

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

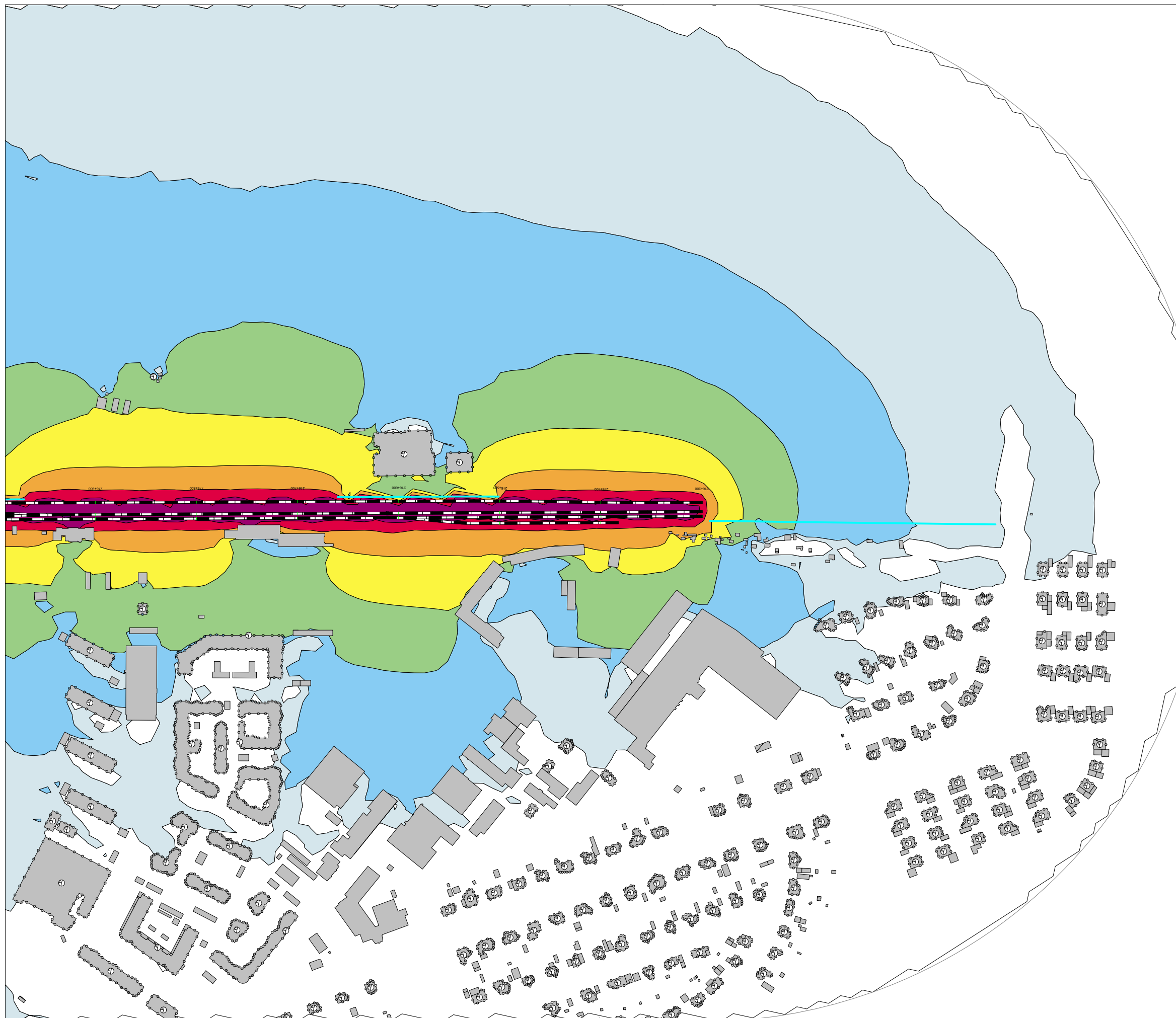
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

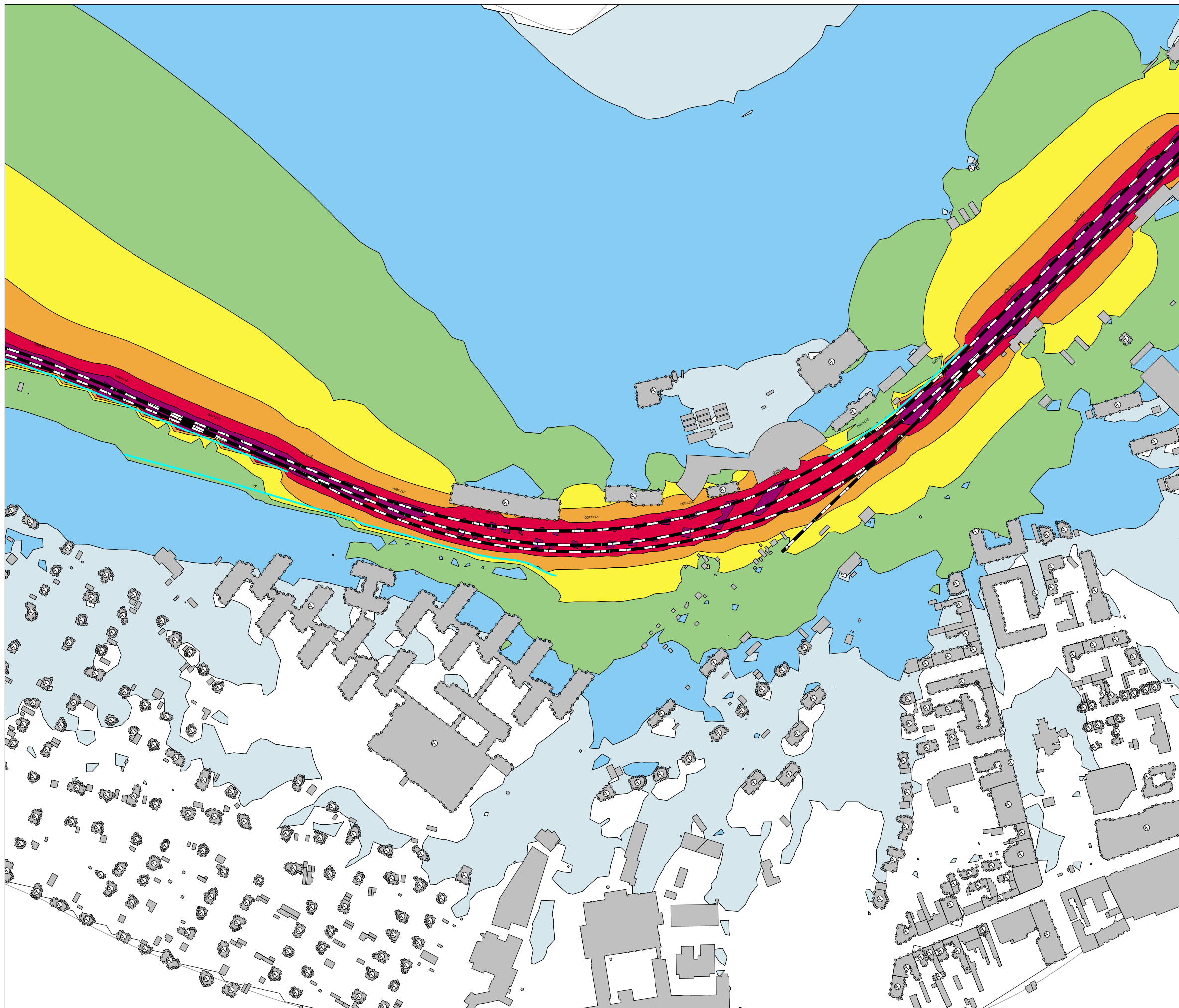
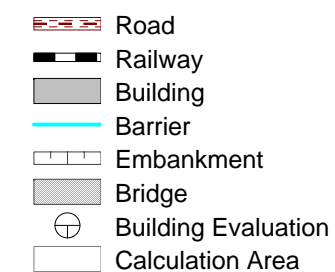
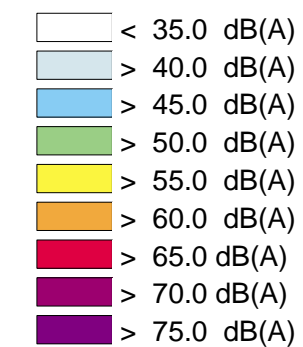
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

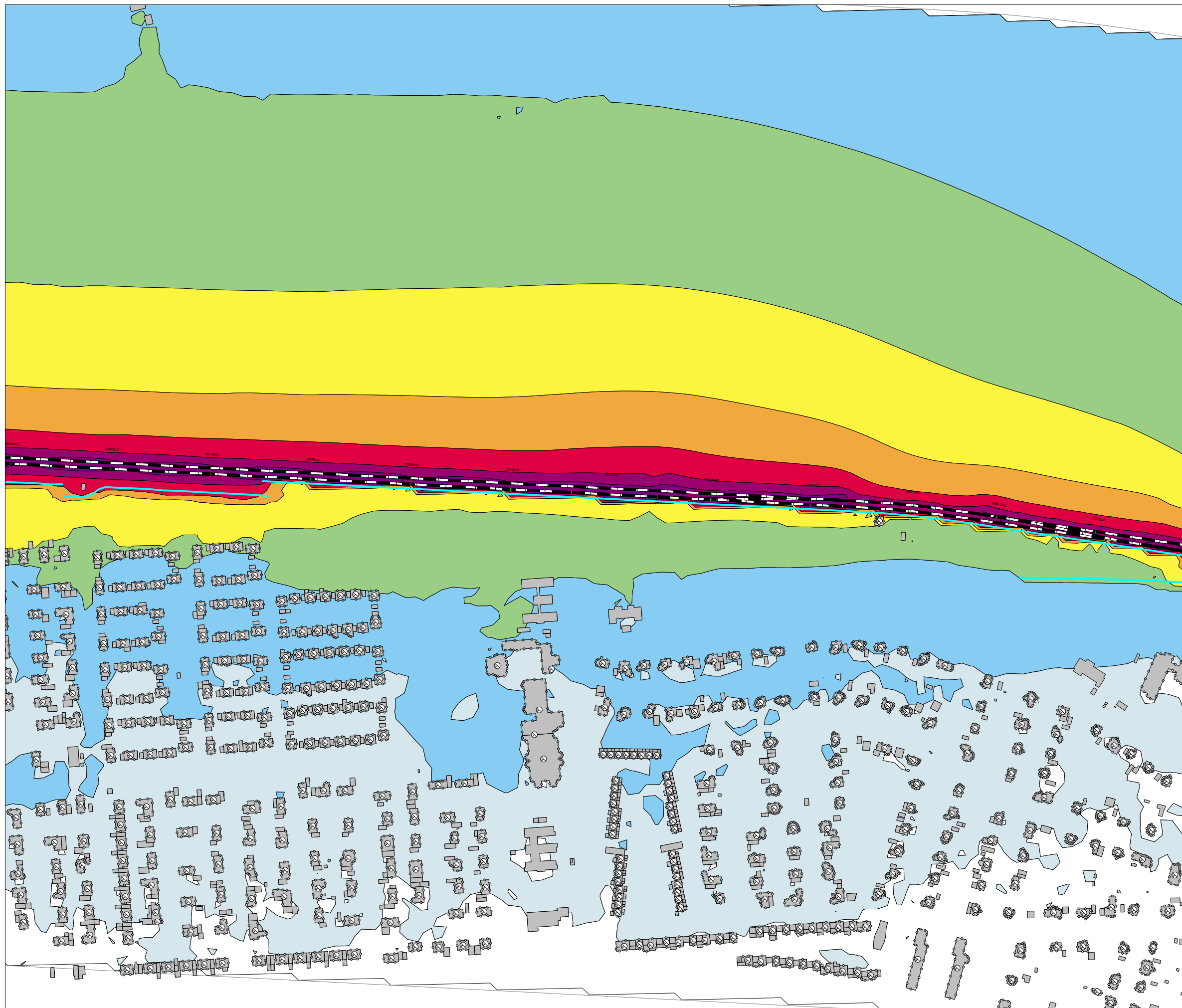
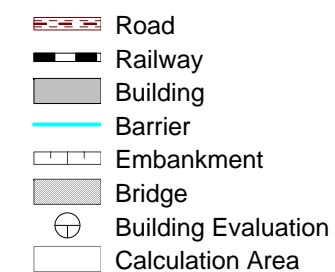
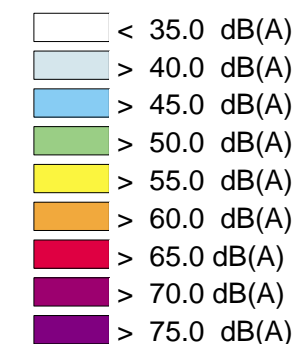
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

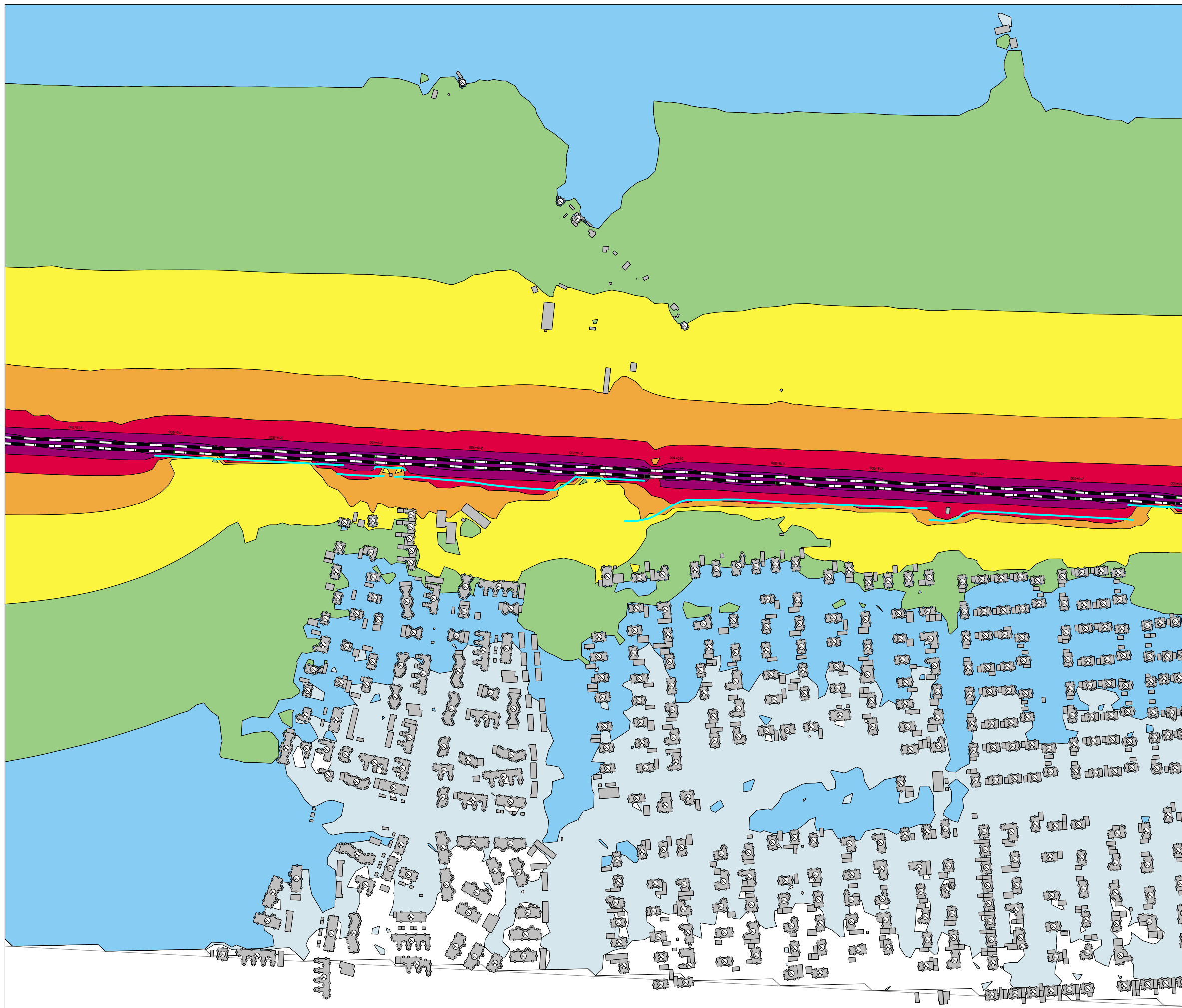
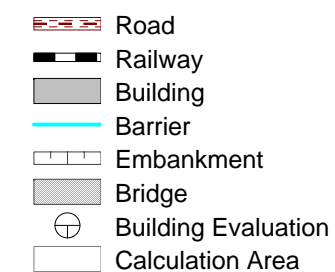
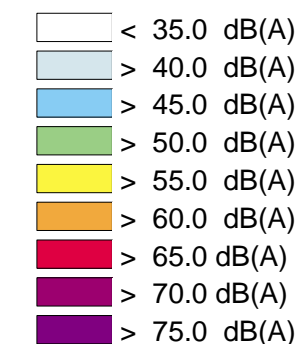
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 5R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

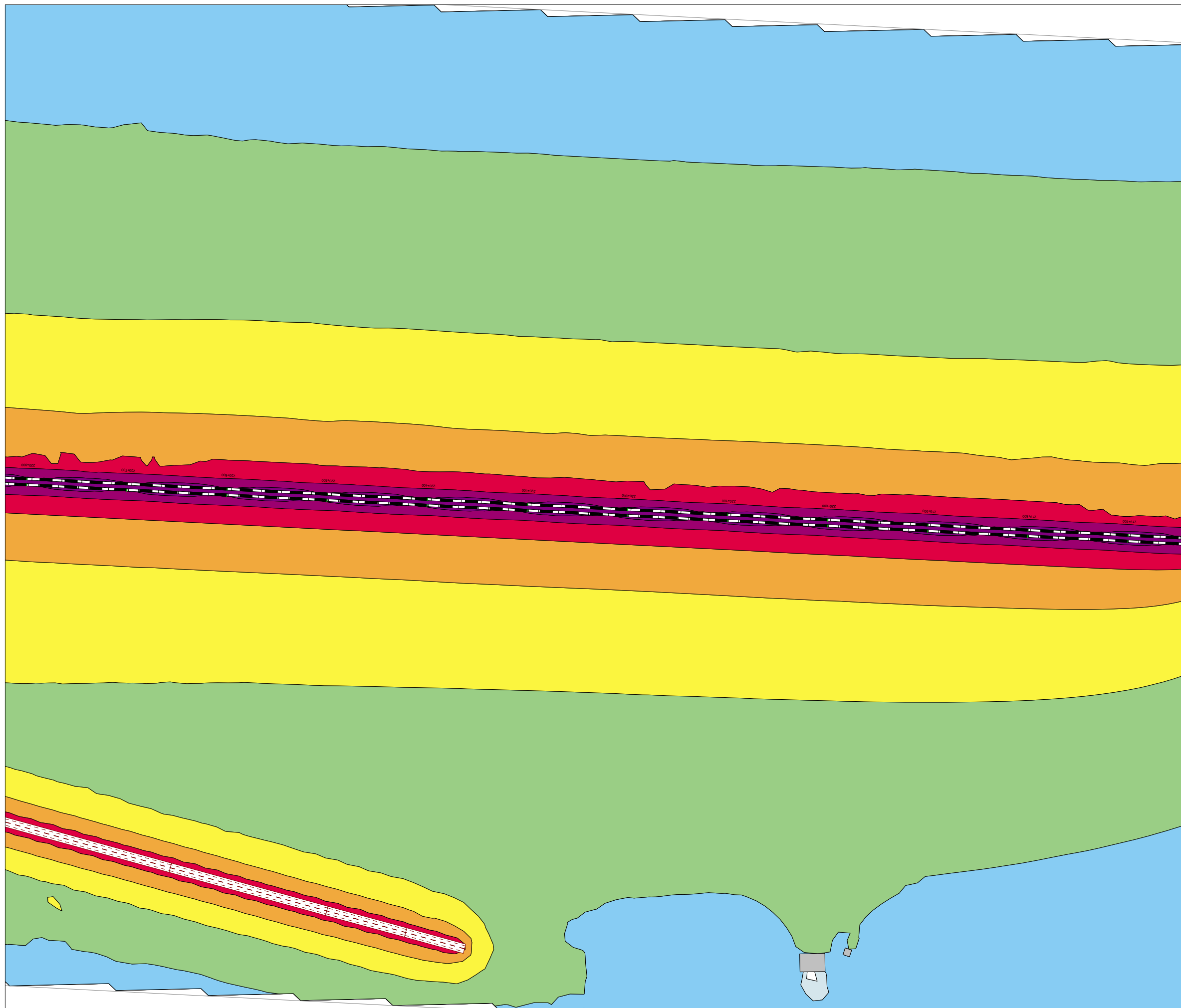
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektfö:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 6R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

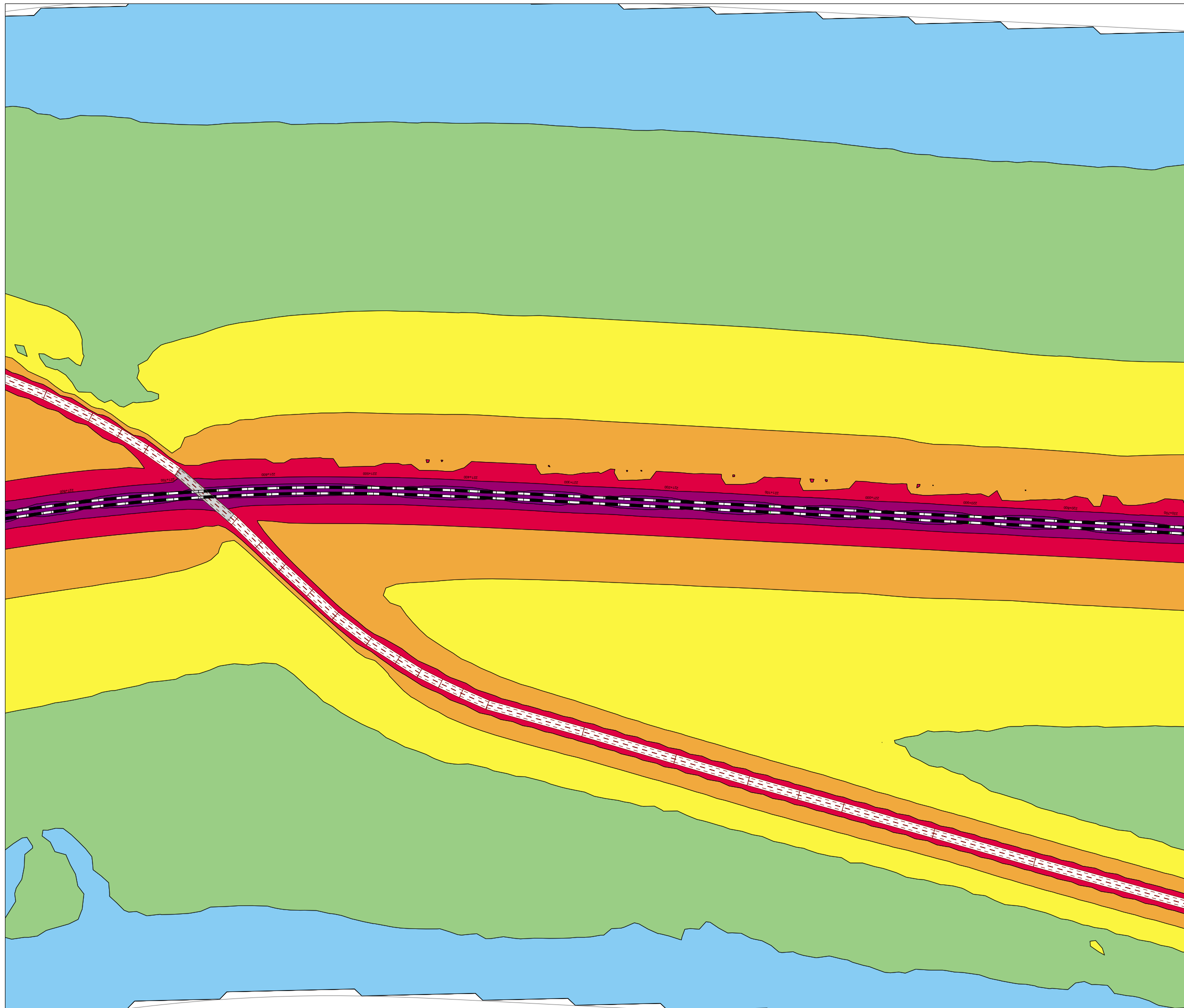
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektnfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 7R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

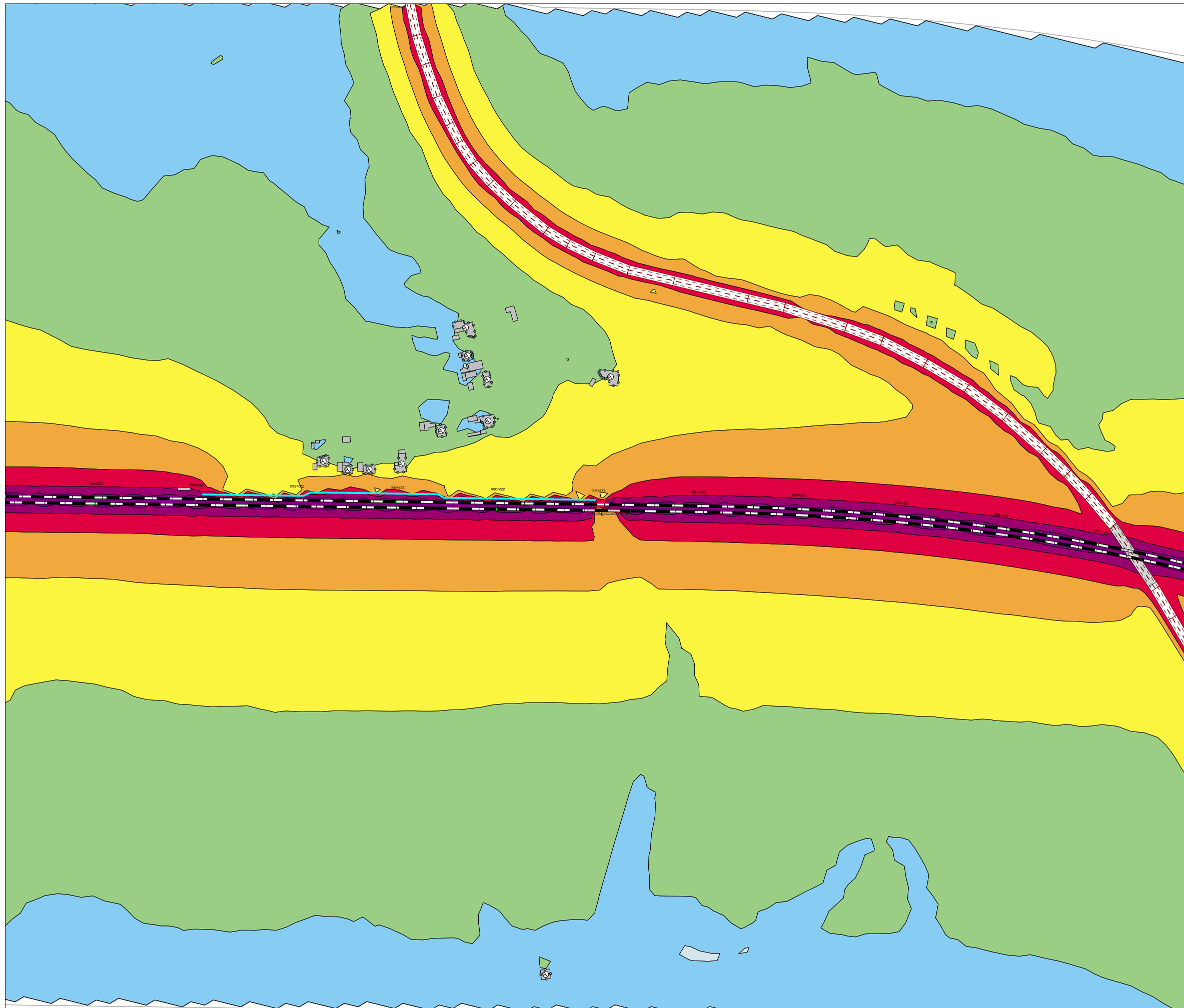
Datum:

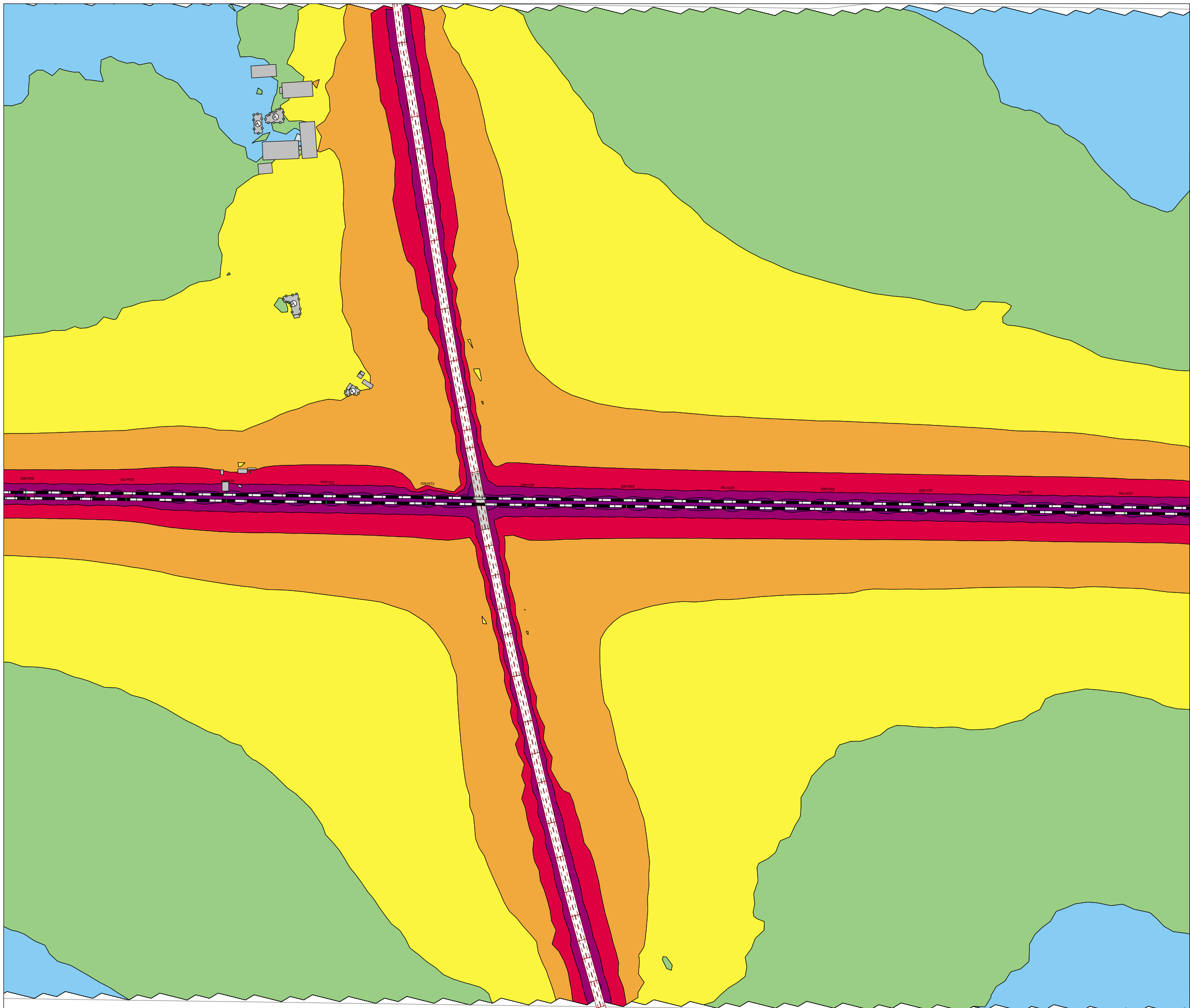
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Sustainable engineering and design

**Sweco  
Environment AB**

Projektnamn:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 8R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

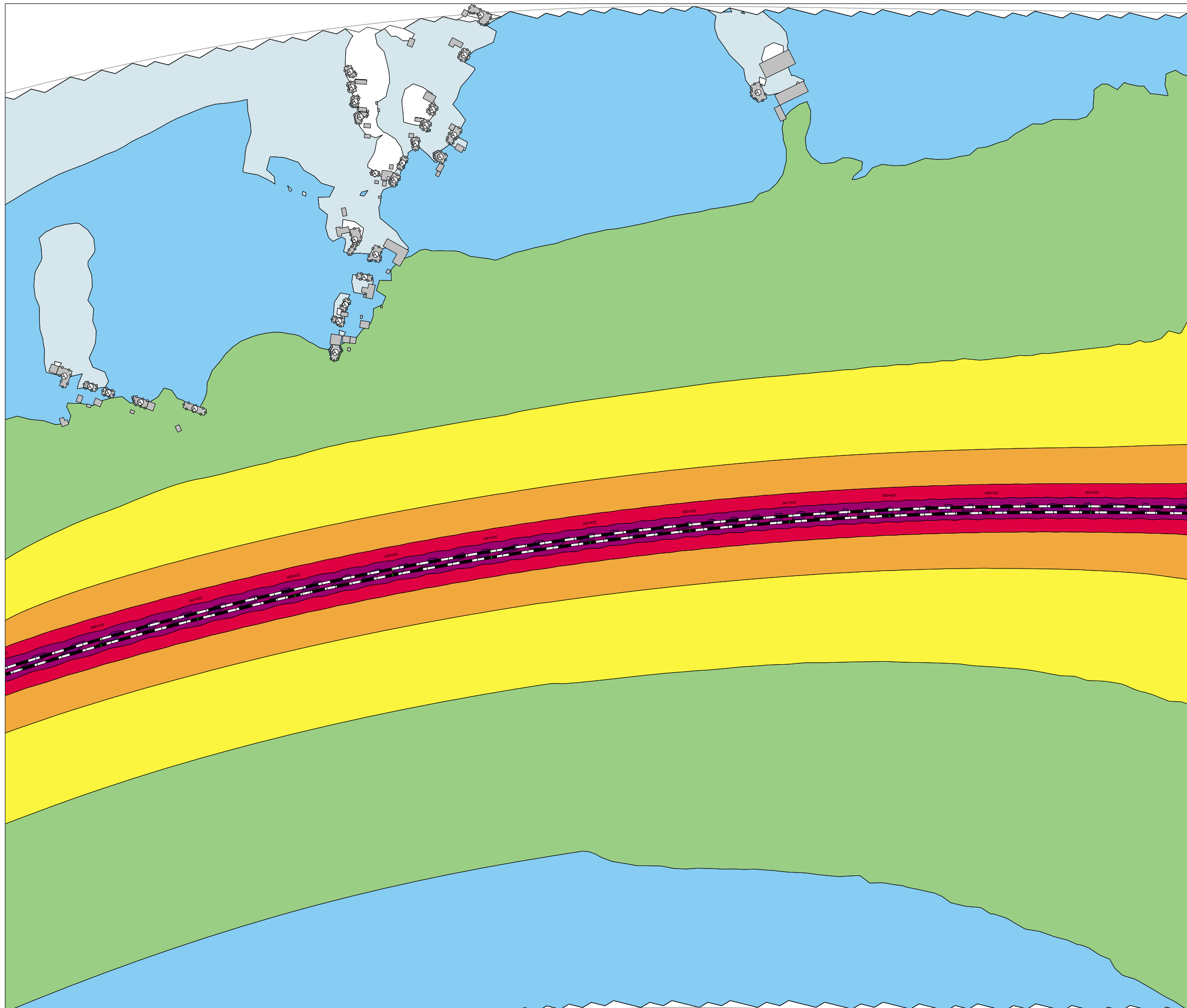
08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 35.0 dB(A)
- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area





Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 9R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd  
Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 10R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

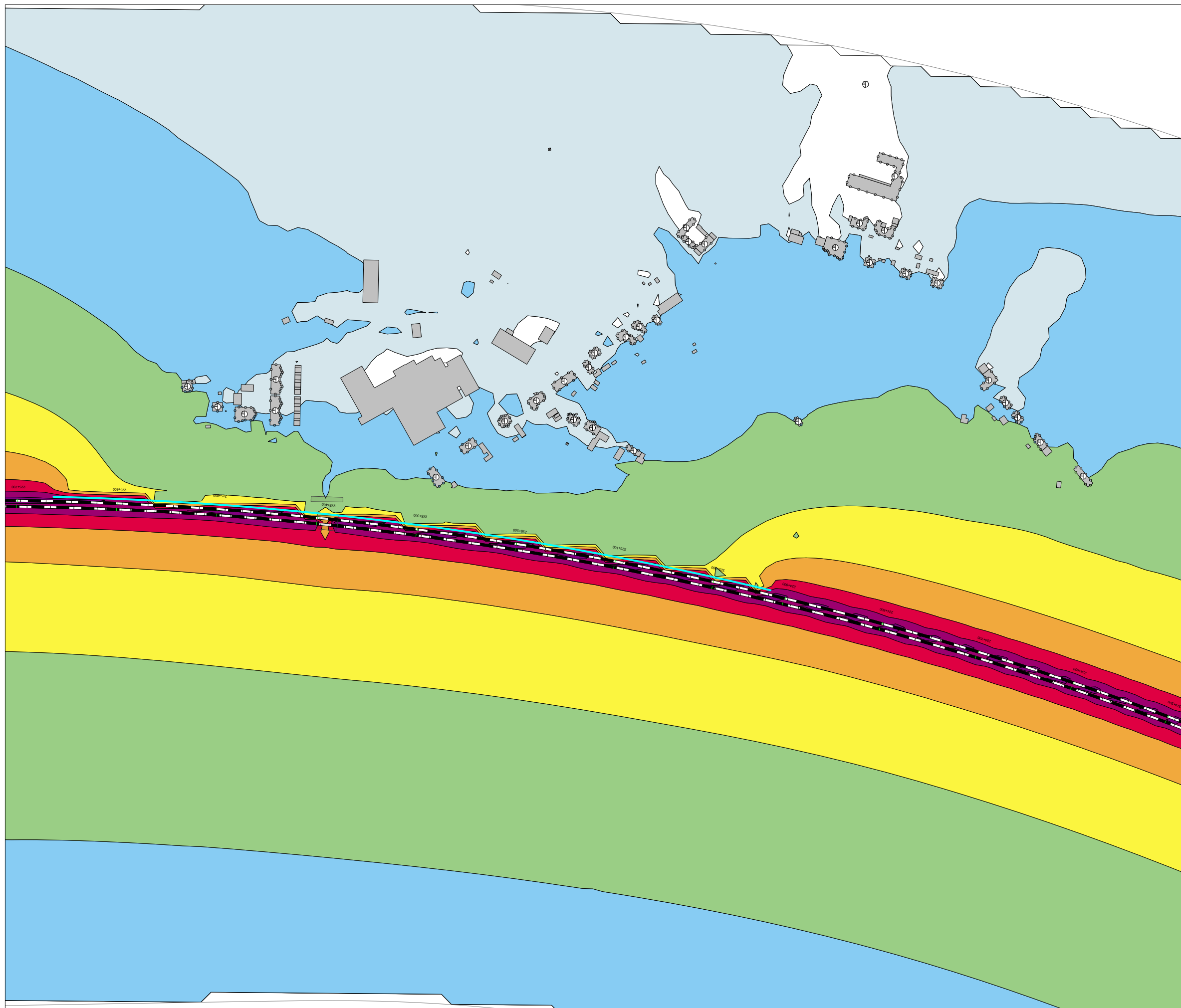
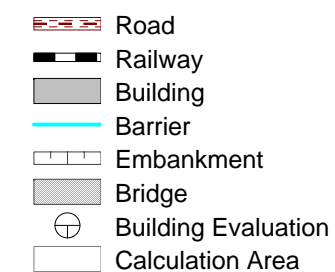
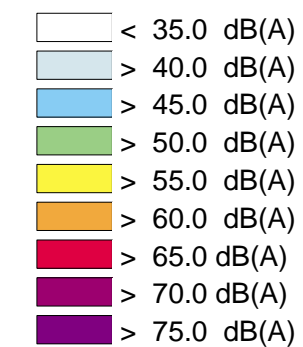
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 11R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

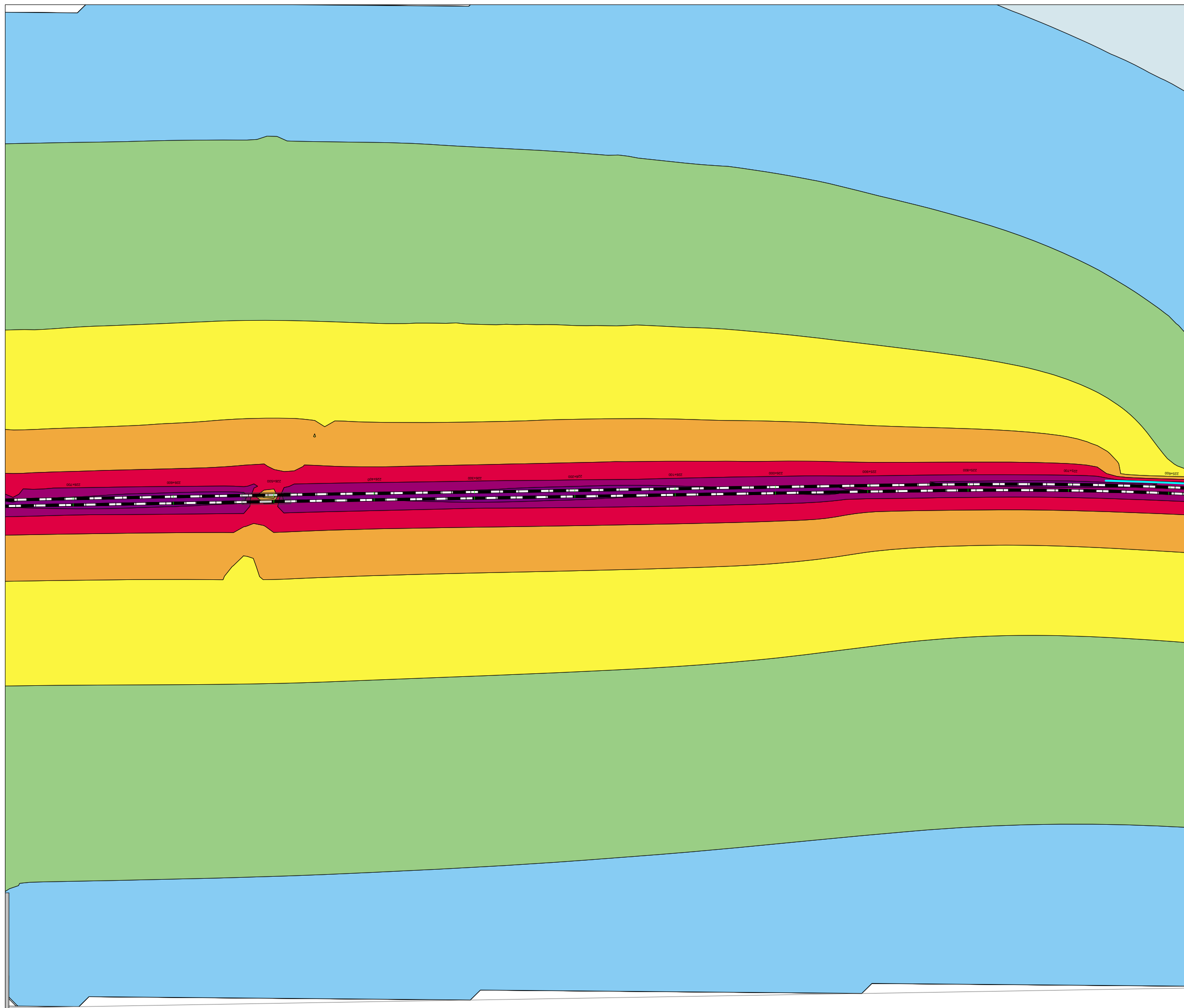
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 12R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

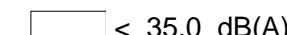
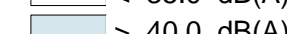
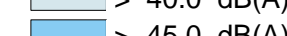
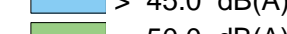
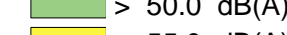
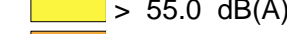
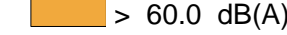
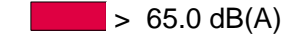
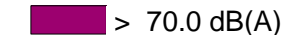
Beräknad av:









EDOL

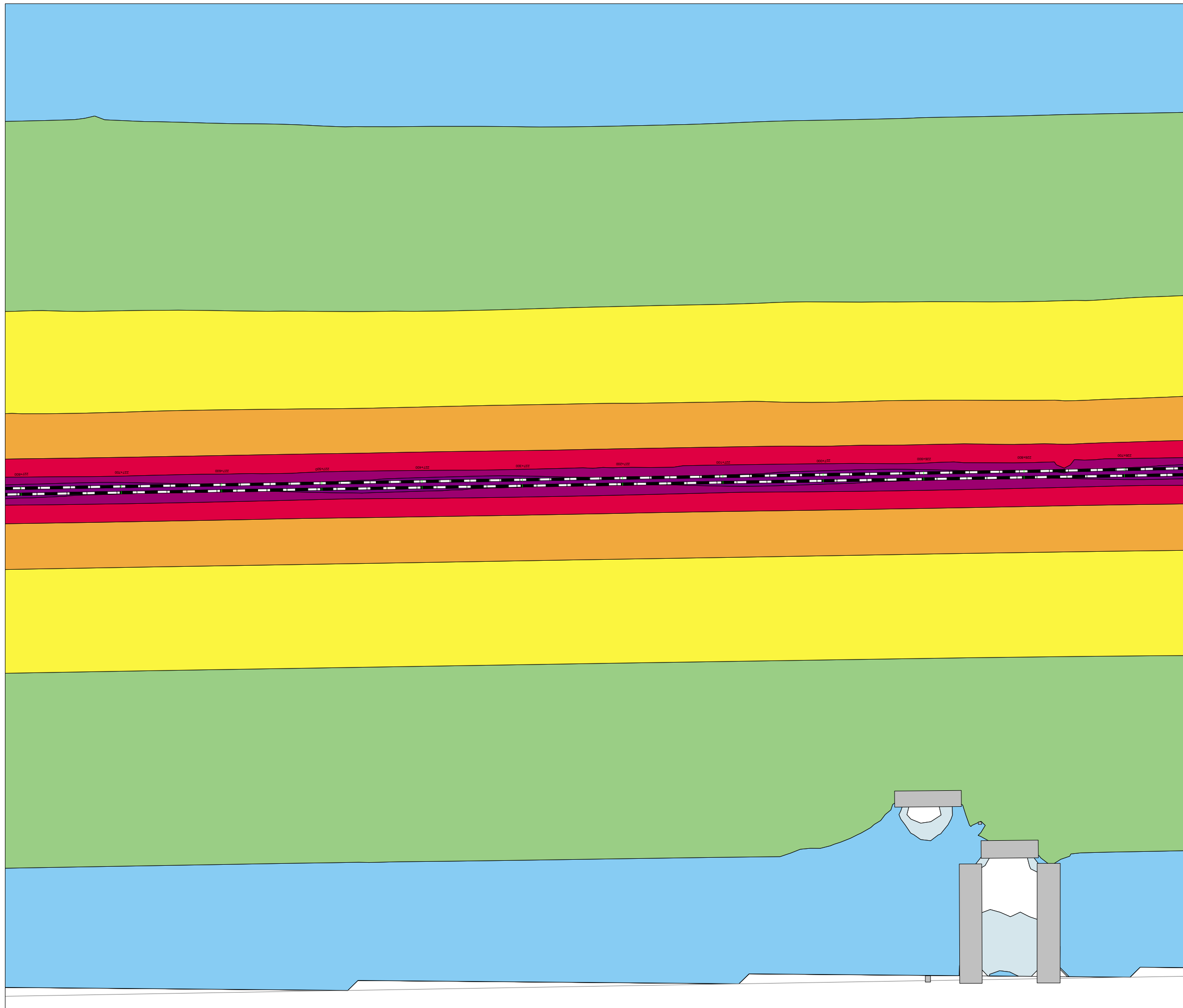
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektnfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 13R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

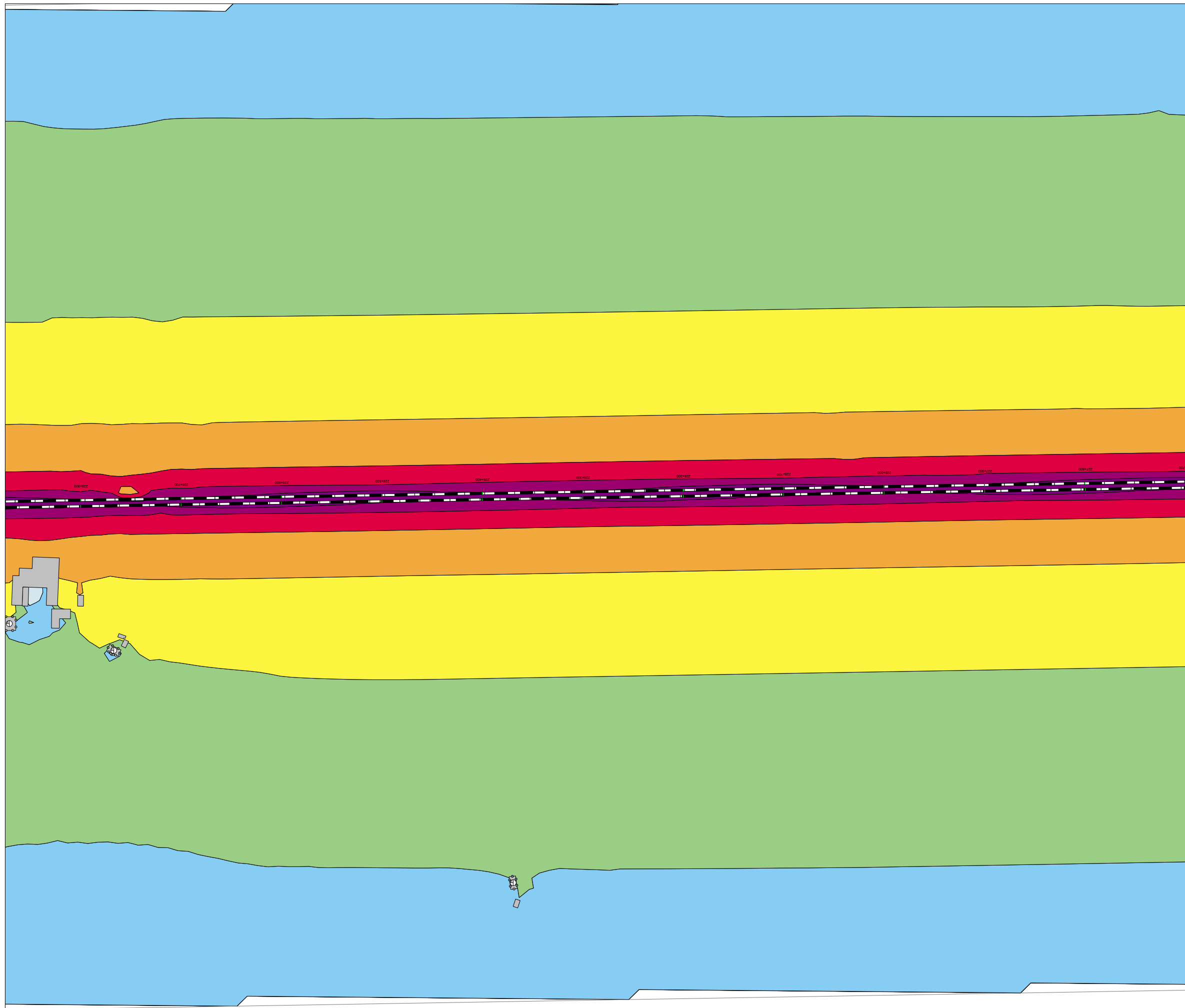
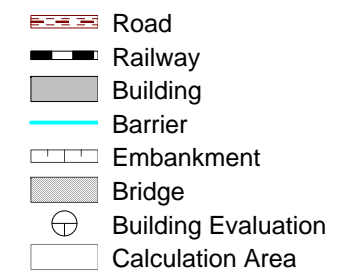
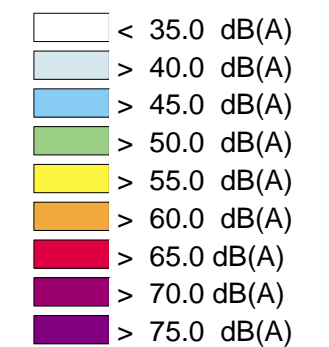
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektfö:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 14R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

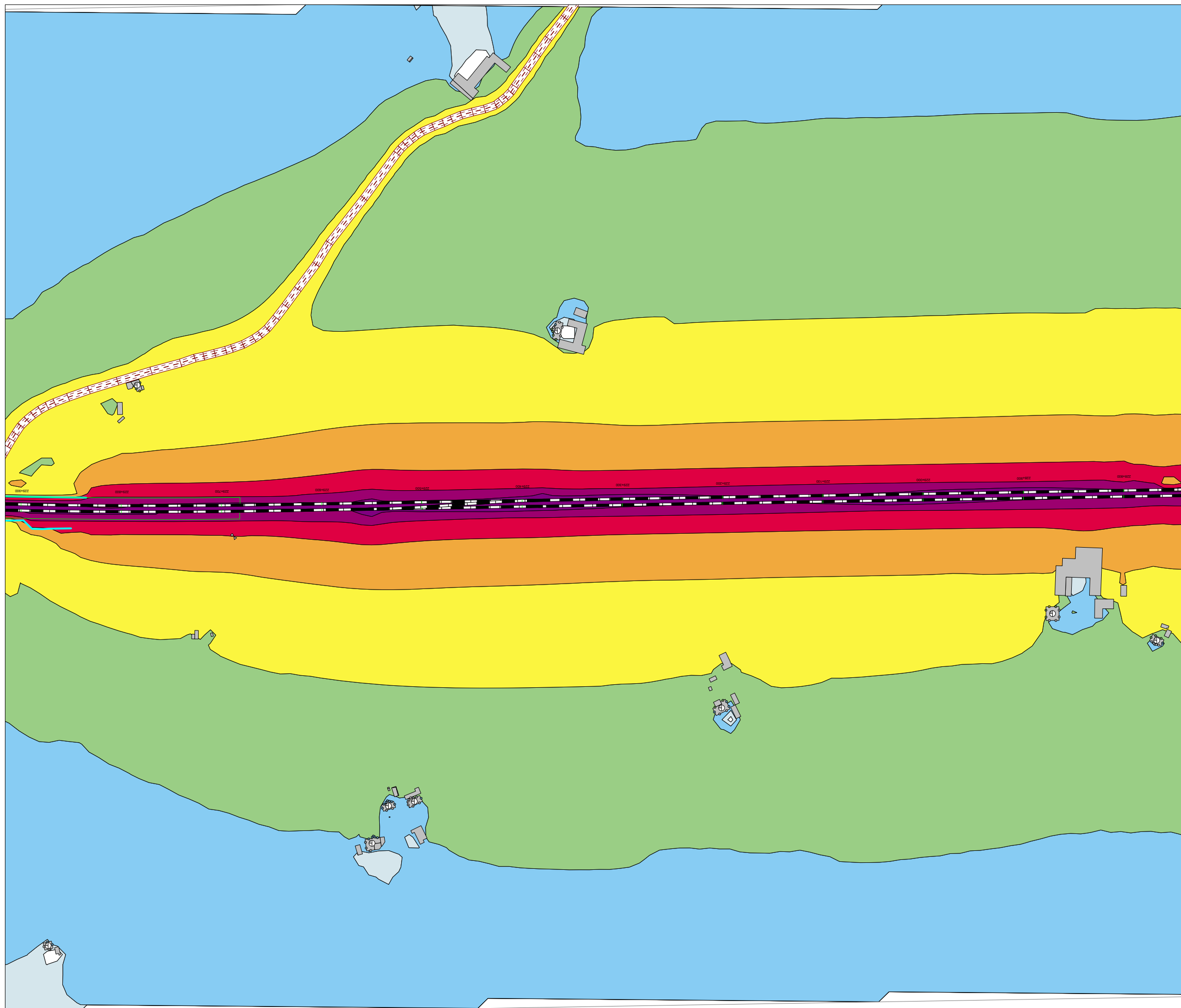
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

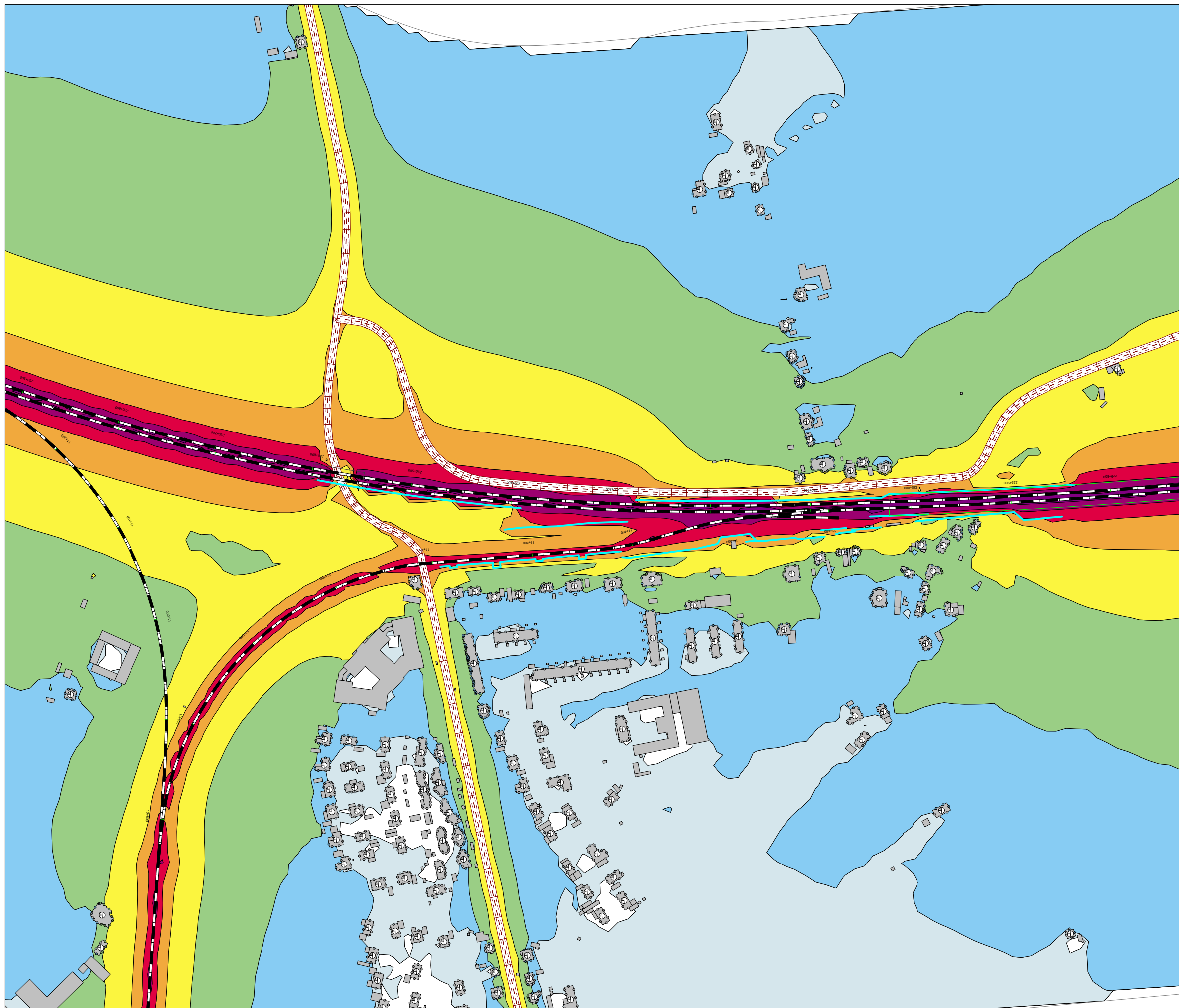
Datum:

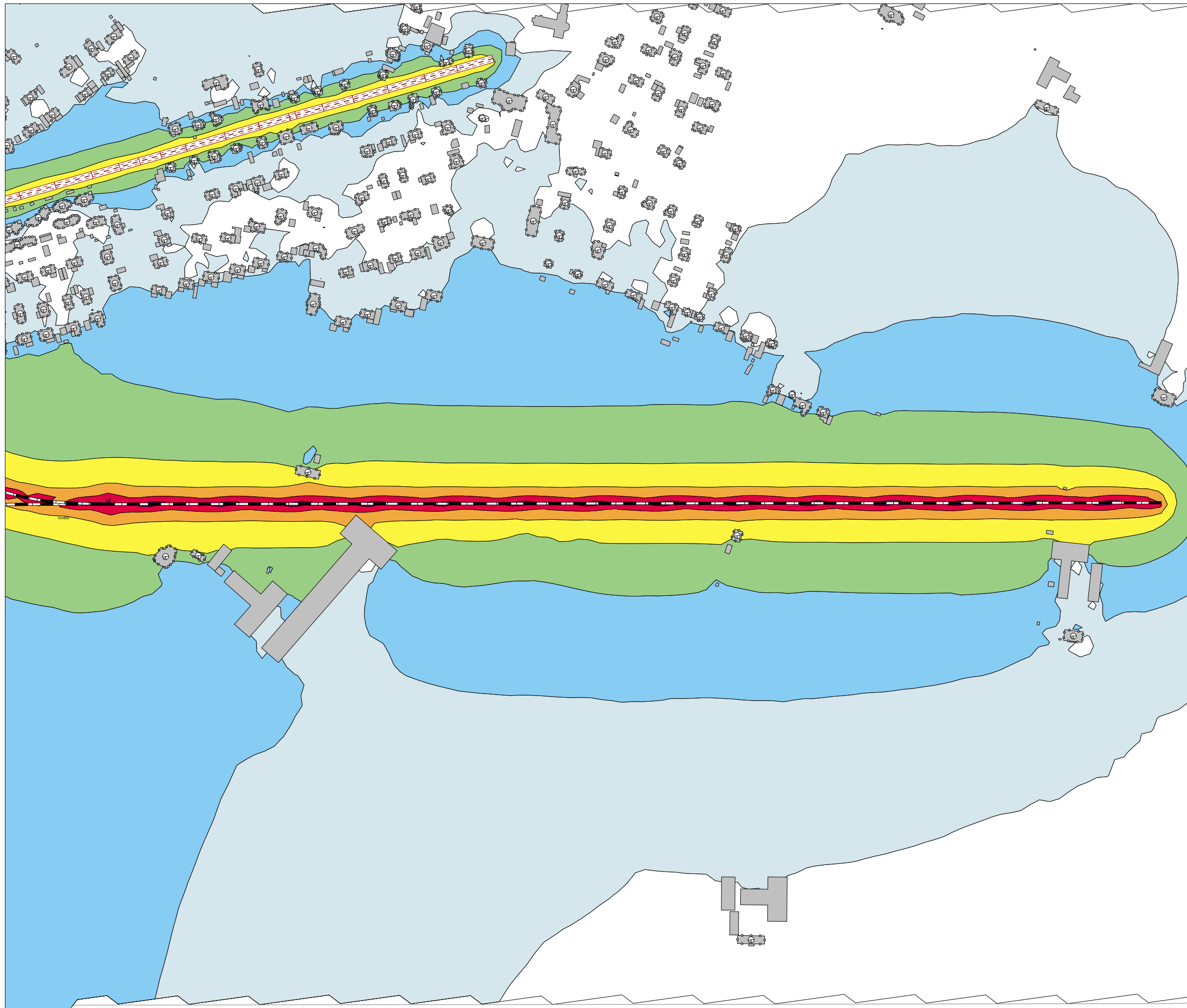
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 16R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

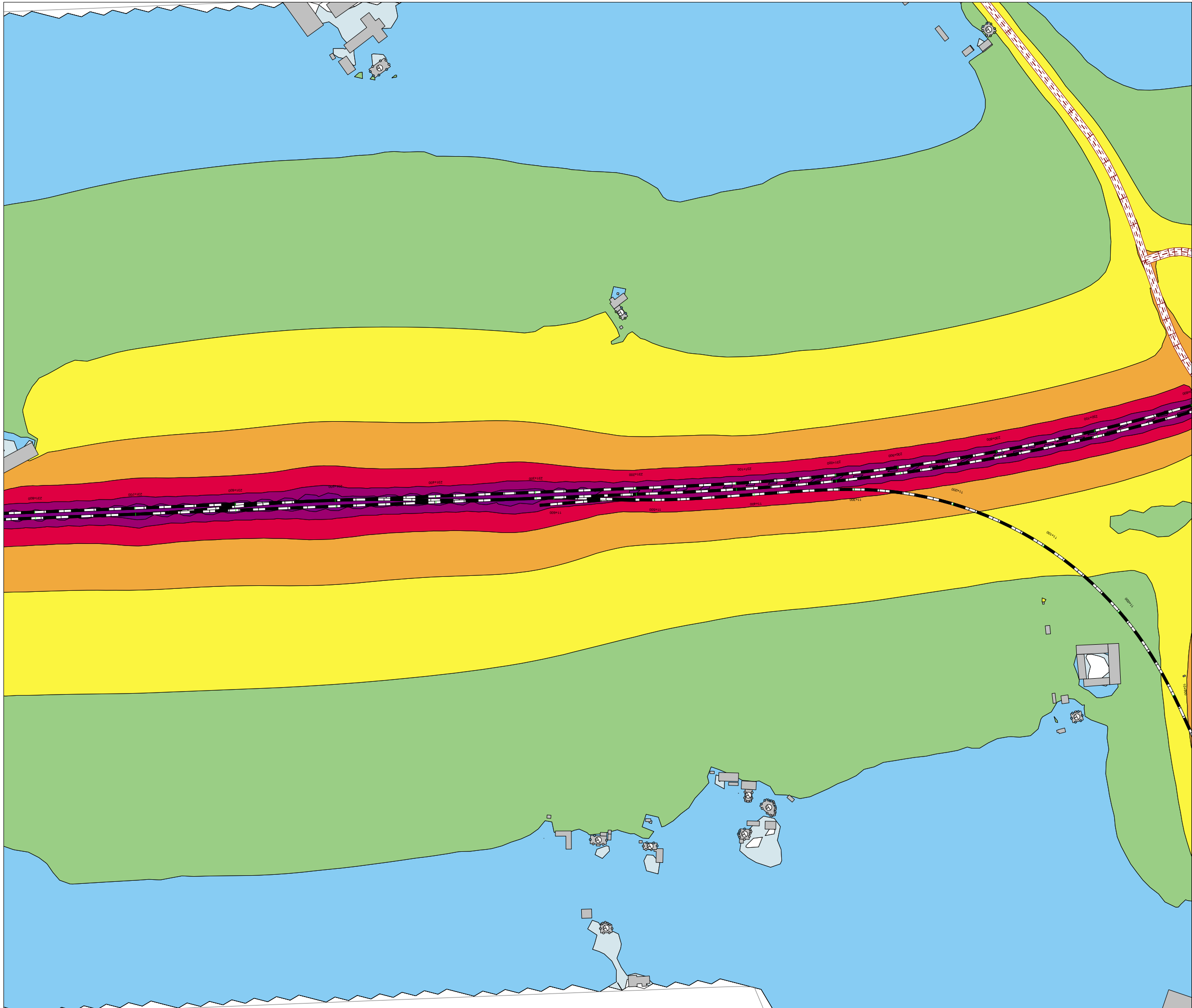
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektnfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 17R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektnfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

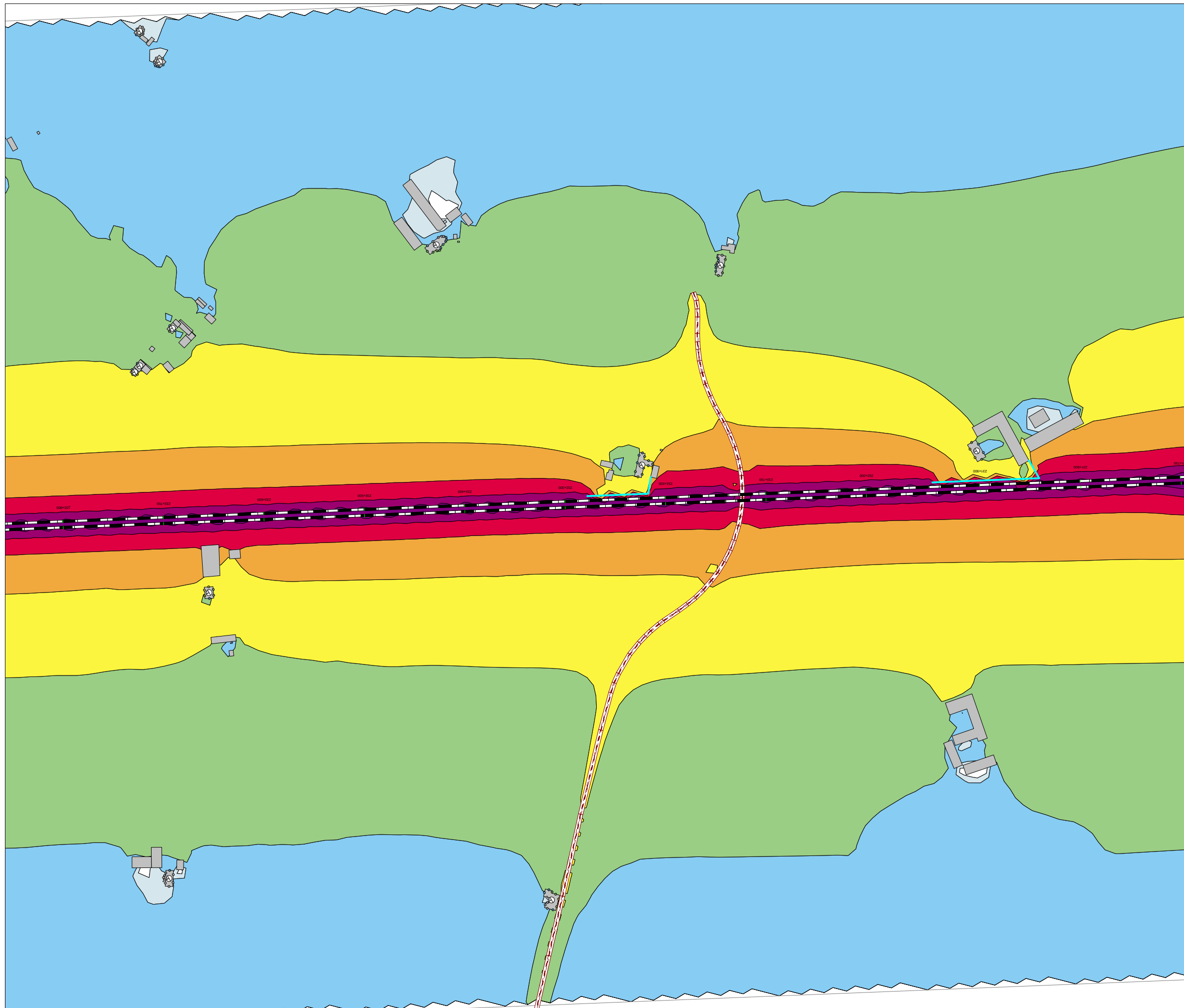
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 19R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

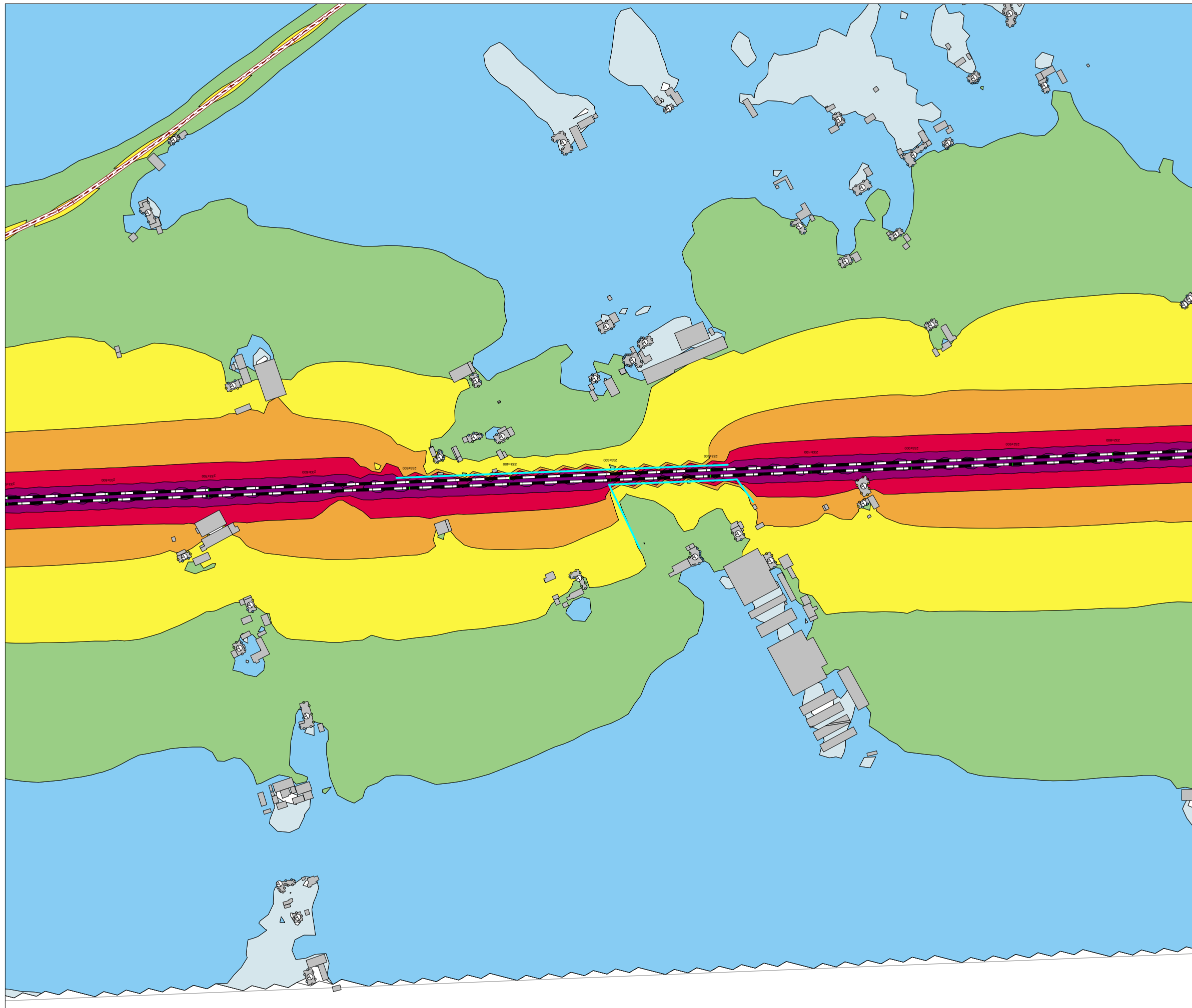
Datum:

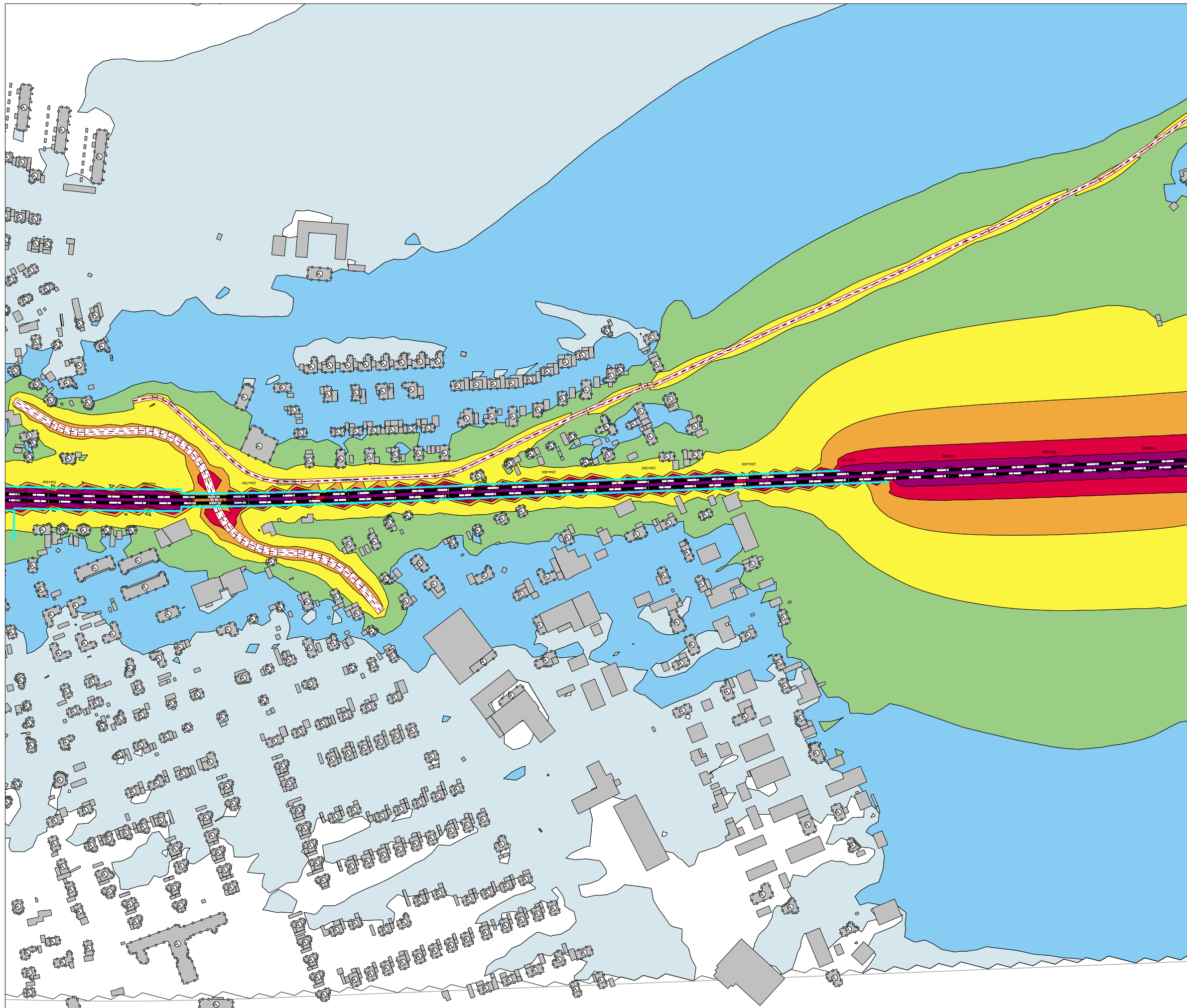
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektnfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 20R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

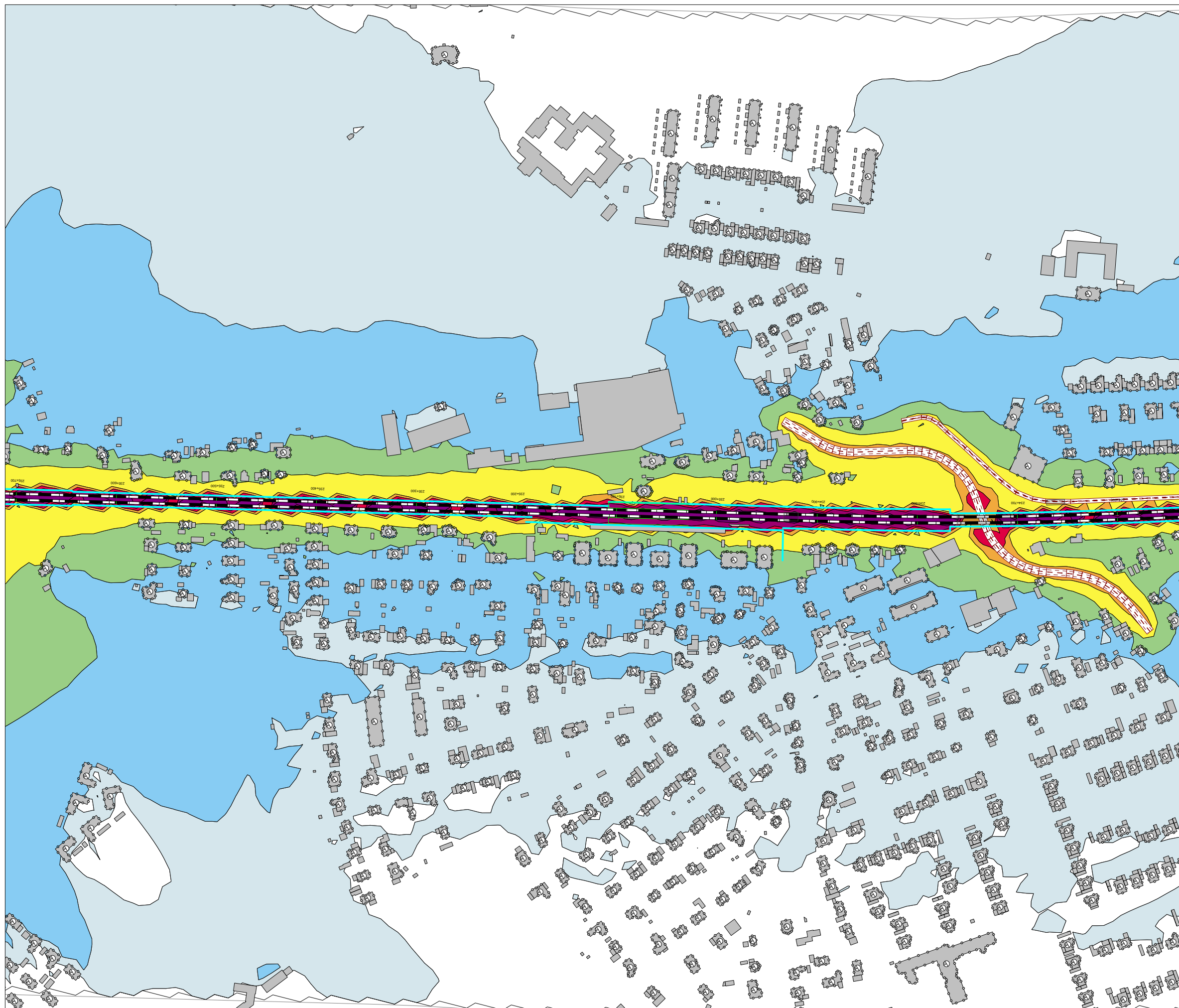
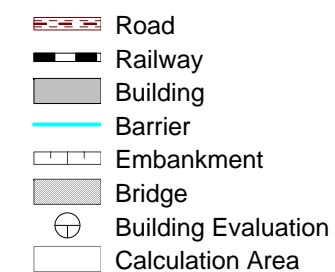
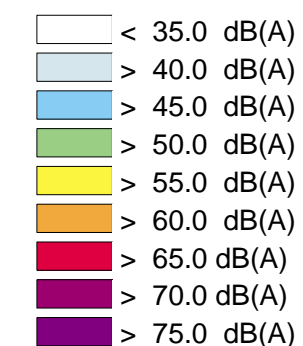
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 22R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

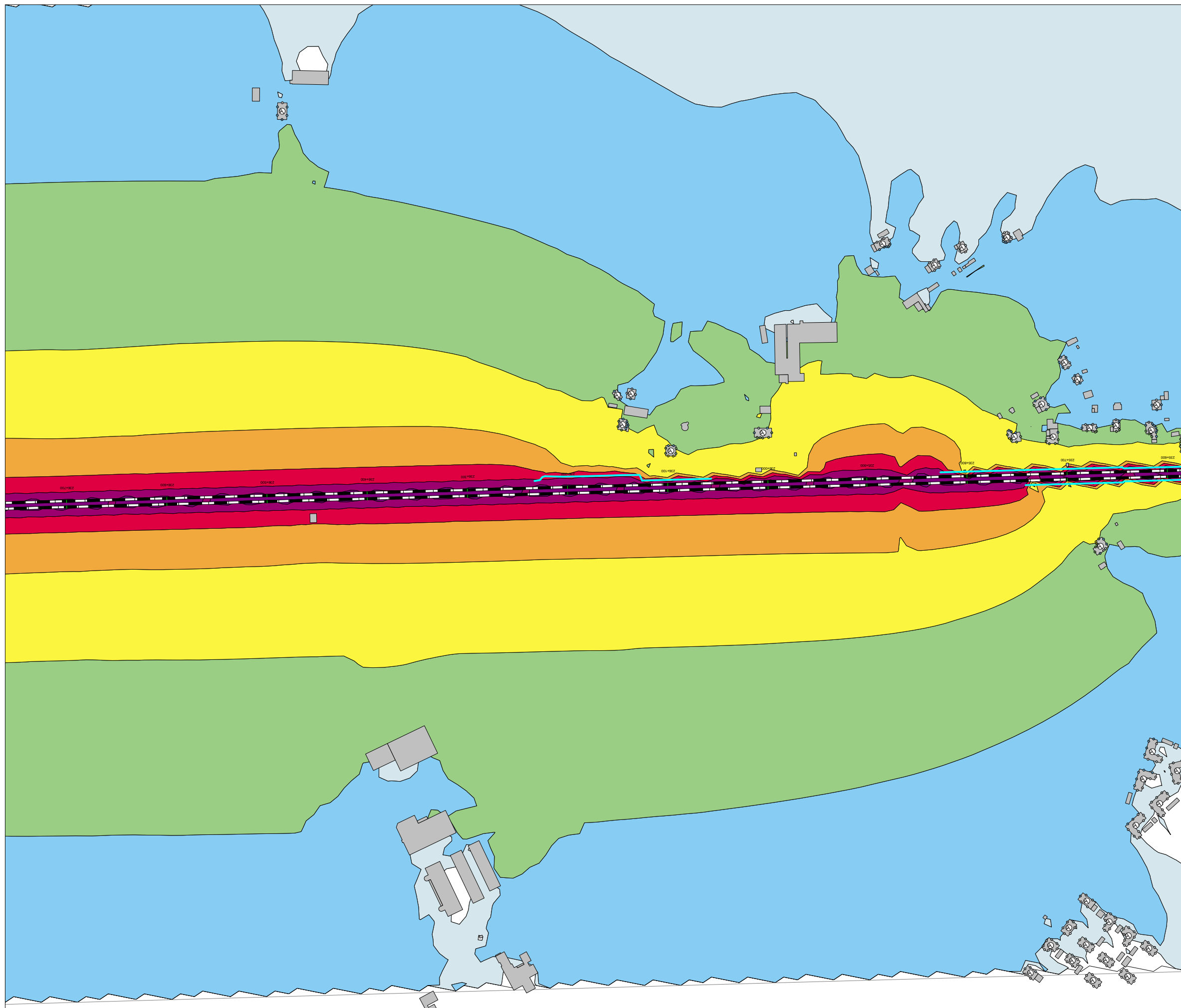
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 23R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

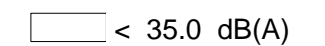
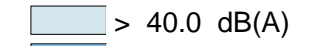
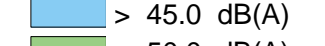
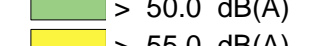
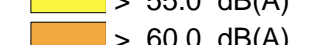
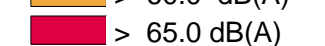
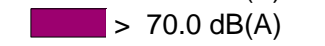

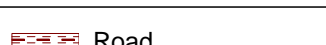
Beräknad av:









EDOL

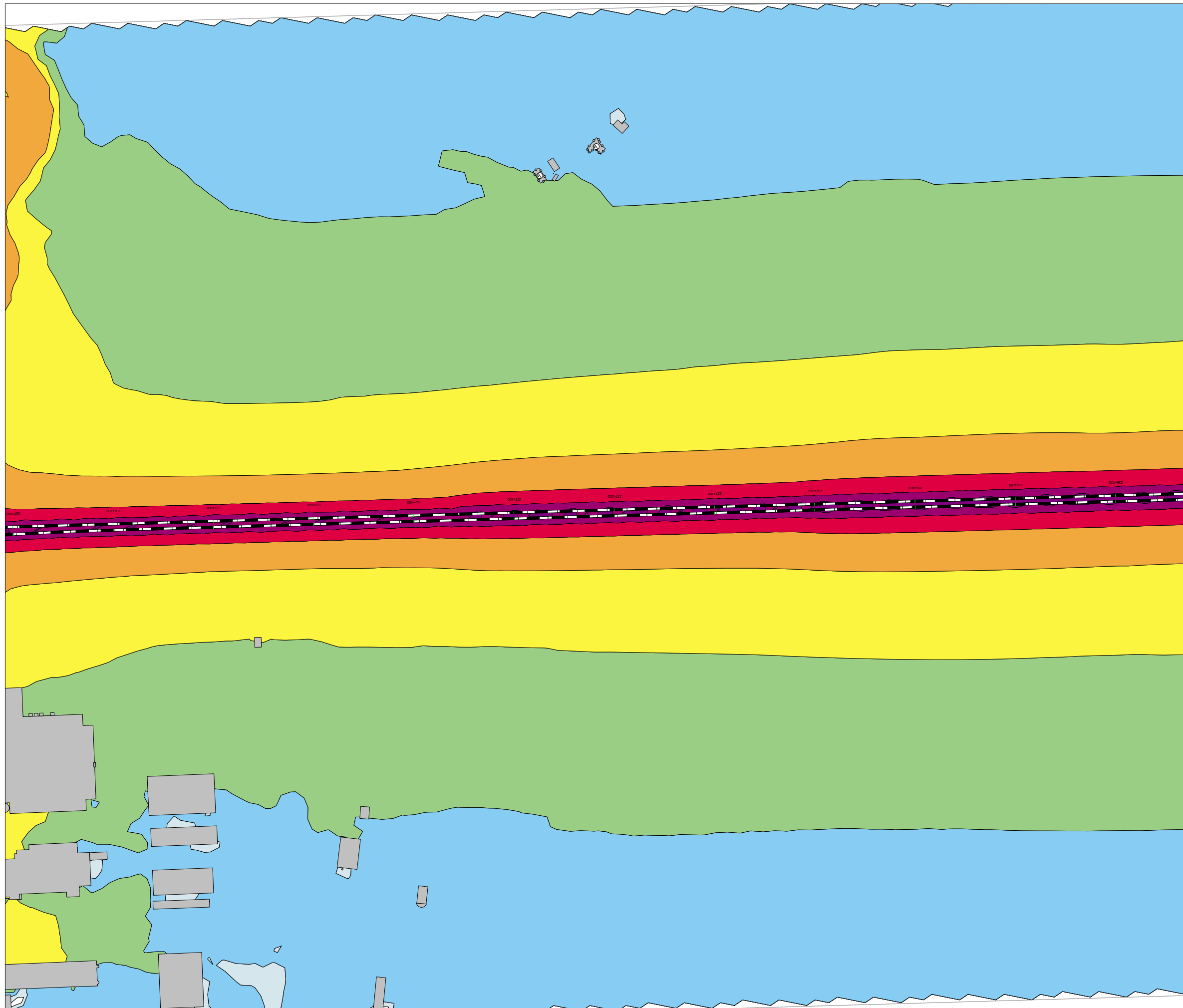
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 24R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

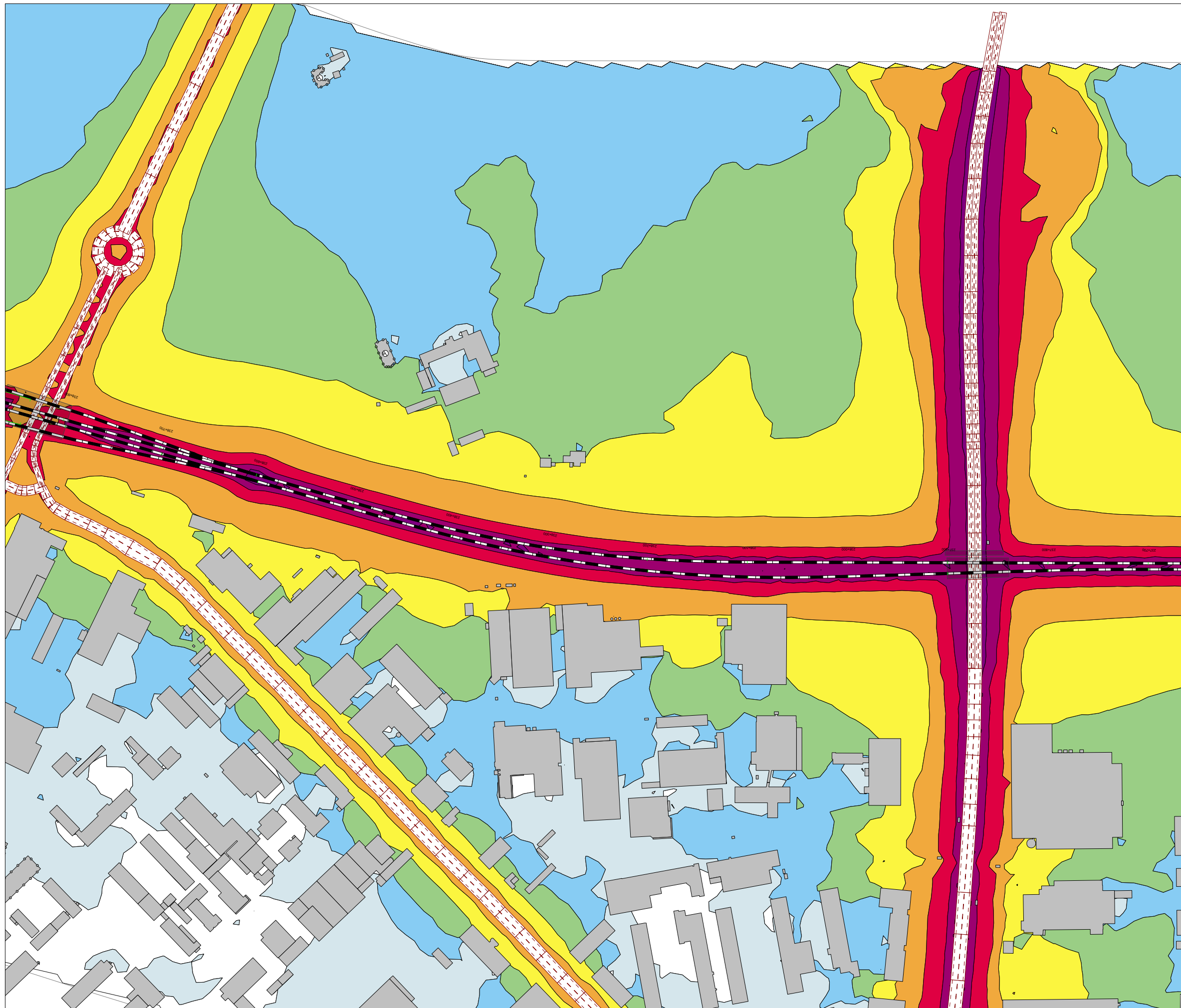
Datum:

15.01.16

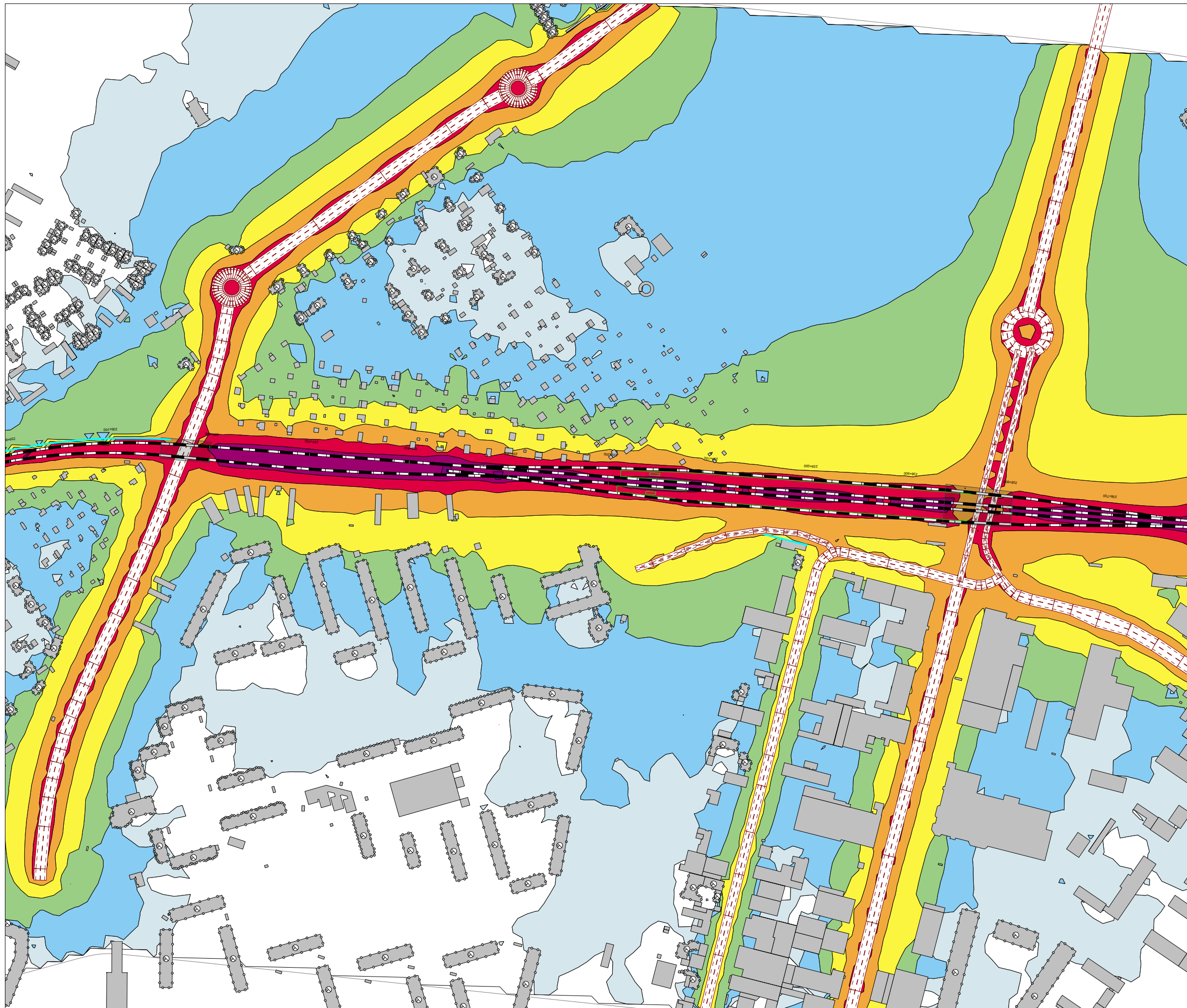
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area







Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 25R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 26R  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg åtgärd










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area