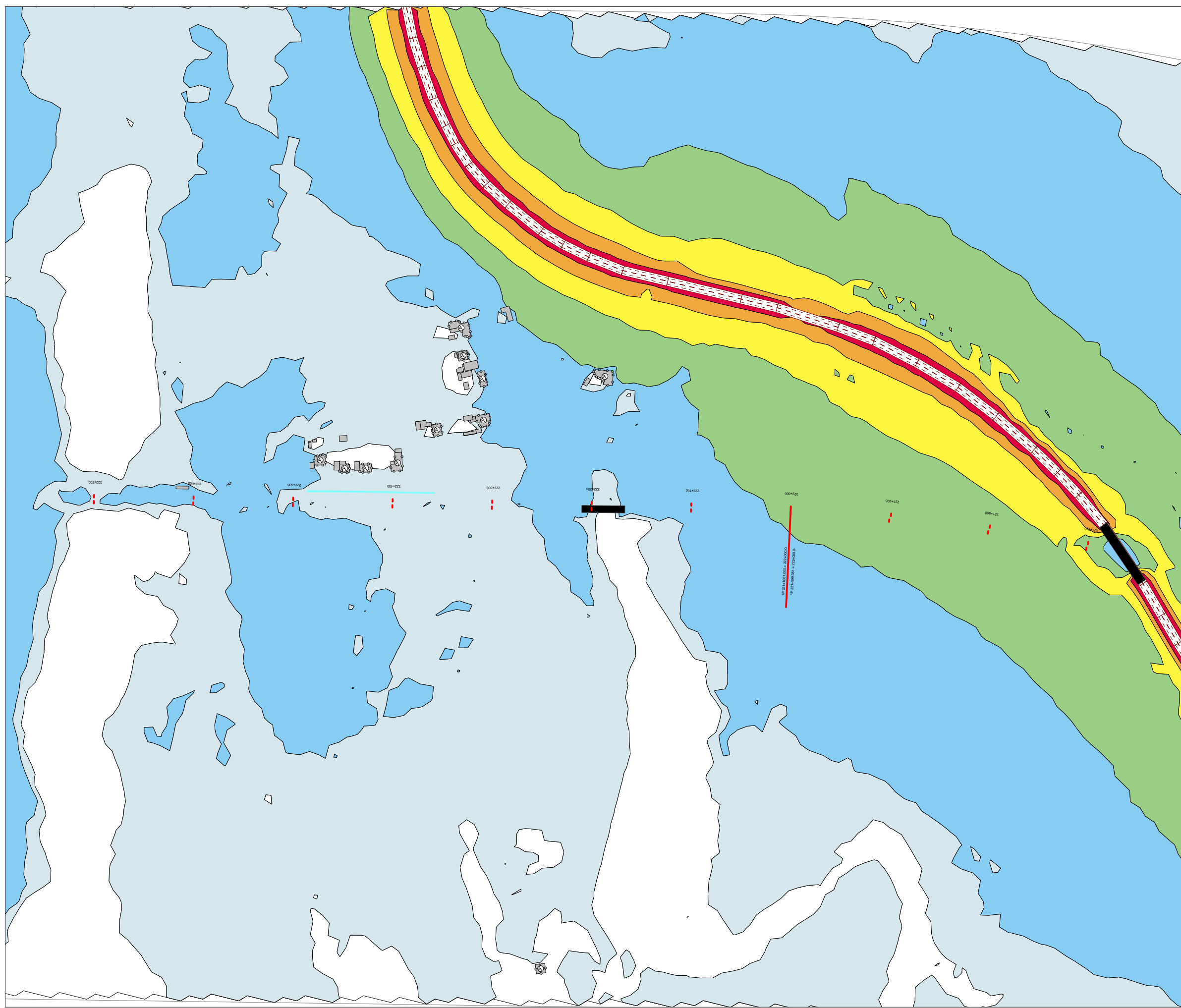
Beräknad av:  
**EDOL**

Datum:  
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 8H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

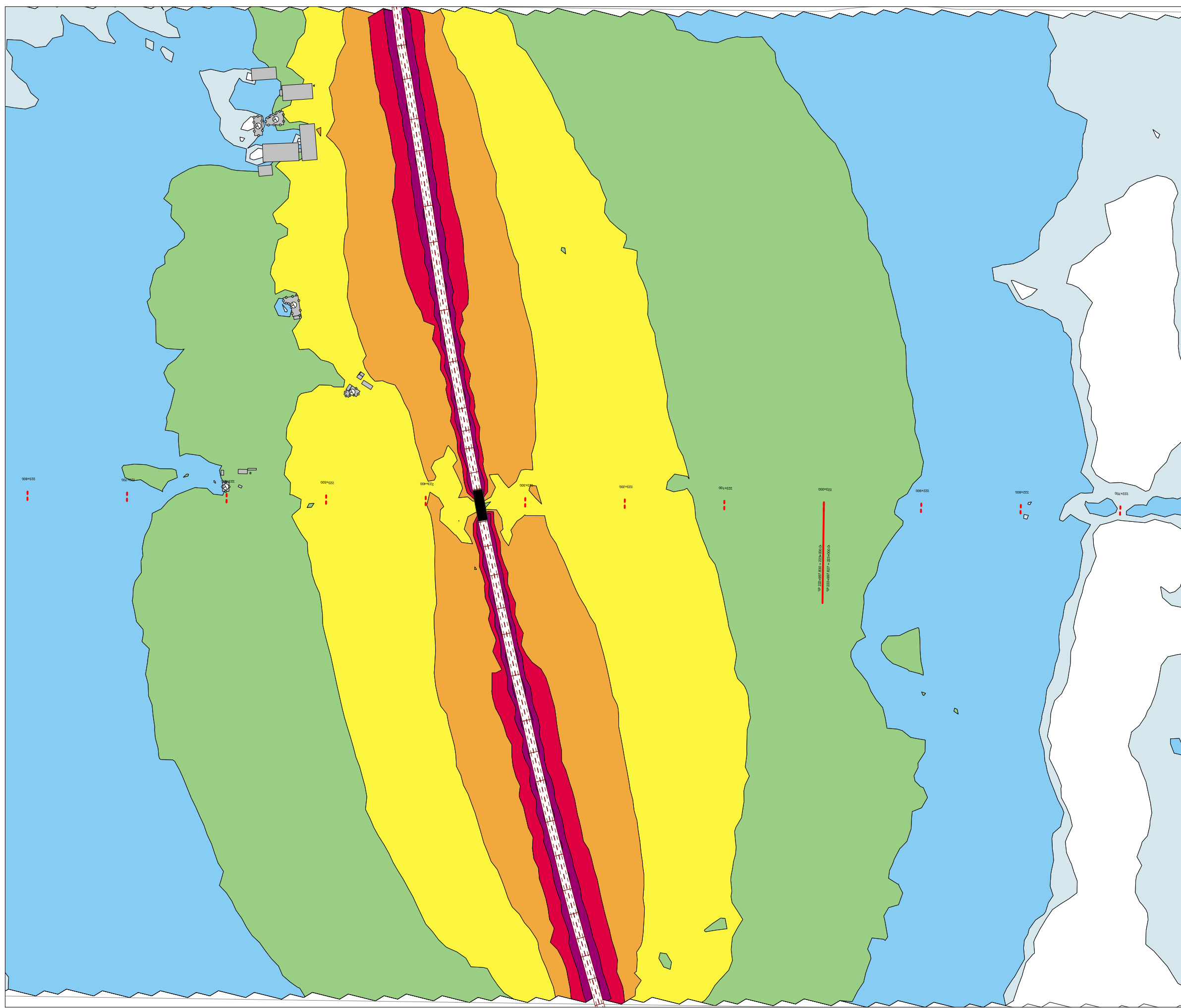
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 9H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

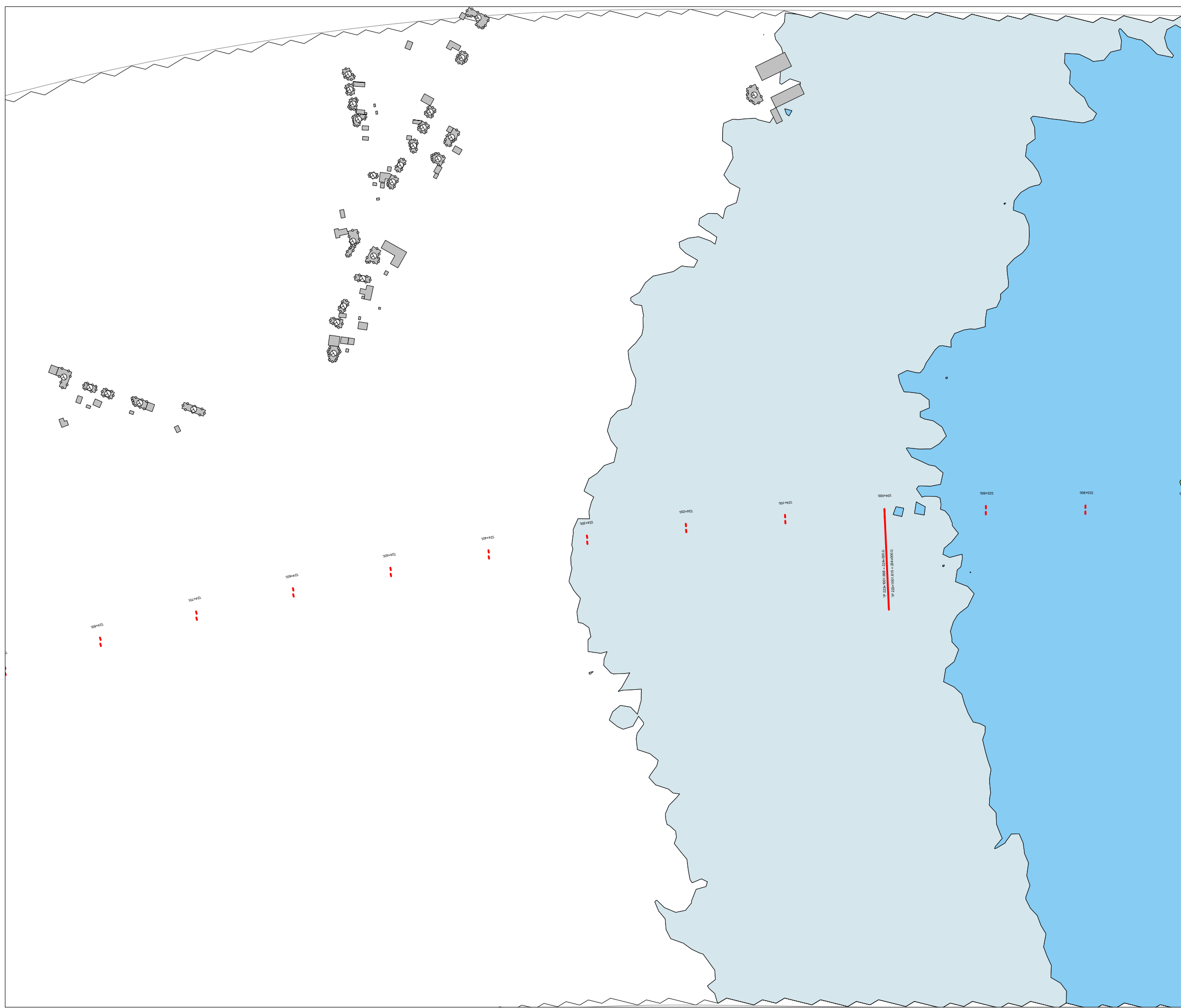
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektnfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 14H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

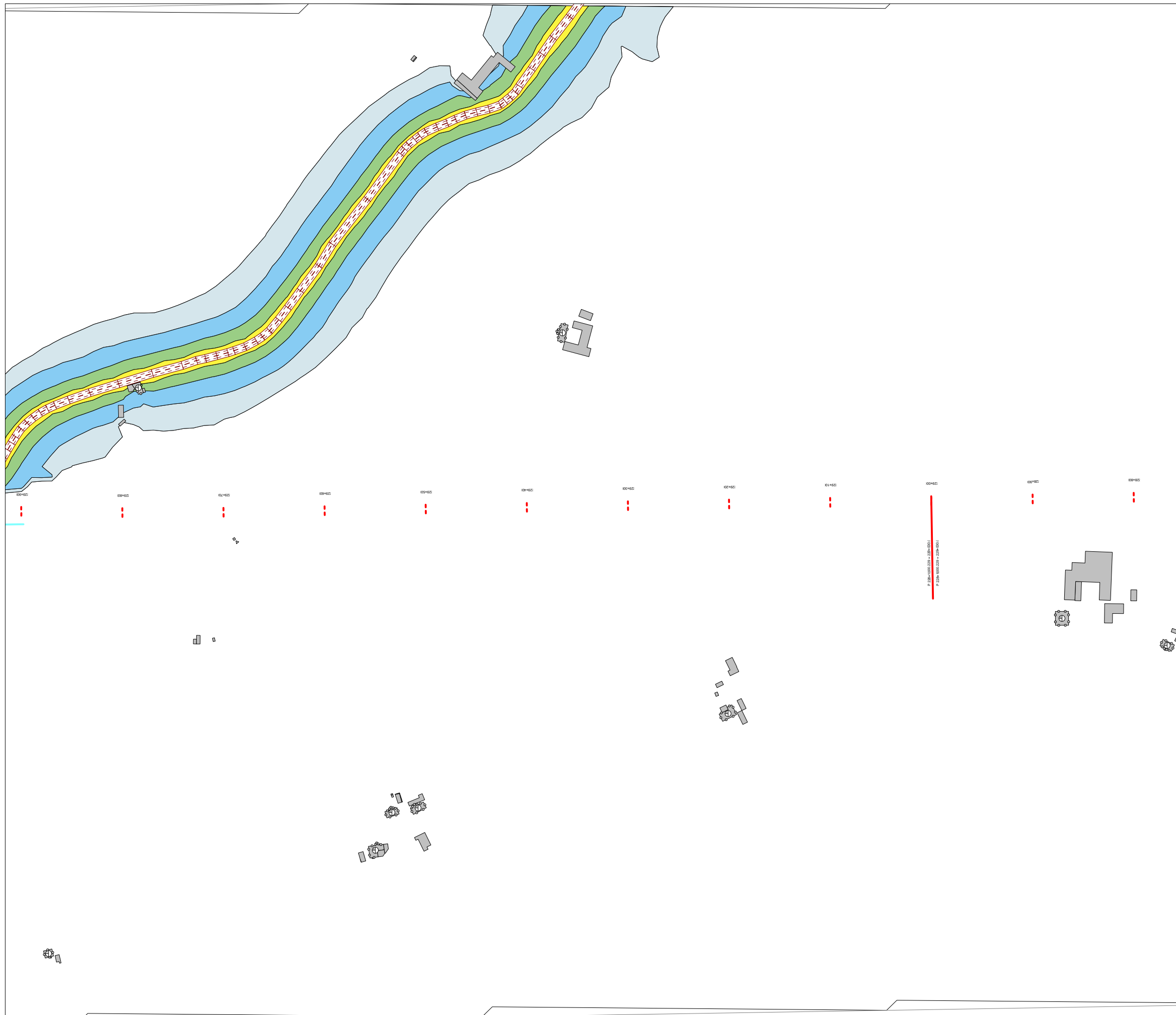
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

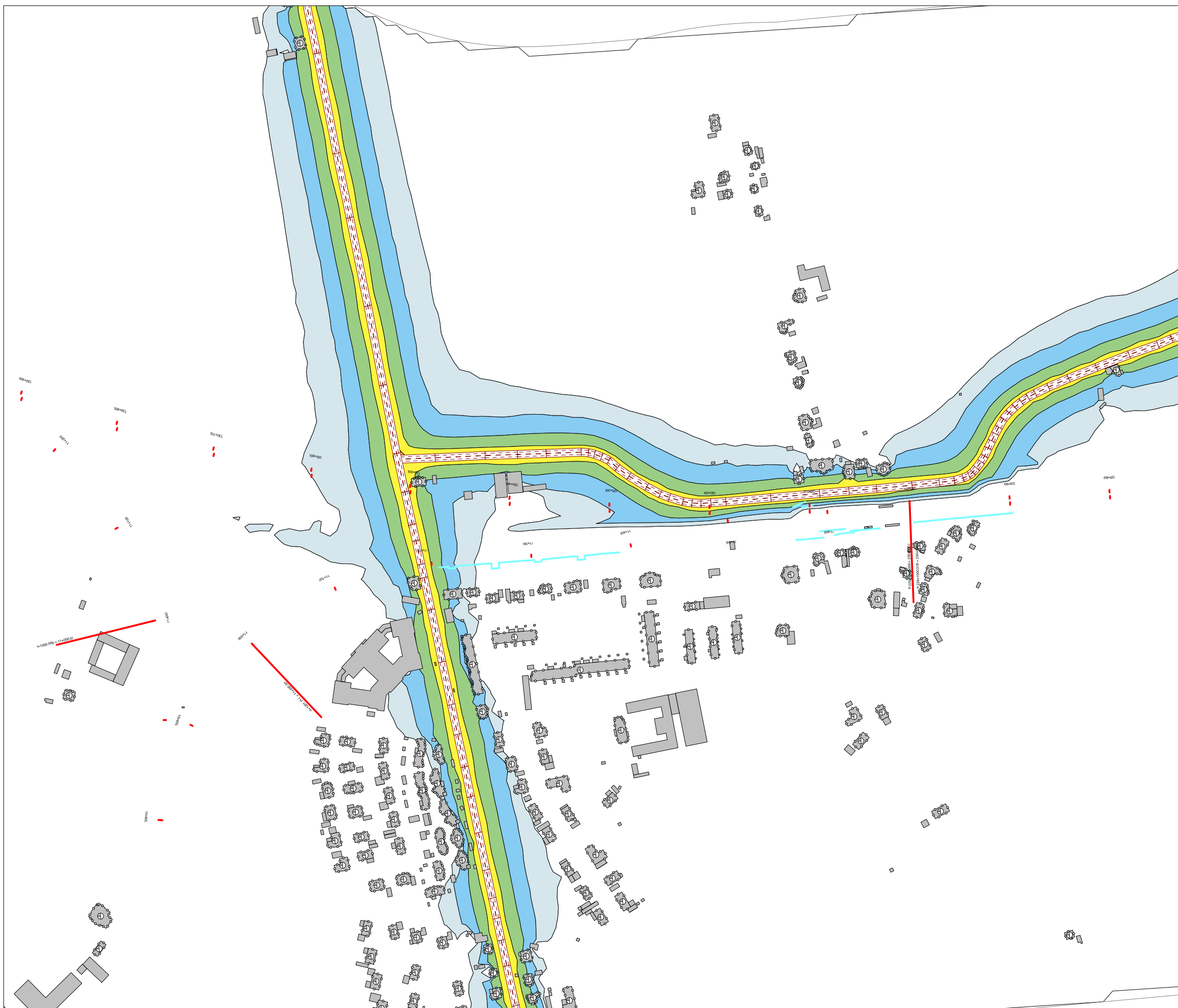
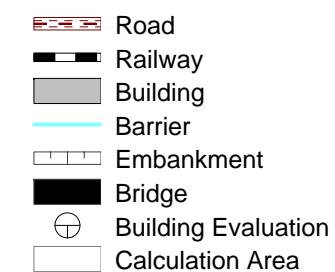
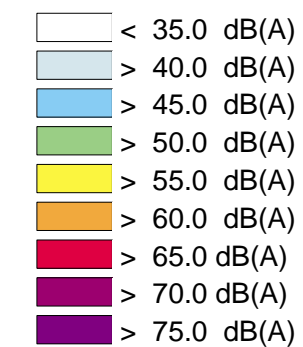
Beräknad av:

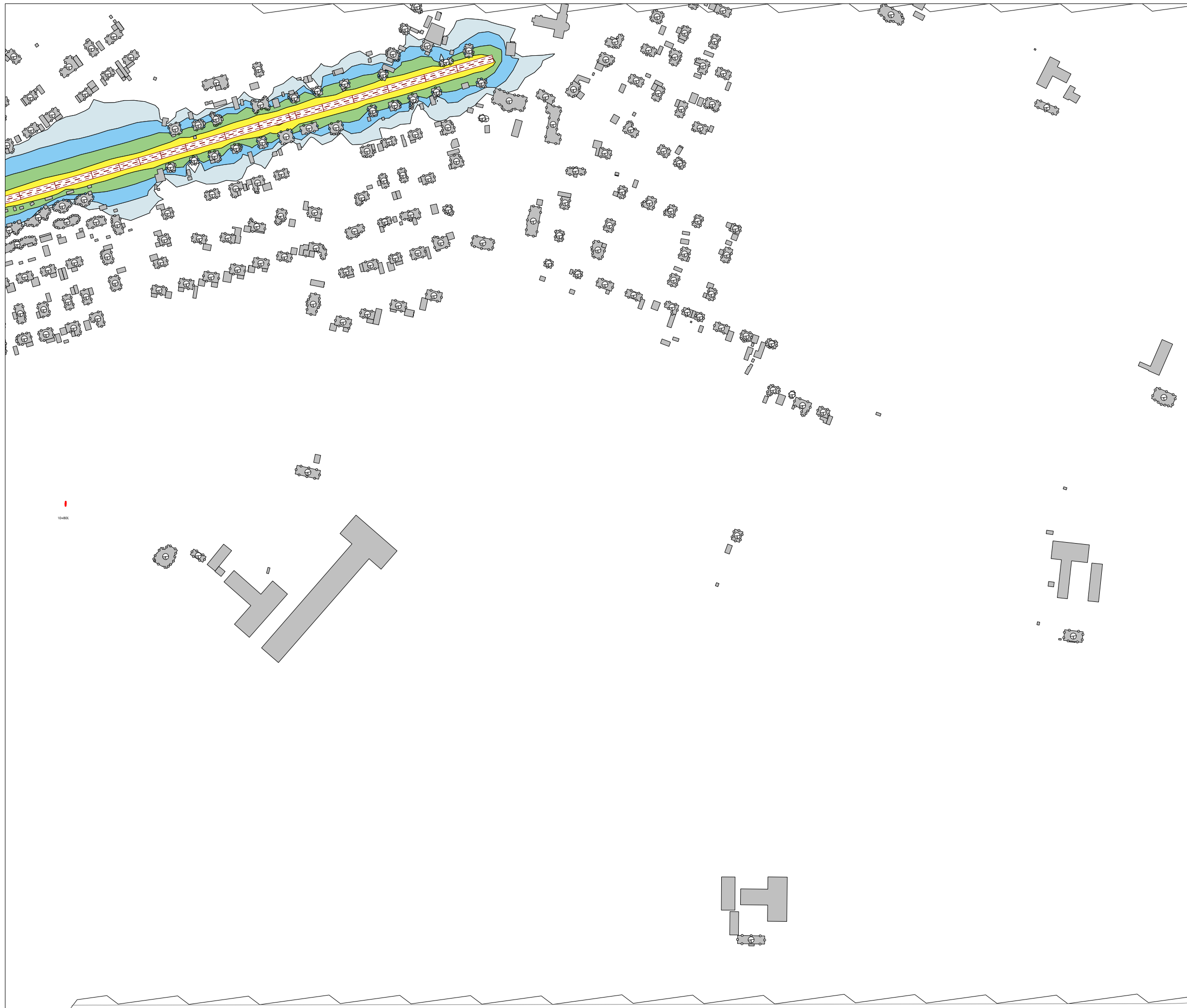
EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 16H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

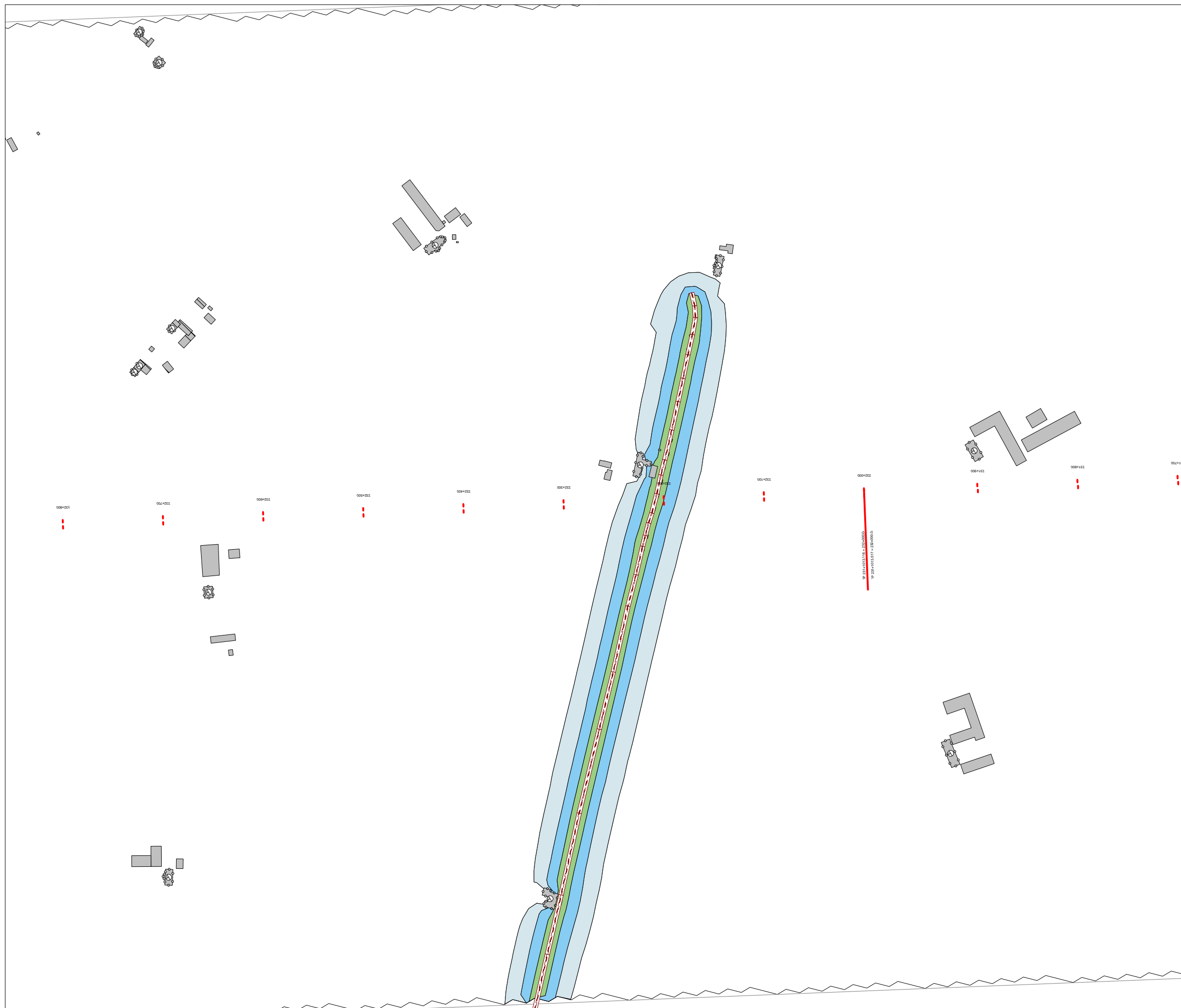
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektnamn:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 19H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

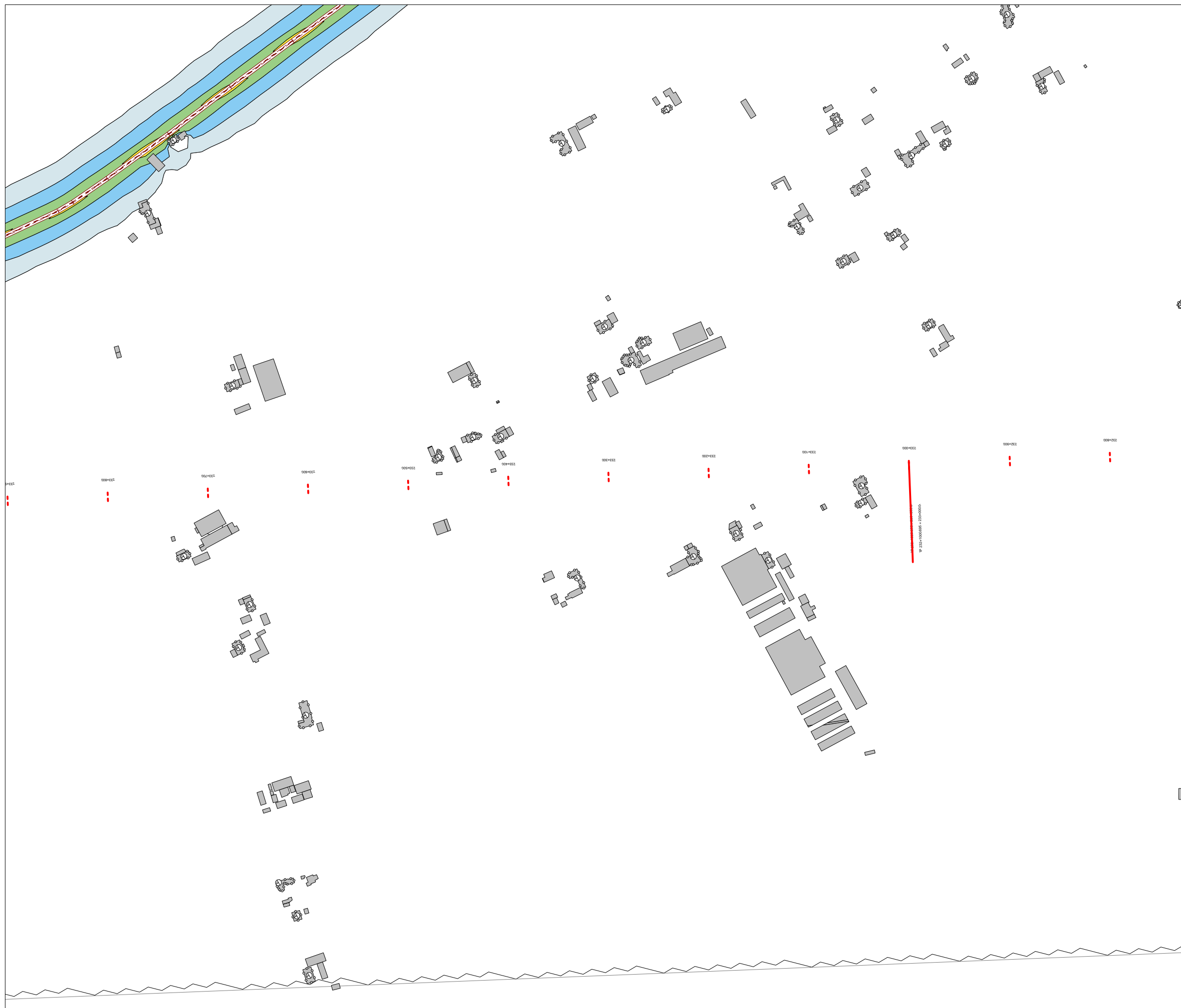
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektfö: **Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad**

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
**Bilaga 20H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik**

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









**EDOL**

Datum:

**14.01.16**

**Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall**

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

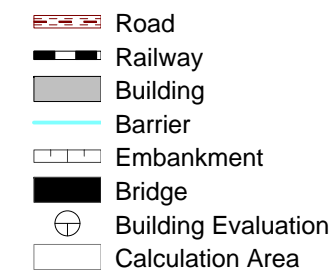
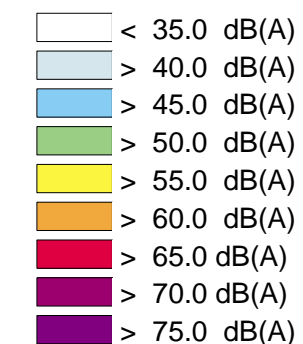
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektnamn:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 23H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

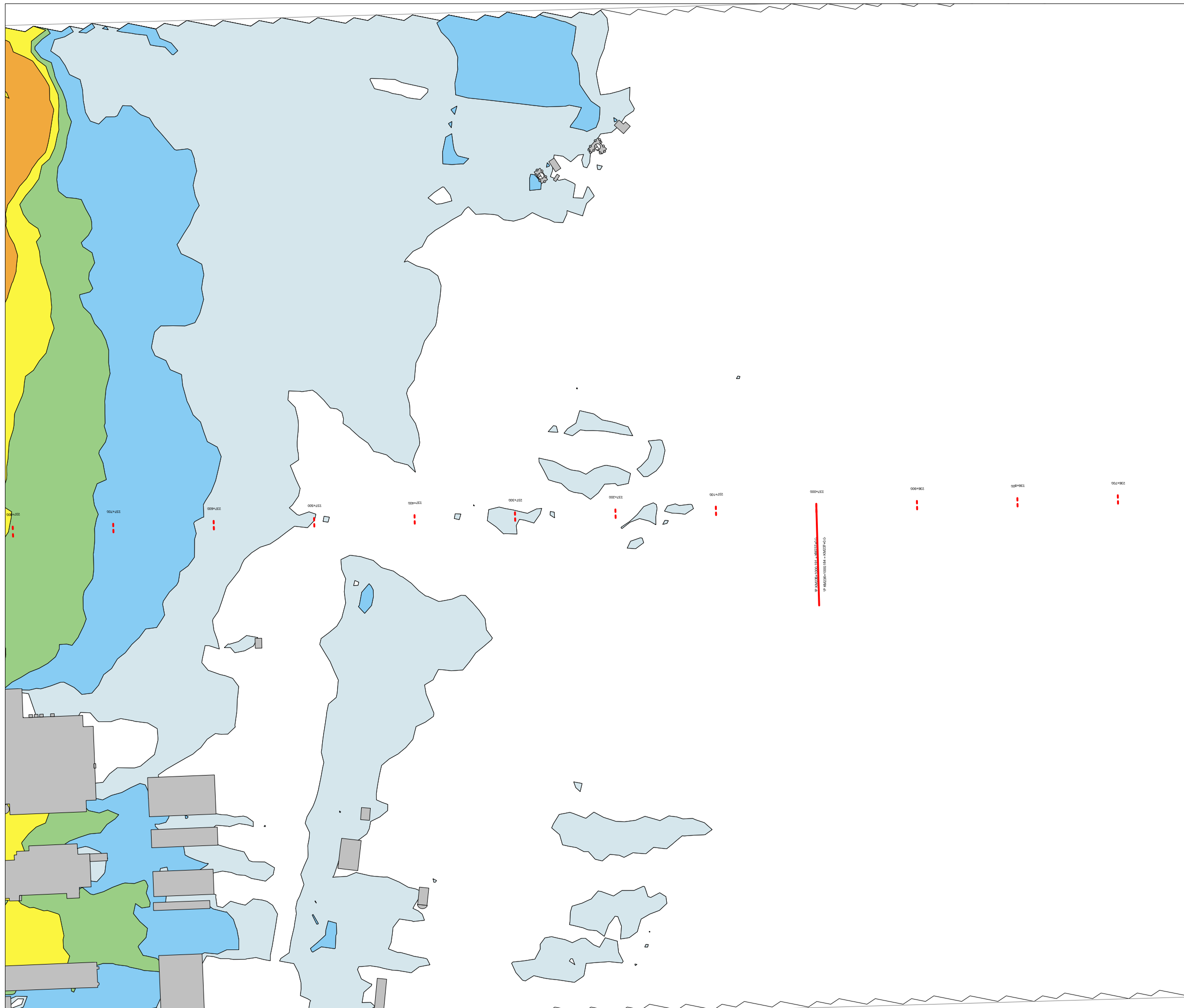
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 24H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

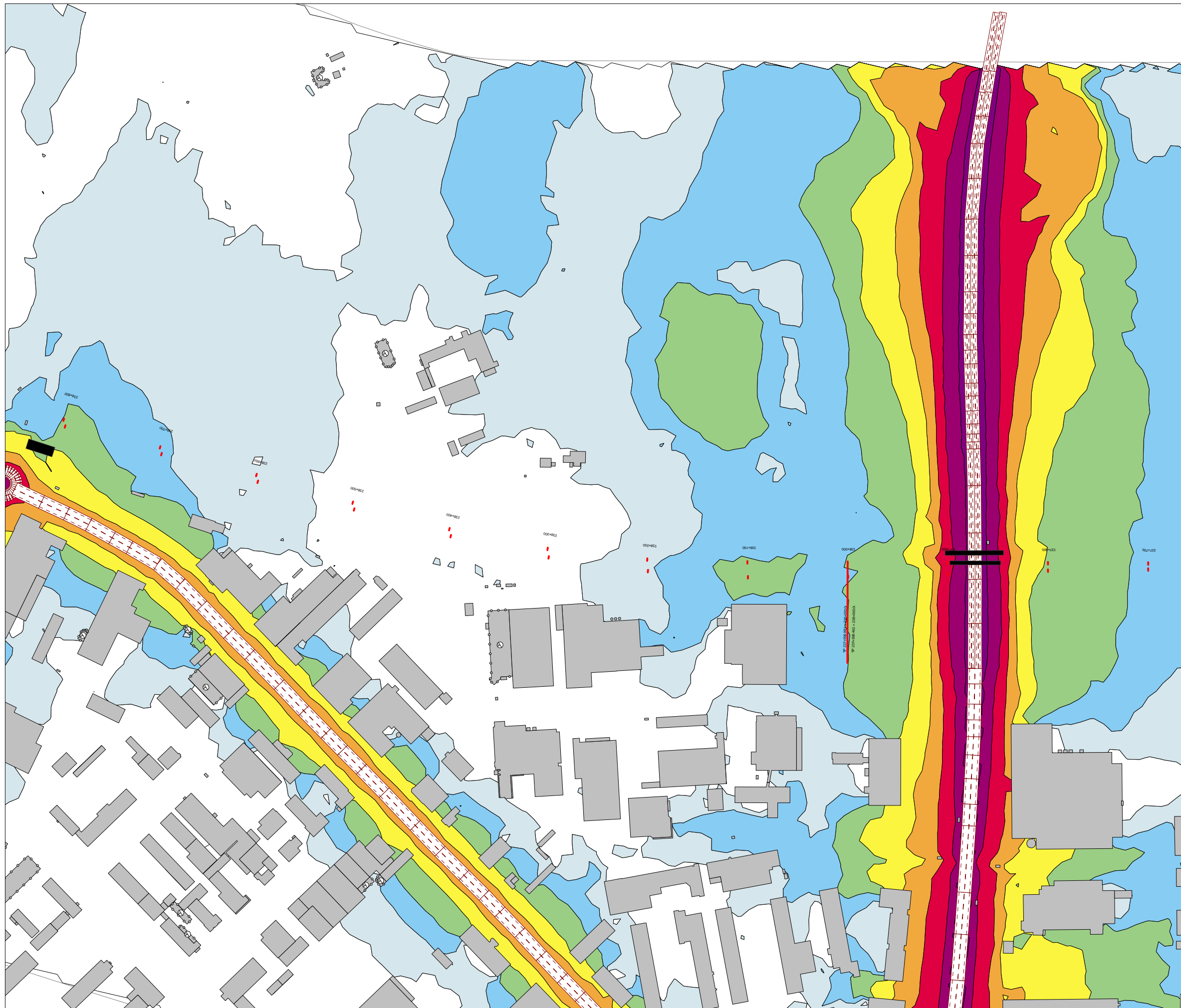
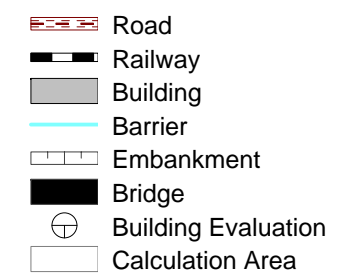
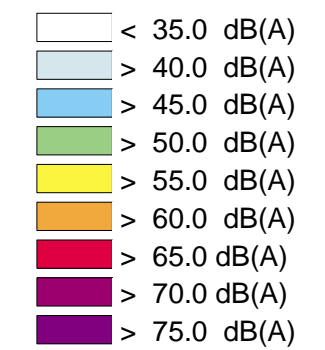
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:  
Ångelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 25H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.










Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

EDOL

Datum:  
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 26H  
Nollalternativ 2040 Vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.










Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

EDOL

Datum:  
08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

