

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

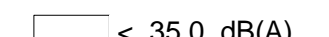
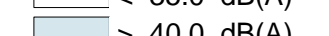
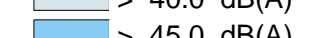
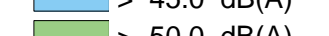
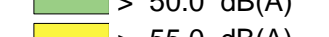
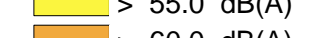
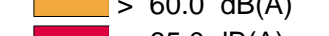
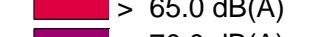
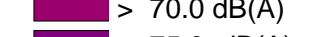
Beräknad av:









EDOL

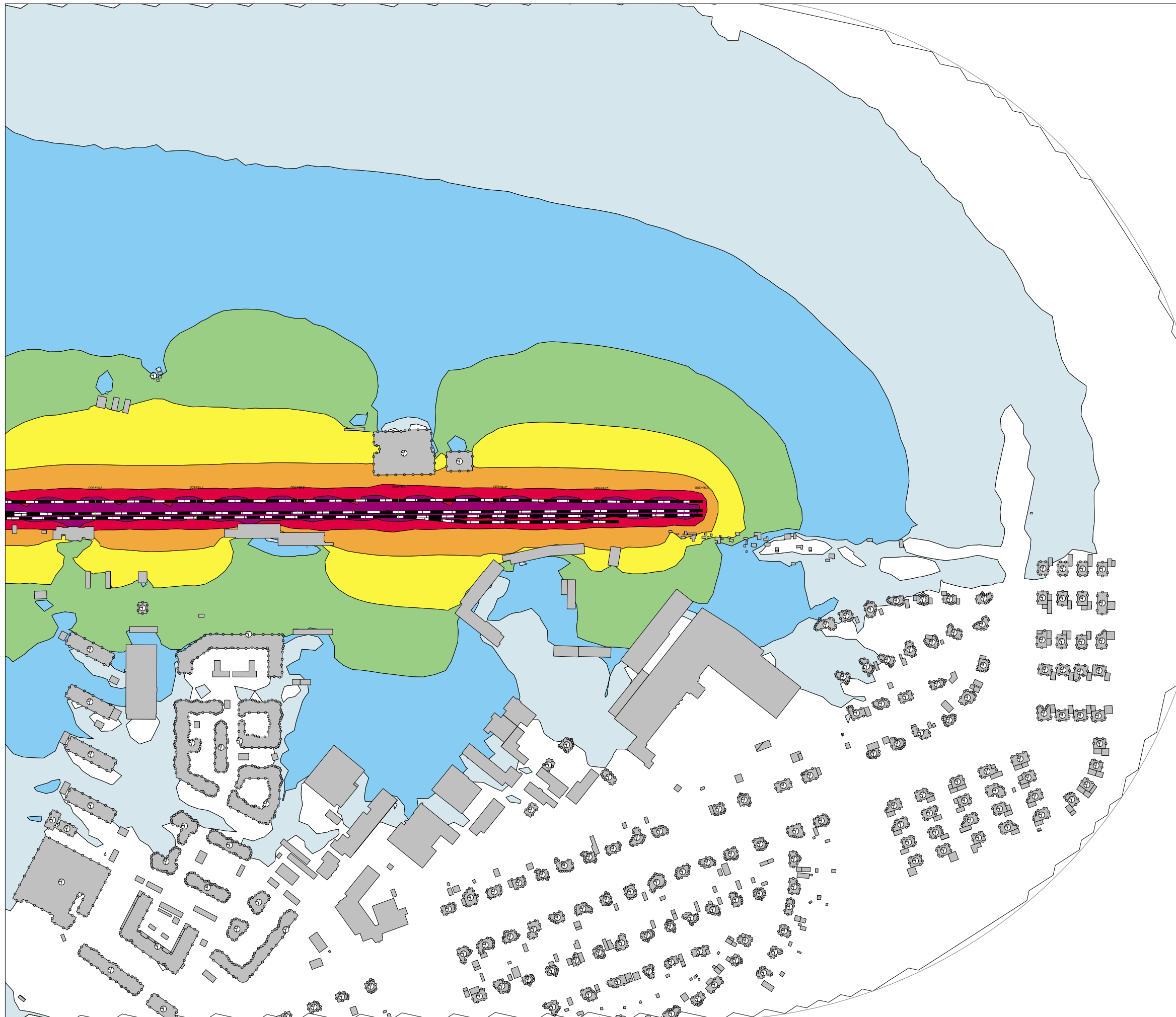
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

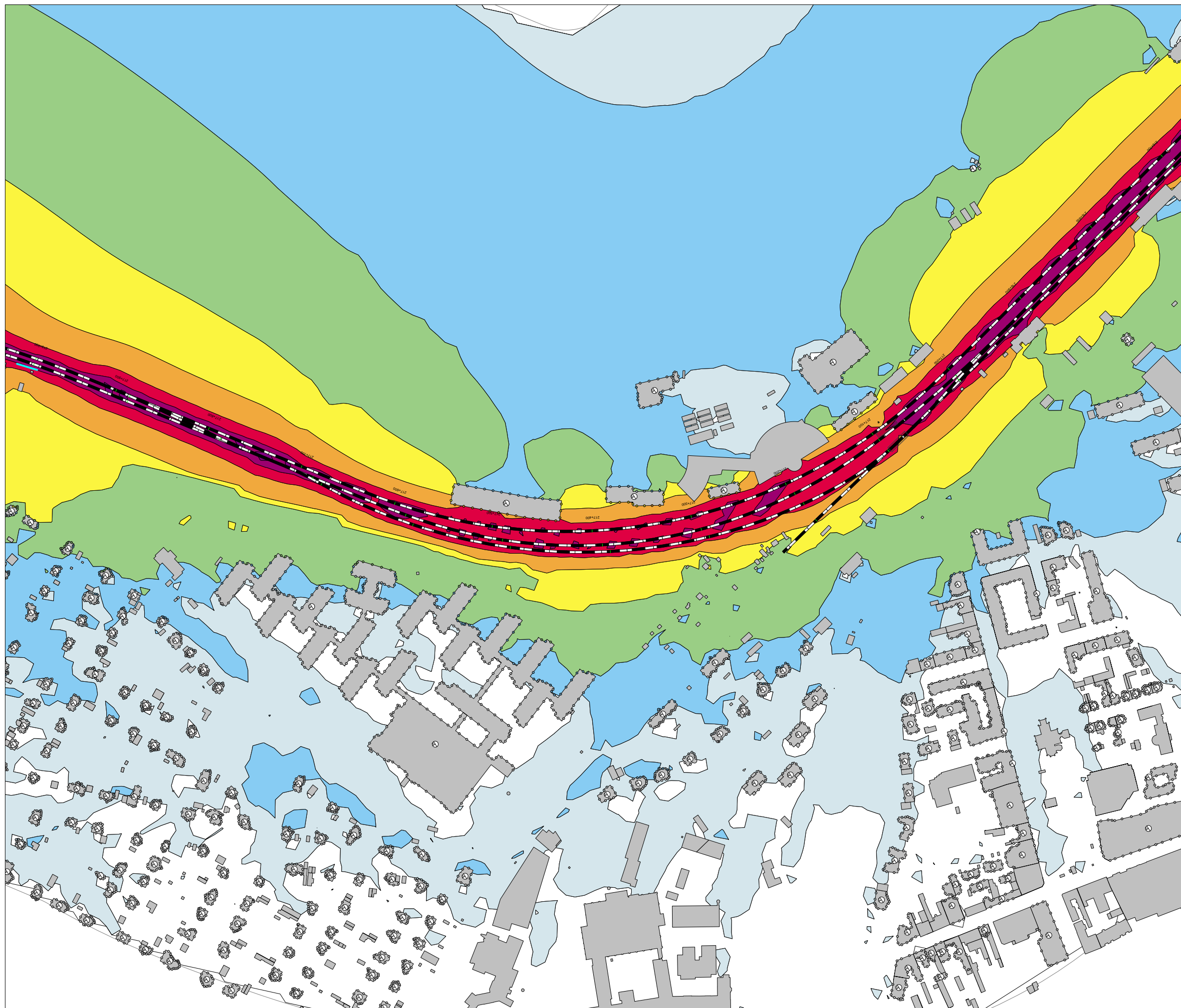
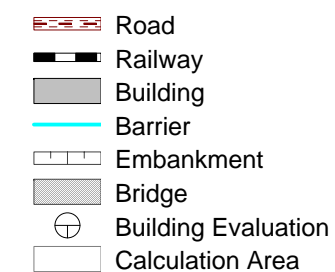
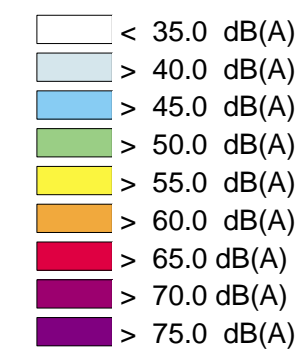
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 3L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

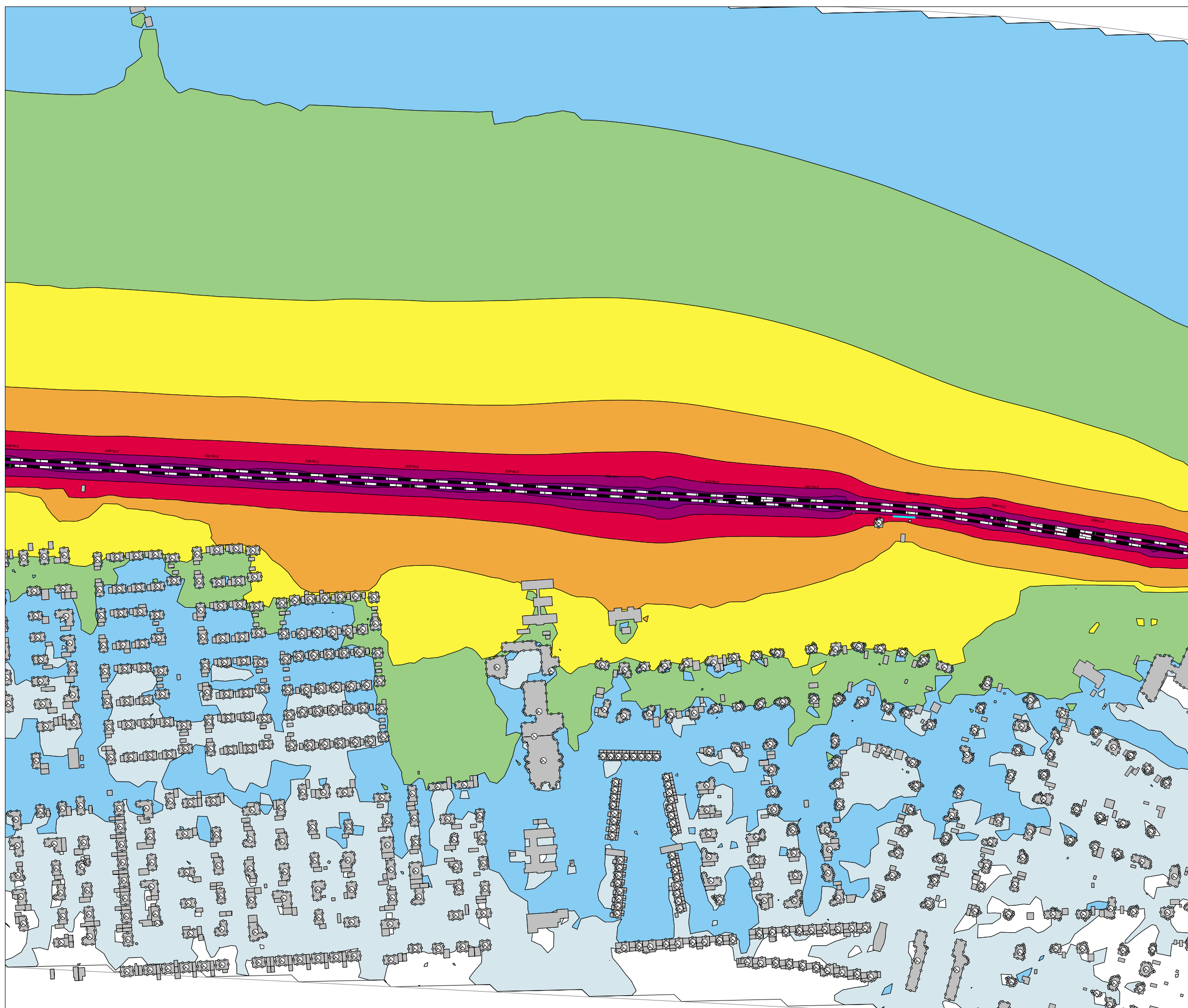
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

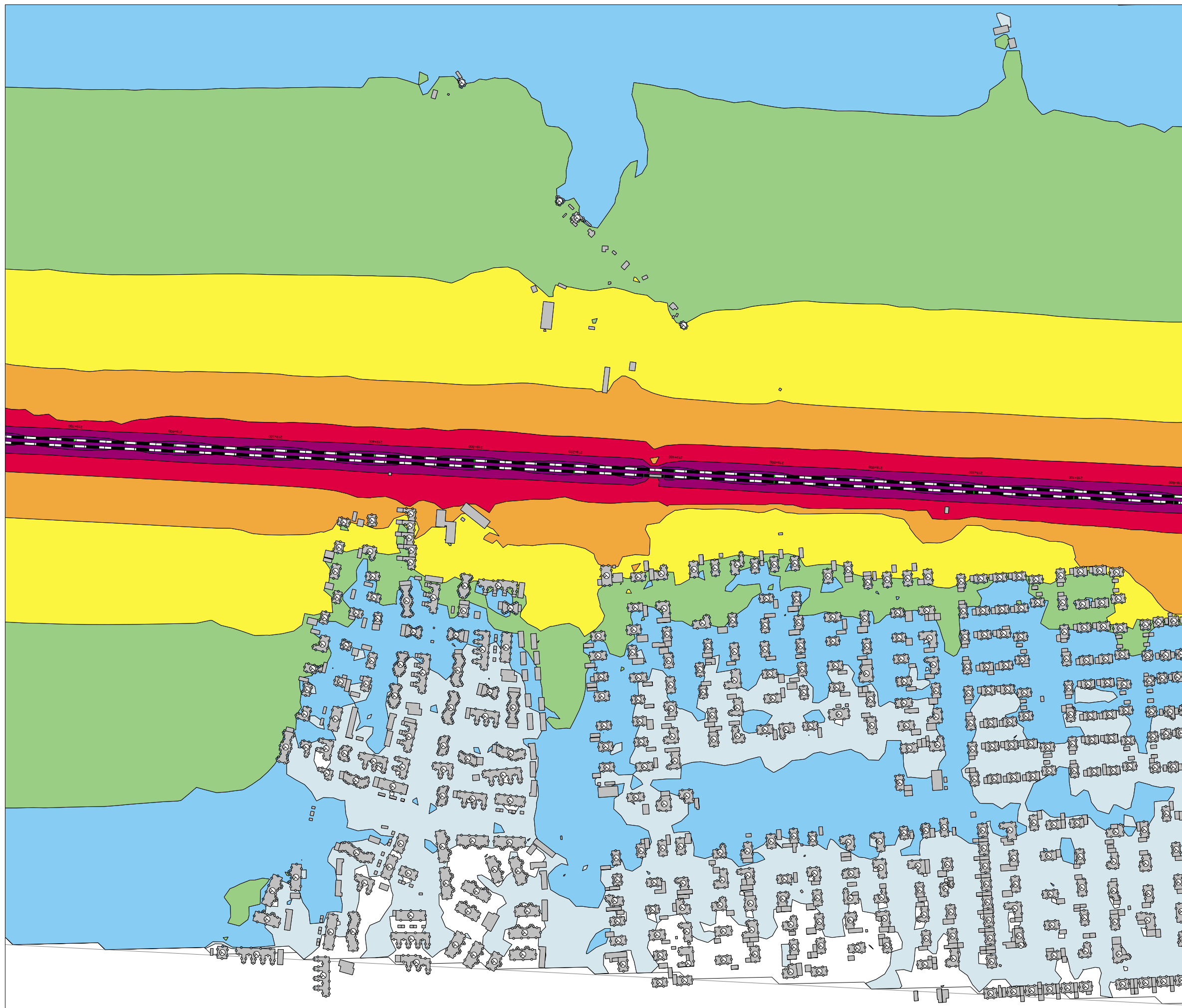
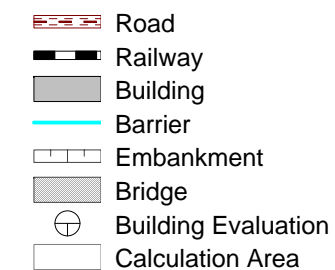
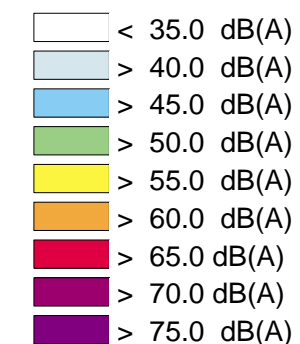
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektfö: **Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad**

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 5L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

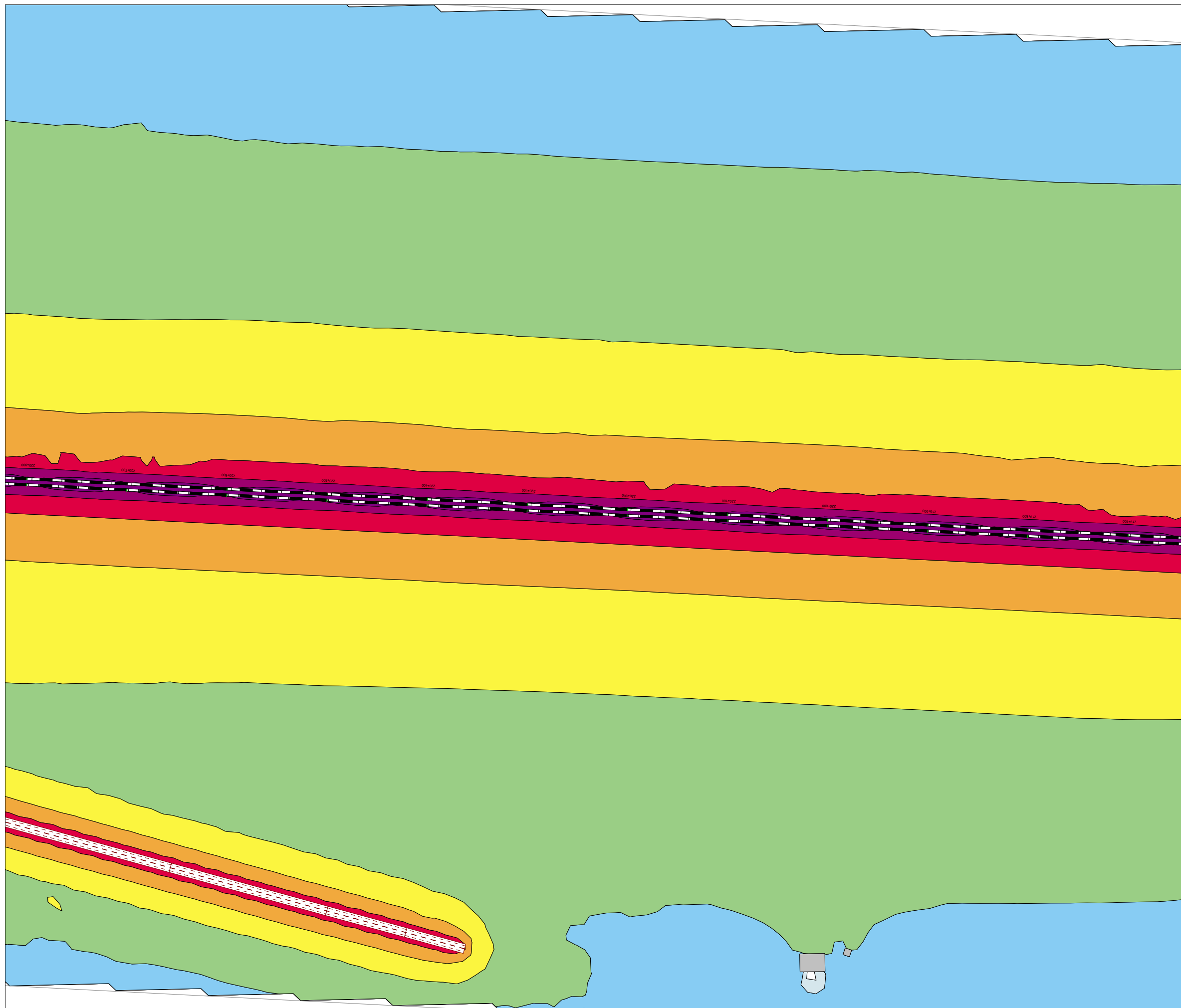
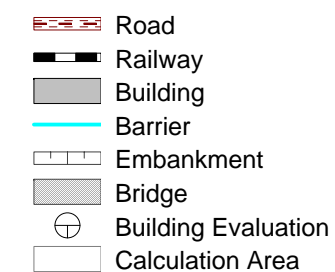
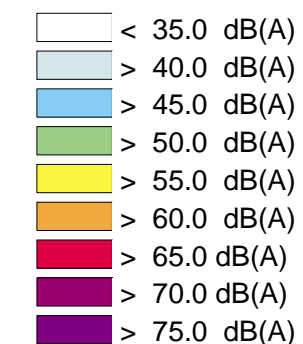
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektnamn:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 6L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

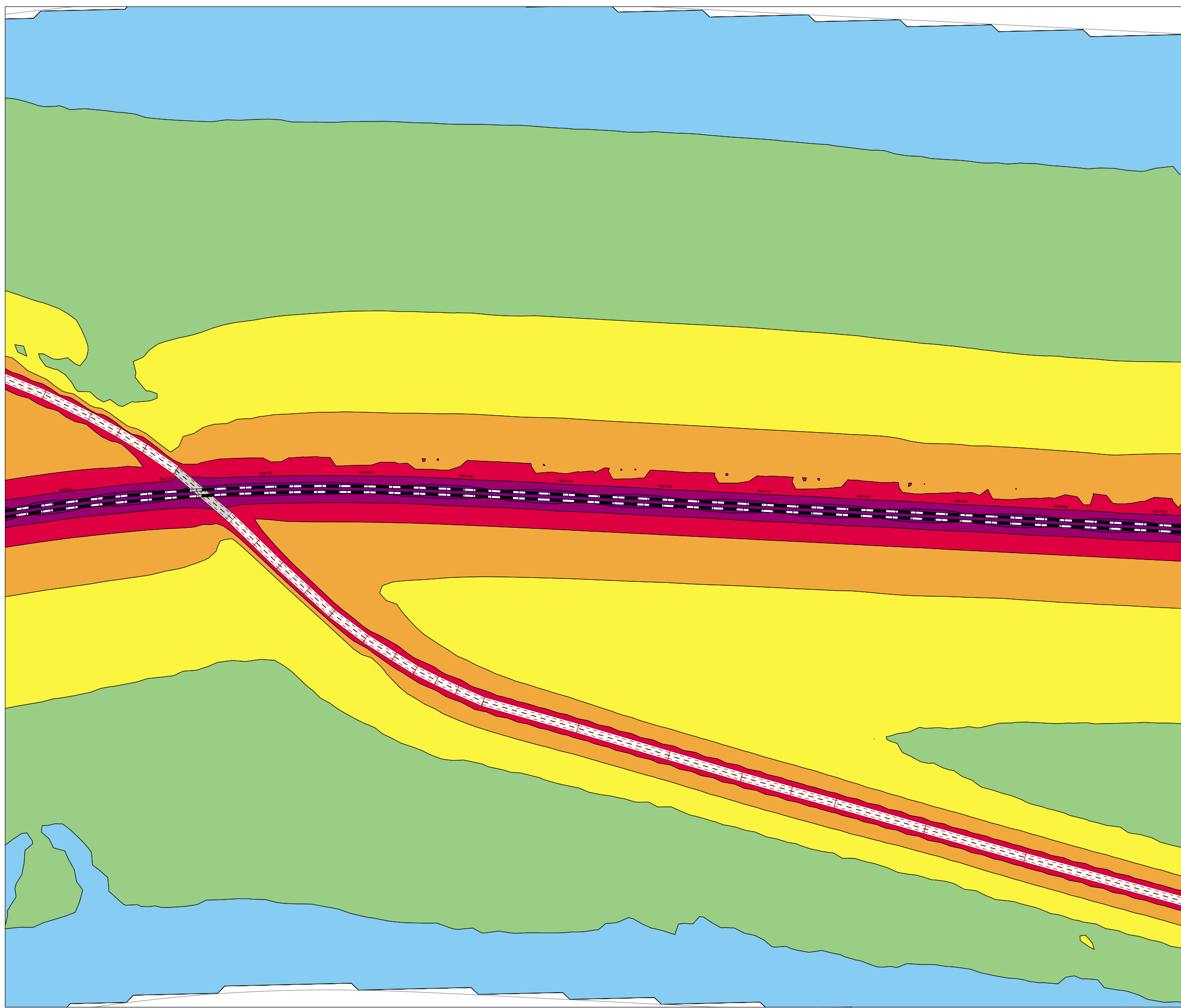
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 7L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

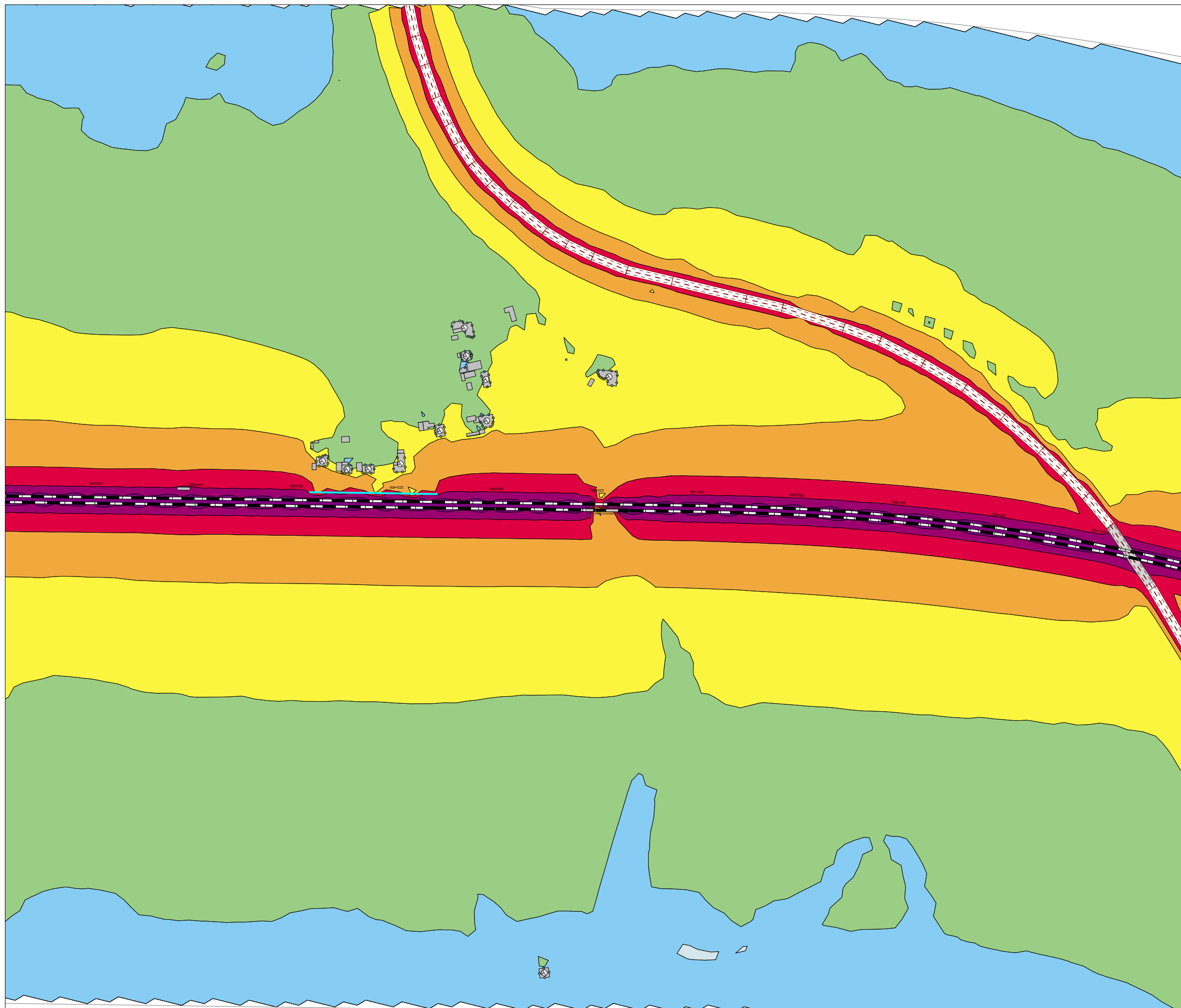
Datum:

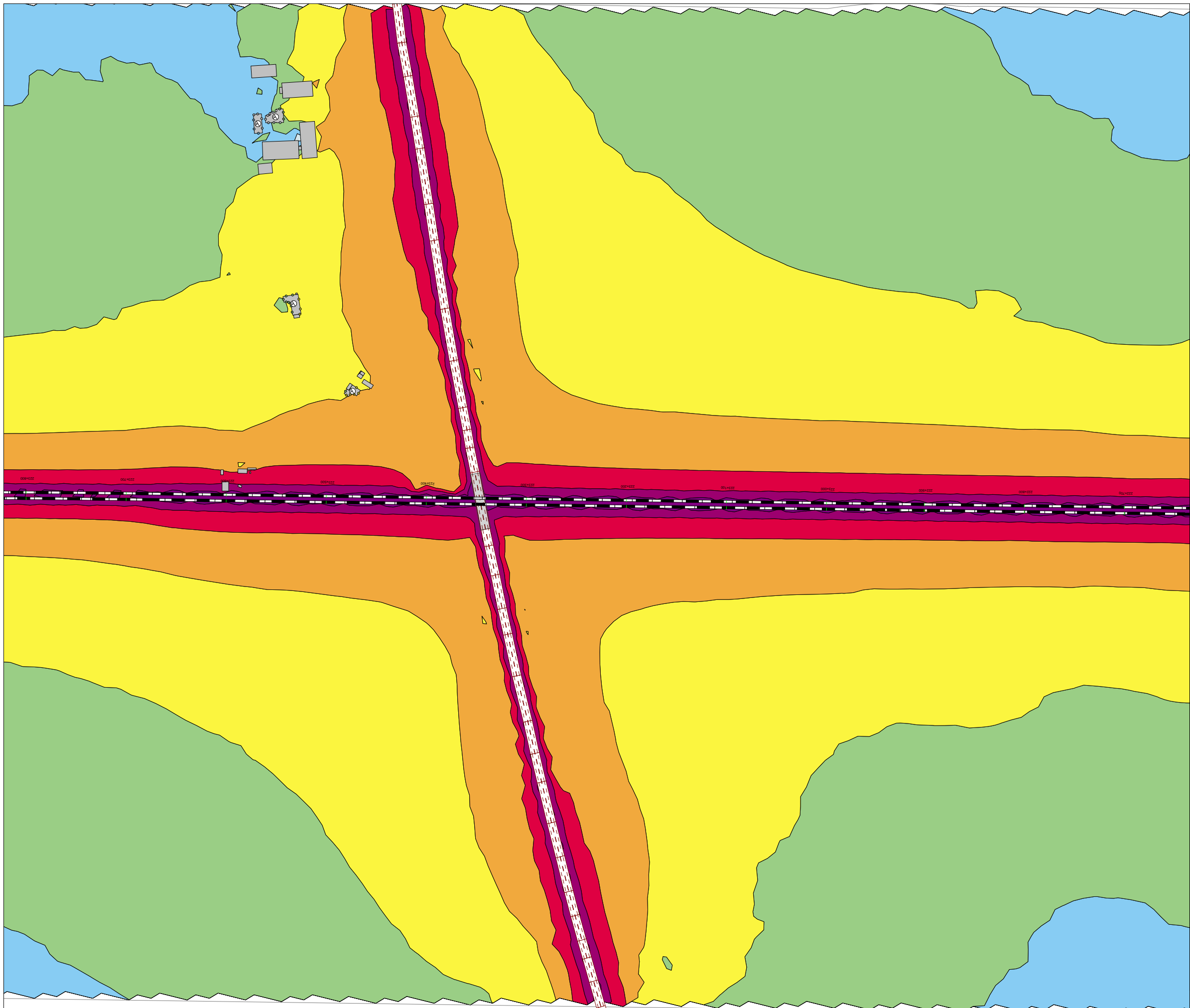
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 8L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

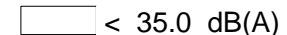

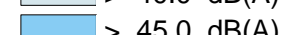
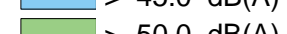
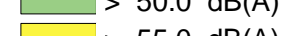
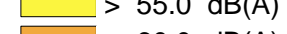
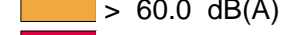
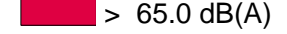

Beräknad av:









EDOL

Datum:

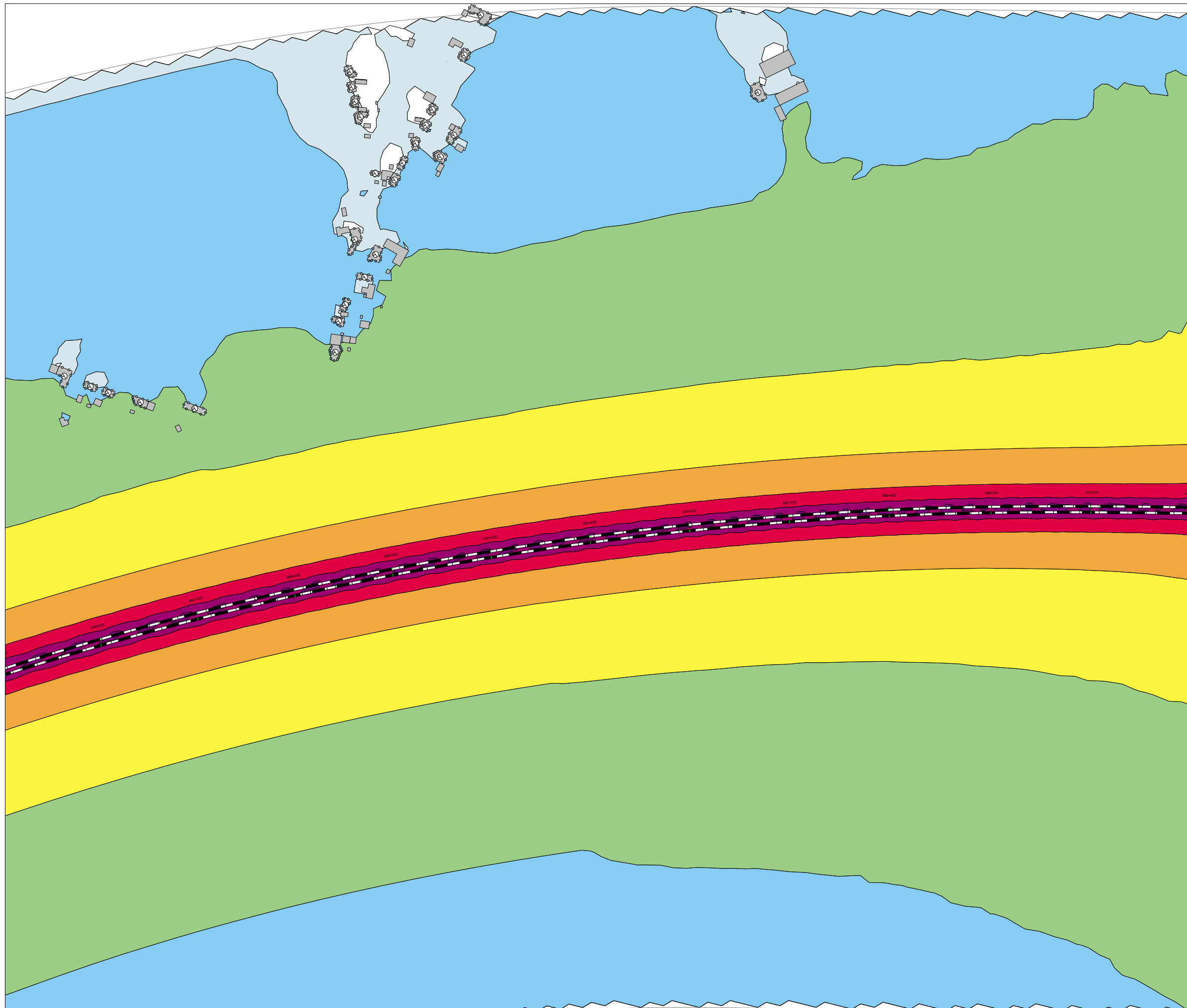
08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 9L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 10L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

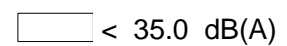
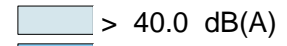
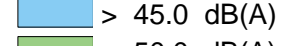
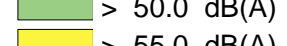
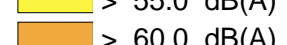
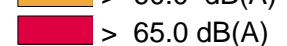
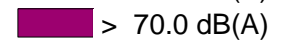
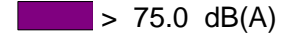
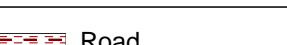
Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
  
Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

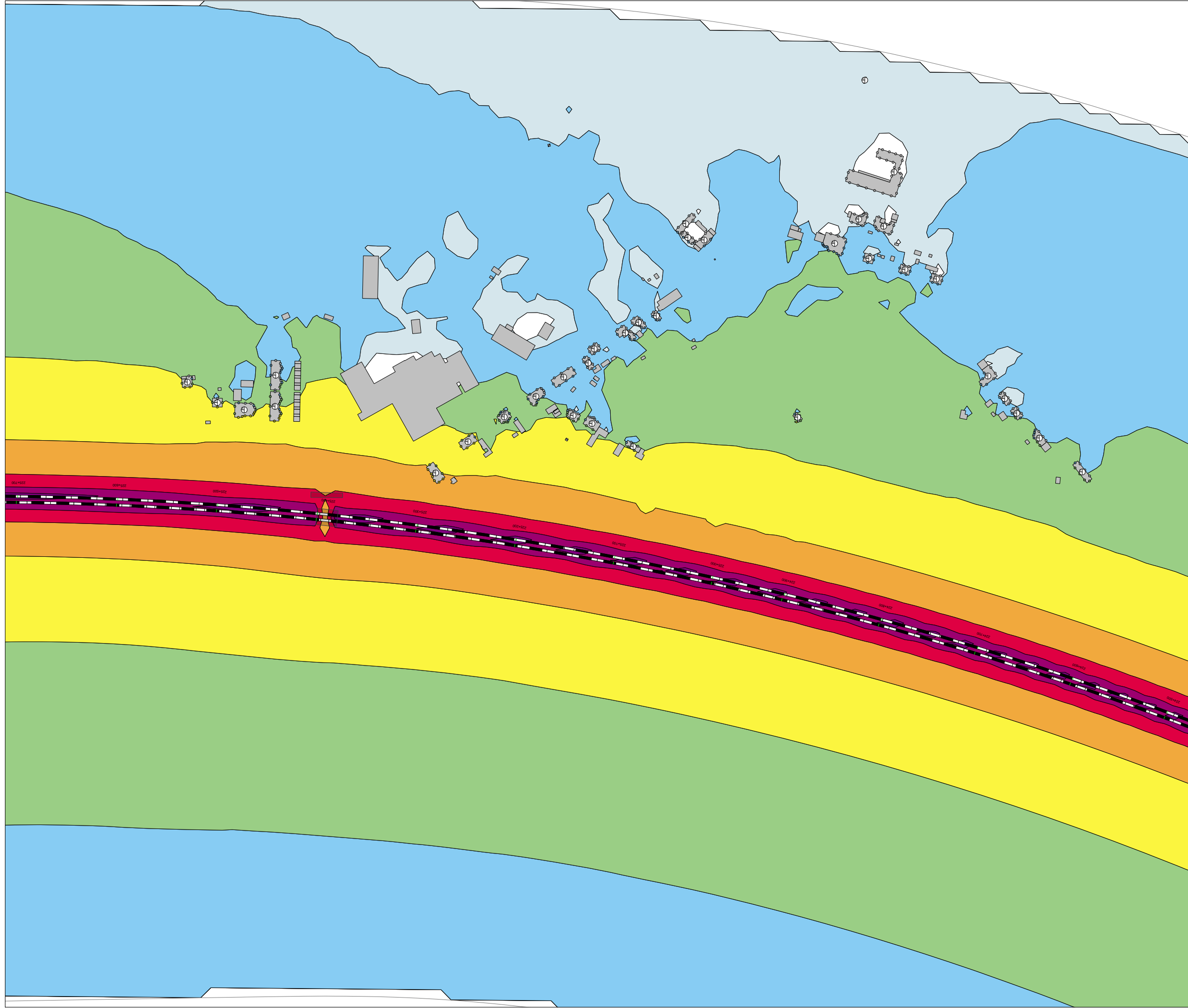
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 11L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

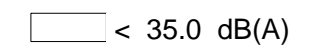
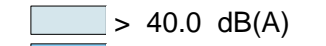
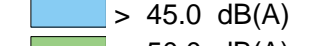
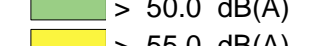
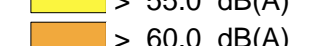
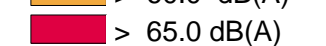
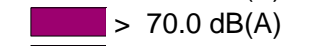

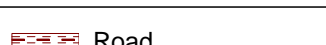
Beräknad av:









EDOL

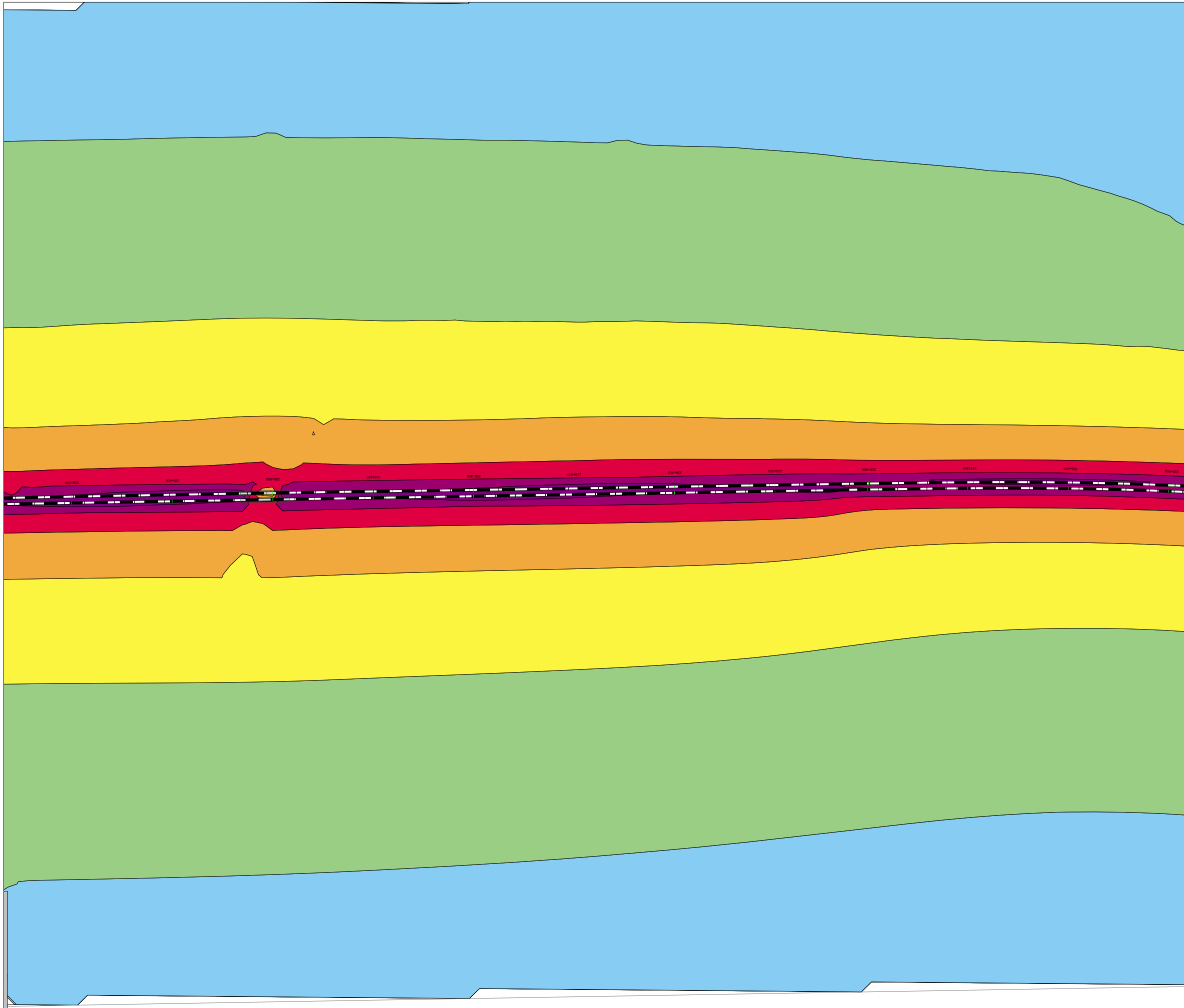
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 12L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

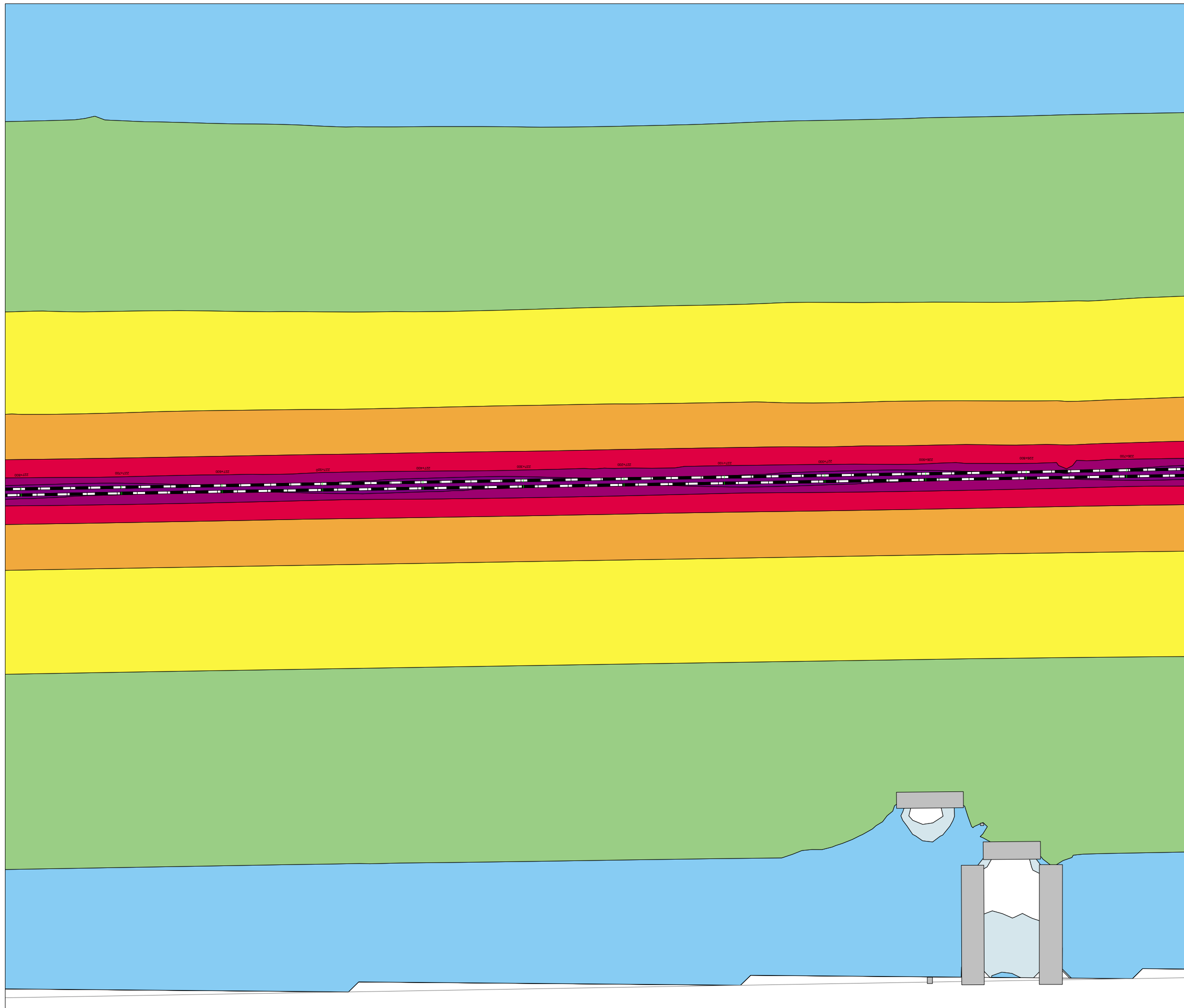
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektnfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 13L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

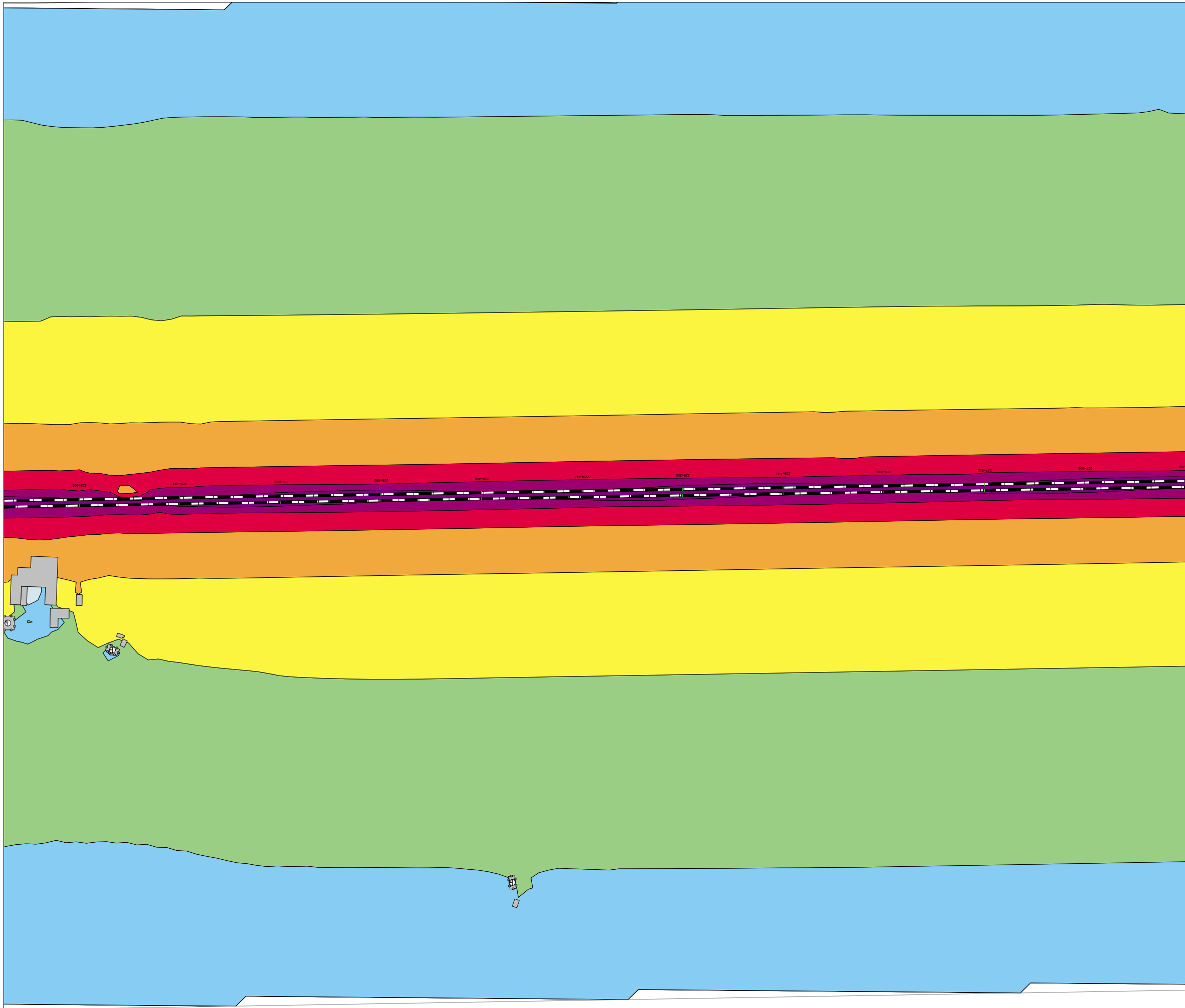
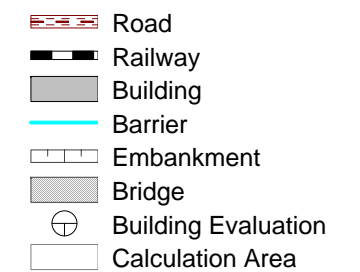
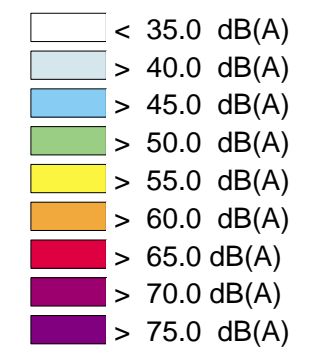
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektfö: **Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad**

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 14L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

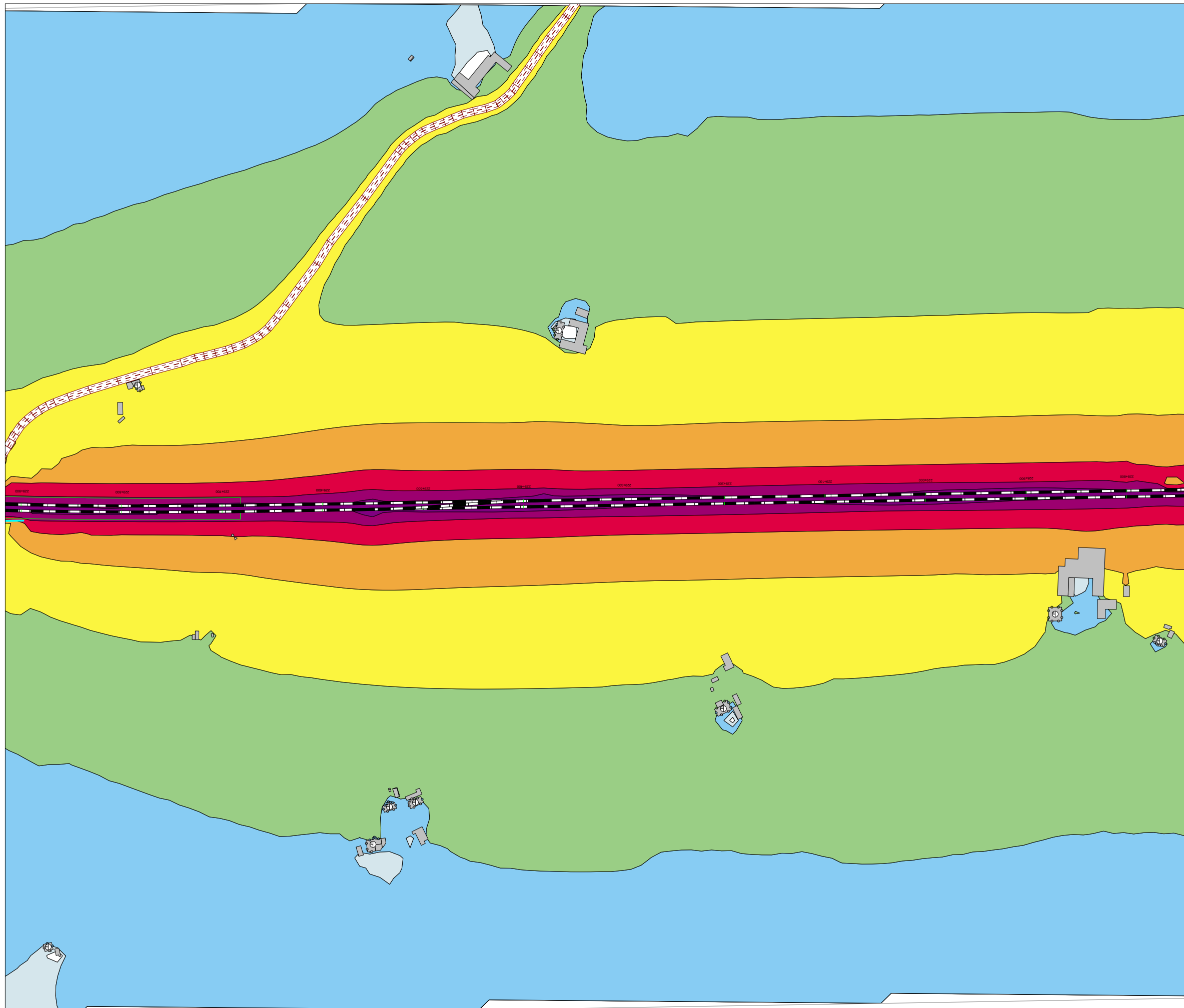
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

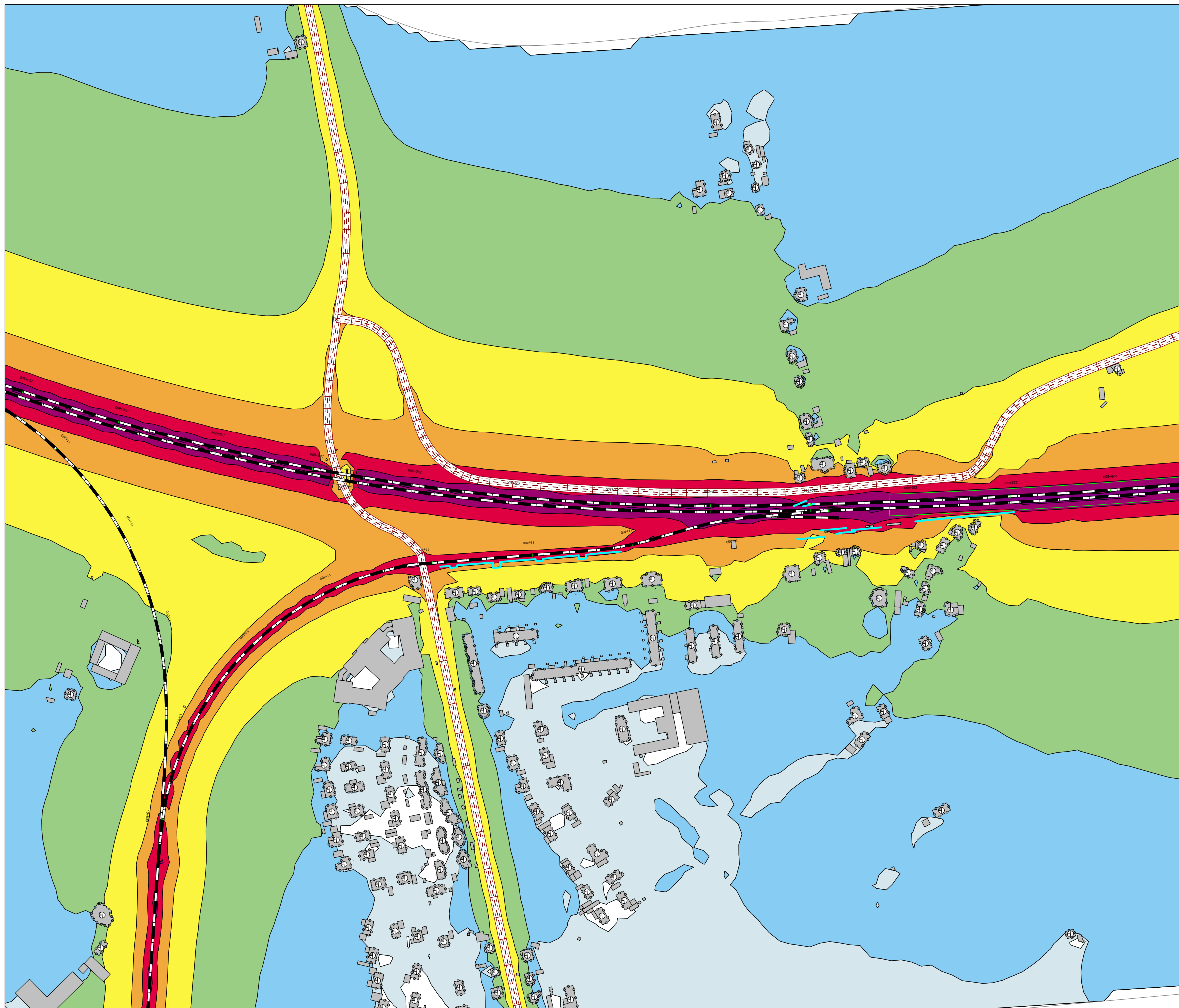
Datum:

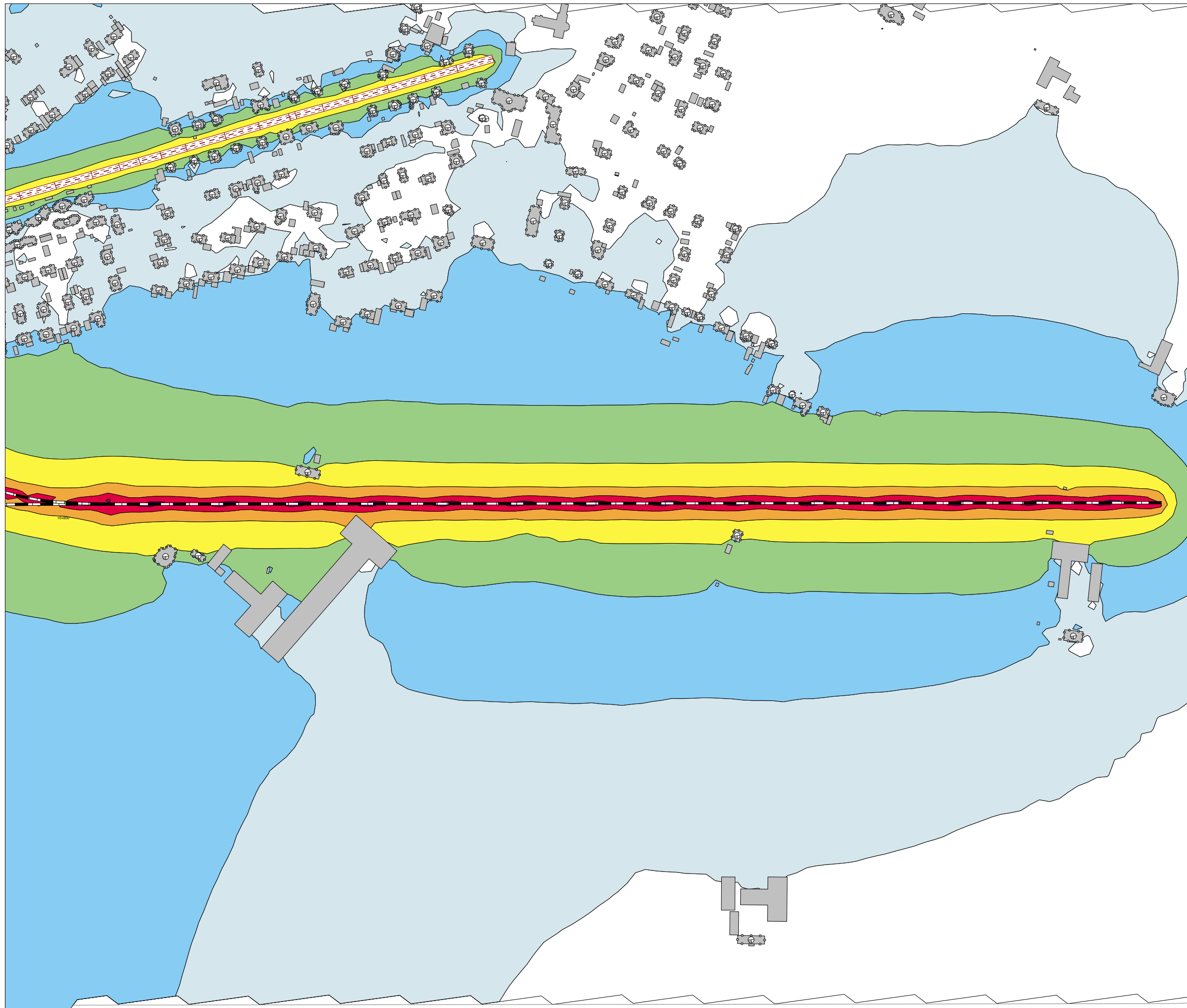
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektfö:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 16L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

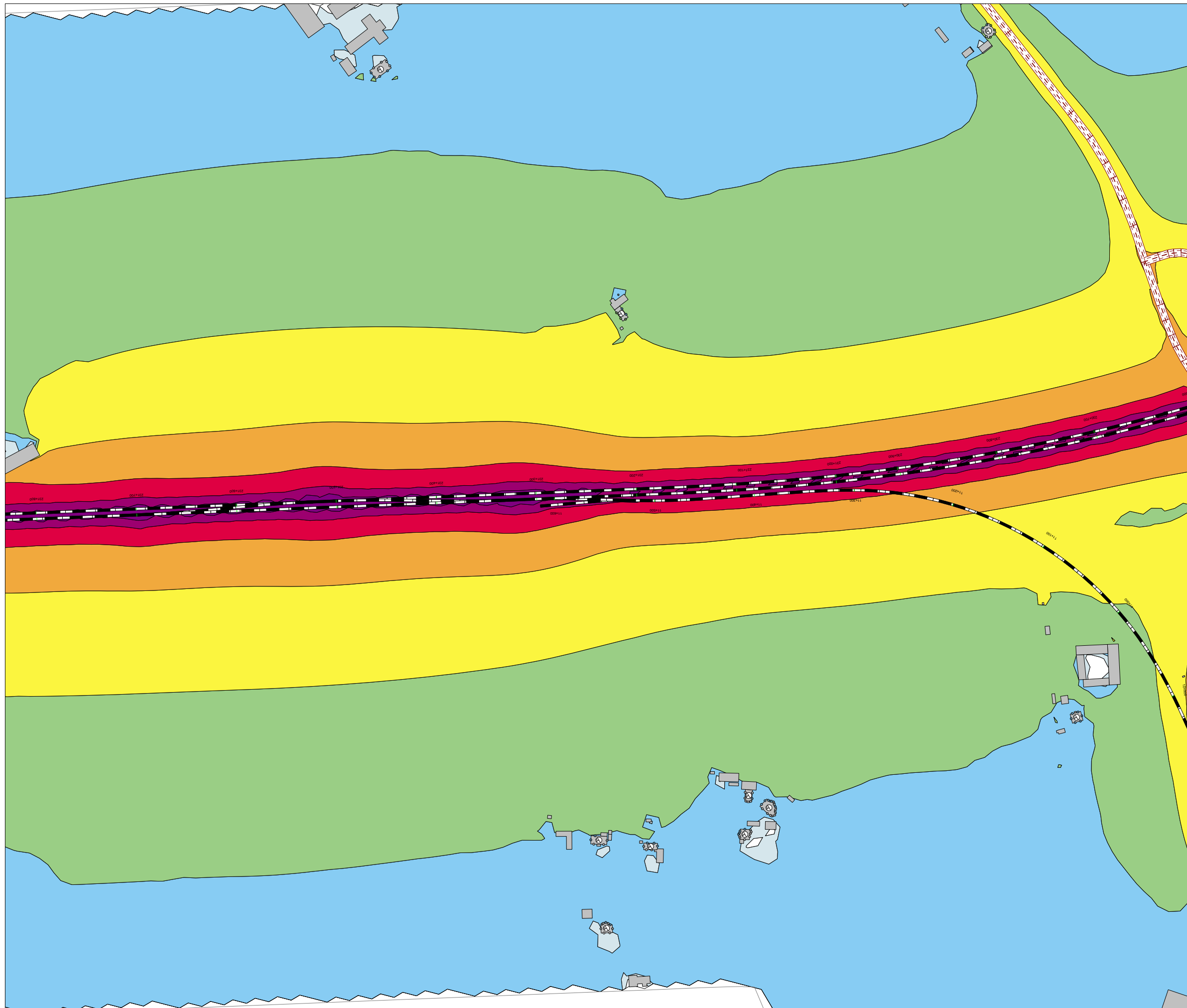
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektinfo:  
 Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
 Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
 Bilaga 17L  
 Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
 Fasadljudnivåer redovisas som  
 frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
 Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
 Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
 den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
 EDOL

Datum:  
 15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

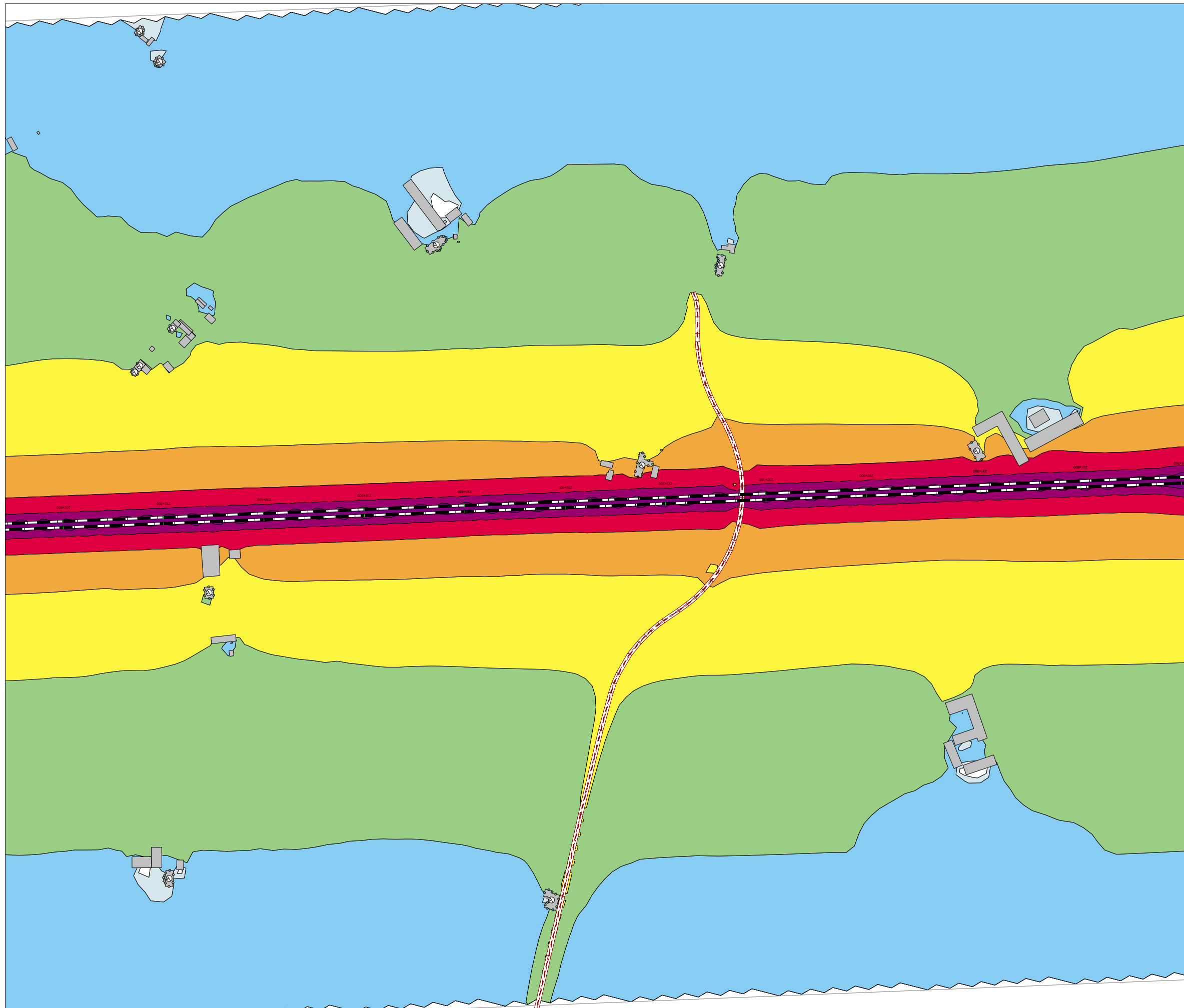
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 19L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

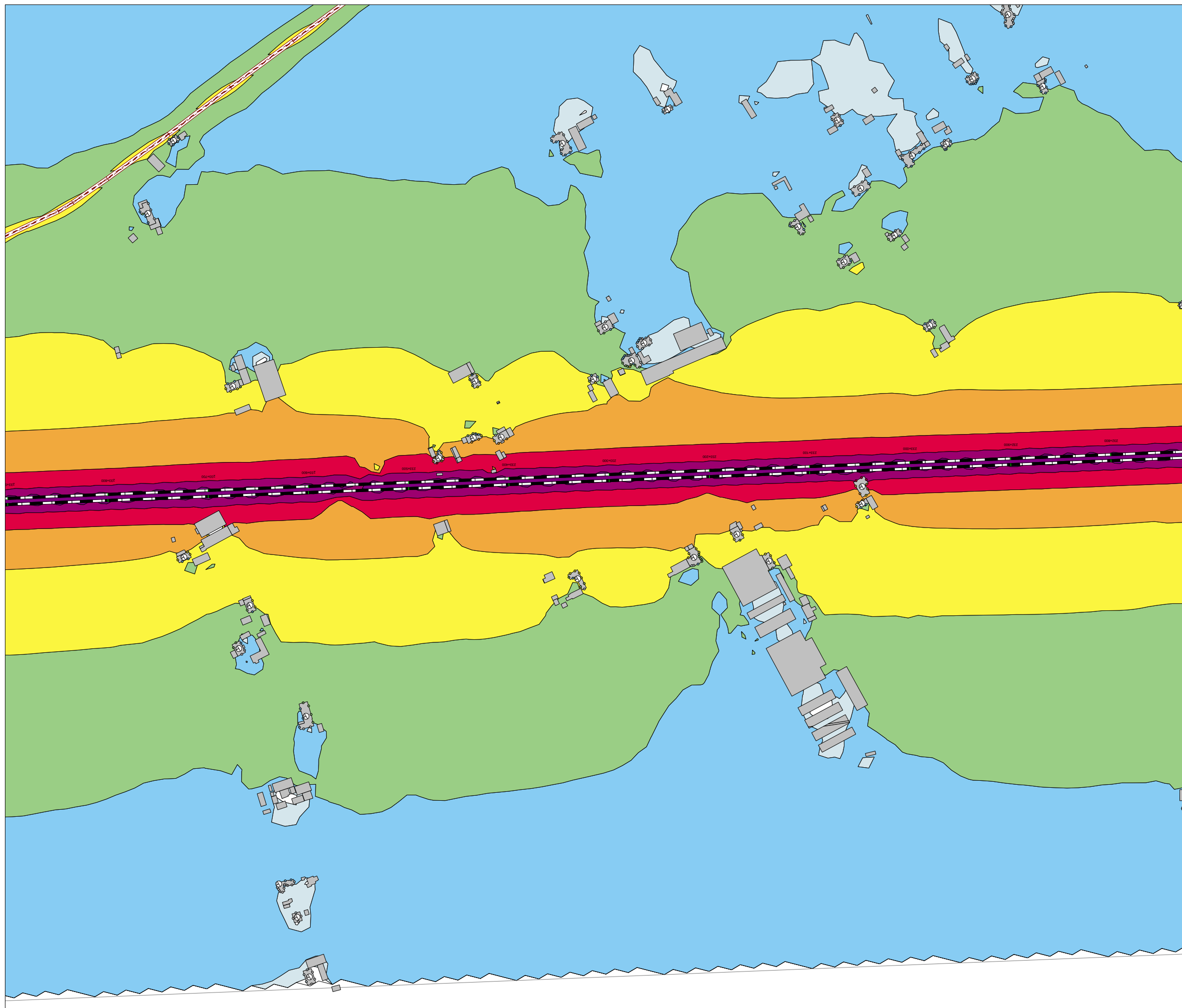
Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 20L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

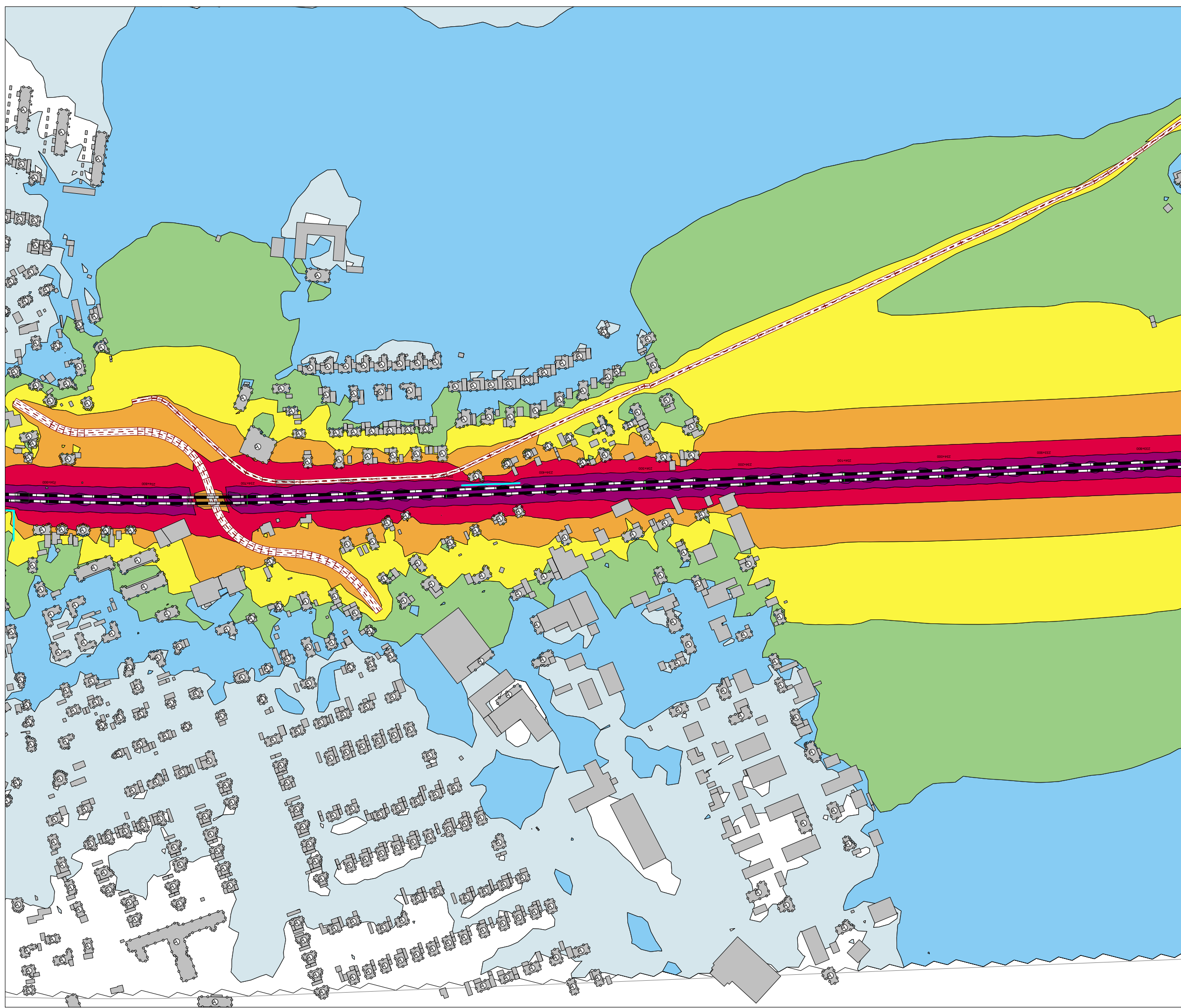
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

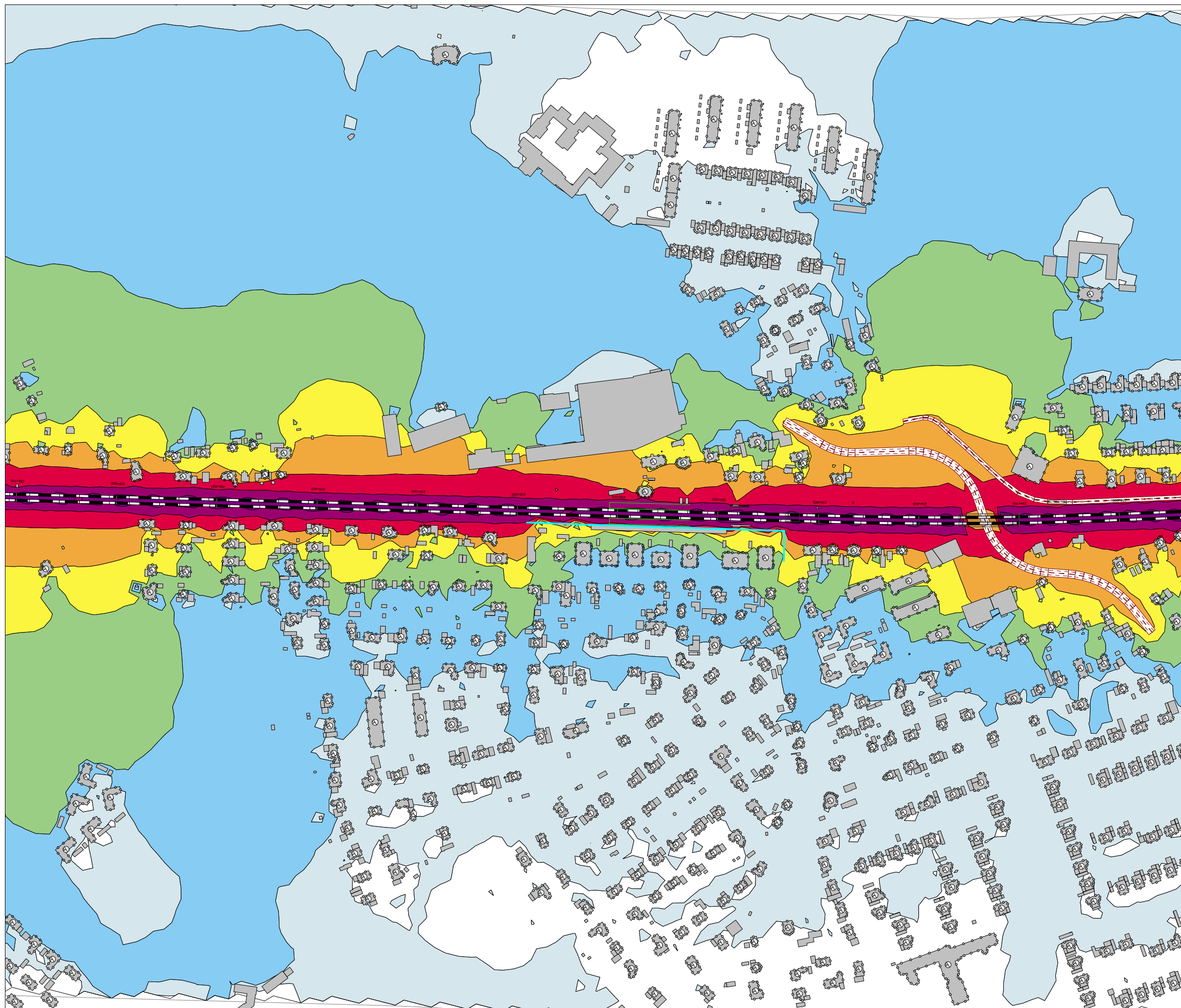
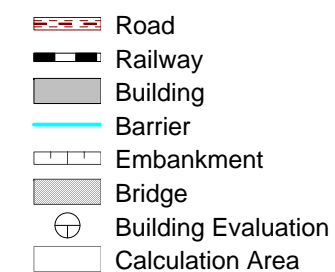
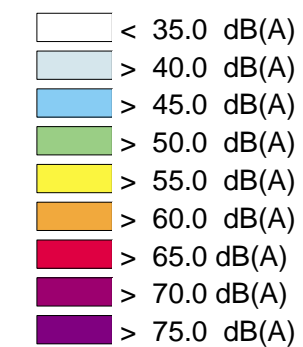
Beräknad av:

EDOL

Datum:

15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 22L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

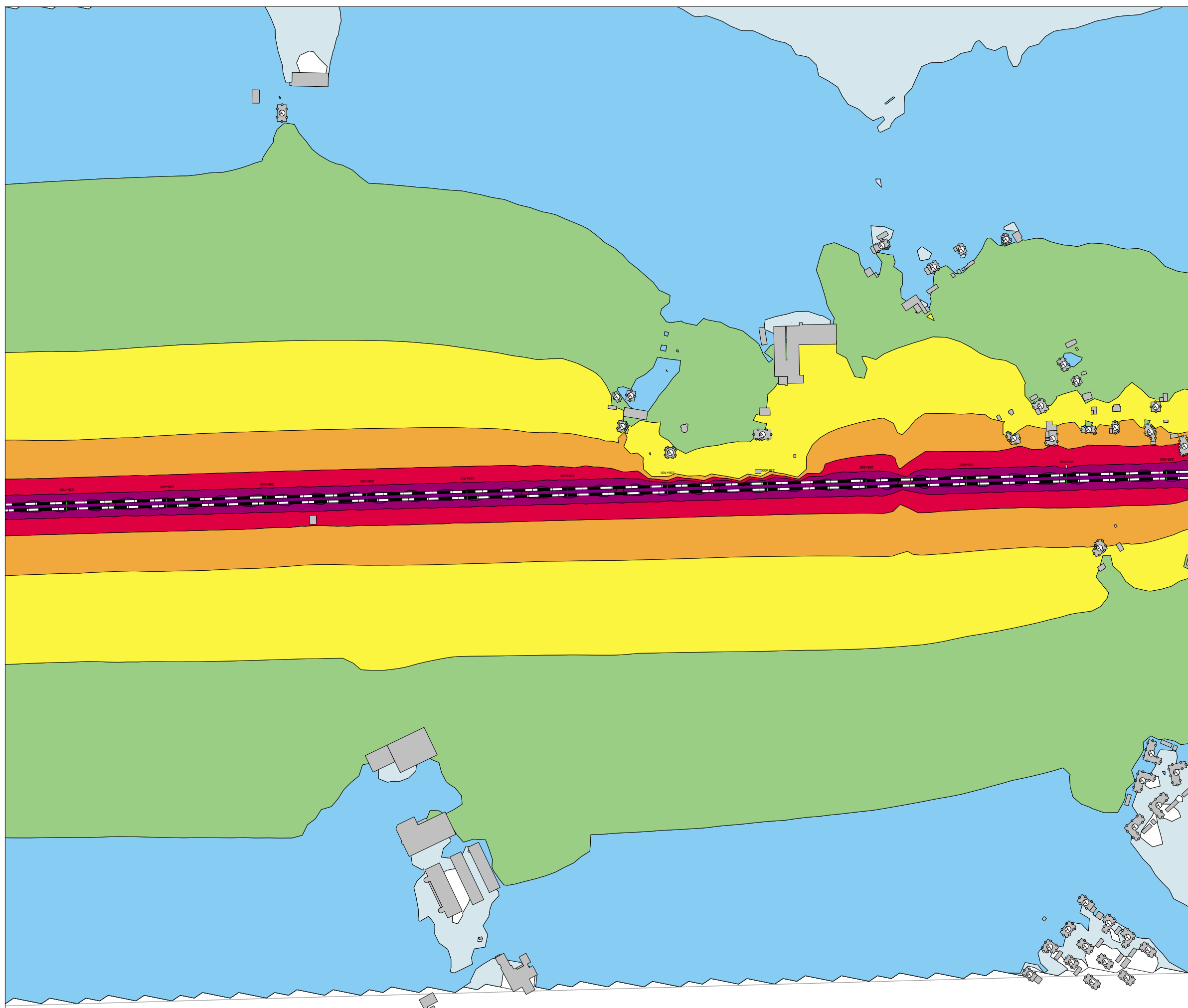
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 23L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

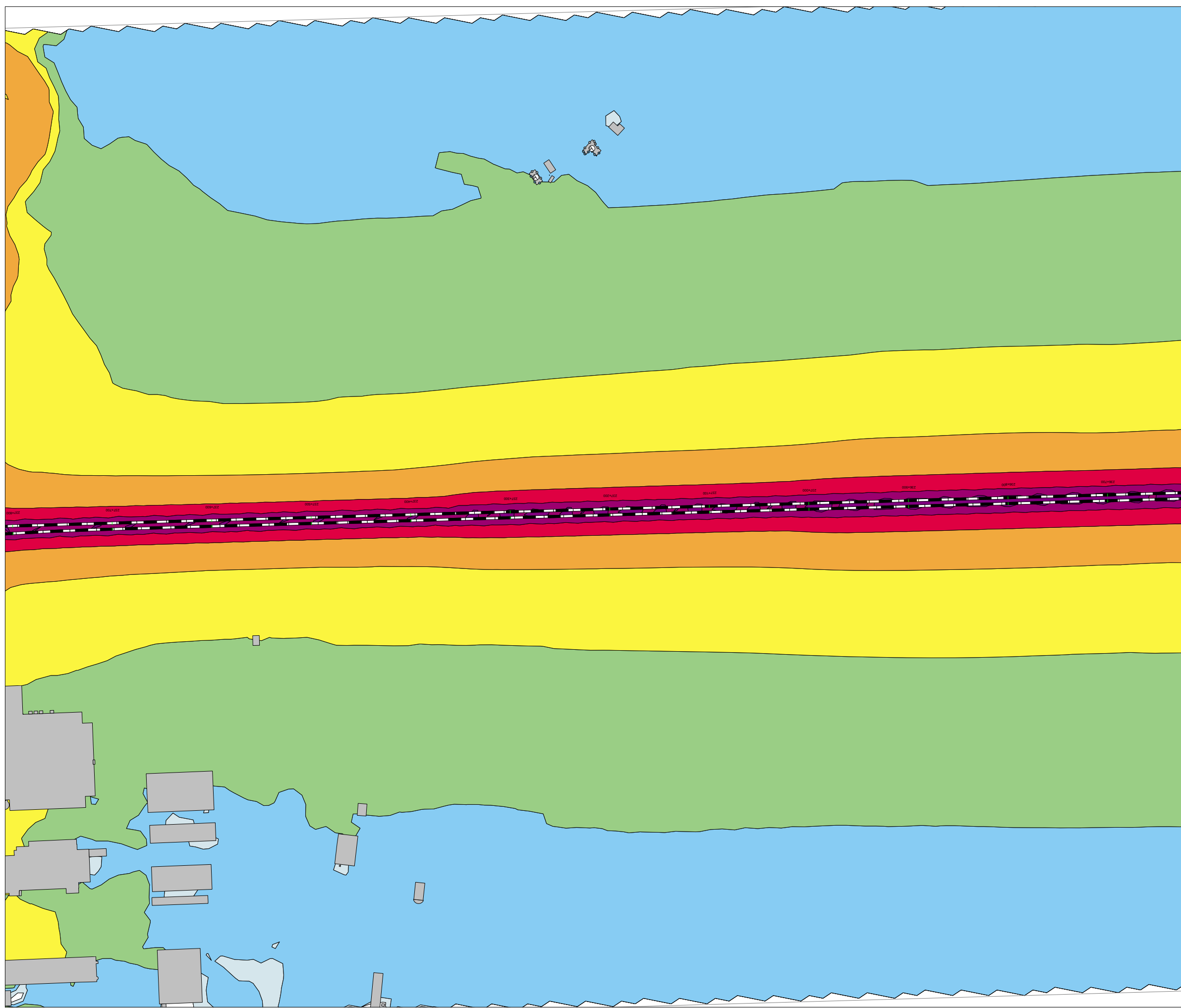
Datum:

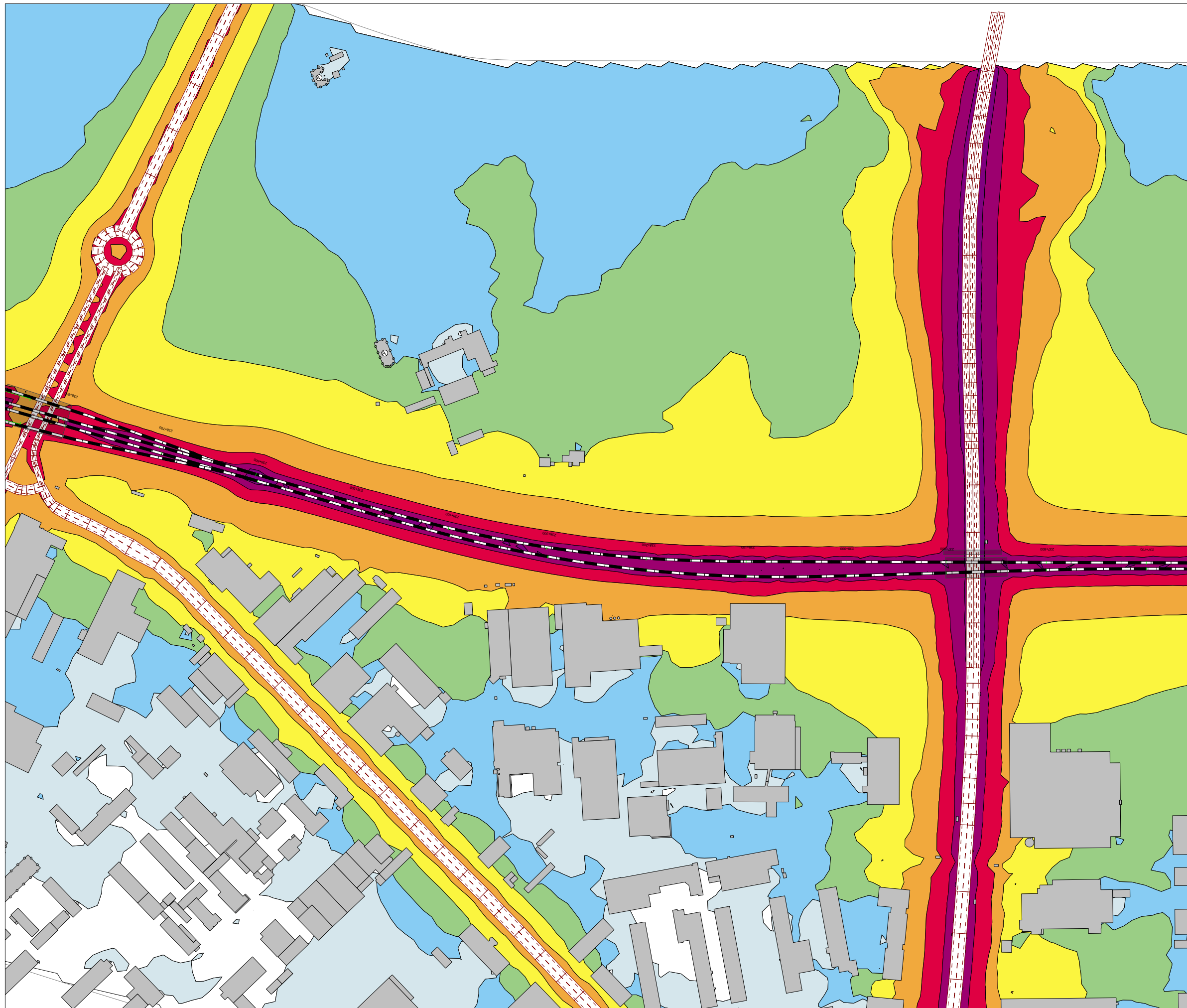
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektinfo:  
 Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
 Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
 Bilaga 24L  
 Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg  
 Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som  
 frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
 Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
 Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
 den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
 EDOL

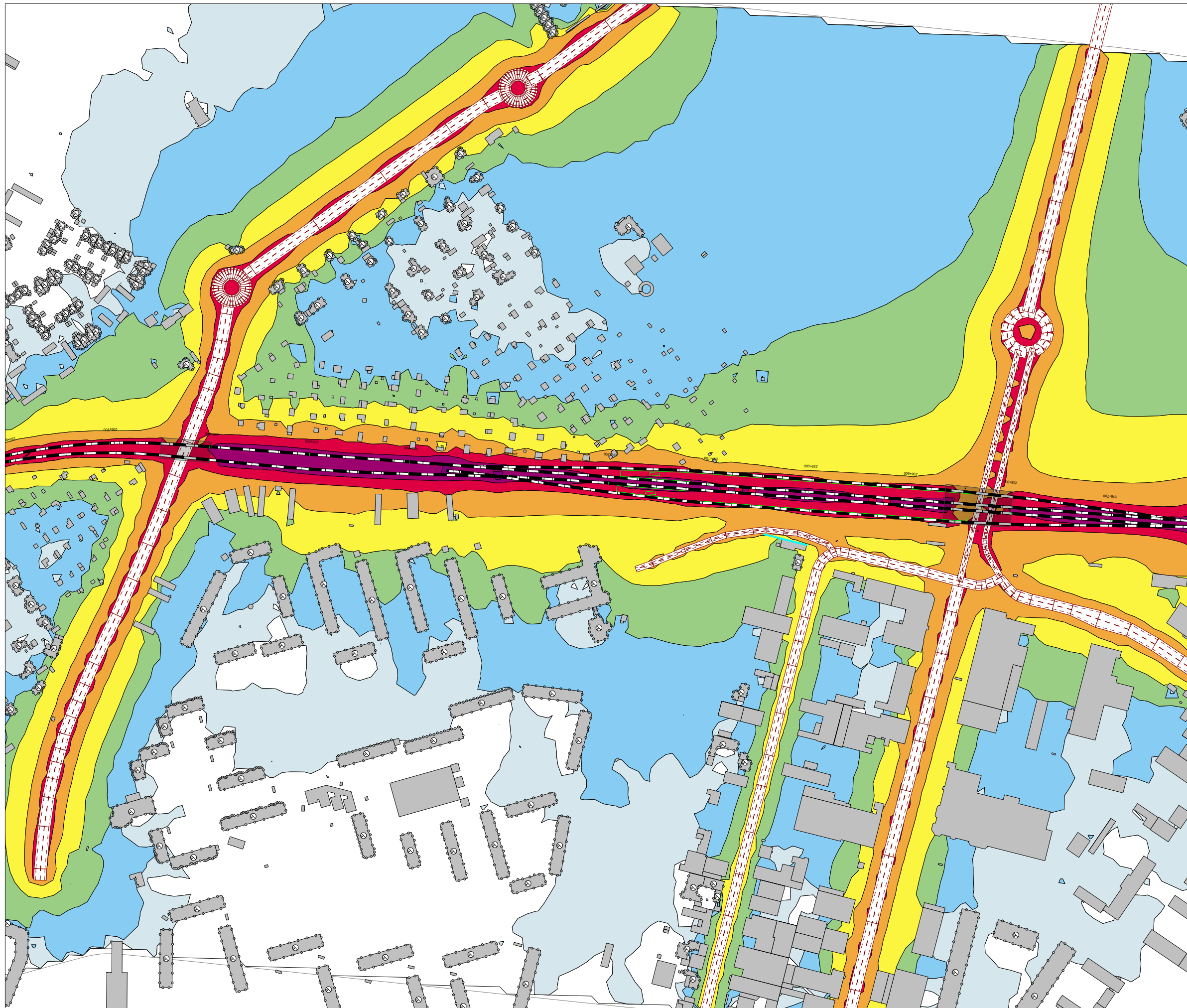
Datum:  
 15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 25L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 26L  
Utbyggnadsalt 2040 Spår + väg










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
15.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

