

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

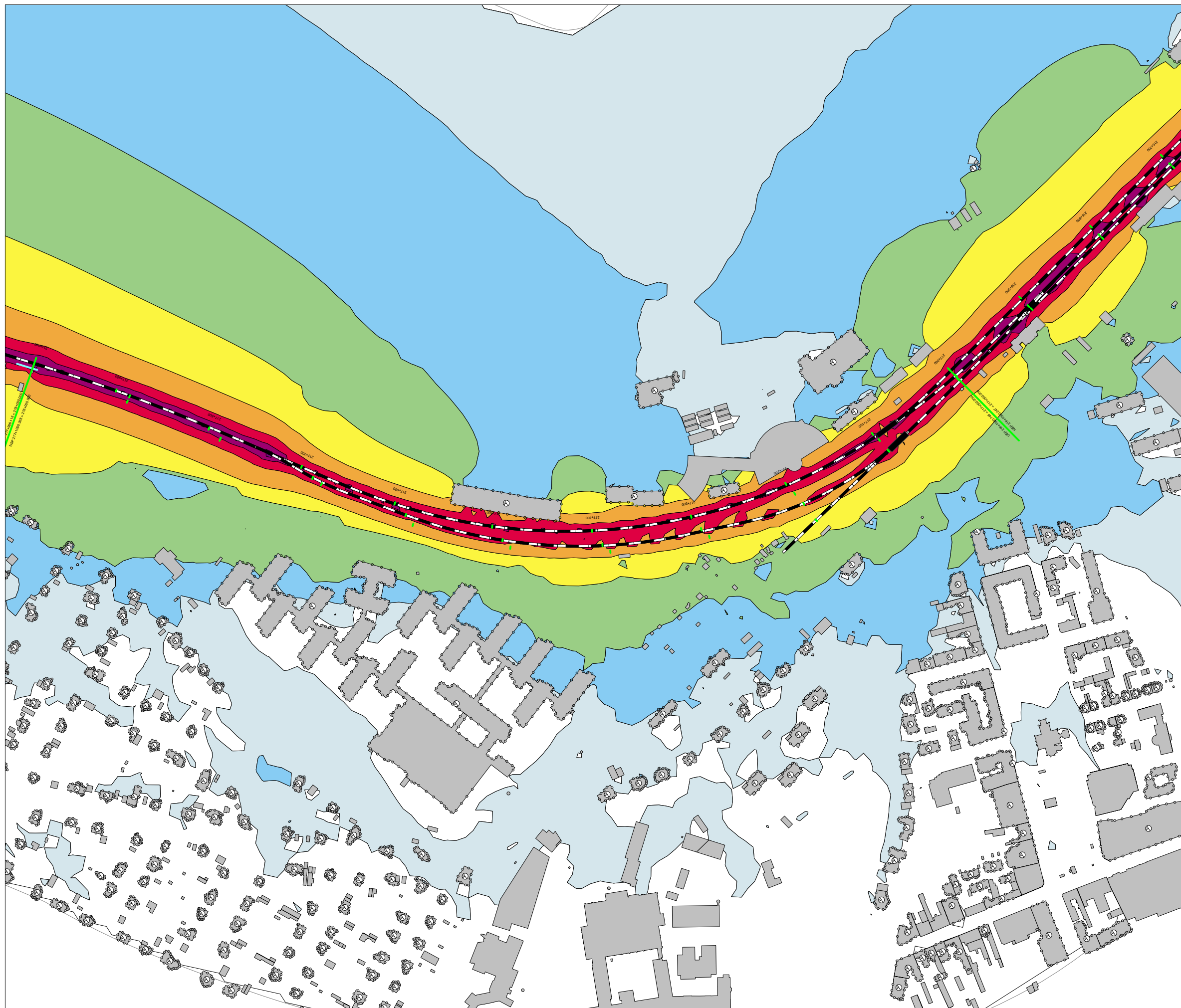
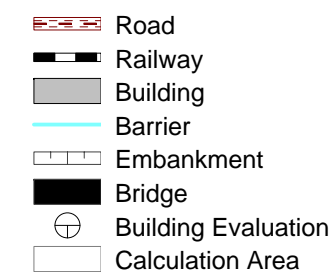
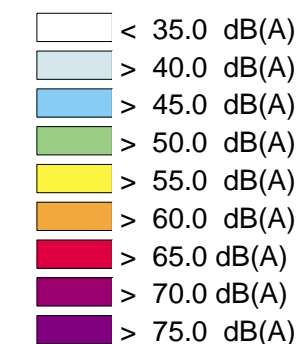
Beräknad av:

EDOL

Datum:

08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

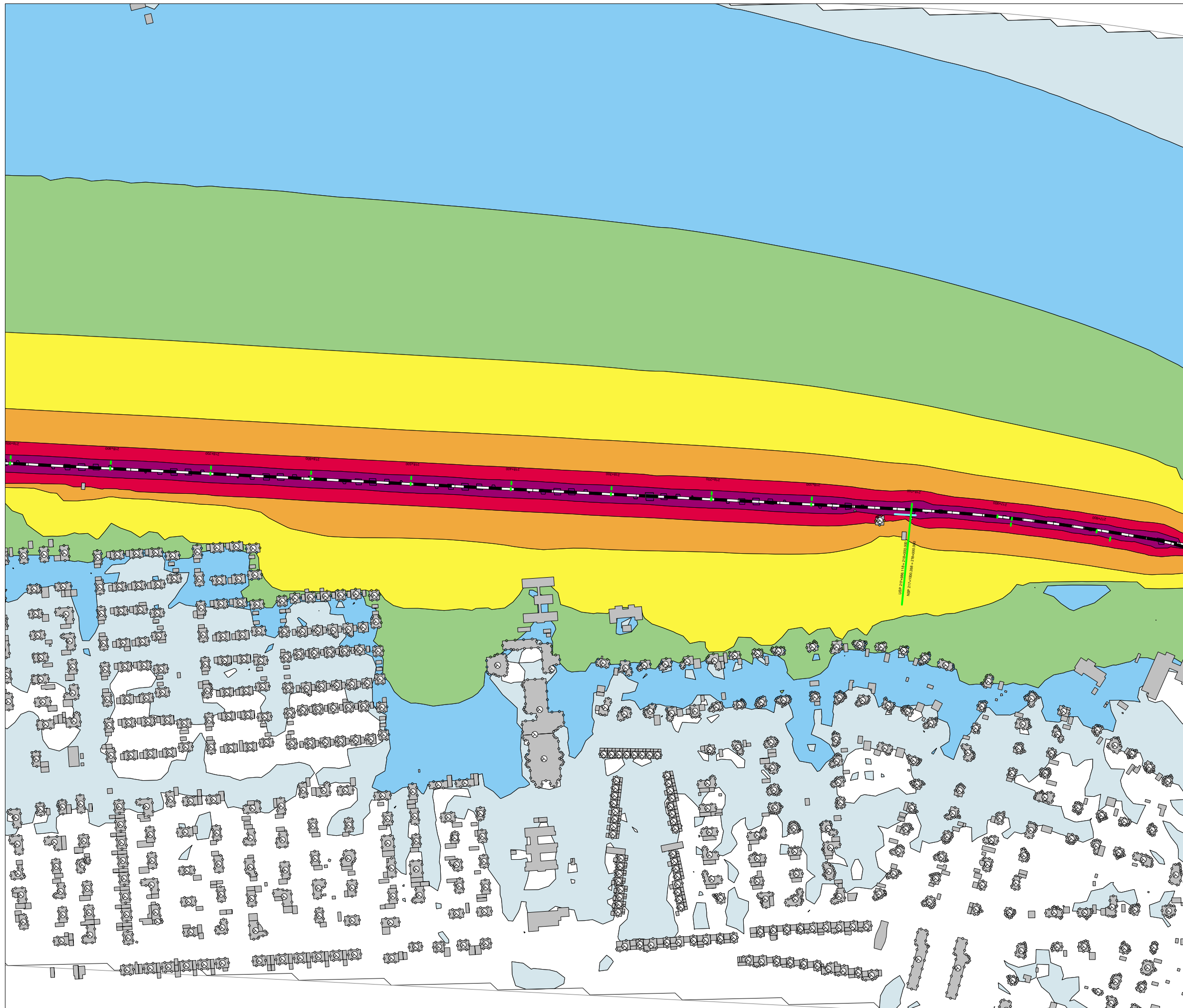
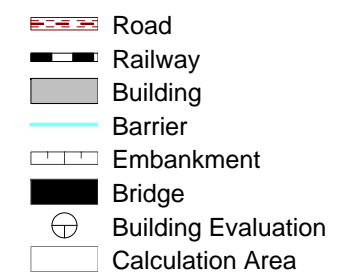
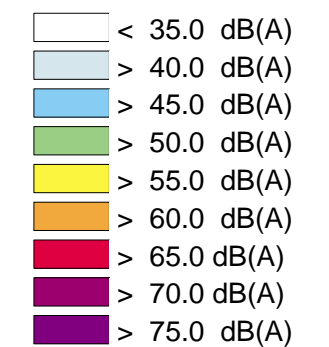
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

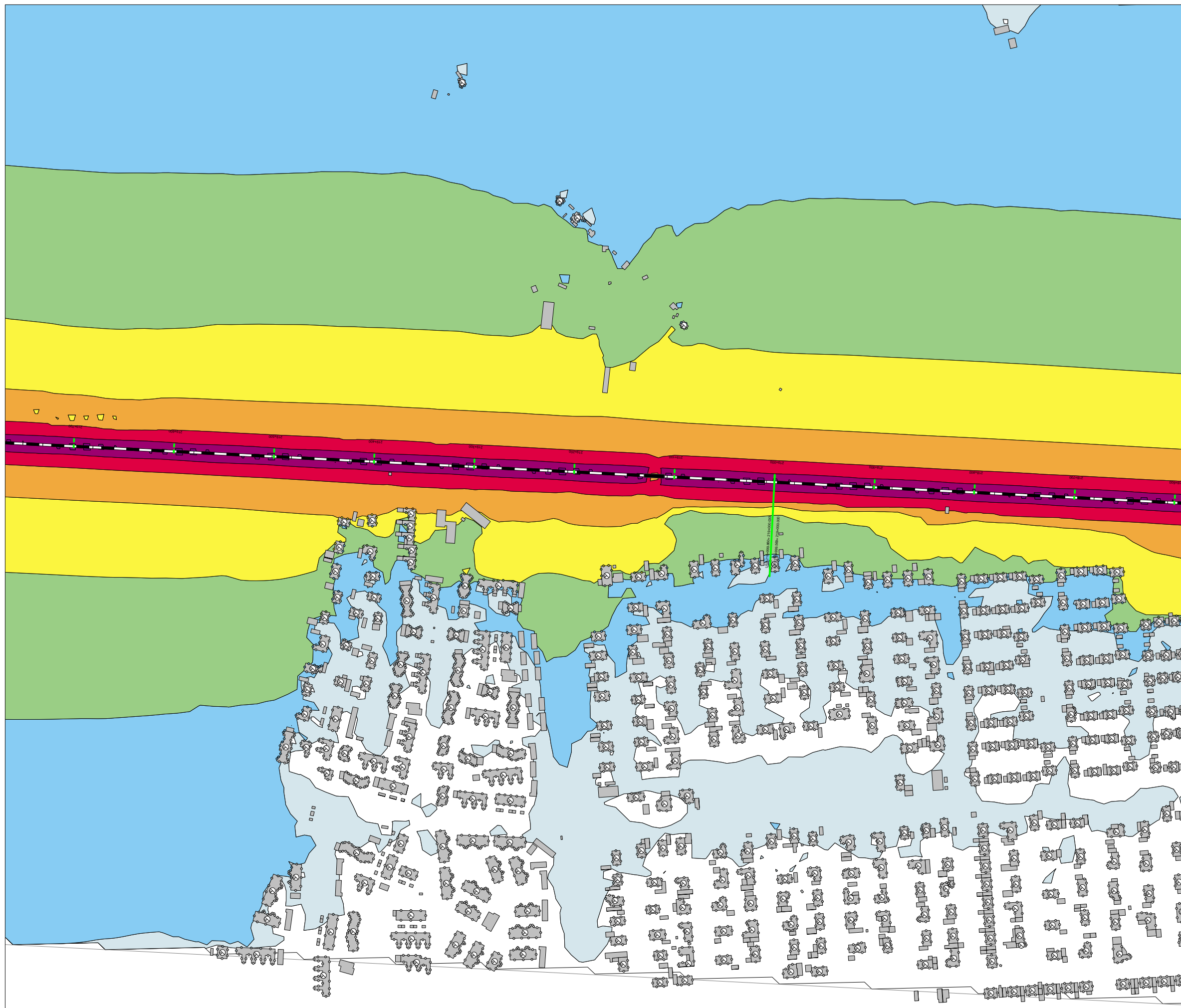
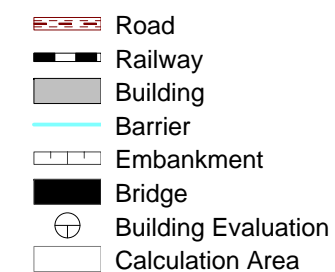
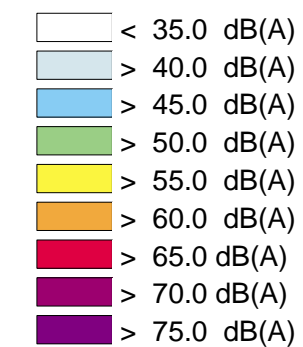
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 5E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

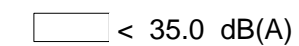
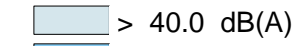
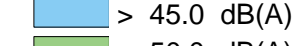
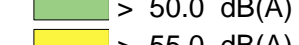
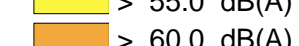
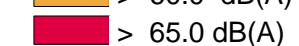
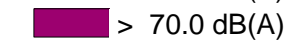

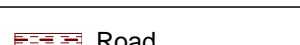
Beräknad av:









EDOL

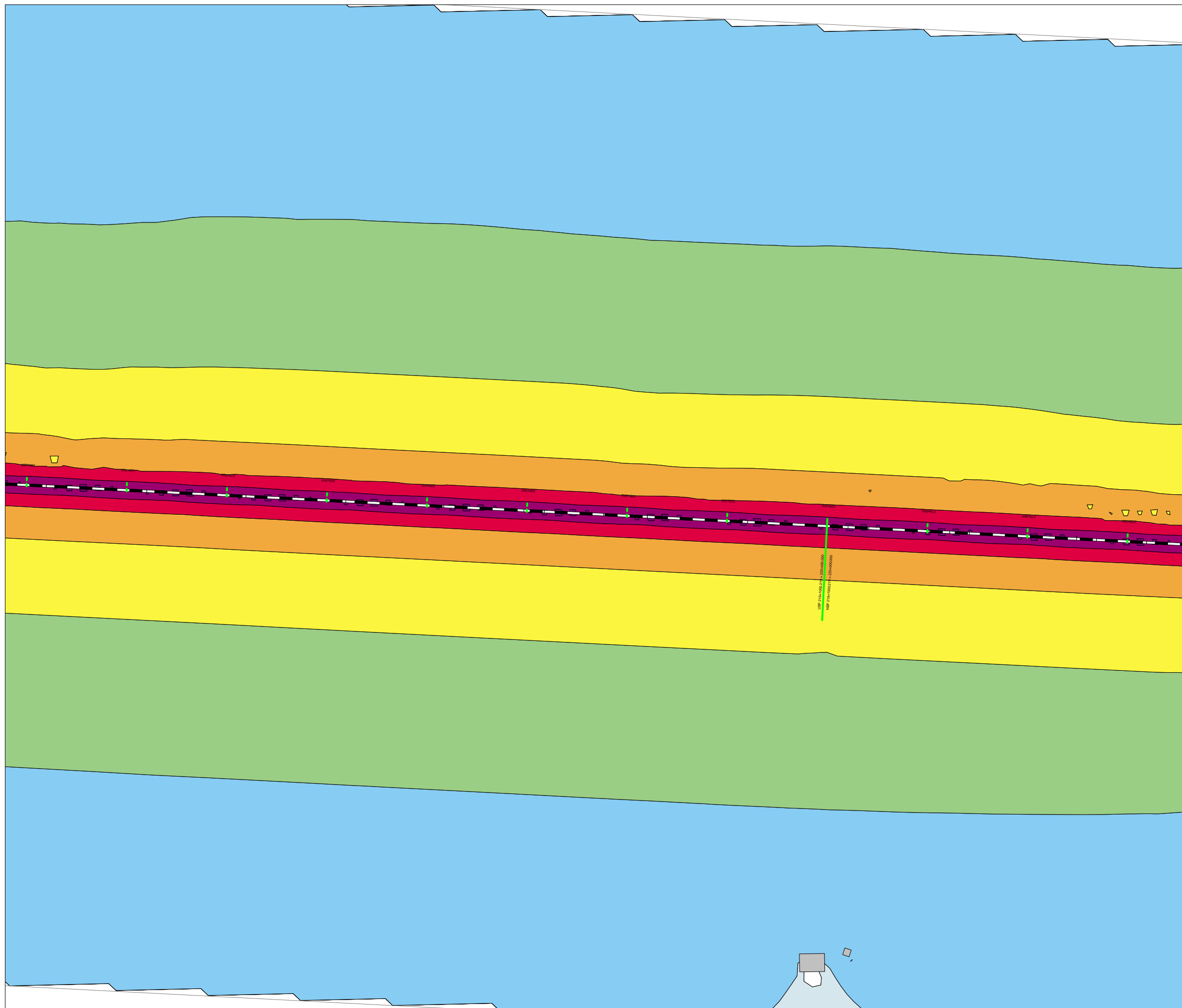
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 6E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

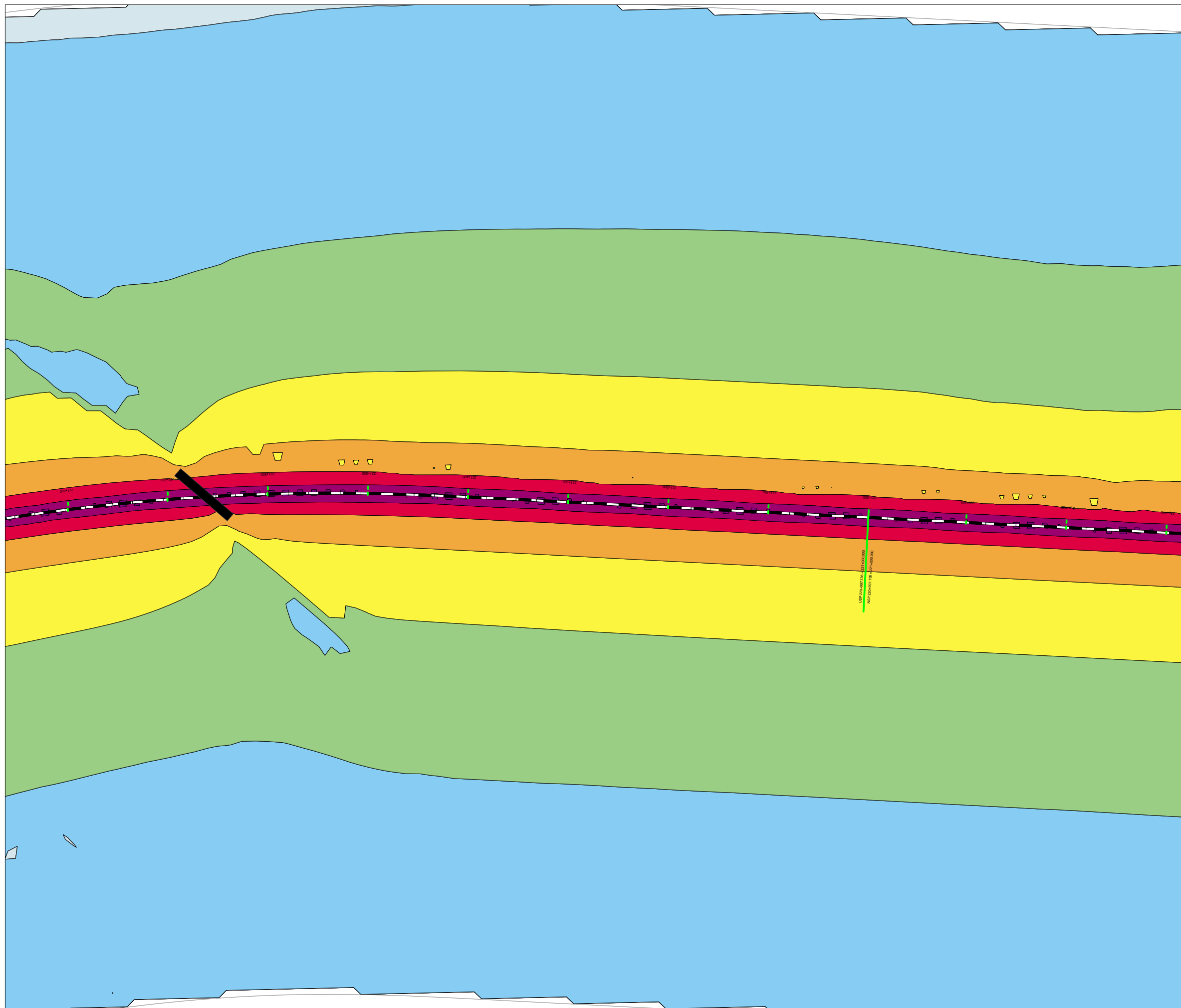
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 7E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

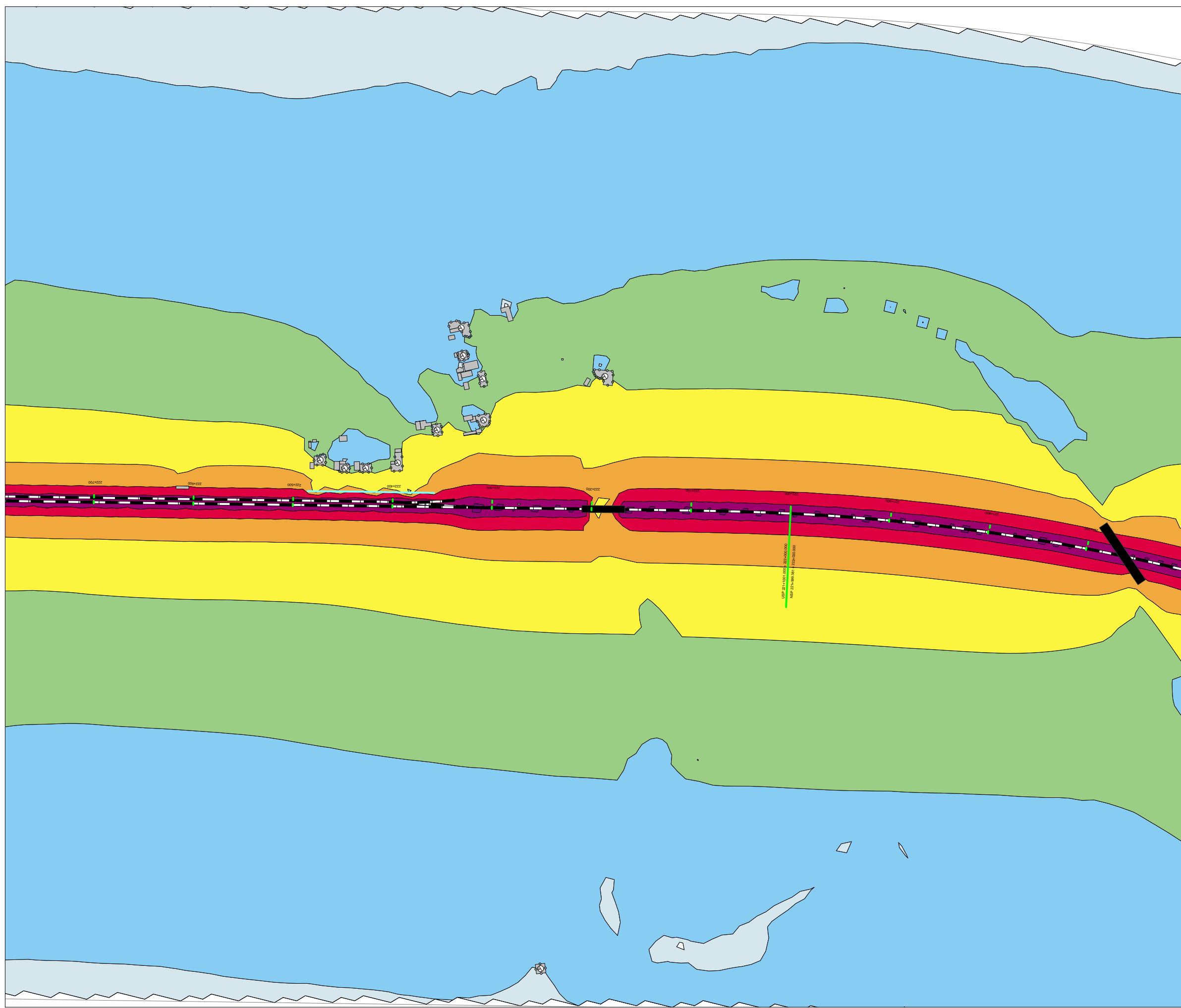
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektfö:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 8E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

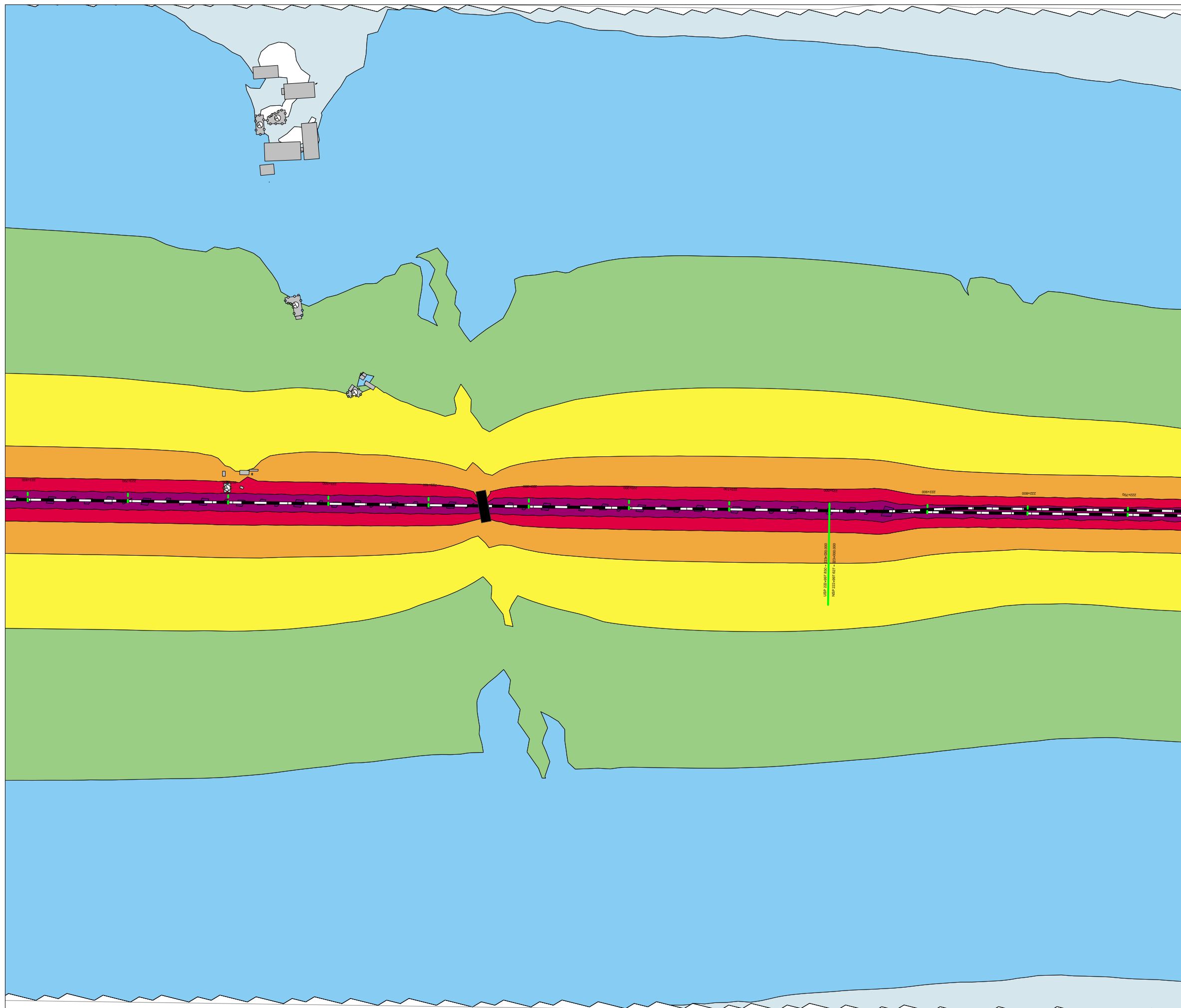
Datum:

14.01.16

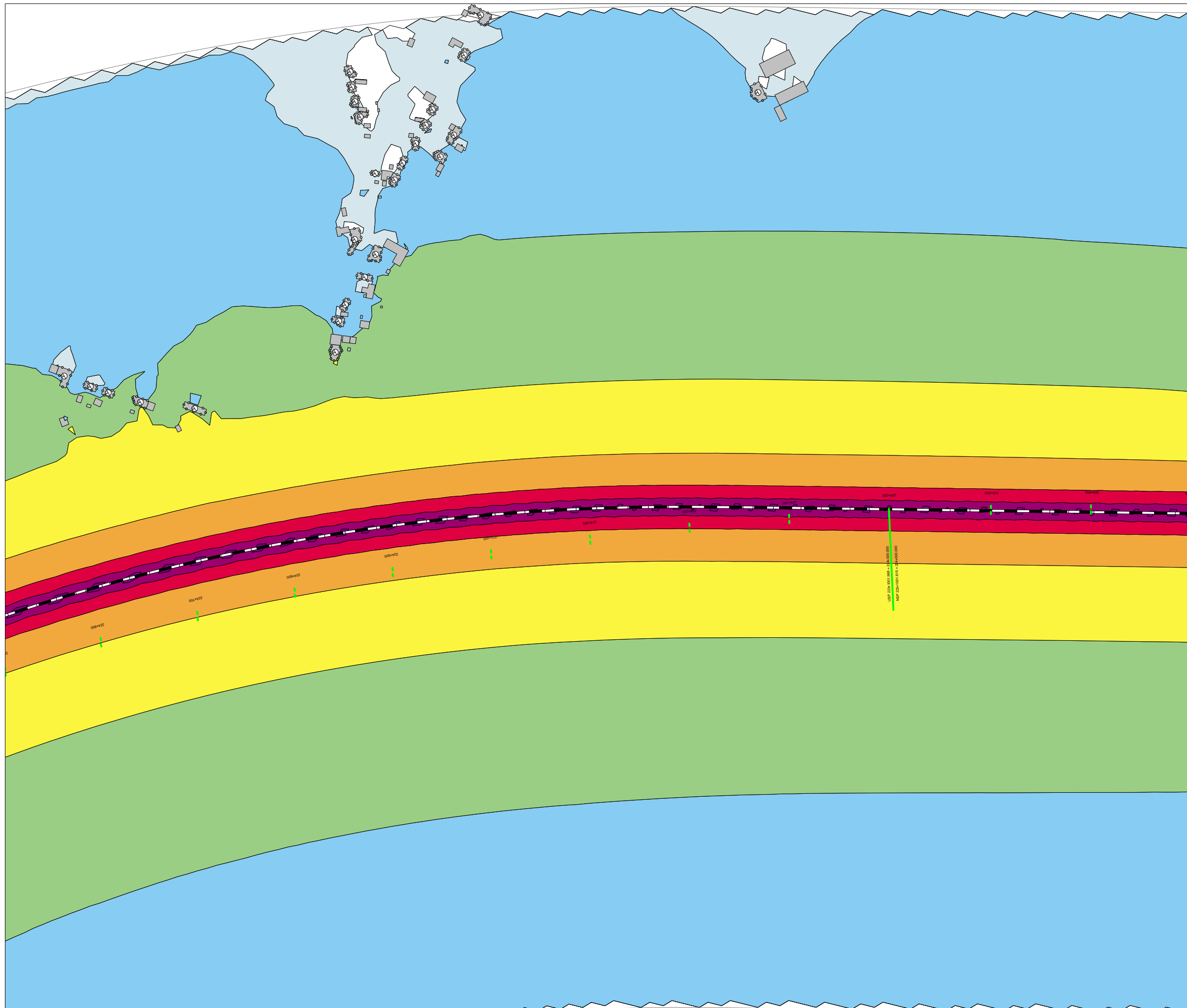
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area







Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 9E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik  
Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektnfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 10E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag




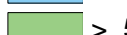





Beräknad av:









EDOL

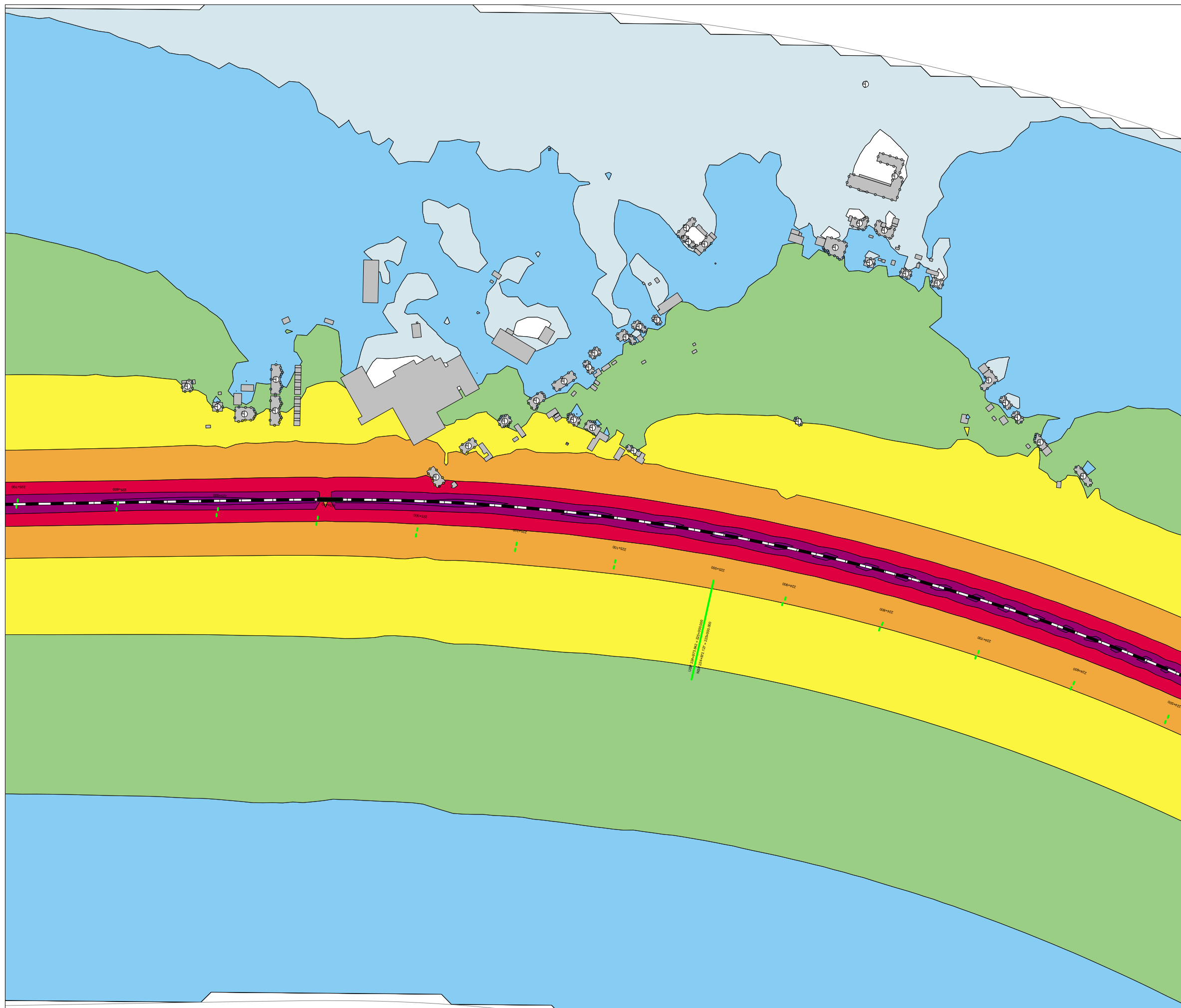
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 11E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

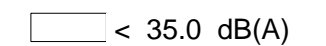
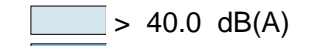
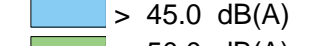
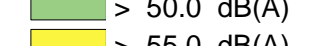
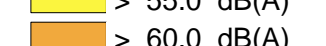
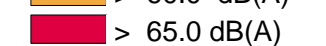
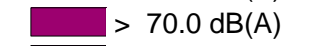

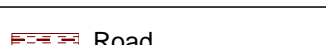
Beräknad av:









EDOL

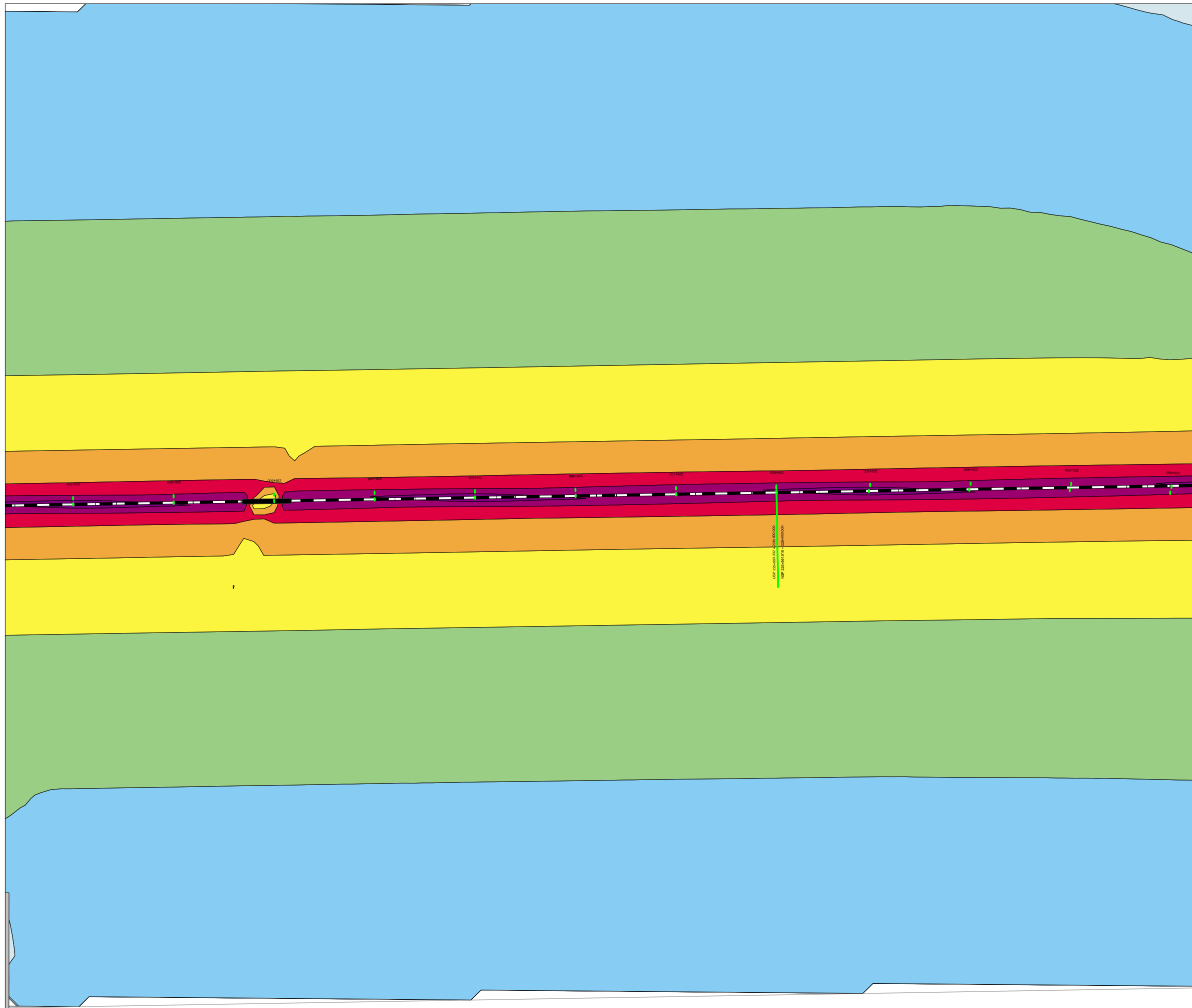
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 12E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag



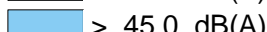
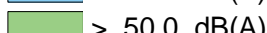
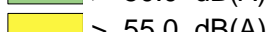
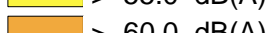
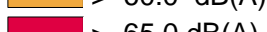
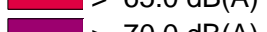
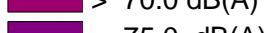
Beräknad av:









EDOL

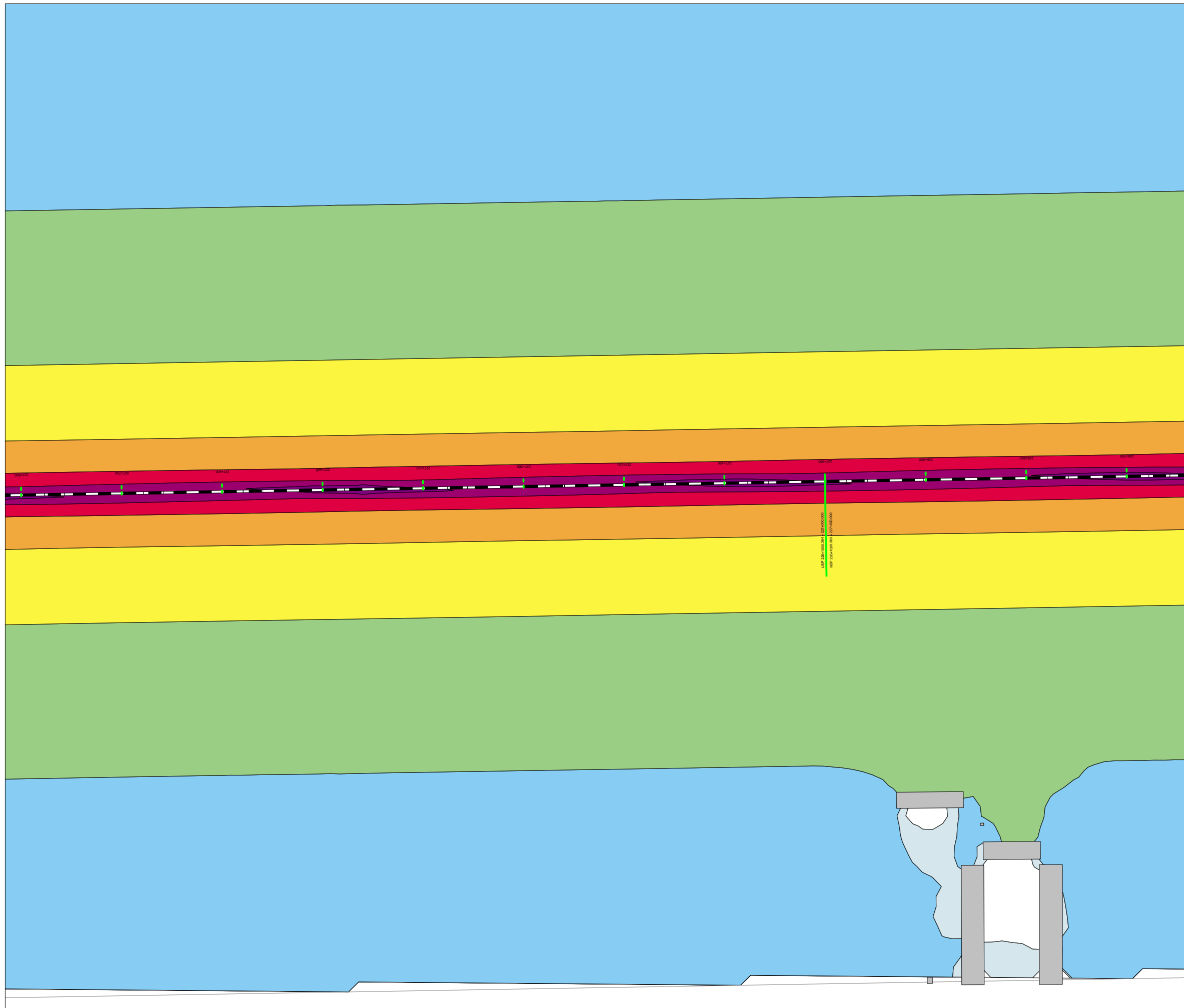
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 13E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.










Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

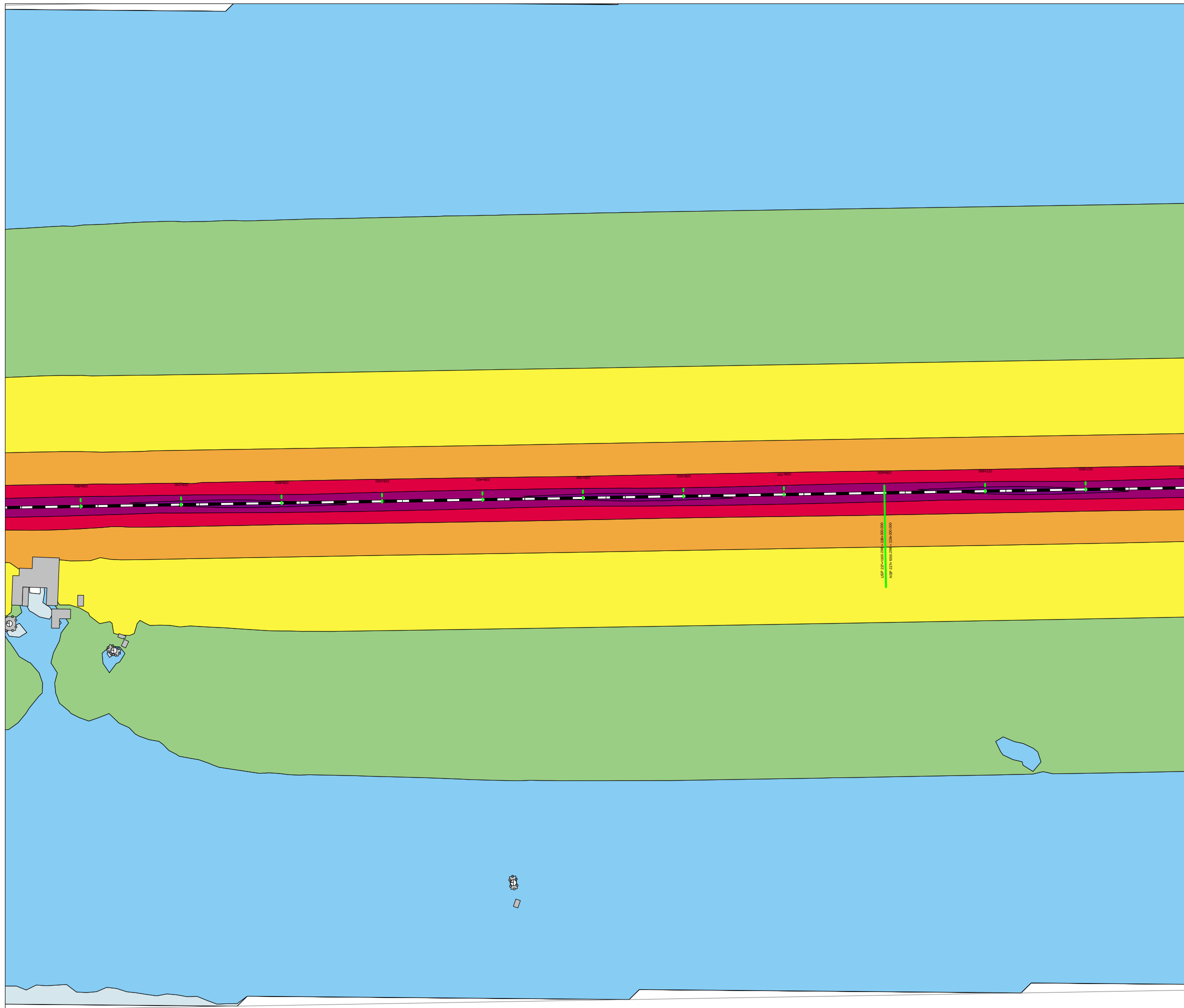
EDOL

Datum:  
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 14E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

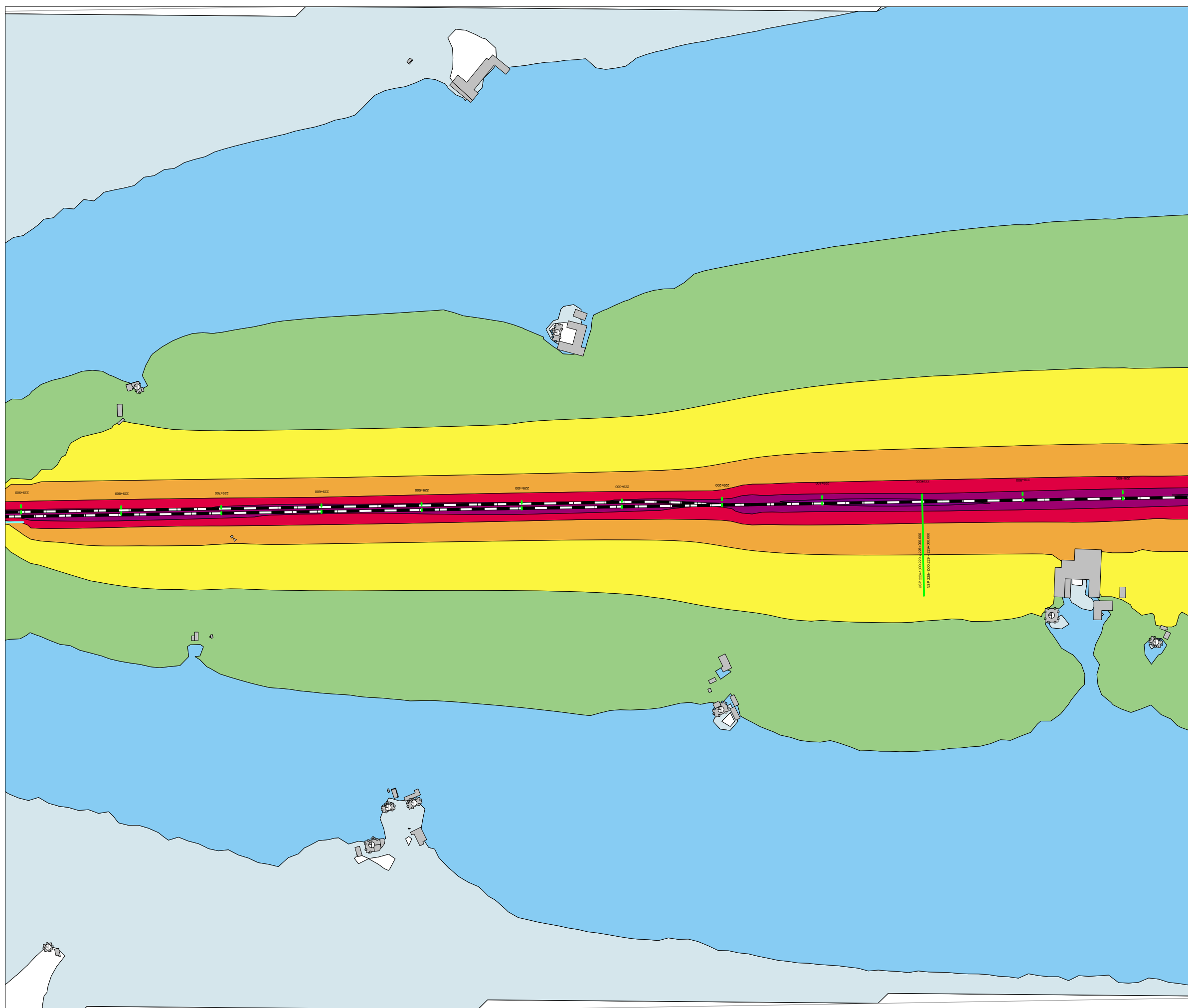
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

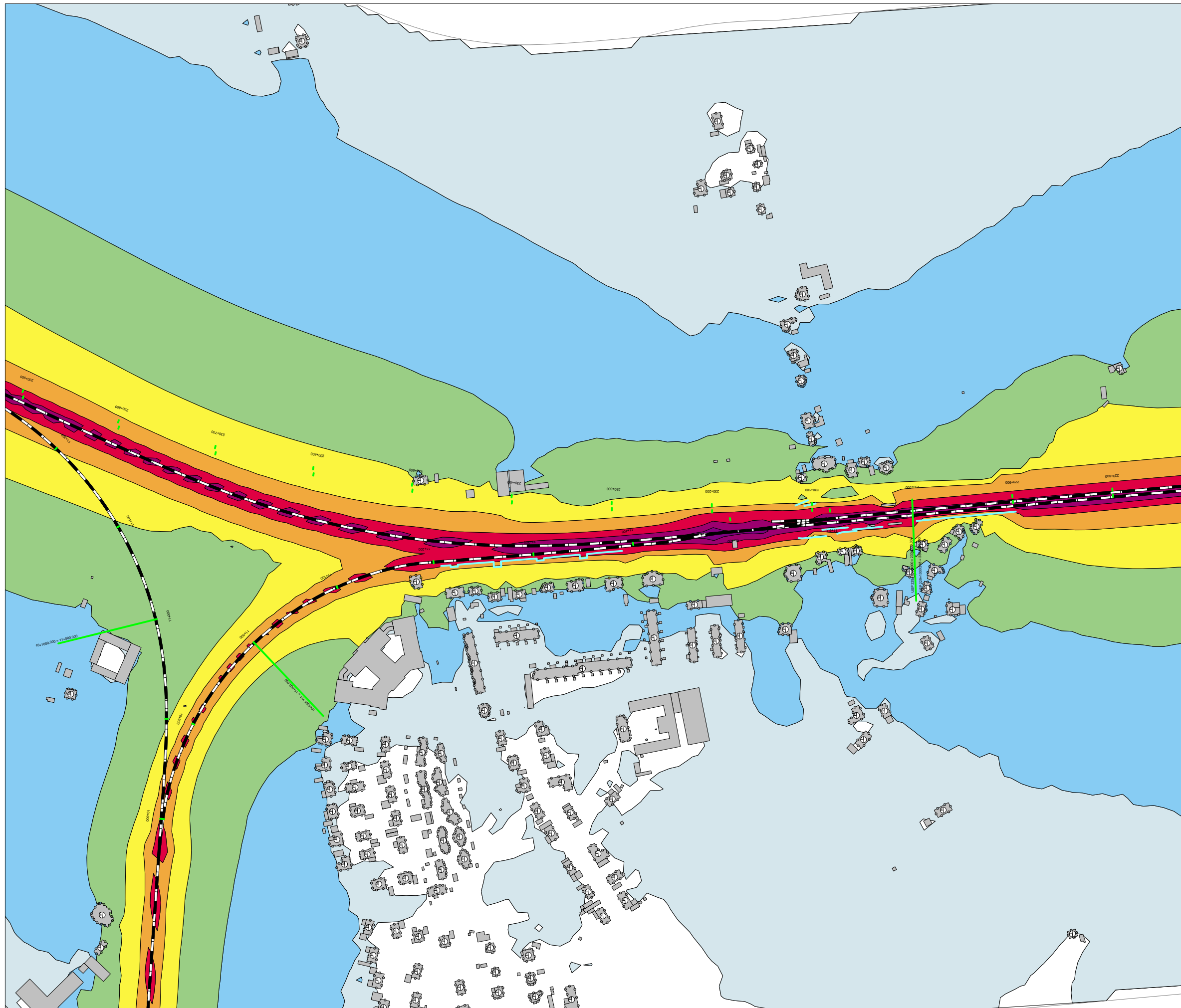
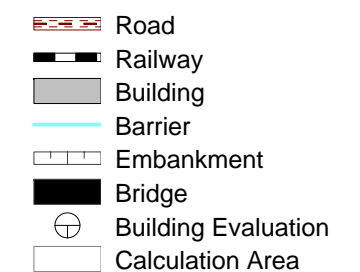
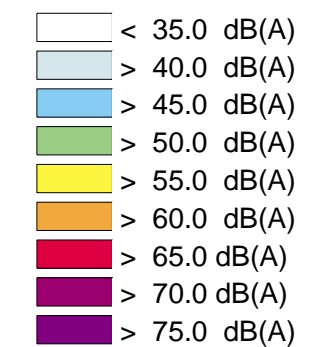
Beräknad av:

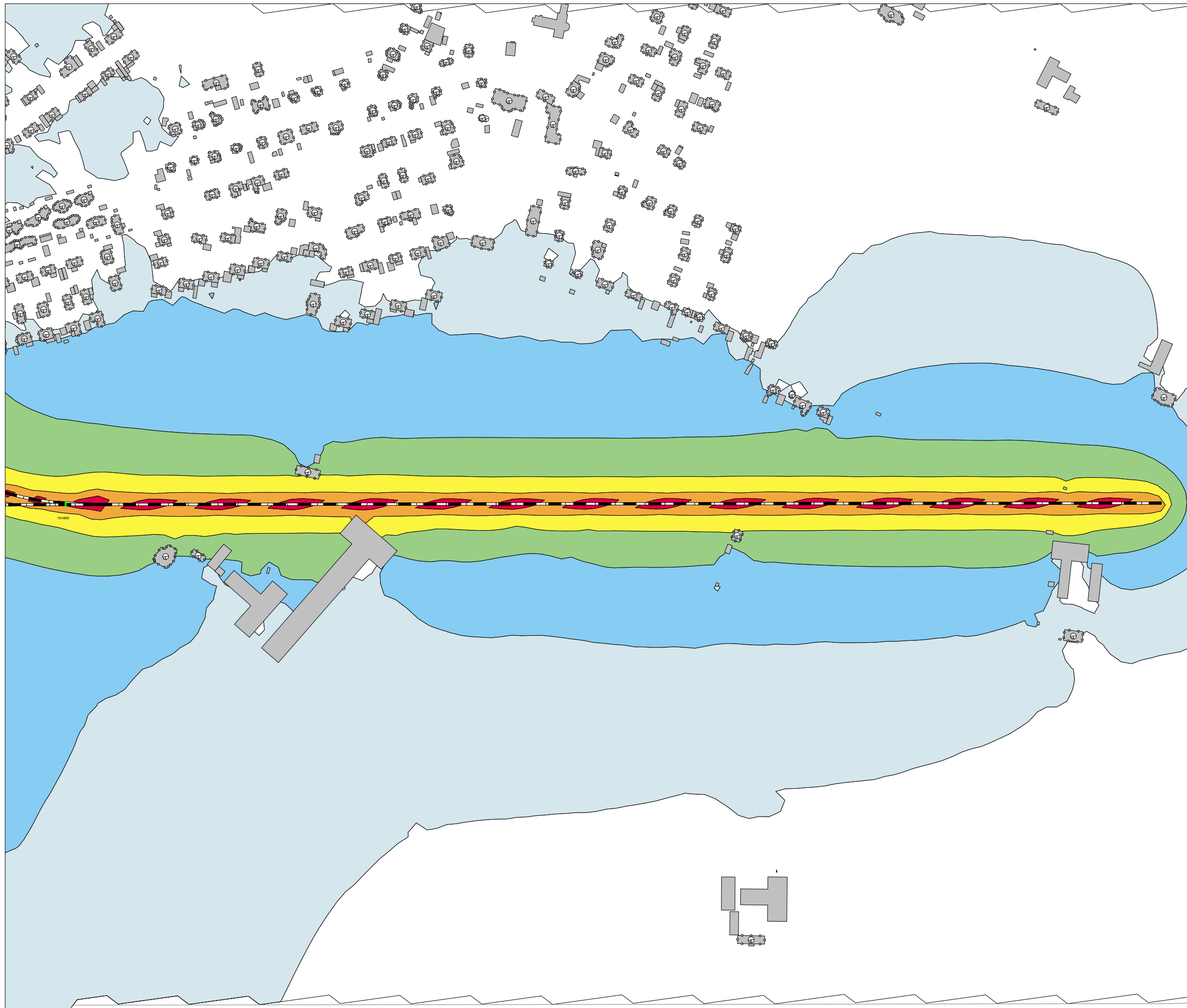
EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektfö:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 16E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 17E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

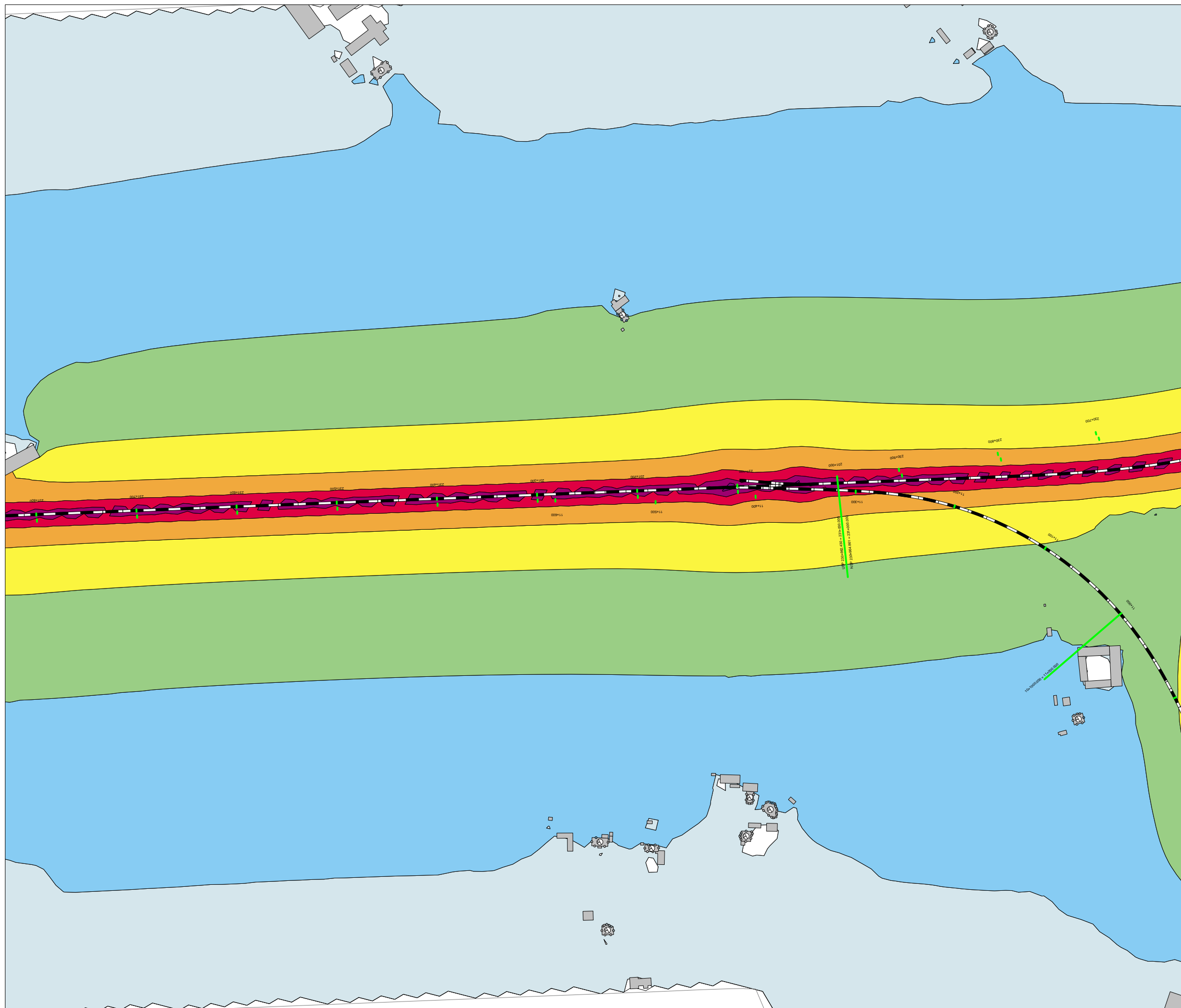
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektföretag:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m över mark, inkl reflexbidrag

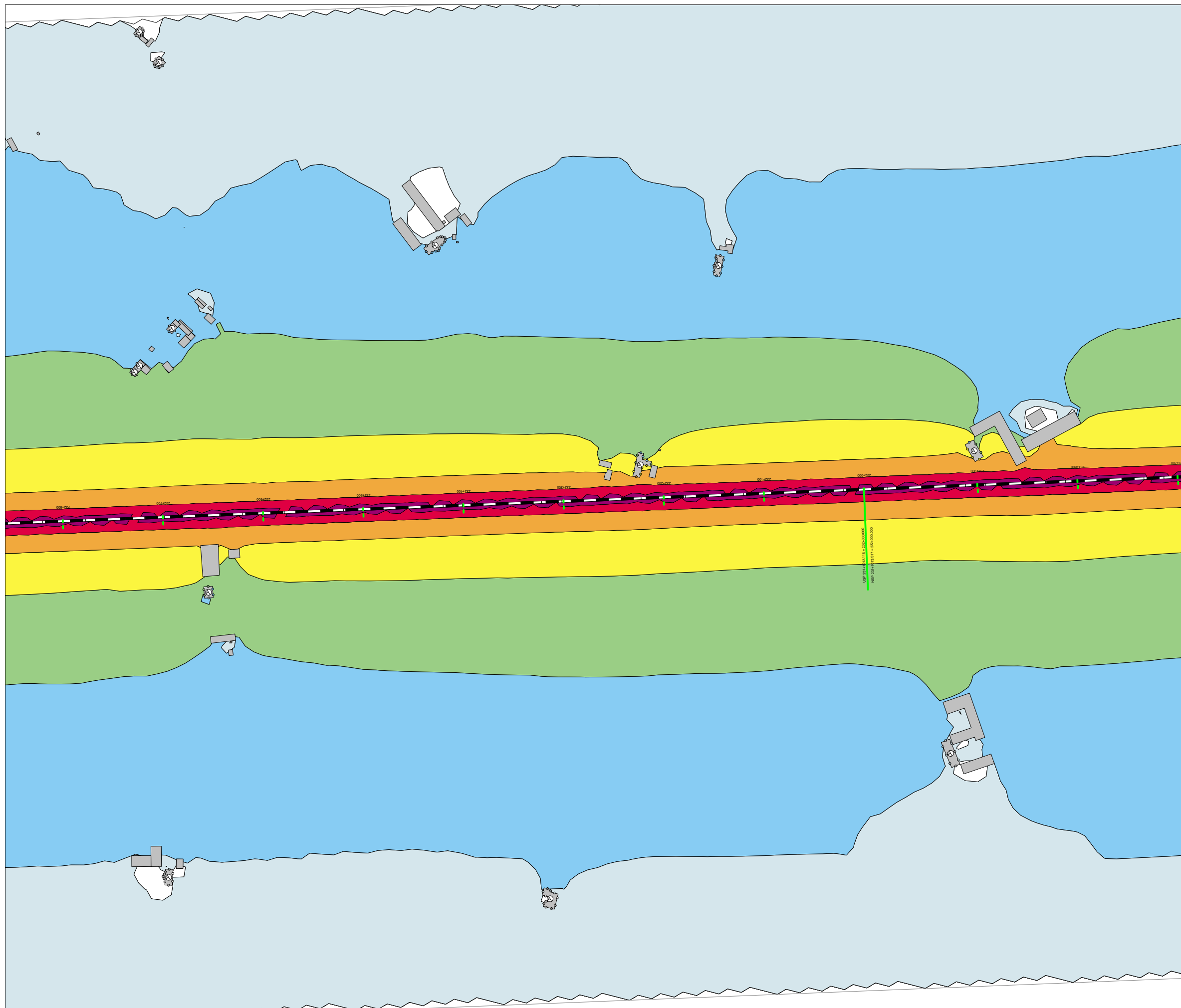
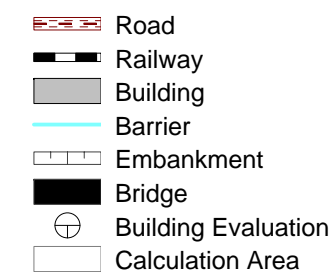
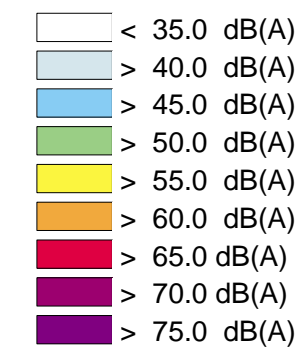
Beräknad av:

EDOL

Datum:

08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 19E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

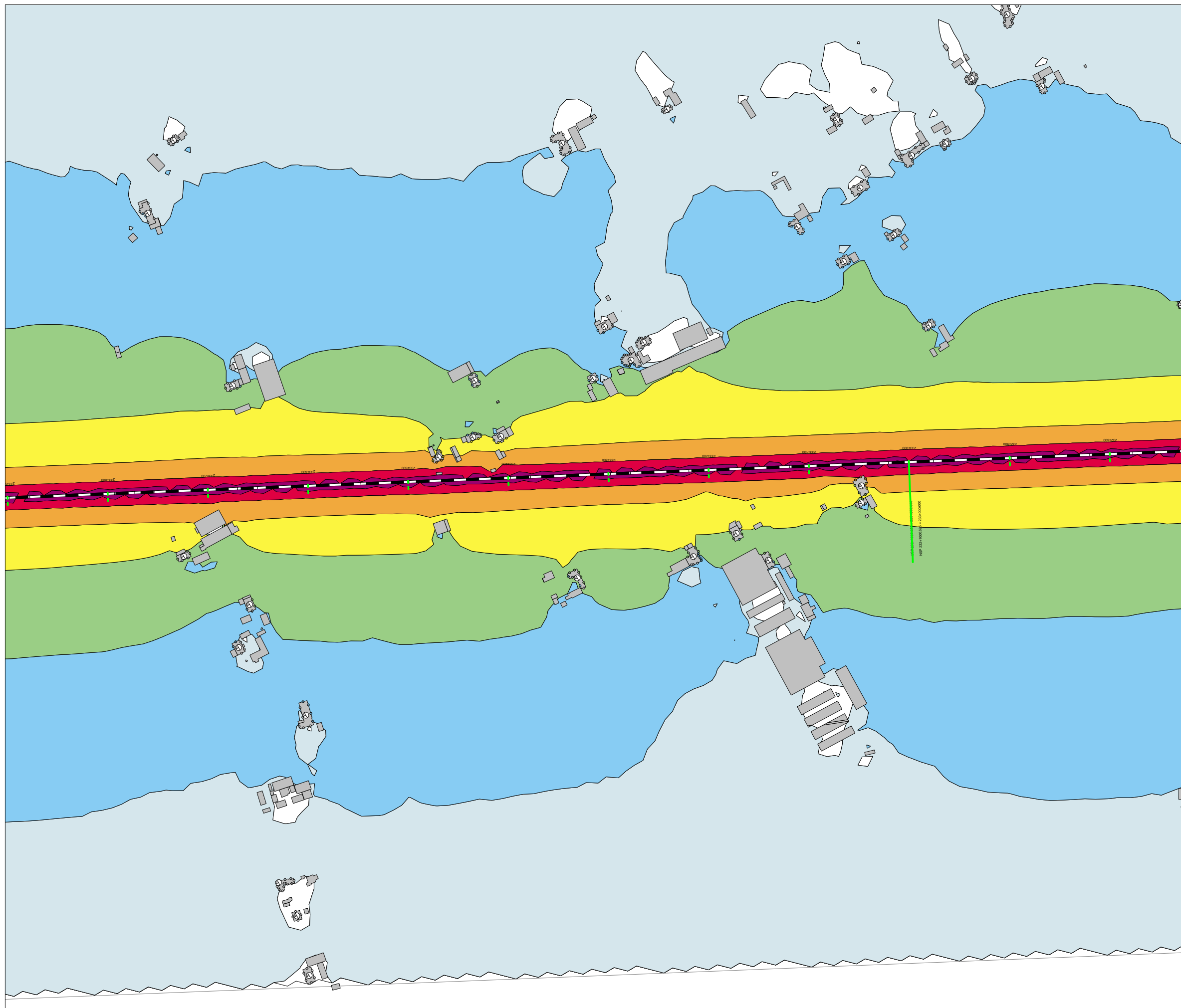
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 20E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

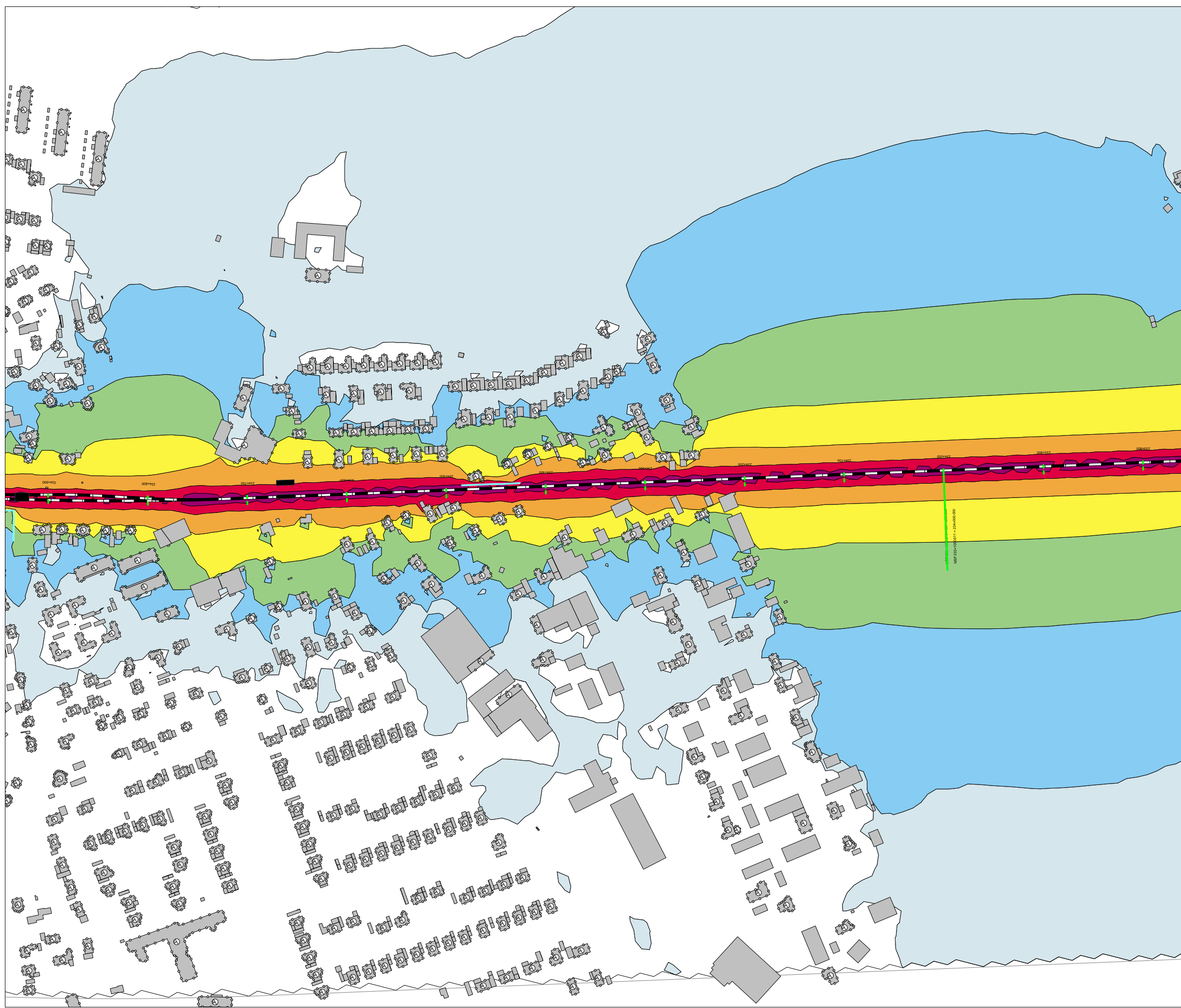
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

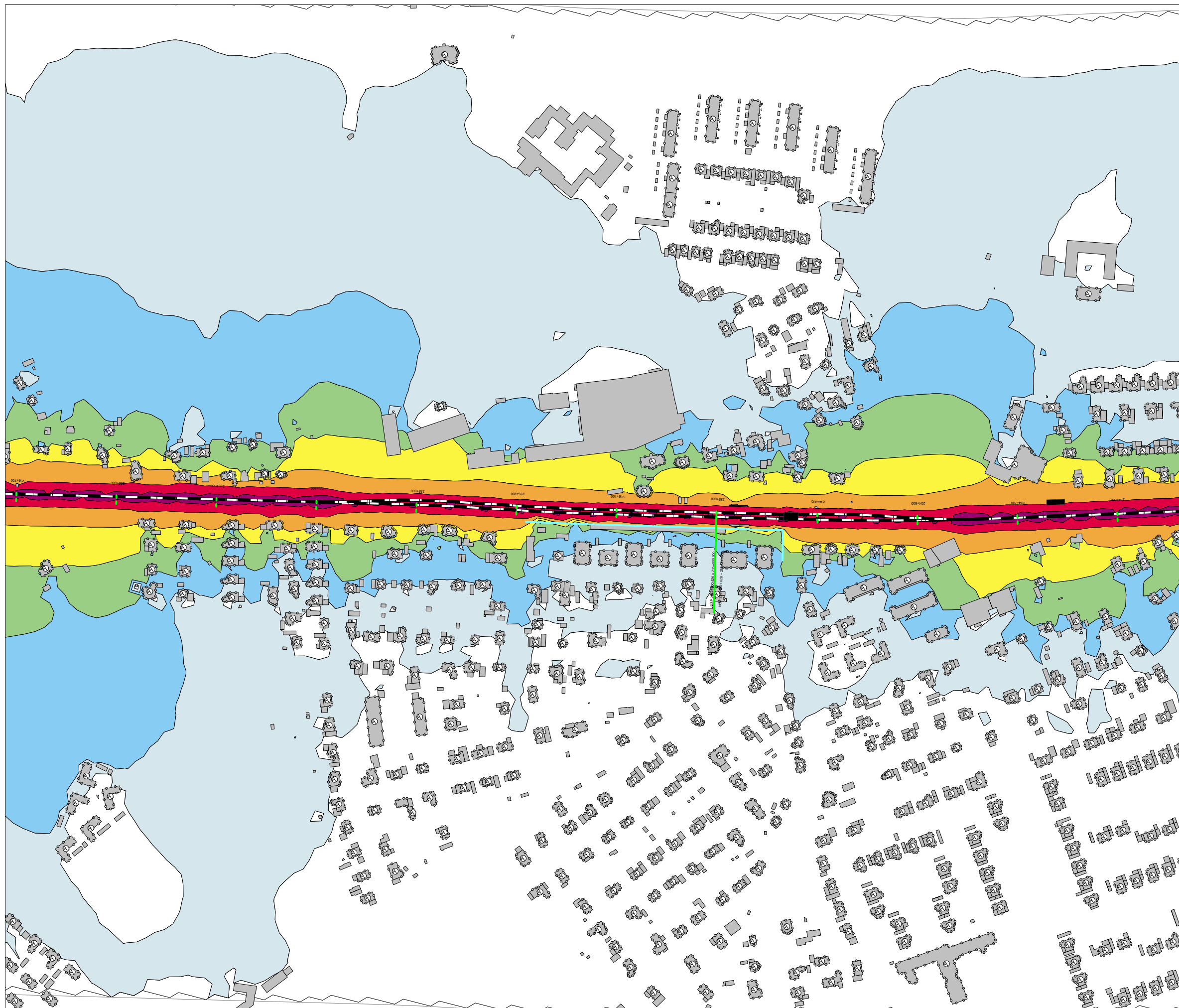
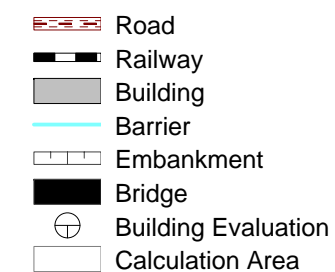
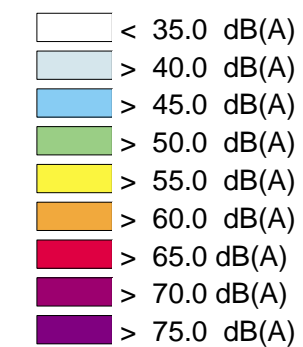
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektfö:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 22E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

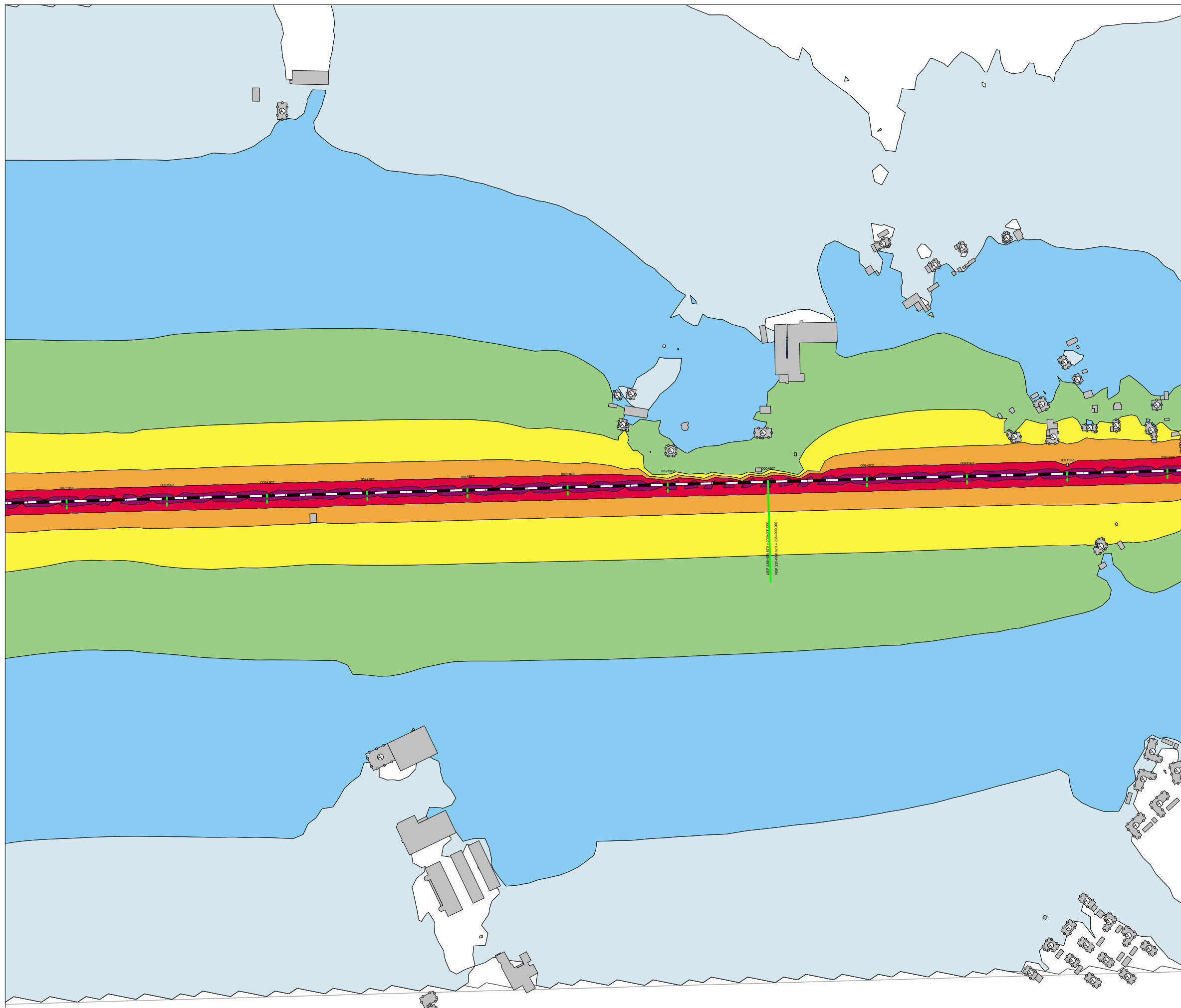
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 23E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

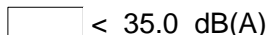

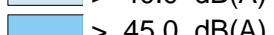
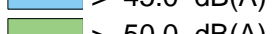
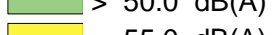
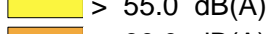

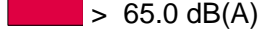

Beräknad av:









EDOL

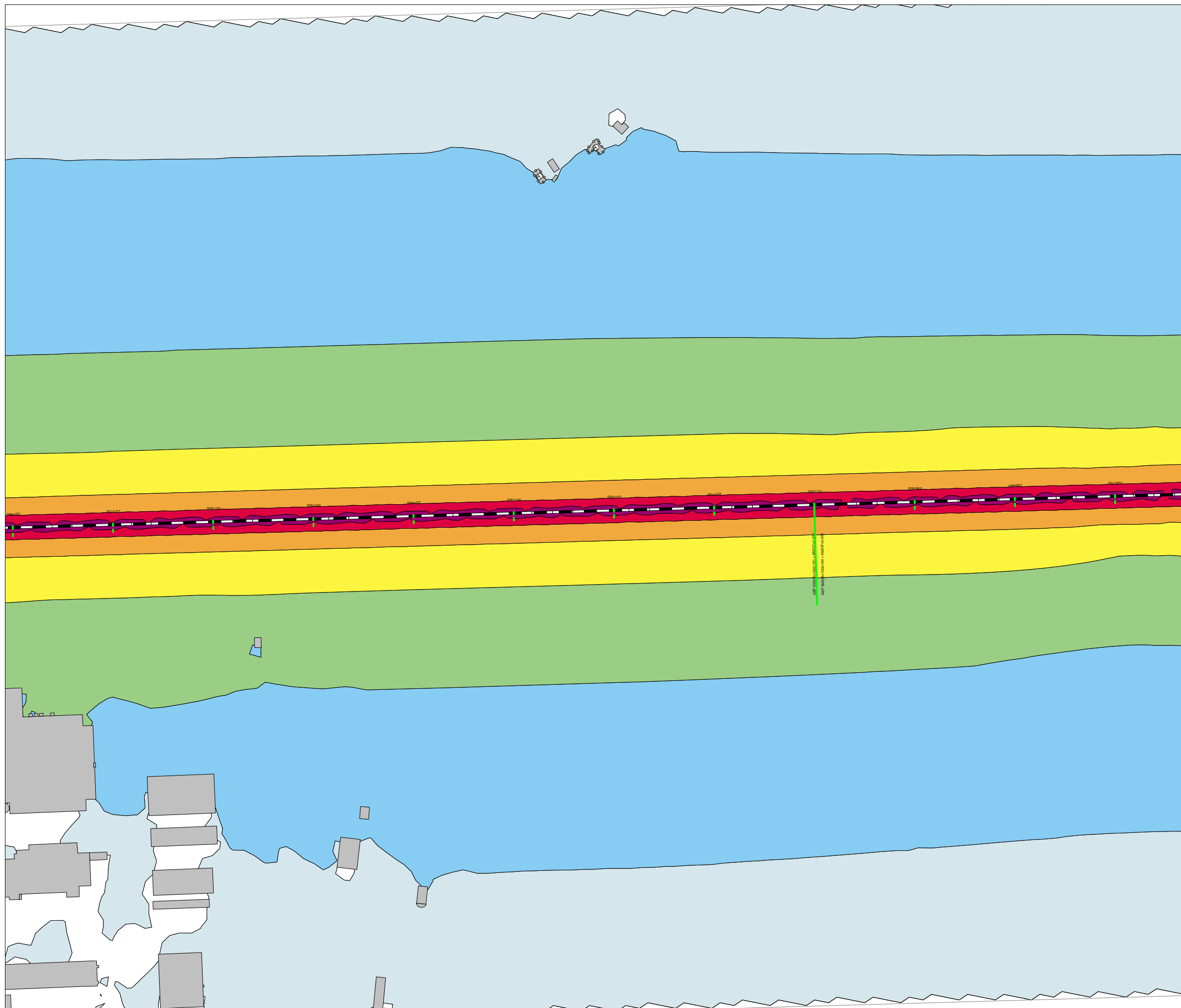
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 24E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

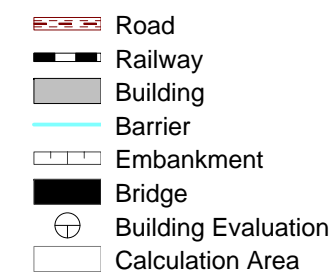
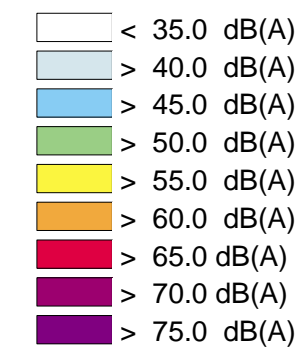
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 25E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

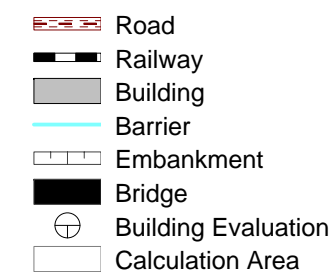
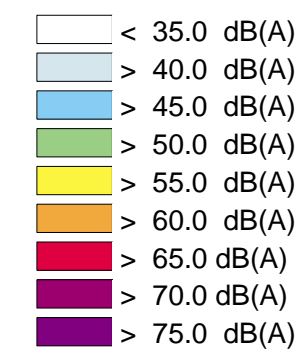
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 26E  
Nollalternativ 2040 Spårbunden trafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.  
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i  
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

