

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

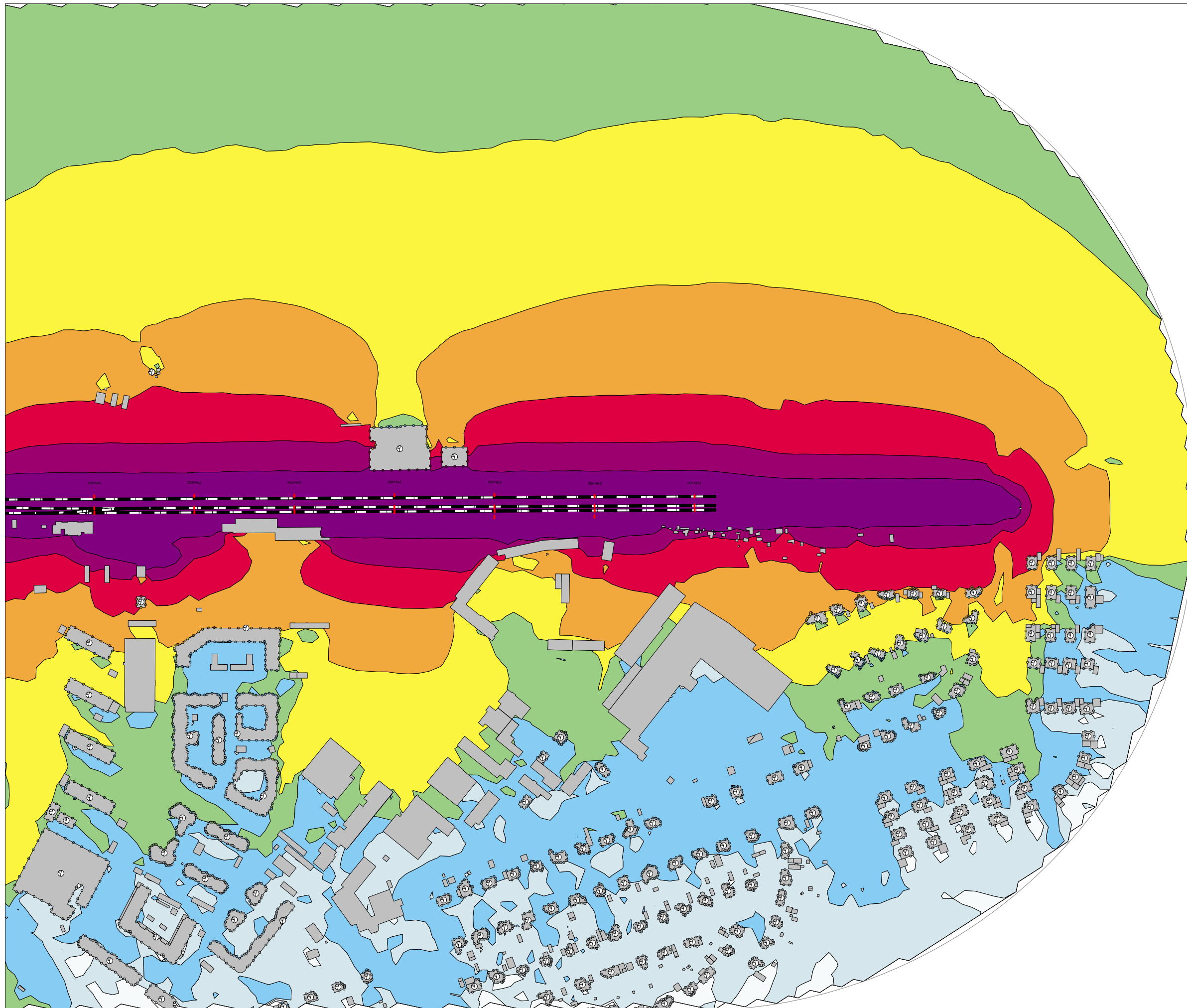
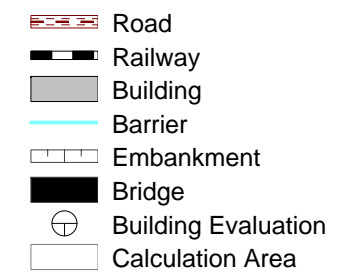
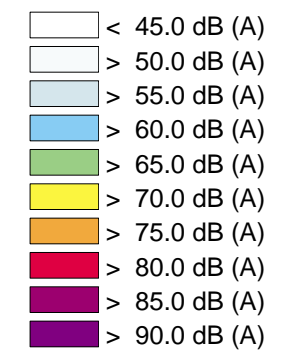
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

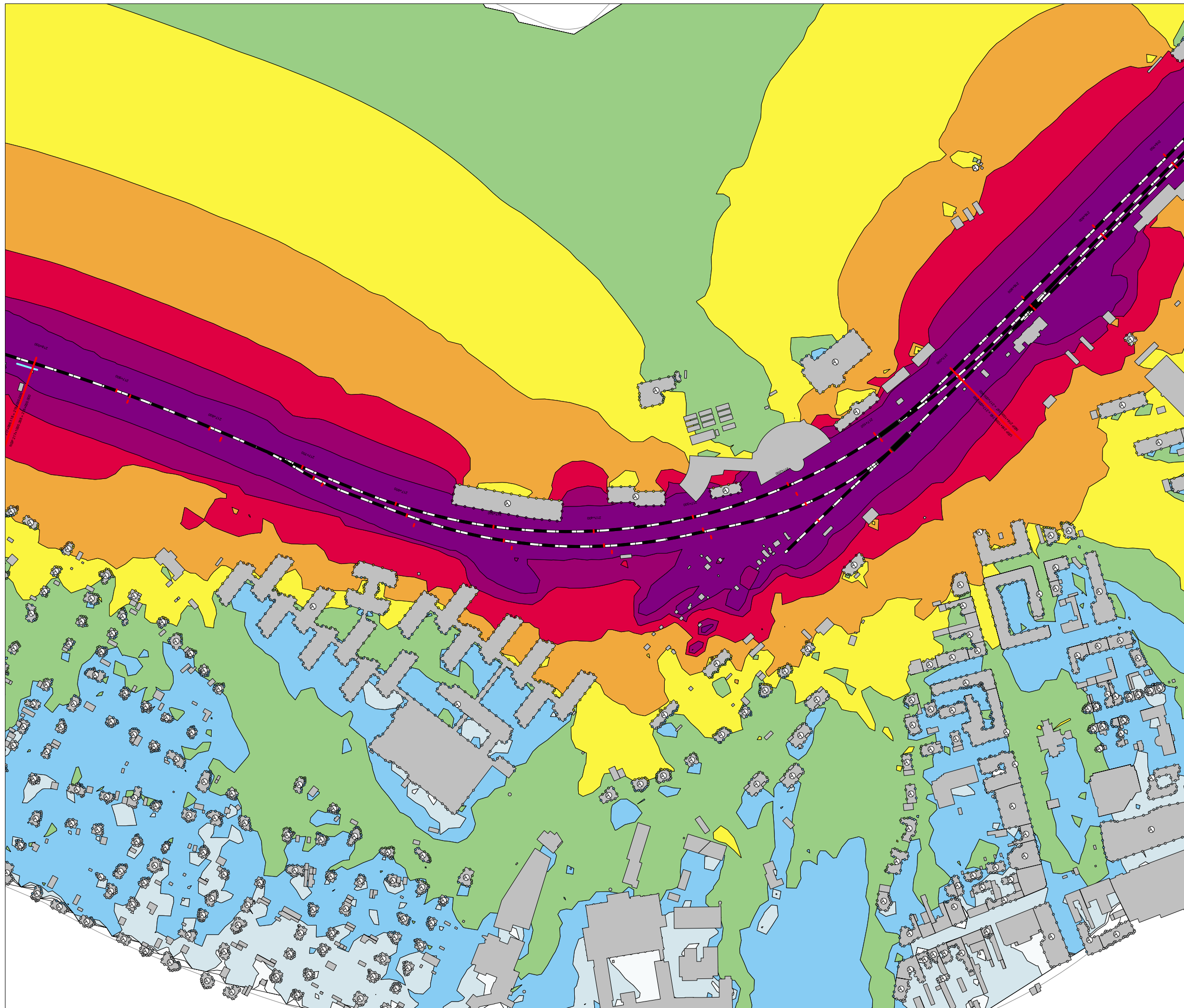
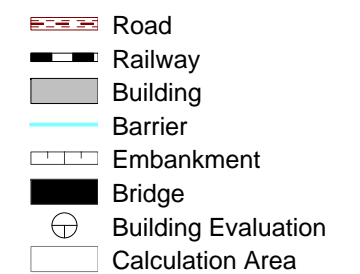
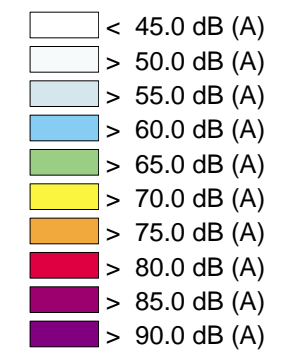
Beräknad av:

EDOL

Datum:

08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 3A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

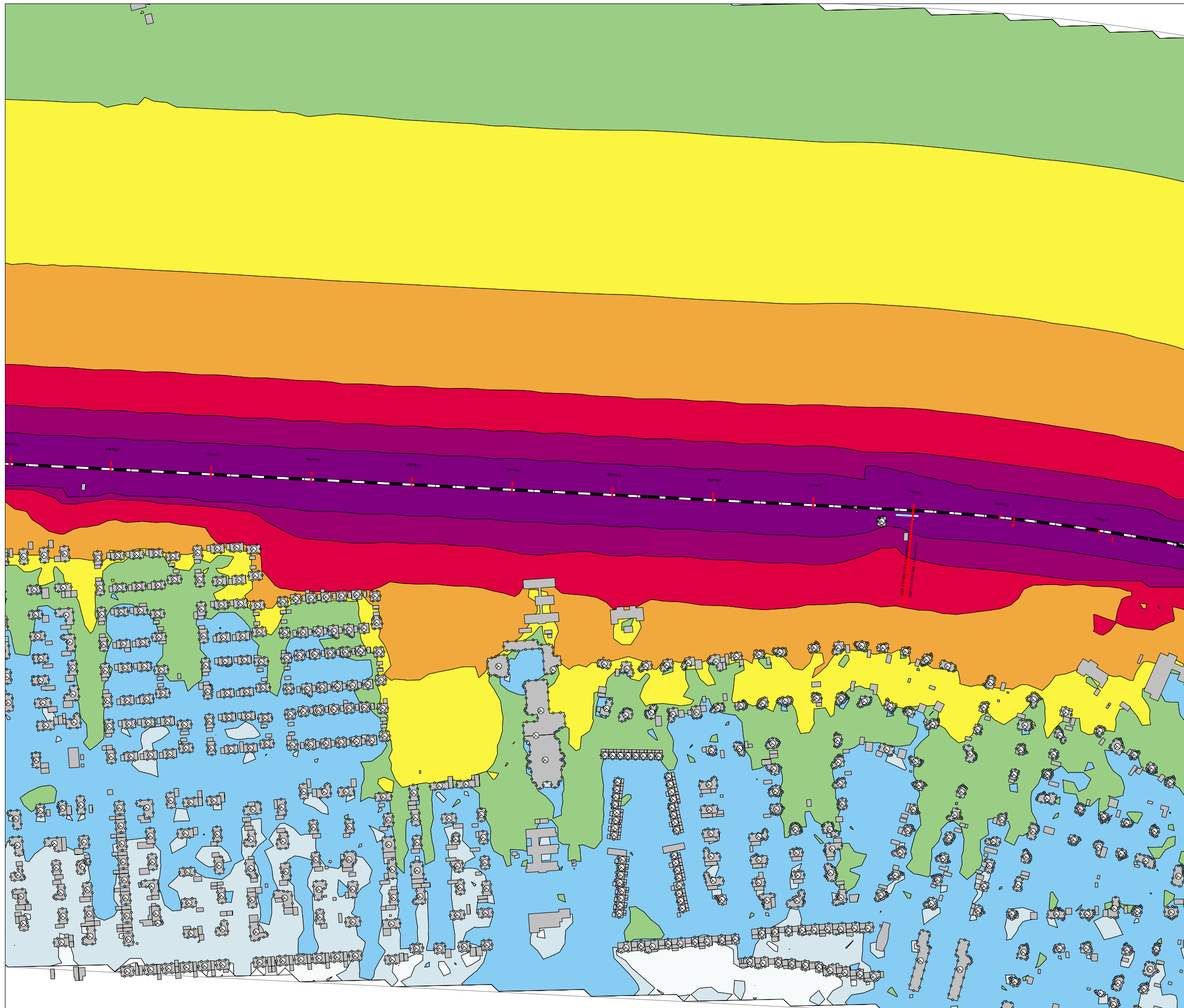
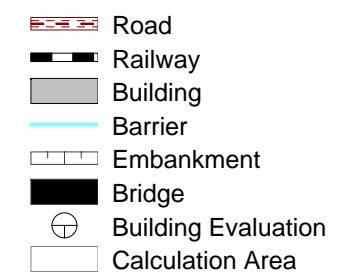
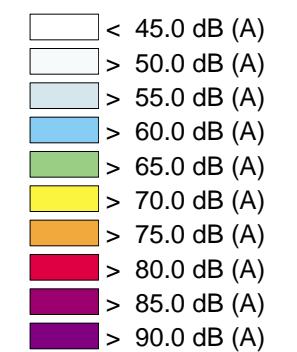
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

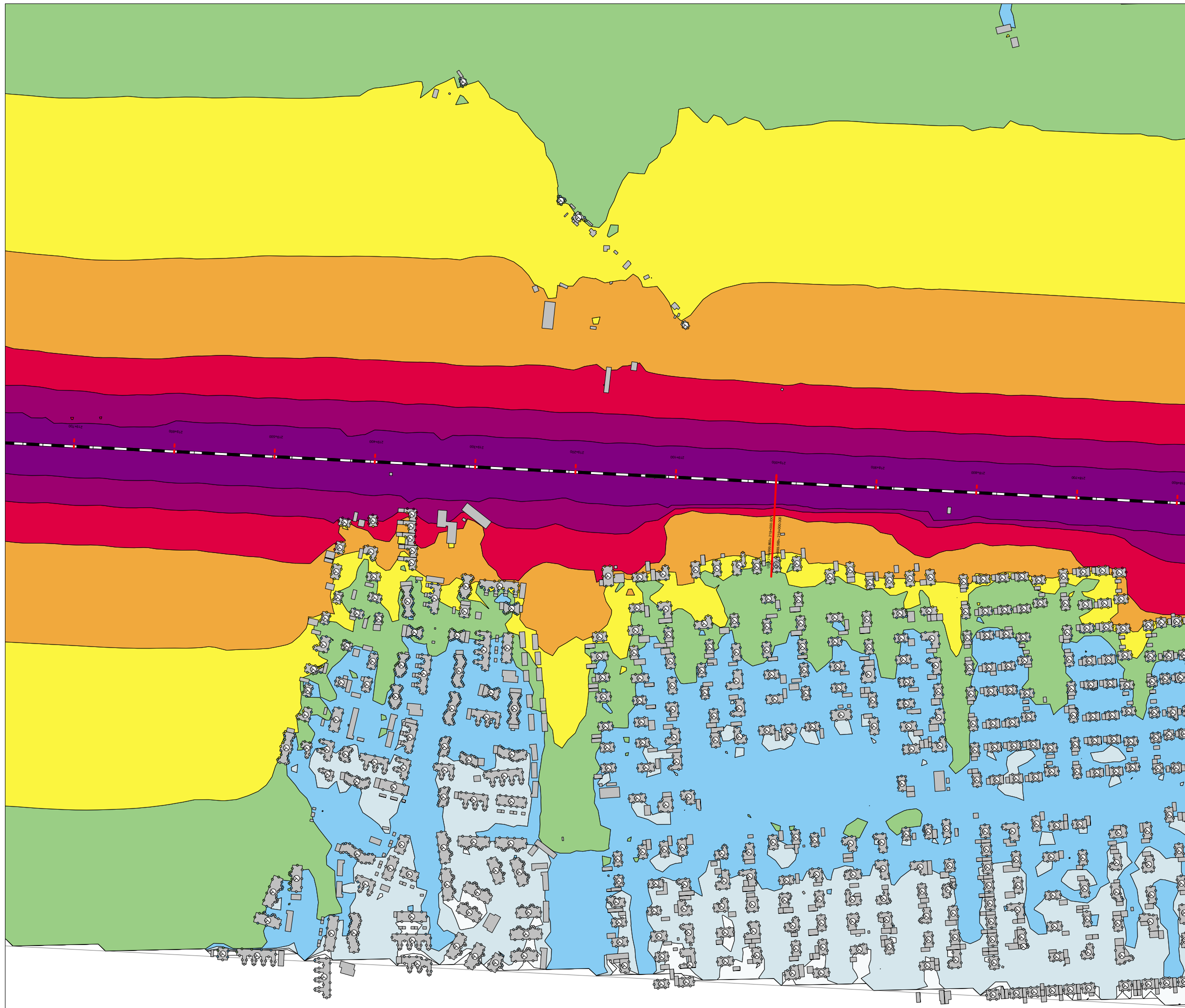
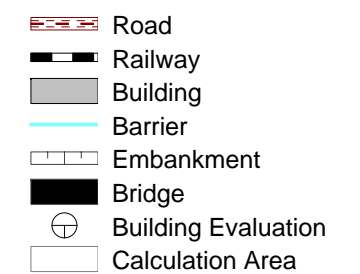
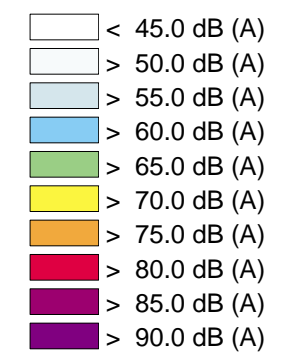
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektförfattare:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 5A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m över mark, inkl reflexbidrag

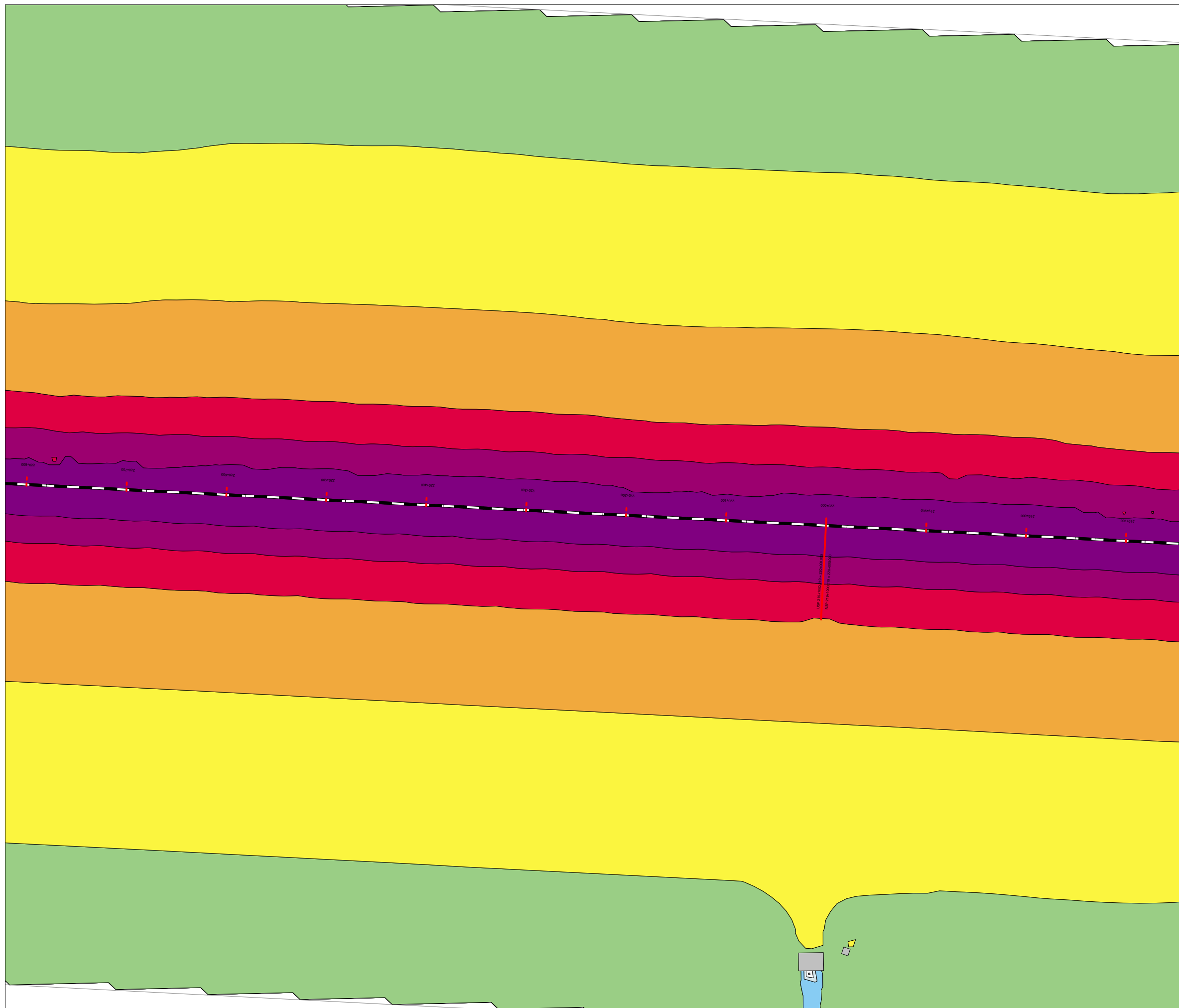
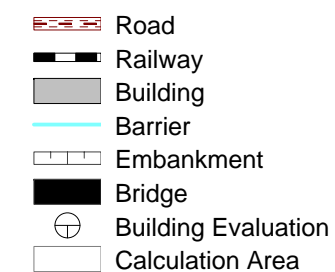
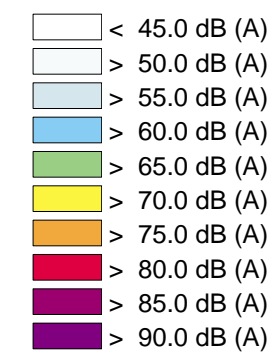
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 6A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.











Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

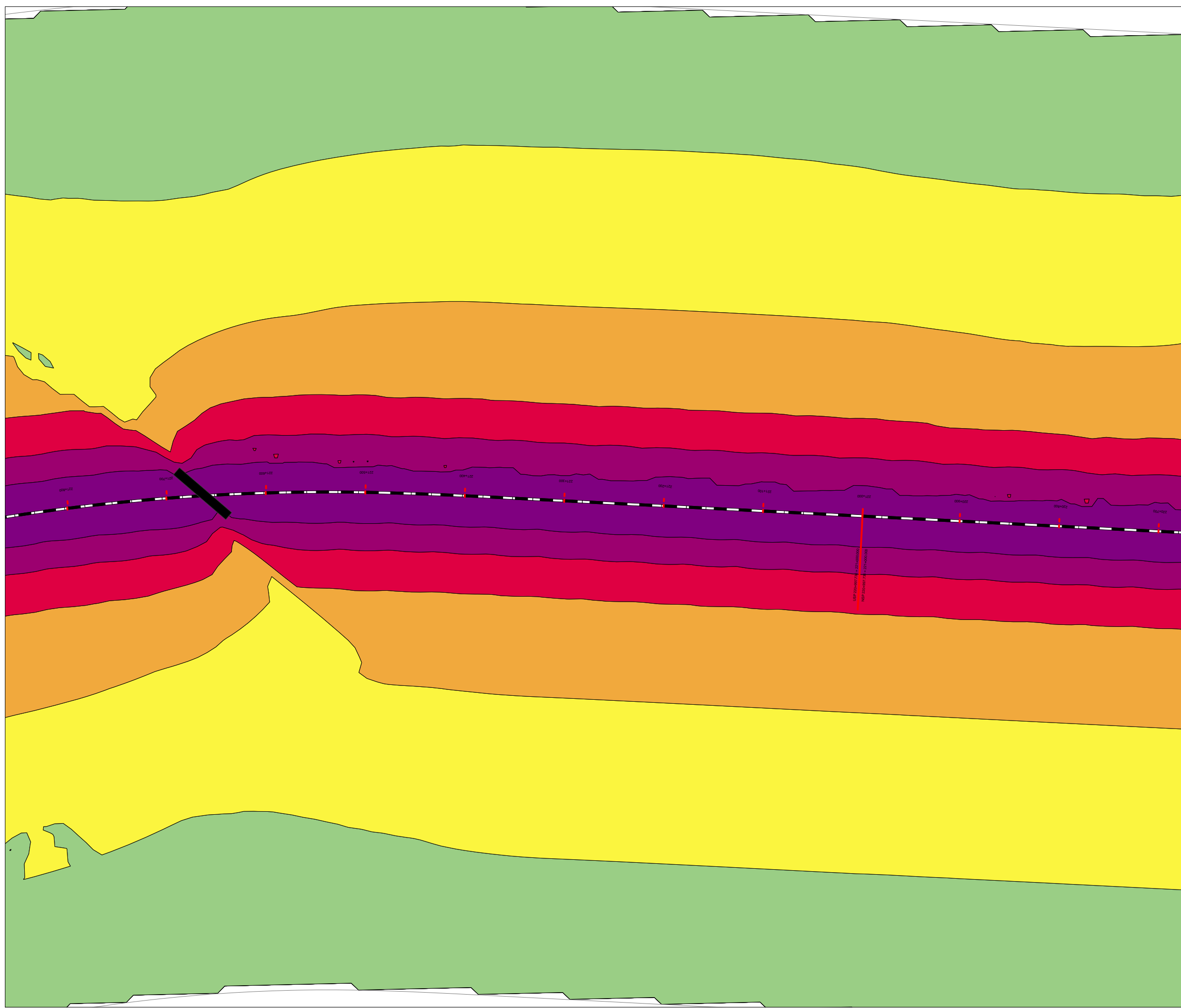
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 7A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

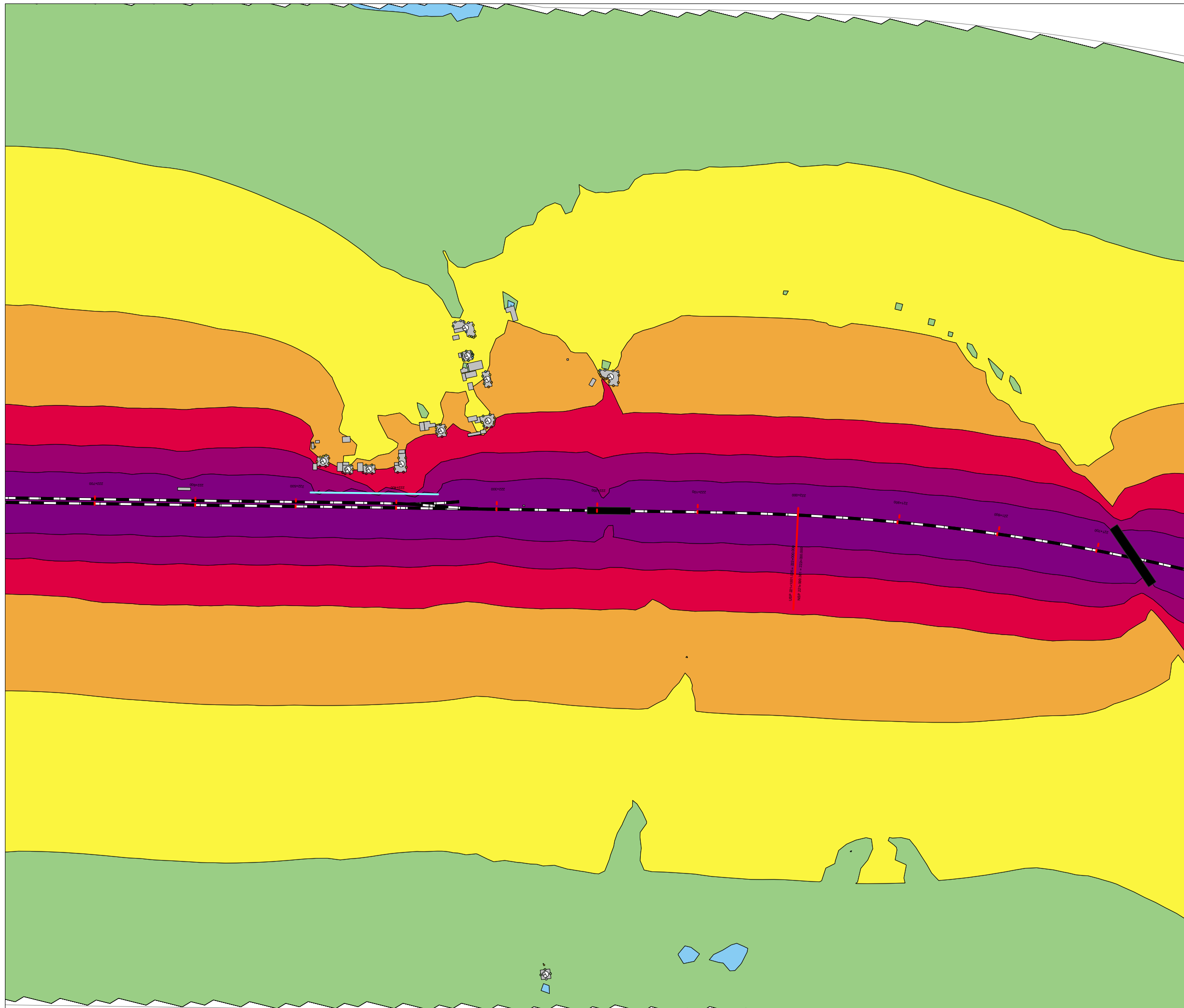
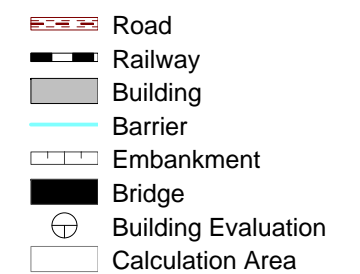
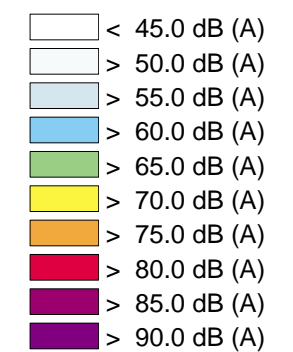
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 8A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

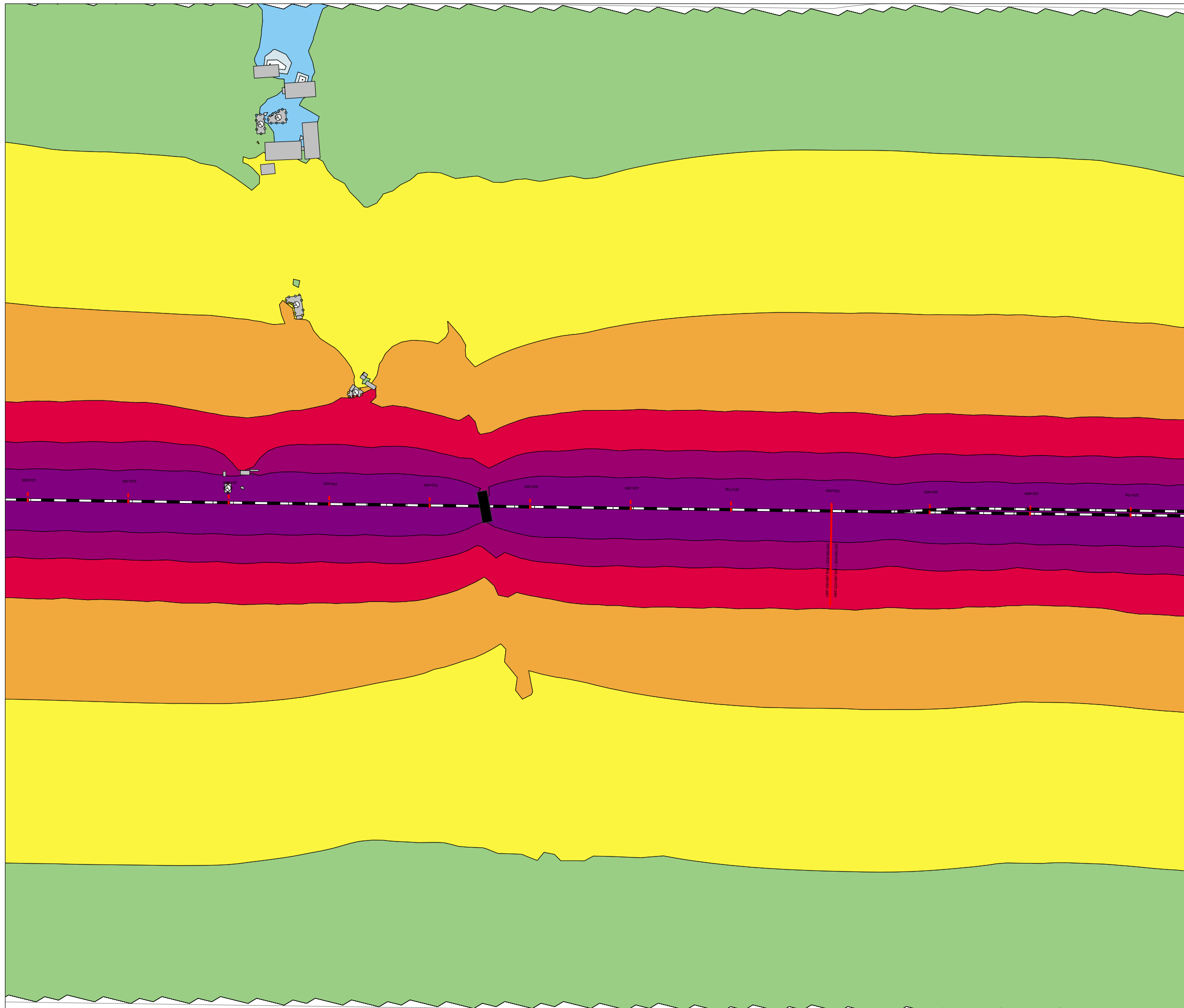
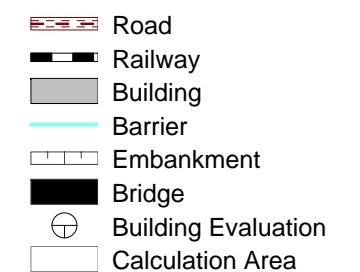
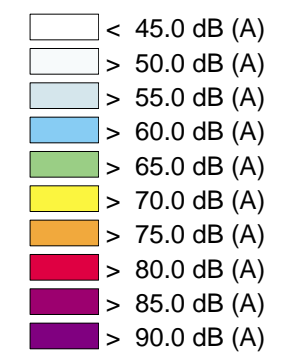
Beräknad av:

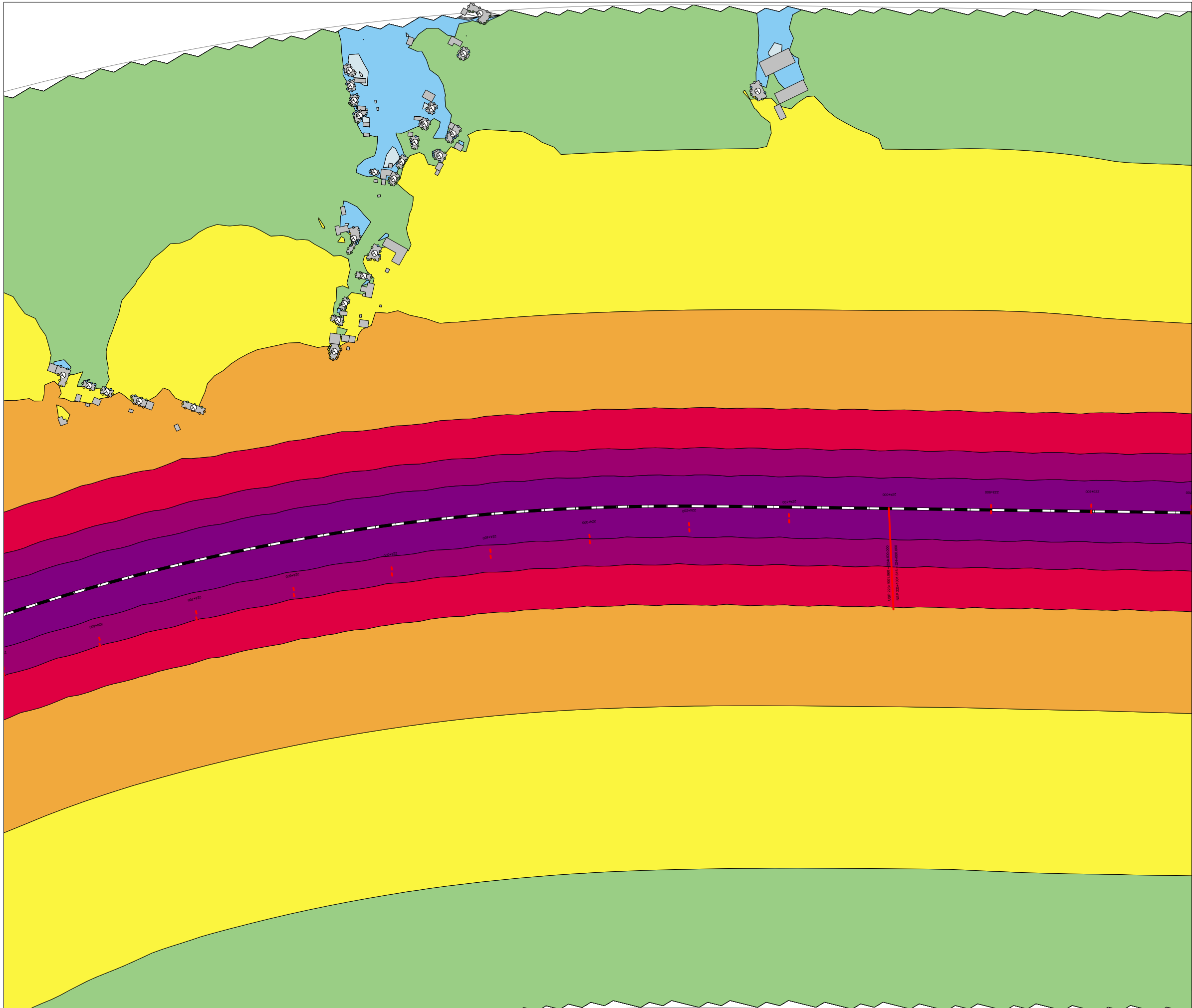
EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektfö:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 9A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 10A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

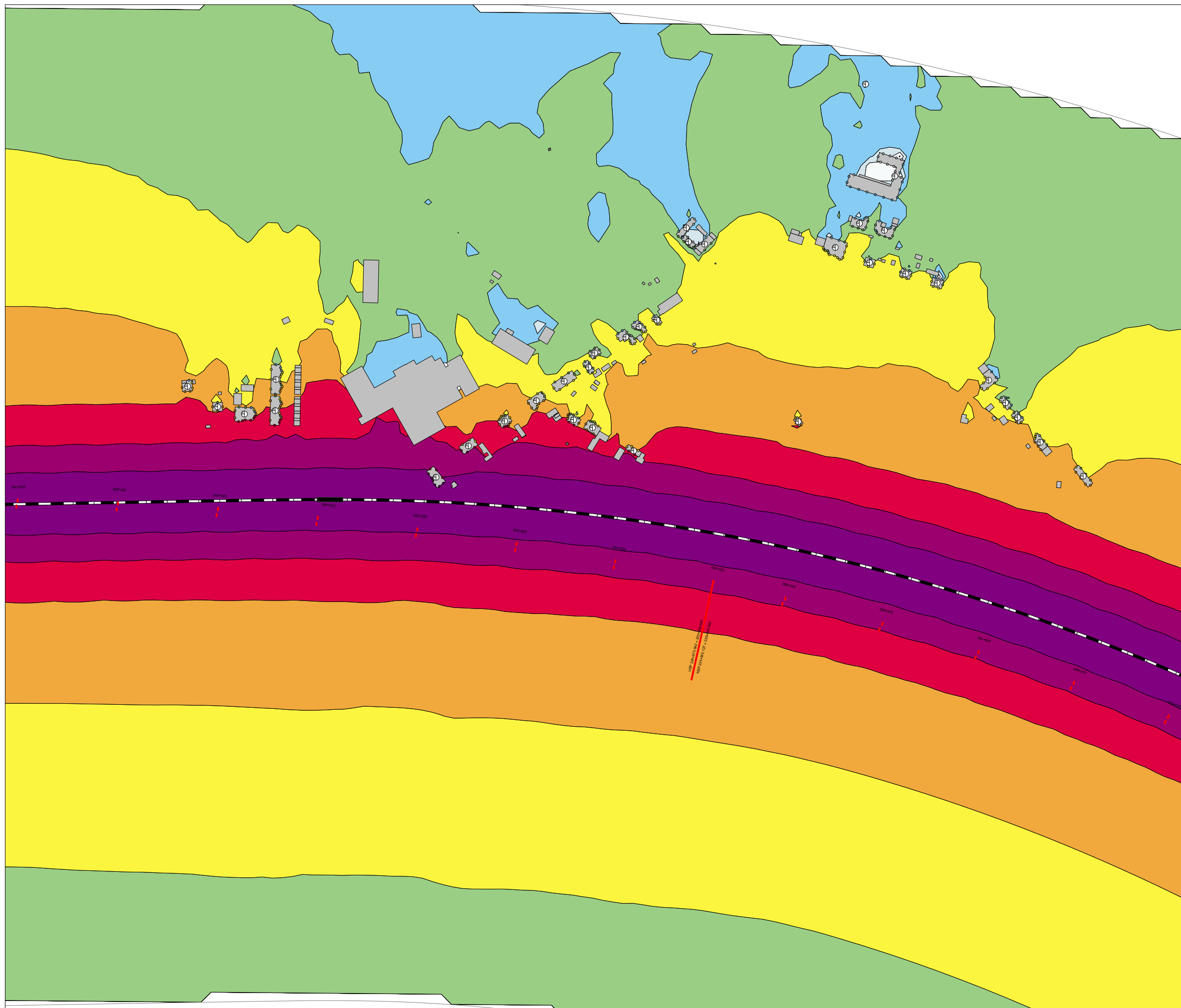
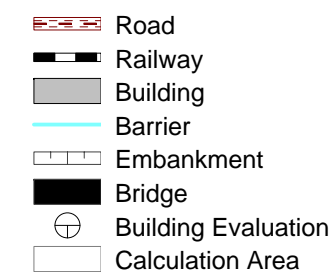
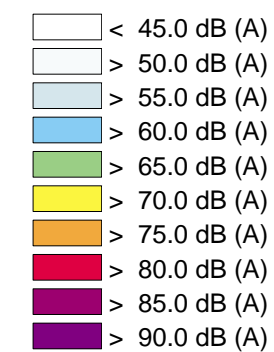
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektförfattare:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 11A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m över mark, inkl reflexbidrag

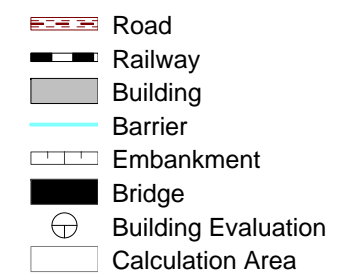
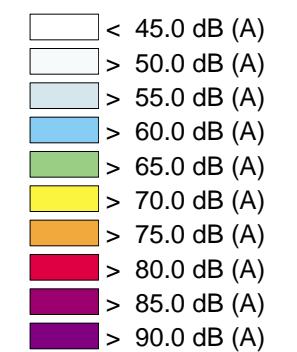
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektfö: **Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad**

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 12A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad. Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1. Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad 2 m ö mark, inkl reflexbidrag

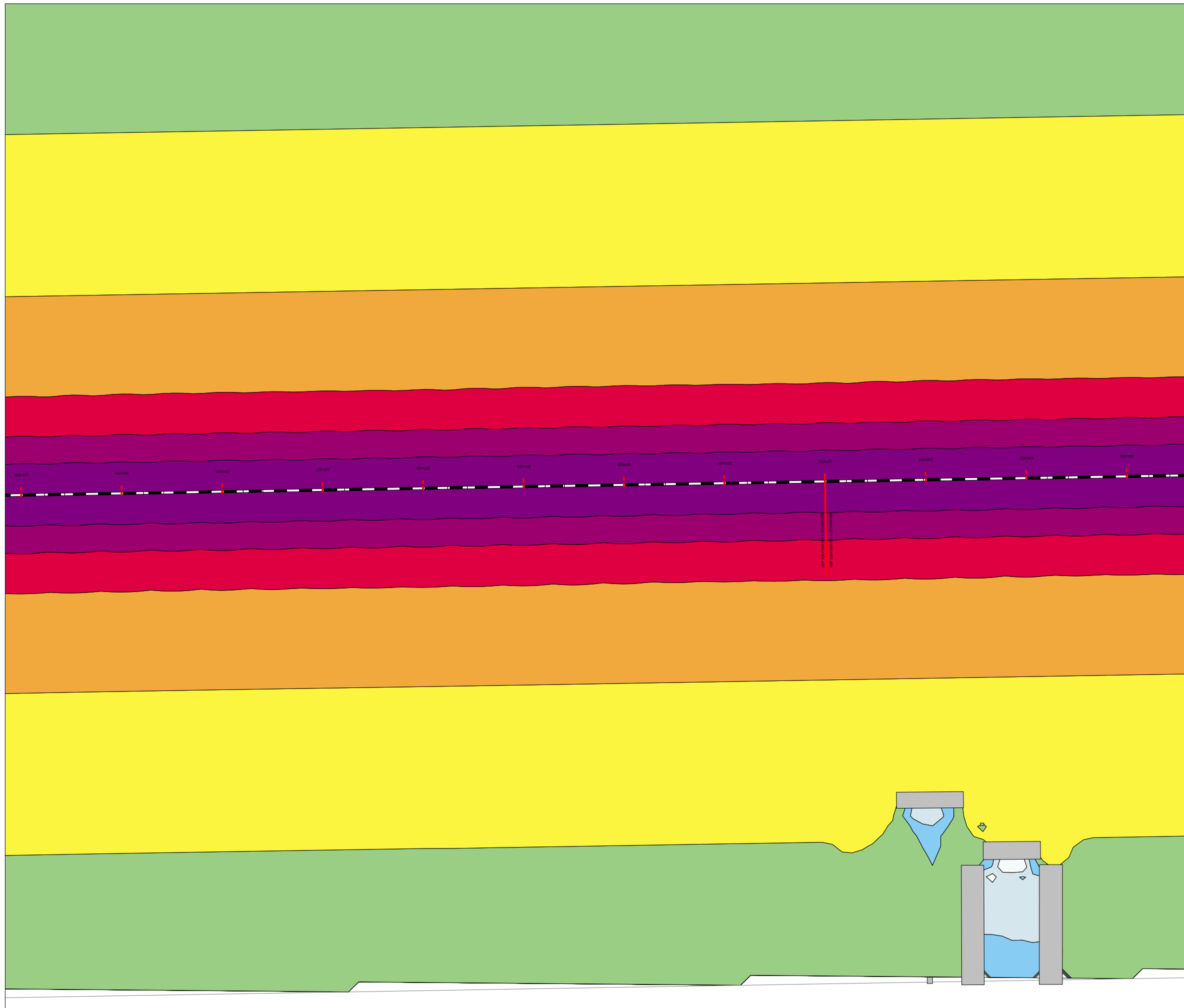
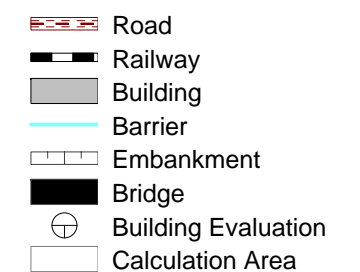
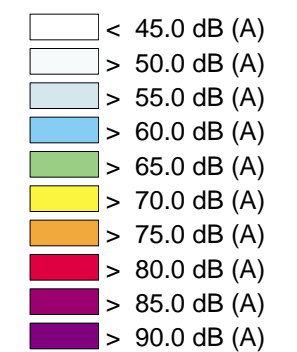
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 13A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

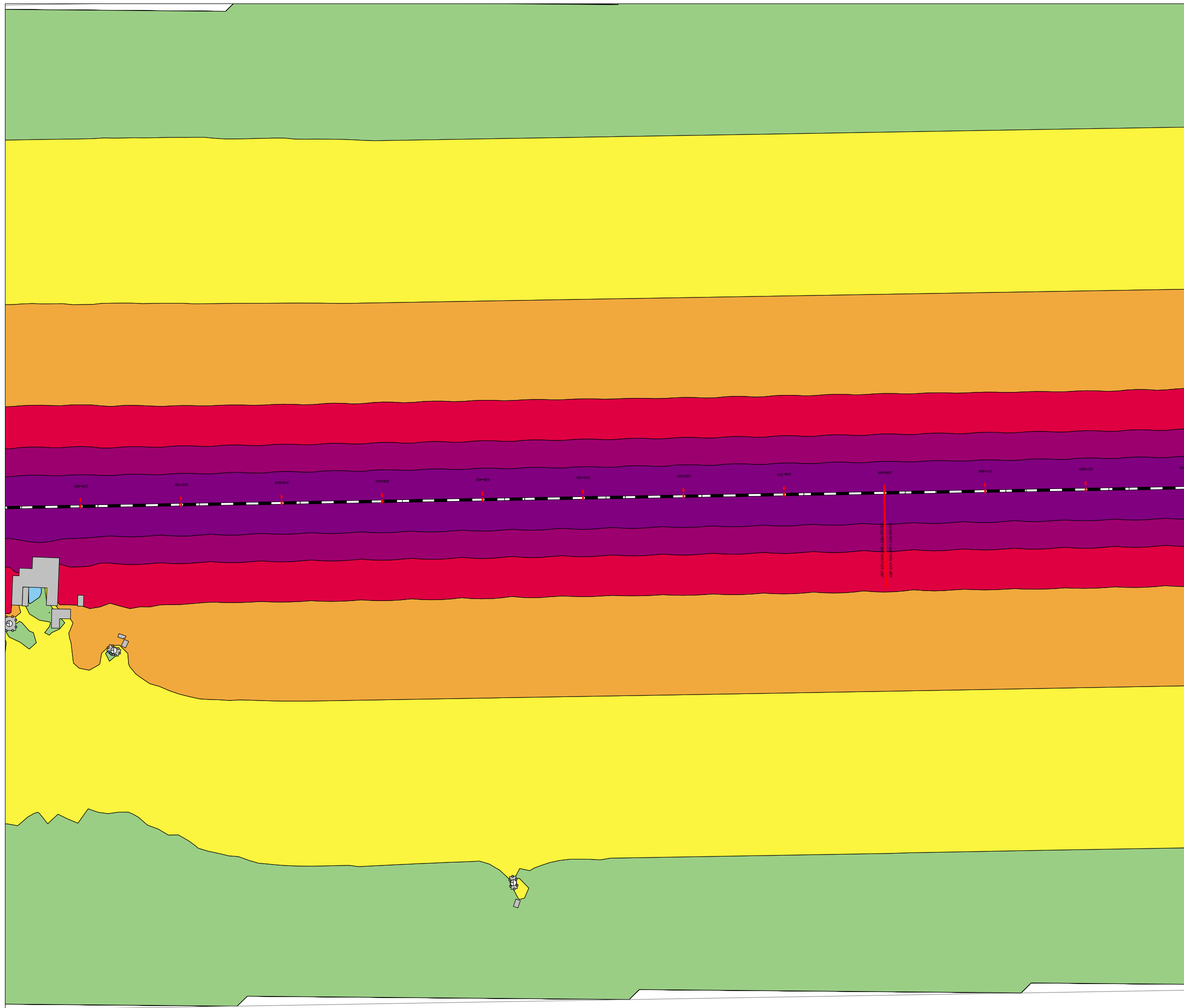
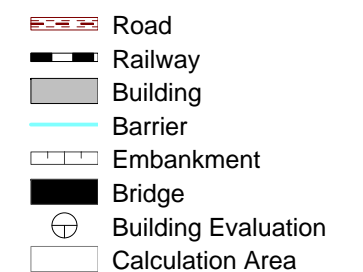
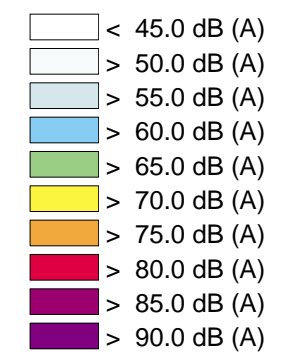
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 14A
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

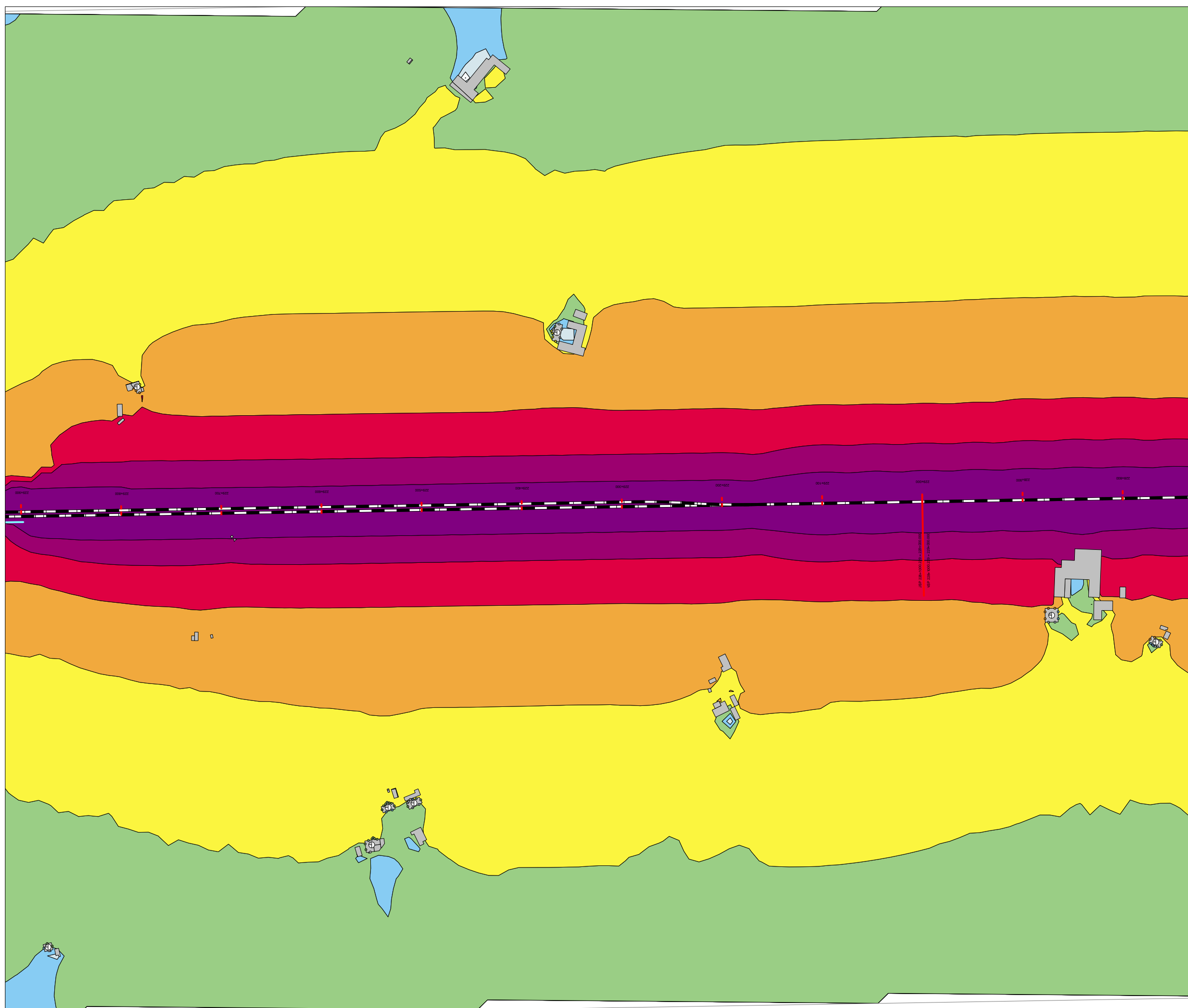
Beräknad av:
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

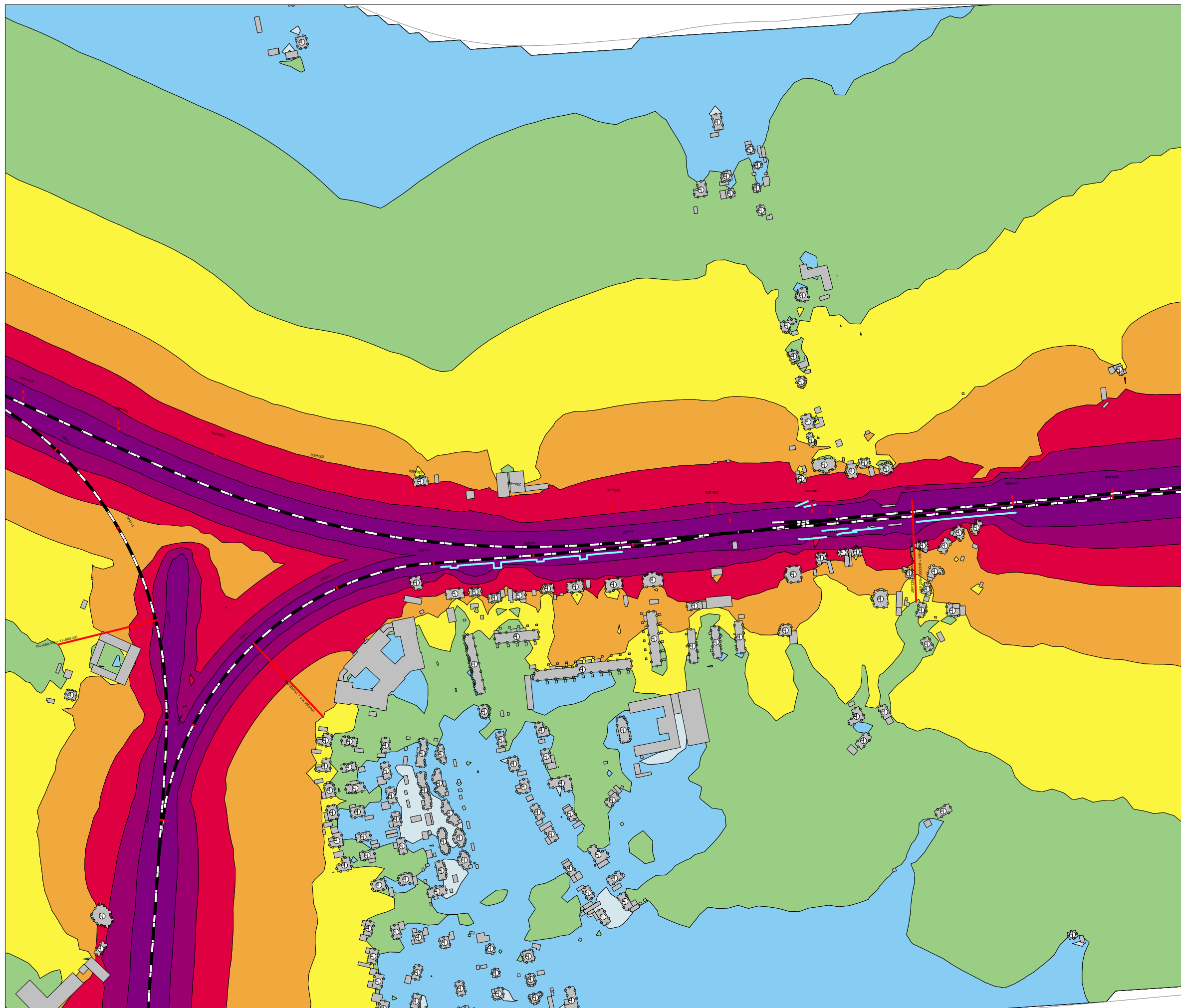
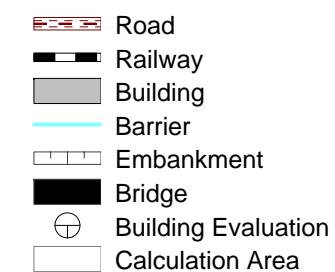
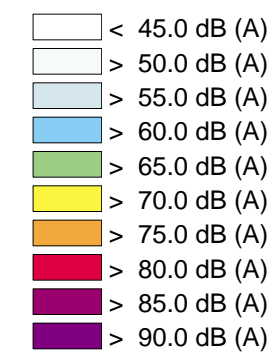
Beräknad av:

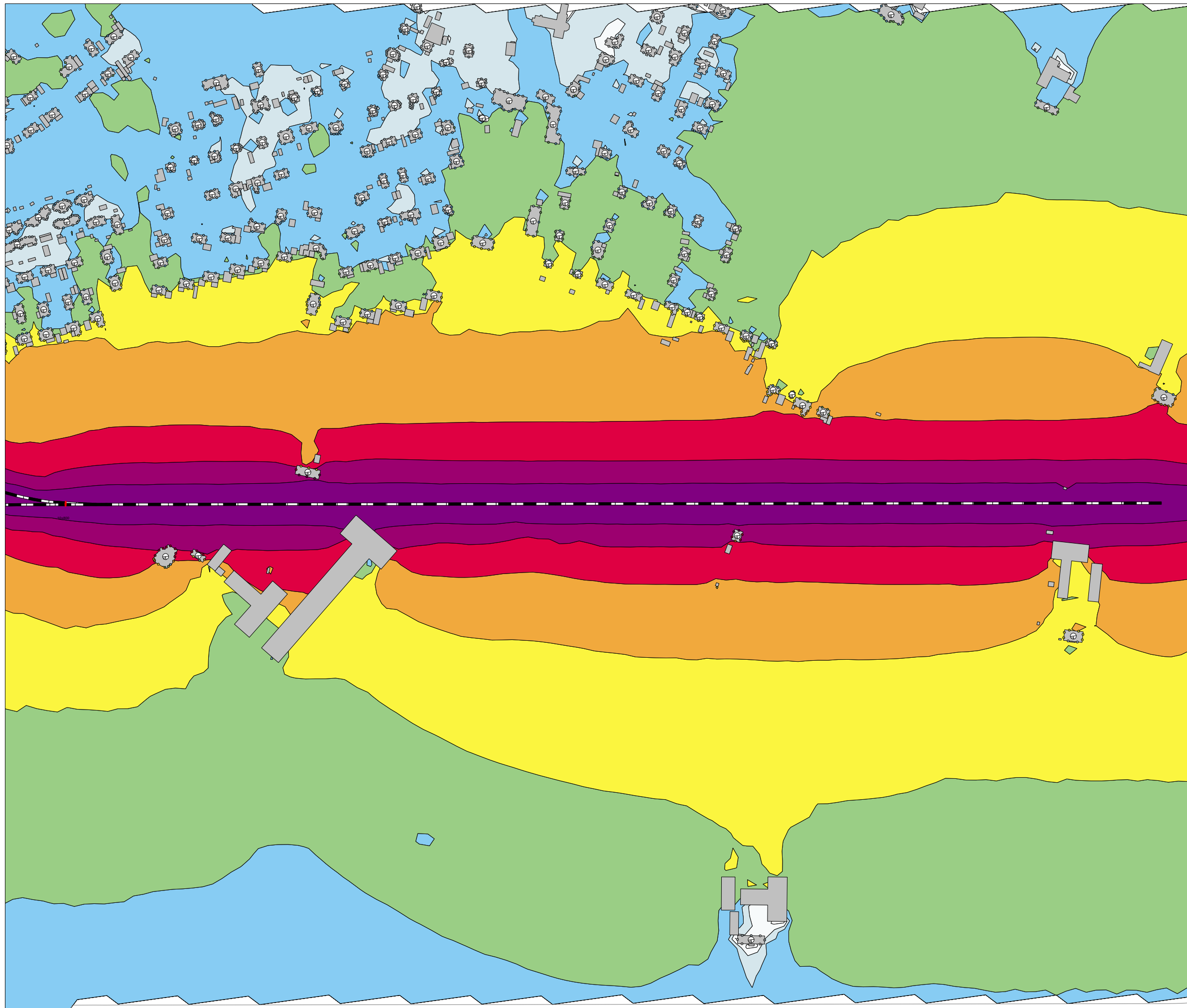
EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 16A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

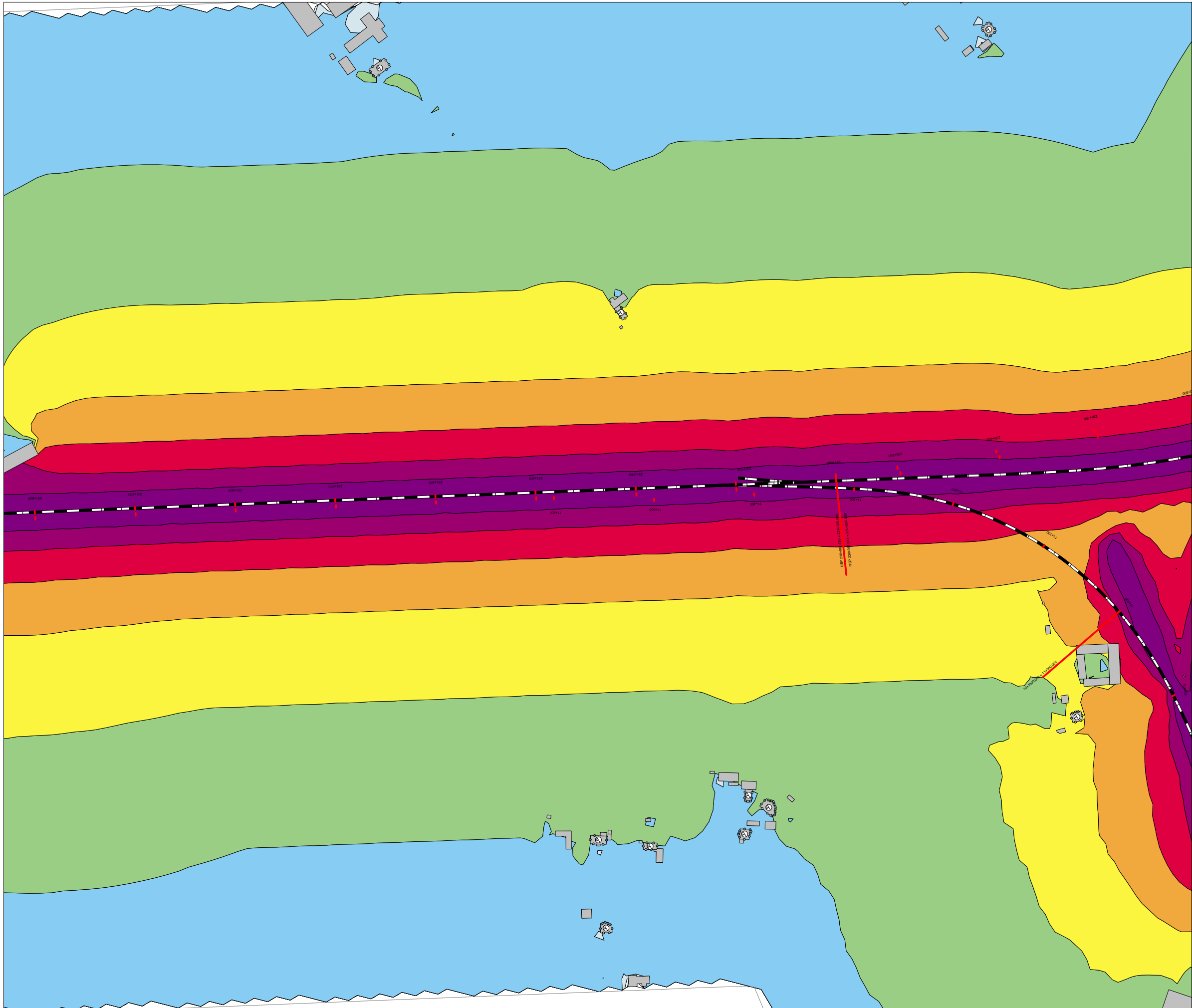
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 17A
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektförfattare:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m över mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

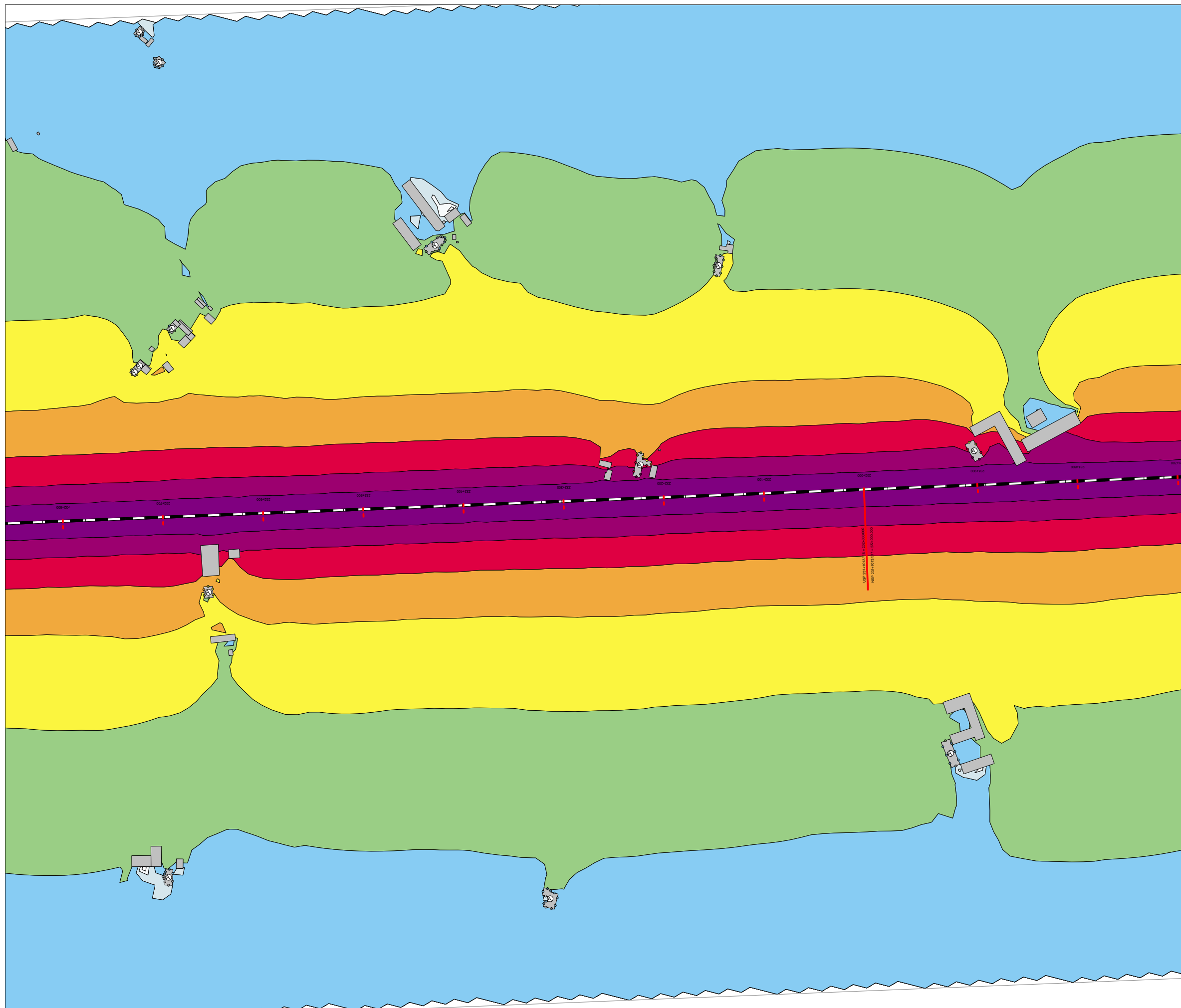
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 45.0 dB (A)
	> 50.0 dB (A)
	> 55.0 dB (A)
	> 60.0 dB (A)
	> 65.0 dB (A)
	> 70.0 dB (A)
	> 75.0 dB (A)
	> 80.0 dB (A)
	> 85.0 dB (A)
	> 90.0 dB (A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 19A
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

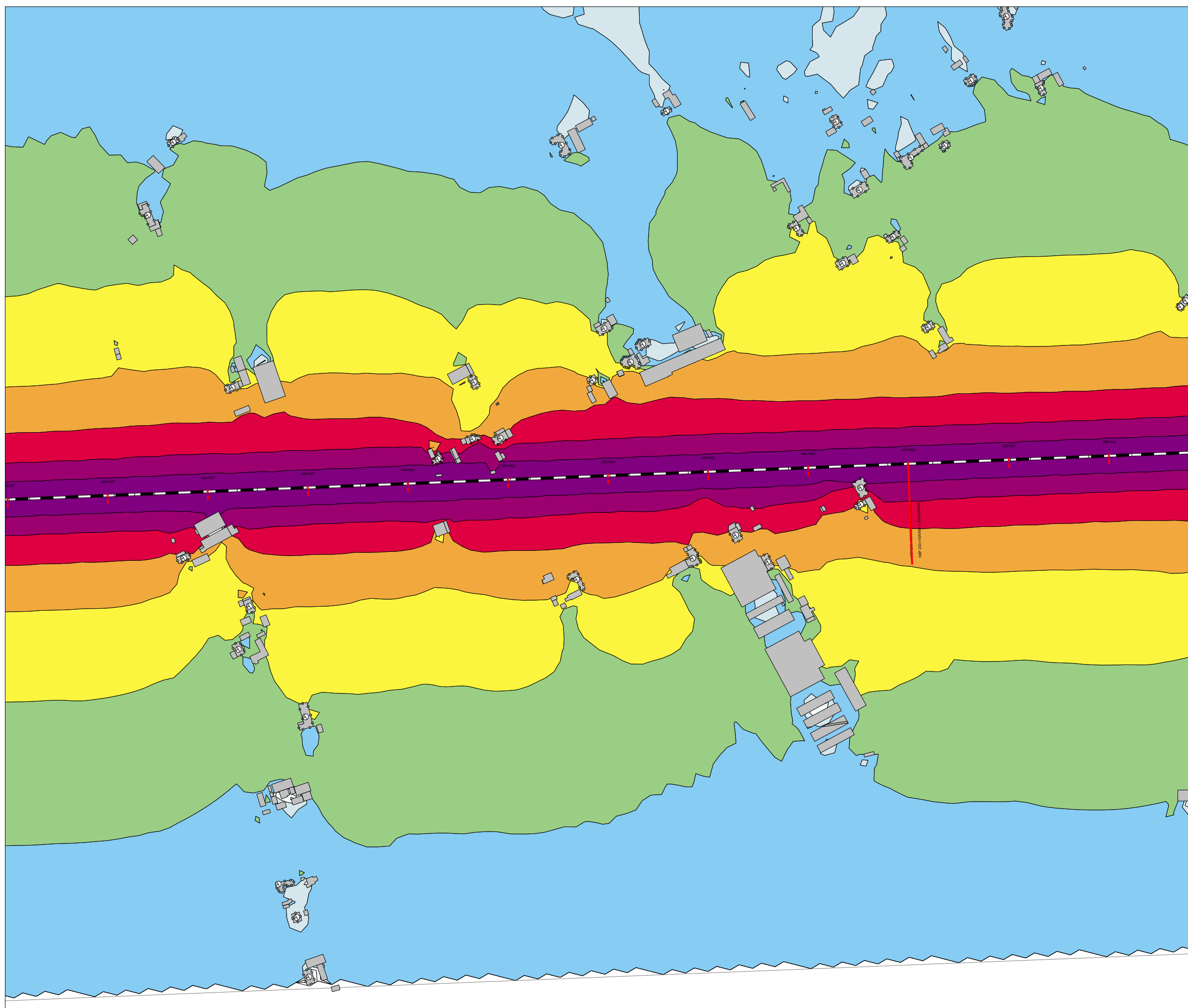
Beräknad av:
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 20A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

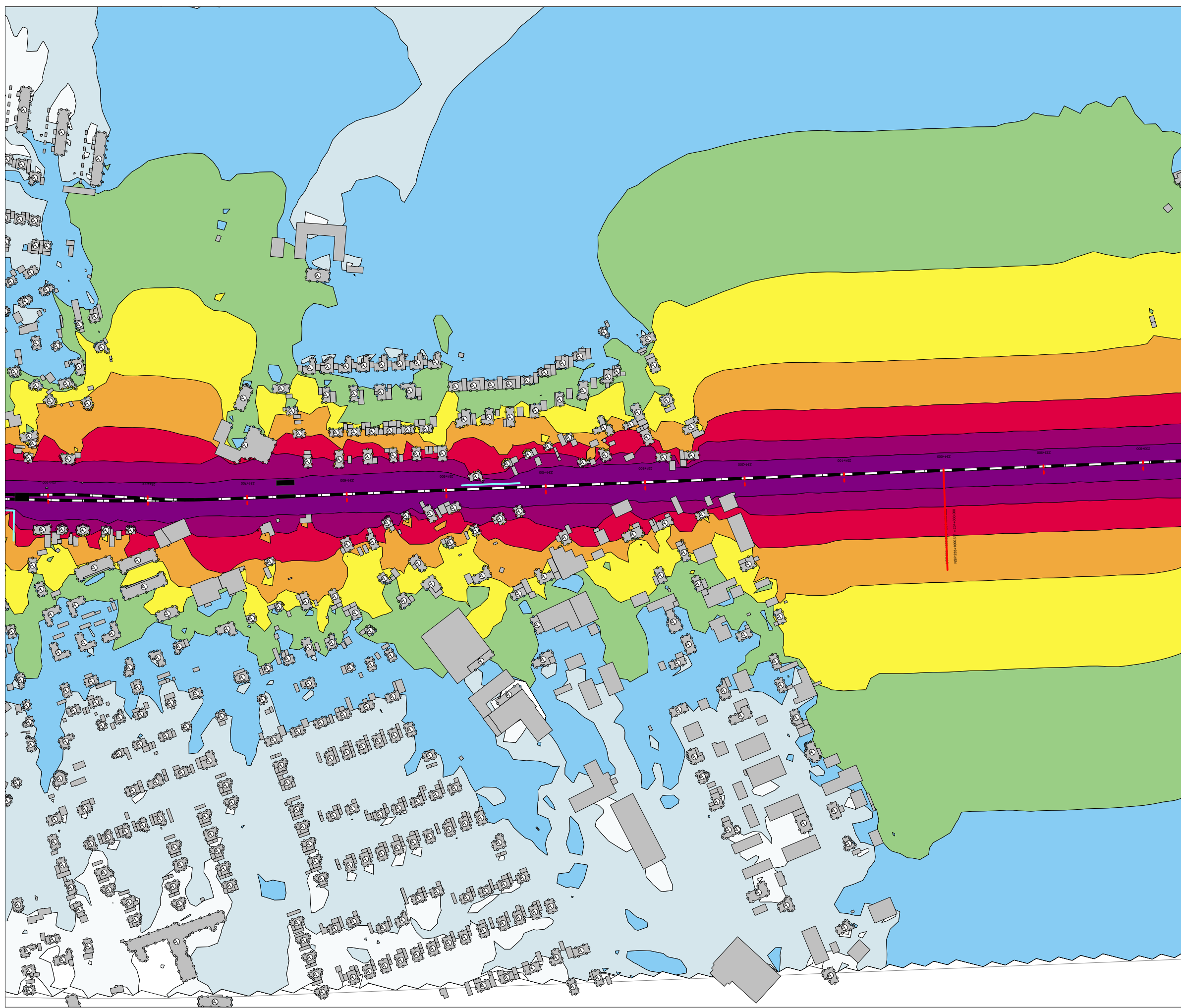
Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

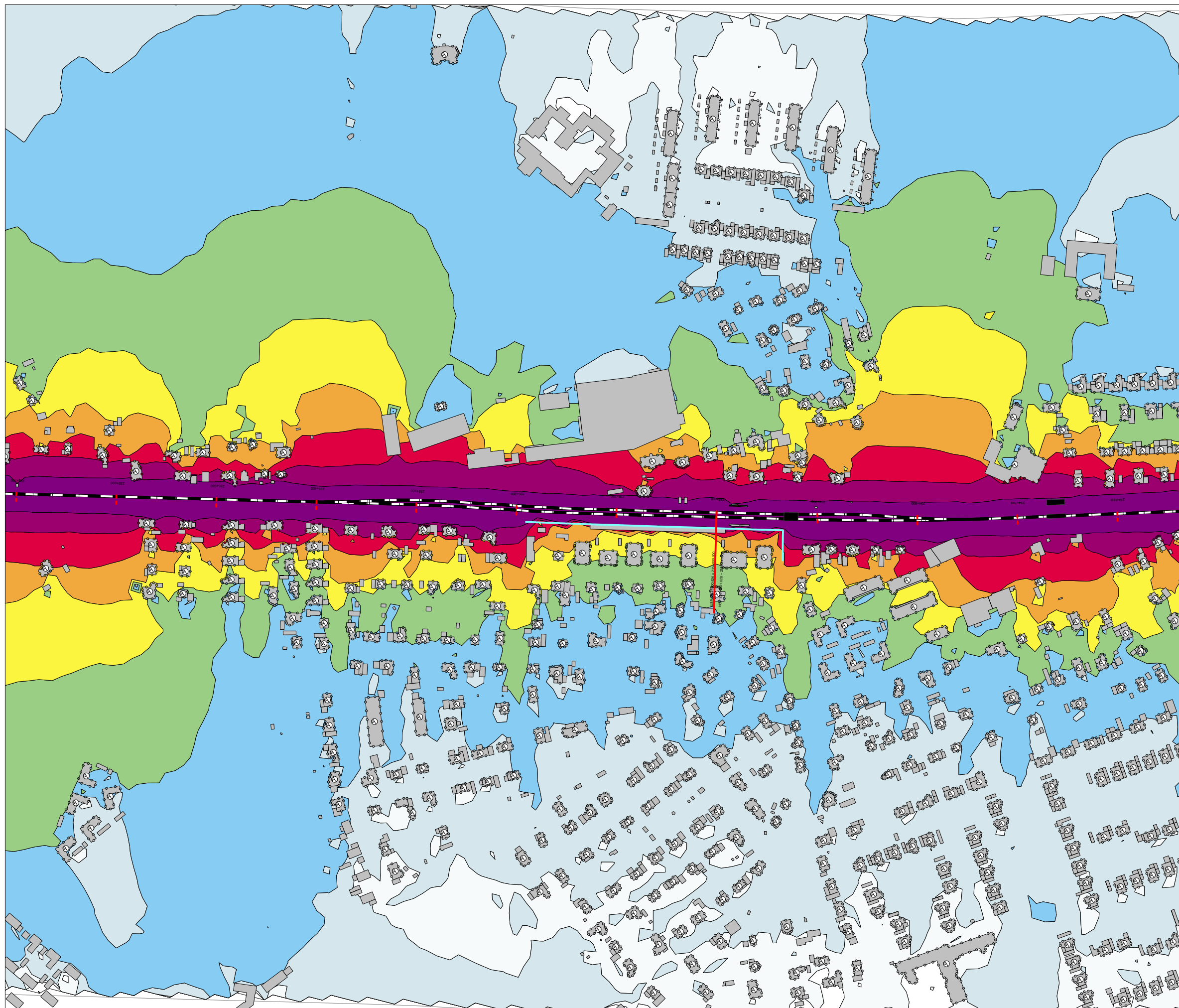
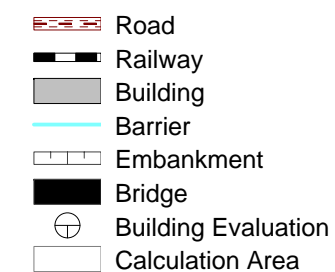
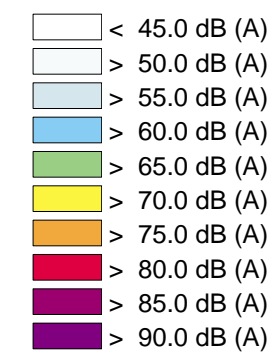
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 22A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

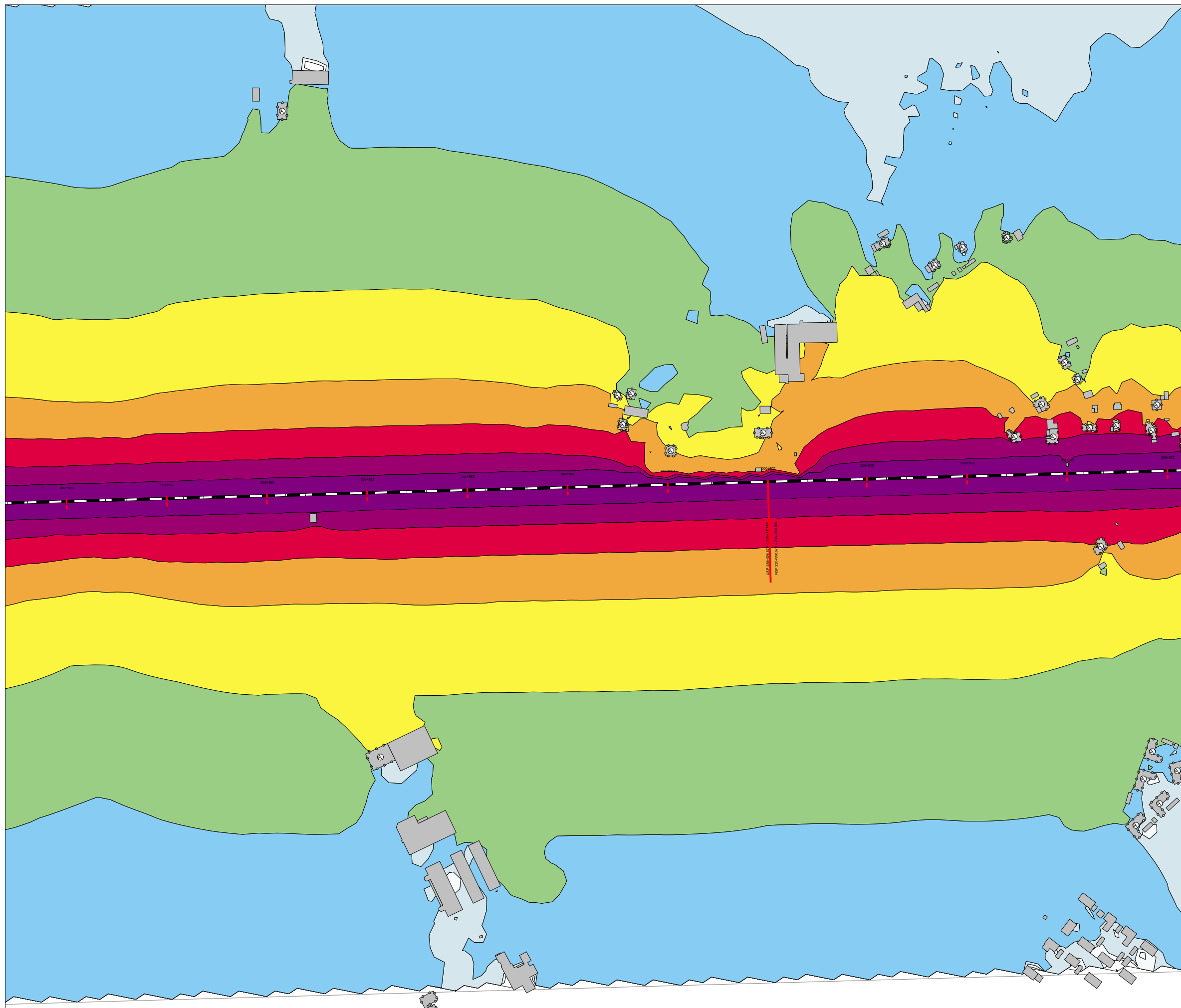
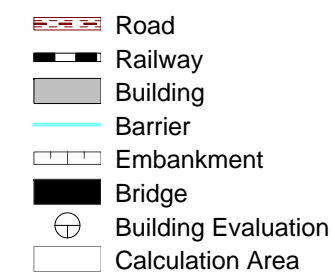
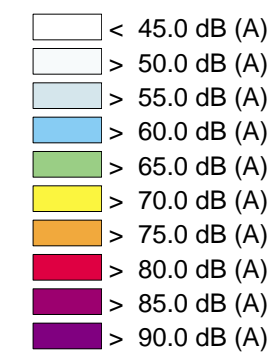
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektfö: **Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad**

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 23A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

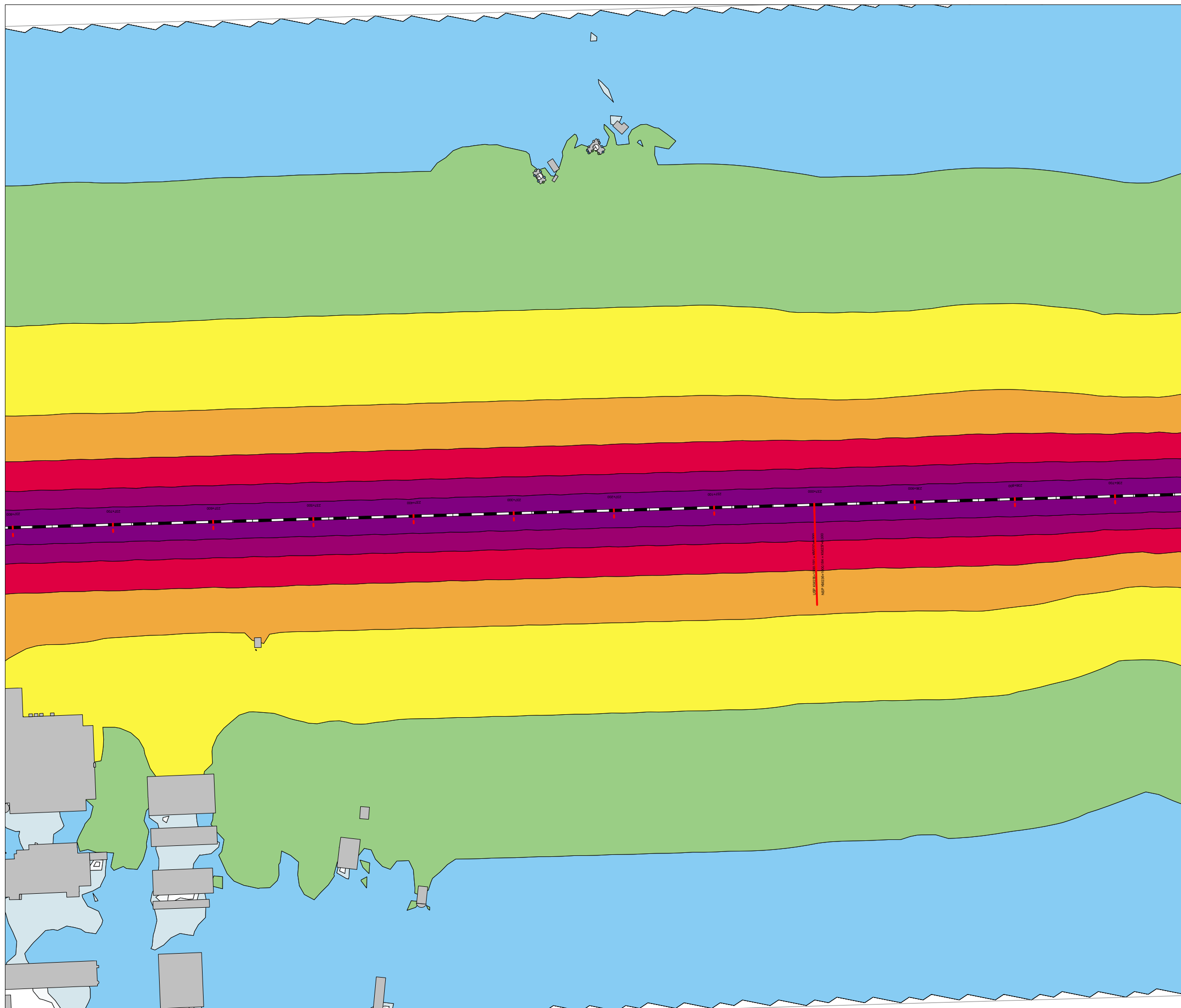
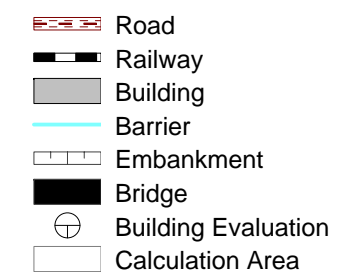
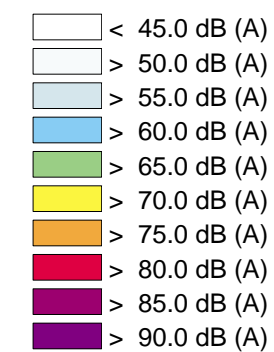
Beräknad av:

EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 24A
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

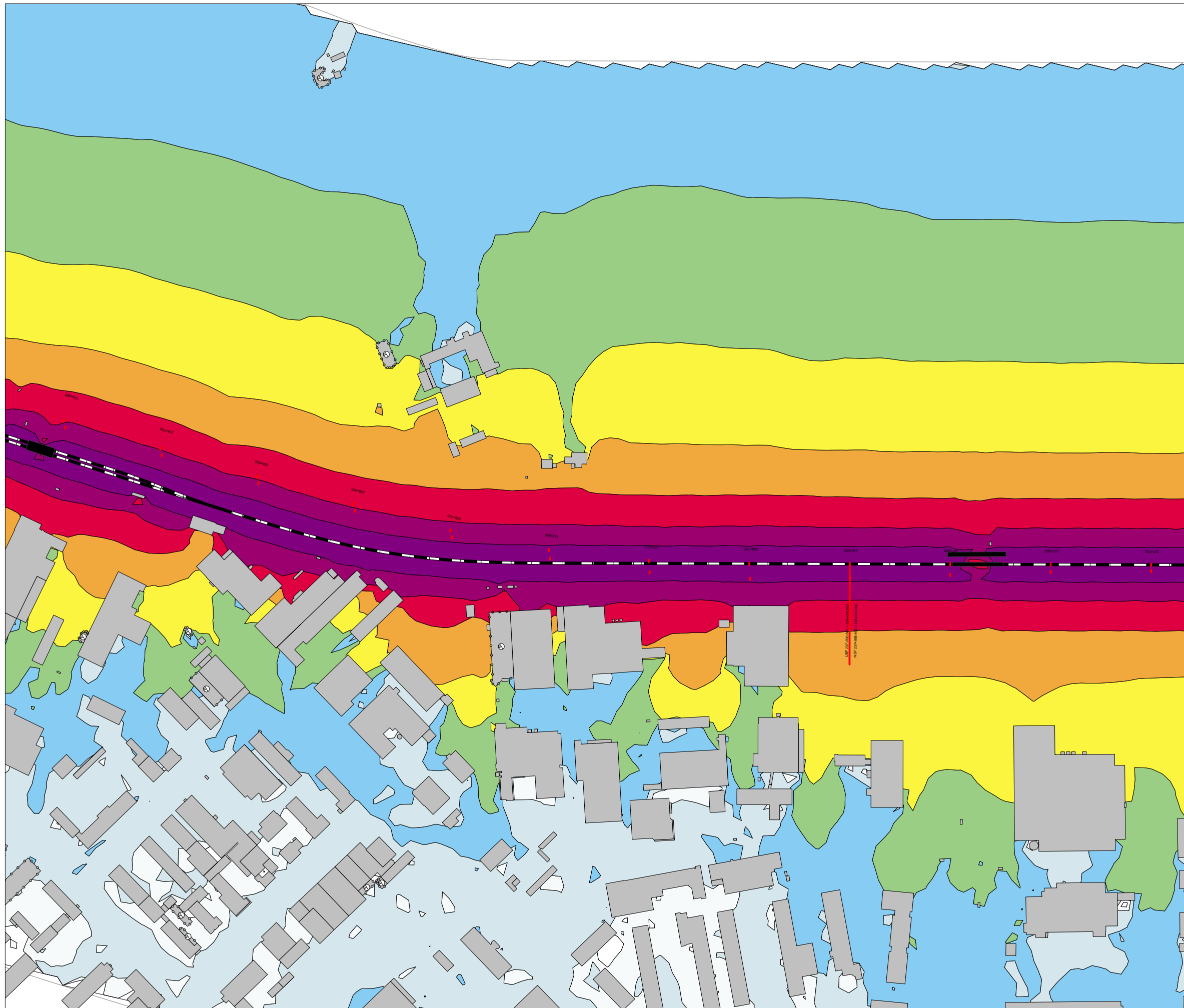
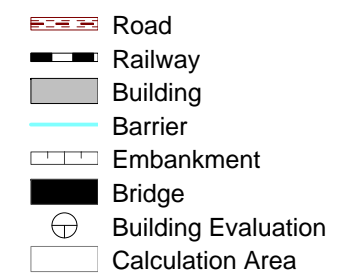
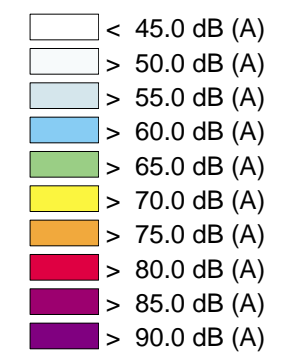
Beräknad av:

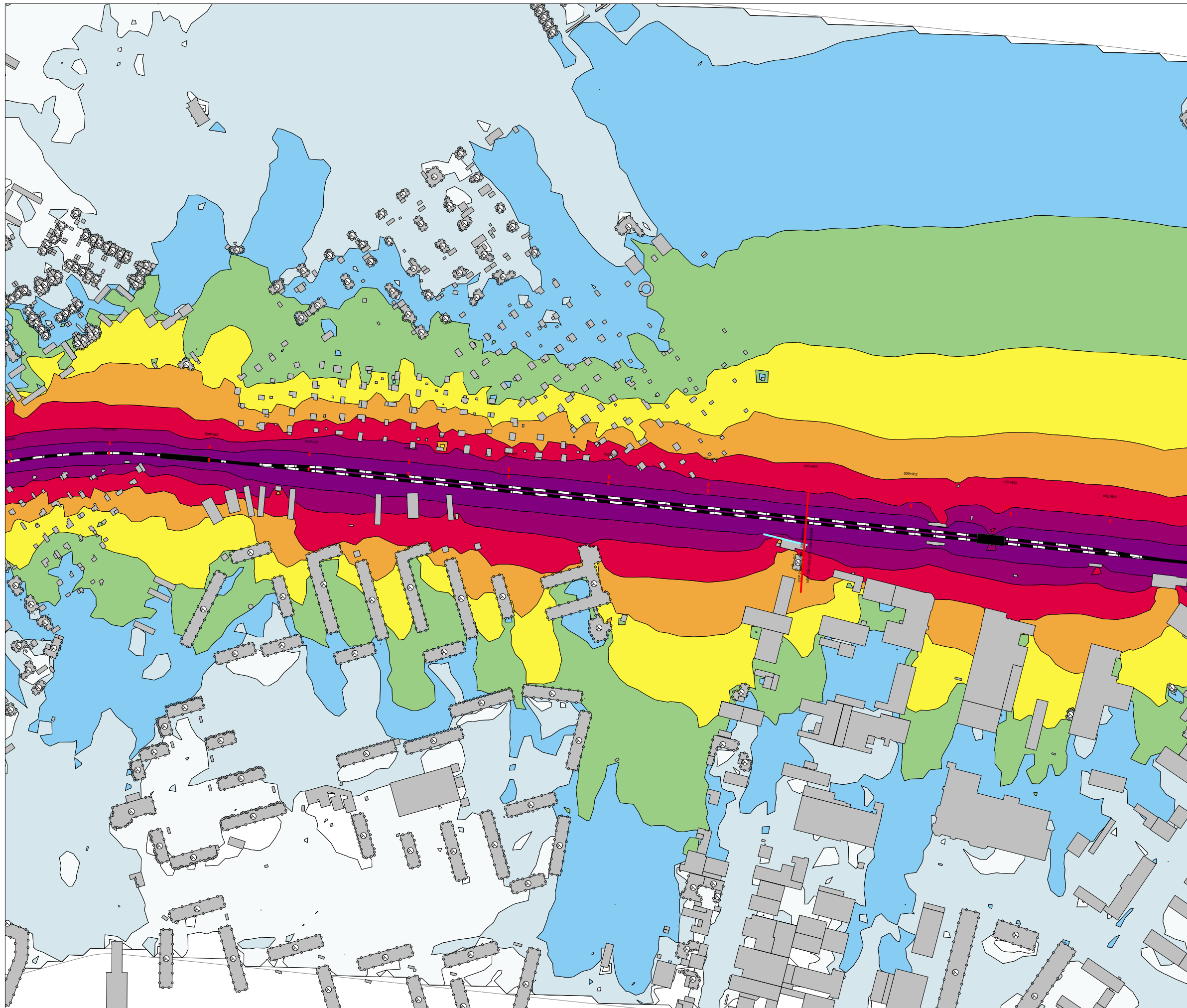
EDOL

Datum:

14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 25A
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
14.01.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 26A
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Fasadpunkter redovisar resultat för vån 1.
Högsta ljudnivån per fastighet redovisas i
den stora vita mottagarpunkten.









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
08.02.16

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

