

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 671, Trafiksäkerhetsåtgärder Söderbärke

Smedjebackens Kommun, Dalarnas län

Vägplan, 2021-02-12

Projektnummer: 164258



Trafikverket

Region Mitt

Box 417, 801 05 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco AB

Dokumentdatum: 2021-02-12

Ärendenummer: TRV 2019/48575

Handlingsnummer: 3C149002

Projektnummer: 164258

Version: 1.0

Kontaktperson: Thomas Johansson, Projektledare Trafikverket

Foto: Sweco om inget annat anges

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd Länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.1.4.	Samråd med allmänheten och de som kan bli särskilt berörda	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd Länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	10
3.2.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	12
3.2.4.	Samråd med de enskilda som kan bli berörda	13
3.2.5.	Samråd med allmänheten	16

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter och minnesanteckningar rörande vägplanen finns diariet förda på diarienummer **TRV 2019/48575**.

1 Sammanfattning

En vägplan tas för närvarande fram för Väg 671 Trafiksäkerhetsåtgärder Söderbärke. Projektet befinner sig i skedet Granskningshandling. I denna samrådsredogörelse beskrivs vilka samråd med myndigheter, organisationer, allmänhet och berörda fastighetsägare som löpande skett i projektet. Samrådsunderlaget har tidigare funnits tillgängligt för allmänheten och särskilt berörda. Dessa fick information om projektet och var handlingarna fanns tillgängliga via tidningsannonser i Post- och Inrikes tidningar, Dalarnas tidningar och Annonsbladet samt via Trafikverkets webbsida. Även samrådshandlingens planförslag har samrått och ställts ut för inhämtande av synpunkter under perioden 2020-06-17 till 2020-07-08 med myndigheter, organisationer och berörda fastighetsägare.

Länsstyrelsen i Dalarnas län

Flera samrådsmöten har hållits med Länsstyrelsen under processens gång. Länsstyrelsen har lämnat synpunkter på samrådsunderlaget samt samrådshandlingen.

Samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbsida och i Trafikverkets reception, samt på kommunhuset i Smedjebacken och på Skolbiblioteket i Söderbärke under perioden 2019-09-13 till 2019-10-03. Annonsering skedde i Post- och inrikes tidning, Dalarnas tidningar och i Annonsbladet Dalarna samt på Trafikverkets webbsida. Totalt inkom 5 yttranden från myndigheter och allmänhet/fastighetsägare längs sträckan.

2019-11-20 beslutade Länsstyrelsen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Smedjebackens kommun

Tidigt presentationsmöte har hållits med kommunen, dessa har även getts möjlighet att yttrat sig över samrådsunderlaget samt samrådshandlingen. Samrådsmöten med Smedjebackens kommun har även skett under framtagandet av samrådshandlingen. Synpunkter har även inkommit från kommunen under framtagandet med samrådshandlingen.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är i tidiga skeden bred och omfattade och i samrådsunderlagsskedet ingick Länsstyrelsen Dalarna, Smedjebackens kommun och Dalatrafik i samrådsretsen. Då vägplanens åtgärder ännu inte hade tagits fram fanns ingen krets av särskilt berörda, utan dessa ingick i kretsen allmänhet. Allmänhet och eventuellt kommande särskilt berörda kungjordes om samrådsunderlagets utställelse via annonsering i lokala tidningar samt via webben. Samrådsrets för skede samrådshandling: Länsstyrelsen beslutade att projektet inte medför en betydande miljöpåverkan 2019-11-20. Detta innebar att ingen utökad samrådsrets behövs framledes. Dock har en del övriga intressenter så som organisationer, myndigheter och föreningar ändock lagts till i kretsen i kommande skeden.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Under arbetet med samrådsunderlaget genomfördes samråd med allmänheten via ett informationsmöte. Samråd har även skett med Länsstyrelsen i Dalarnas län, berörd kommun, kollektivtrafikförvaltningen, som utgörs av Dalatrafik AB samt med berörda ledningsägare.

Ett samrådsunderlag togs fram för Väg 671 trafiksäkerhetsåtgärder Söderbärke. Samrådsunderlaget skickades ut på remiss till alla i samrådsretsen för att informera samt samla in information och synpunkter om projektet. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt under 3 veckor under perioden, 2019-09-13 till 2019-10-03 på Trafikverkets webbplats i Trafikverkets reception, hos Smedjebackens kommun samt på Biblioteket på Söderbärke skola.

3.1.1. Samråd med berörd Länsstyrelse

2019-06-11 Informationsmöte/beredningsmöte, Länsstyrelsen Dalarna

Samrådet hölls hos Länsstyrelsen Dalarnas län, Falun. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen och tidplanen. På mötet visades utkast på tidigt skissförslag vägplanens planerade åtgärder och utmaningar i projektet diskuterades.

Synpunkter som lämnades av Länsstyrelsen under detta möte var, att det är viktigt att behandla eventuellt strandskydd och att beskriva anspråk på jordbruksmark om det är aktuellt. Att redan nu beakta och planera när i tid kommande arkeologiska undersökningar kan bli aktuella.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna har noterats och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med samrådsunderlag och samrådshandlingen.

Samrådsunderlaget skickades och fanns tillgängligt för Länsstyrelsen under perioden 2019-09-13 till 2019-10-03. Synpunkter som kom in från Länsstyrelsen på samrådsunderlaget sammanfattas här nedan:

Hänsyn ska tas till de kulturmiljövärden som finns längs sträckan och att ytterligare kulturmiljöunderlag krävs för utredning. Länsstyrelsen påpekar att Barkensjöarna är ett riksintresse friluftsliv, detta bör beskrivas tydligare framgent. Vidare påpekas vikten av att ta hänsyn till skyddsvärda växter, strandskydd samt biotopskydd. Markmiljöundersökning bör utföras för att utreda eventuella föroreningar samt förtydliga vilka områden som blir berörda. Berörs mark inom detaljplanlagt område bör detta tas i beaktan så snart som möjligt för vidare process.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna har noterats och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med samrådshandlingen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

2019-06-05 Samråd, Smedjebackens kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge. På samrådsmötet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen och tidplanen. Utkast på tidigt skissförslag visades på mötet och projektets utmaningar diskuterades.

Samrådsunderlaget skickades och fanns tillgängligt för synpunkter under perioden 2019-09-13 till 2019-10-03. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats, hos Smedjebackens kommun, i receptionen på Trafikverket samt på Biblioteket i Söderbärke.

Smedjebackens kommun inkom inte med några synpunkter på samrådsunderlaget.

3.1.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2019-08-28 Samråd, Ledningsägare

Samrådsmöte med ledningsägare hölls i Falun och via Skype. Följande ledningsägare deltog på mötet:

- Skanova/Telia, SEAB, VB energi, Trafikverket belysning

Under mötet presenterades projektets sträckning samt inhämtades information som behövs för projektets framdrift från de olika ledningsägarna.

2019-07-16, Samråd Dalatrafik

Telefonavstämning samt mejlkorrespondens har skett med Dalatrafik för att informera om projektet samt samla in information och synpunkter för framtagande av samrådsunderlaget. Synpunkter från Dalatrafik har under framtagandet av samrådsunderlaget inkommit som kommer beaktas i framtagandet av kommande vägplanen. I yttrande från Dalatrafik som inkom på samrådsunderlaget säger Dalatrafik att de redan under projektets gång har hållit dialog angående synpunkter. Och att de ser fram emot fortsatt samråd i kommande skede.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna har noterats och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med samrådshandlingen.

3.1.4. Samråd med allmänheten och de som kan bli särskilt berörda

Informationsmöte hölls den 2019-06-25 på Folkets hus i Söderbärke. Via annonsering i lokaltidningar, Post-och inrikes tidningar samt affischer på orten och Trafikverkets webbsida bjöds allmänheten in till detta informationsmöte. Trafikverket visade utkast på första skissförslagen med utformning längst sträckan samt informerade om planläggningsprocessen och tidplan för projektet. Samrådets fokus var att informera om projektet samt att fånga upp synpunkter och kunskap om sträckan

48 personer närvarade och synpunkter kring projektet lyftes fram. De som hade synpunkter uppmanades att skriva ner dessa och lämna dem på plats eller skicka dem vid ett senare tillfälle enligt anvisningarna. I och med detta möte inkom 6 synpunkter.

- Den tunga trafiken är det stora problemet i Söderbärke.
- Det finns problem med vattenavrinning från vägen in på fastighet och en förbättrad dagvattenhantering önskas.
- Vattenåder korsar Bärkevägen från söder till norr vid fastighet på Bärkevägen, se till att inte påverka den om arbeten kommer att utföras där.
- Häck utmed fastighet önskas vara kvar som skydd mot insyn och buller.
- Inga vägbulor önskas, eftersom det ökar buller.
- Gör avsmalningar där det är ont om plats i syfte att sänka hastigheten.

Samrådsunderlaget var sedan tillgängligt för synpunkter under perioden 2019-09-13 till 2019-10-03. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats, på plats i receptionen hos Trafikverket, hos Smedjebackens kommun samt på Biblioteket i Söderbärke. Annonsering har skett i Post-och Inrikes tidningar, Dalarnas tidningar och i Annonsbladet Dalarna samt på Trafikverkets webbsida.

Efter utställelsen inkom fyra yttranden på samrådsunderlaget från privatpersoner/fastighetsägare/allmänheten. Synpunkterna har sammanfattats och handlade bland annat om:

- Att Bärkevägen är otroligt hårt trafikerad av tung och snabb trafik och att hastighetsbegränsningarna inte hålls. En säkrare utformning önskas för oskyddade trafikanter samt att tyngre trafik styrs om på annan väg.
- Fundering kring hur många oskyddade trafikanter som antas trafikera sträckan mellan Elvéns väg och väg 66. Undrar även hur stort anspråk som antas bli på fastigheten vid utformning av gång- och cykelvägen samt för den planskilda passagen.
- Boende längs sträckan har en önskan om att befintlig väg sidoförskjuts så det ger plats till gång- och cykelväg utanför staket till fastigheten detta för att minimera intrånget på tomten. Alternativt önskas att vägen smalnas av vid detta läge så att även hastigheten sänks.

- Man bör beakta utbyggnation och därmed ökad tung trafik vid industriområdet norr om väg 671 vid korsningen väg 66. Man föreslår en cirkulationsplats som förslag till hastighetssänkning vid korsningen väg 66, alternativt fartkameror. Genomfart av tung trafik på väg 671 genom Söderbärke bör begränsas. Hållplatserna vid korsningen Bergsmansvägen bör kunna tas bort då de inte är placerade trafiksäkert.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har tagit del av synpunkterna som inkommit och kommer ta dessa i beaktande vid framtagande av samrådshandling.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådshandlingen daterad 2020-06-17 var tillgänglig under perioden 2020-06-17 till 2020-07-08 på Trafikverkets webbsida, i receptionen hos Trafikverket i Borlänge, på kommunhuset i Smedjebacken samt på biblioteket i Söderbärke. Berörda, övriga intressenter samt de i samrådsgruppen kungjordes om informationen kring handlingarna via brev. Även annonsering i post-och inrikes tidning, Dalarnas tidningar samt Annonsbladet skedde för att informera allmänheten. Skriftliga synpunkter efterfrågades och kunde lämnas på flertalet sätt under tiden för samråd. På grund av den Coronaepidemi som rådde för tiden så bjöds inte allmänheten in till fysiskt samrådsmöte på orten utan en digital presentation fanns tillgänglig på webbsidan ihop med gällande samrådshandlingar. Berörda fastighetsägare erbjöds även ett personligt telefonmöte alternativt ett fysiskt möte på orten för att samråda kring funderingar kring det framtagna planförslaget. De synpunkter som inkom under samrådshandlingsskedet har sammanfattats och redogörs under respektive rubrik nedan. Totalt inkom 15 synpunkter. 5 fysiska möten genomfördes på plats på orten efter önskemål från berörda.

3.2.1. Samråd med berörd Länsstyrelse

2019-11-14, Skypeavstämning

Avstämning med handläggare från natur/kulturenheten hos Länsstyrelsen hölls gällande uppföljning av synpunkter på samrådsunderlaget.

Trafikverkets kommentar:

Vissa förtydligande och redogörelse kring samrådsunderlaget skedde tillsammans med Länsstyrelsen och ytterligare information kommer tydliggöras i samrådshandlingen.

2019-11-20 Länsstyrelsens beslut om icke betydande miljöpåverkan

Med vägplanens samrådsunderlag daterat 2019-09-13 som grund beslutade Länsstyrelsen Dalarna att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Inget ytterligare anges i beslutet.

2020-08-19 Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Länsstyrelsen inkom med synpunkter på samrådshandlingen som fanns tillgänglig 2020-06-17 till 2020-07-08, Länsstyrelsen fick dock förlängd remisstid till 19 augusti på grund av semestertider och därav fördröjda handläggningstider. Länsstyrelsen redogör i sina

synpunkter att de anser att kulturmiljöunderlaget som framgår i planbeskrivningen är bristfällig. Området omfattas av övrigt intresse för kulturmiljövården, fornlämningar samt en utpekad kulturväg. Äldre vägmiljöer kan upplevas för "stadsmässiga" med för många åtgärder i vägmiljön. Länsstyrelsen har svårt att bedöma eventuell skada på kulturmiljön utifrån aktuella handlingar utan kulturmiljöunderlag. Kulturmiljöutredning finns heller inte med på listan för rekommendationer för fortsatt arbete. Återplantering av samma antal träd som tas ner ska ske på lämplig plats i samråd med markägaren. Massor ska hanteras så att invasiva arter inte sprids vid schakt och upplag. Om artrika vägkanter berörs av åtgärden ska särskild hänsyn tas till dessa. Arbeten med anslutningsvägar som inte ingår i vägplanen kan behöva anmälas till Länsstyrelsen för samråd. Länsstyrelsen vill påminna om hantering kring de identifierade potentiellt förorenade områdena invid Bärkevägen. Trafikverket ansvarar för att planerade vägåtgärder inom det aktuella vägområdet inte medför att möjliga föroreningar sprids. Tillsynsmyndigheten ska samrådas vid schakt där misstanke om föroreningar finns, de ska även underrättas om förorenade massor upptäcks även när det inte är känt i förväg. Länsstyrelsen skriver om tillståndshantering av den permanenta grundvattensänkning vid planerad gång- och cykeltunnel under väg 66. Vidare önskar Länsstyrelsen att barnens perspektiv bör framgå av konsekvensbeskrivningen samt hur de har involverats i arbetet med åtgärderna. Man önskar att gatunamn förs in i karta i planbeskrivningen. Åtgärder på tomtmark ska även anges med fastighetsbeteckning.

Trafikverkets kommentar:

Samrådsmöte med berörda på kulturenheten har hållits för att planera för kommande undersökningar, tillstånd samt detaljutformning för utpekade kulturmiljöområden som behöver beaktas framöver. Se samrådspunkt nedan. Gällande Länsstyrelsens synpunkt om det saknade kulturmiljöunderlaget så har platsbesök utförts under hösten 2020 tillsammans med handläggare från kulturmiljöenheten hos Länsstyrelsen för att bedöma påverkan i de utpekade kulturmiljön. Se punkt nedan.

Redovisning angående invasiva arter samt artrika vägkanter finns beskrivet övergripligt i planbeskrivningen och kommer fortsatt hanteras närmare i bygghandlingen. Trafikverket har noterat informationen om hantering av eventuellt förorenade områden och tar det i beaktan.

Trafikverket har utfört en utredning av den permanenta grundvattensänkningens påverkan för att se om tillstånd krävs. Resultatet av utredningen påvisar att inga enskilda eller allmänna intressen påverkas och således krävs ingen tillståndsansökan. Detta har förtydligats i planbeskrivningen.

Kompletterande text angående vilken dialog som tidigare förts mellan kommunen och skolan, samt att uppföljning av detta även skett nu under 2020 redovisas nu i planbeskrivningen.

Komplettering med ytterligare gatunamn och fastighetsbeteckningar har gjorts i relevanta handlingar.

2020-09-17, 2020-10-20 Samråd och platsbesök med Länsstyrelsens kulturmiljöenhet

Möte mellan Trafikverket, handläggare på kulturmiljöenheten hos Länsstyrelsen samt anlitad konsult hölls över Skype. Under mötet diskuterades vilka områden som kräver

kommande arkeologiska undersökningar samt hur detaljutformningen skall samrådaskring fortsatt. Kompletterande text har lagts till i planhandlingarna om hur detta är tänkt att ske. Trafikverket skickar in ansökan och underlag till Länsstyrelsen om arkeologiska utredningar.

Platsbesök med handläggare från Länsstyrelsens kulturmiljöenhet har skett under hösten 2020. Resultatet av denna syn i fält är att det framtagna planförslaget till största del motsvarar den hänsyn som Länsstyrelsen anser krävs för det särskilt utpekade kulturmiljödelarna längs sträckan. Exempelvis anser Länsstyrelsen att det inte bör utformas för brett vägrum genom den trånga sträckan mellan Bergsmansvägen och Brusgatan. Vidare anser man att där det går så ska befintligt vägområde nyttjas till den nya gång- och cykelvägen.

Länsstyrelsen lyfte fram att allén vid skolan inte får tas bort permanent. Att man förordar en planskild passage under väg 66, samt att det är önskvärt att gång- och cykelvägen anläggs på samma sida hela sträckan. Ur landskapssynpunkt anses det önskvärt att den befintliga separerade gång- och cykelvägen mellan Skeppargatan och skolan tas bort för att inte skapa onödigt brett vägrum. Vid kommande detaljutformning är det viktigt med fortsatt samråd med Länsstyrelsen.

Trafikverkets kommentar:

Anpassning av gång- och cykelvägens bredd har gjorts med hänsyn till att hålla nere intrång längs de trånga sträckor som finns främst mellan Bergsmansvägen och Brusgatan. På de sträckor där befintlig trottoar föreslås tas bort så nyttjas det befintliga vägområdet till den nya gång- och cykelvägen.

Vid skolan så behöver befintlig björkallé tas ner på grund av gång- och cykelvägens utformning, allén återplanteras med en liknande i den skiljeremsa som föreslås mellan väg 671 och gång- och cykelvägen.

Den föreslagna gång- och cykelvägen löper längs samma sida hela sträckan och vid väg 66 föreslås en planskild passage under vägen.

Den befintliga gång- och cykelväg som idag finns mellan Skeppargatan och skolan är kommunal och avses att behållas då den utgör en viktig funktion för boende från området söder om väg 671 som behöver ta sig säkert vidare österut. Den nya gång- och cykelvägen som föreslås längs denna sträcka motsvara ungefär befintlig bredd och kommer således inte nämnvärt bredda på vägrummet.

I kommande skeden kommer fortsatt samråd ske med Länsstyrelsen men fokus på detaljutformning.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

2019-10-21 samt 2020-01-20 Samrådsmöte på plats på orten

Smedjebackens kommun närvarade vid samrådsmöte med fastighetsägare på orten för att tillsammans diskutera behov av anslutningar samt se över alternativa lösningar på utformning för gång- och cykelväg förbi fastigheten.

2019-10-24 samt 2019-11-28 Samrådsmöte, Smedjebackens kommun

Samrådsmöte i Falun hölls med fokus på diskussion kring utformning vid skola, framtida planer för området samt behoven kring centrumytan vid Trekanten i Söderbärke.

Närvarande från kommunen, Trafikverket och konsult fanns på plats. Fortsatt uppföljningsmöte hölls med samma deltagare i november.

2020-05-07 Samrådsmöte via Skype med Smedjebackens kommun

Samrådsmöte hölls med berörda från Smedjebackens kommun för att Trafikverket skulle presentera projektets planförslag för skede samrådshandling, samt informera om hanteringen kring kommande samråd med berörda på orten. Trafikverket informerade bland annat om planförslagets påverkan på detaljplaner, påverkan på anslutande gator, tillkommande gångbana i korsningen vid väg 671-673 samt föreslagen utformning i de centrala delarna kring pizzerian och Trekanten. Kommunen återkopplade bland annat om status kring stängande av Parkvägen, byggnationen kring pizzerian, den eventuella ombyggnaden av skolområdet samt trafiken till och från industriområdet på västra sidan av väg 66. Kommunen kommer delges den färdiga samrådshandlingen för närmare syn när denna läggs ut för samråd.

2020-07-08 Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Kommunen inkom med synpunkter på samrådshandlingen som fanns tillgänglig 2020-06-17 till 2020-07-08. Kommunen anser det positivt med en sammanhängande gång- och cykelväg genom Söderbärke då detta underlättar för gång- och cykeltrafik. Den planskilda korsningen under väg 66 för oskyddade trafikanter är otroligt viktig att få med i detta projekt.

Kommunen ifrågasätter om det finns utrymme för en cirkulationsplats om man i projektet 2+1 väg rv 66 kommer fram till att det är bästa lösningen där.

Vidare anser man att det är bra med två upphöjda övergångsställen på sträckan vilket kommer att bidra till sänkta hastigheter, även att det är viktigt att det planerade övergångsstället blir av, men med en justeringsmöjlighet för att få det att passa ihop med den pågående byggnationen av pizzerian. Kommunen ser positivt på att det i projektet även tas med bättre passagemöjligheter för oskyddade trafikanter till hållplatslägena på väg 673.

Det är viktigt att vägområdet blir så litet som möjligt vid skolan för att undvika att för mycket mark tas i anspråk som i sin tur minskar skolans utemiljö. Driften av de gröna miljöerna som uppfattas som parkmiljö i anslutning av skolan, pizzerian och vid den planerade tunneln under 66-an måste diskuteras vidare.

Miljö- och byggkontoret ska kontaktas angående massahanteringen kopplad till åtgärden. Miljökontoret vill också ha en dialog med Trafikverket om masshanteringen och är positiva till att en masshanteringsplan planeras. Om det är aktuellt att söka strandskyddsdispens ska Miljö- och byggkontoret kontaktas. Om det är aktuellt med att vidta en avhjälpande åtgärd med anledning av en föroreningsskada i ett mark- eller vattenområde, grundvatten, en byggnad eller en anläggning enligt 10 kap. miljöbalken, om åtgärden kan medföra ökad risk för spridning eller exponering av föroreningarna och denna risk inte bedöms som ringa, ska en anmälan enligt § 28 Förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd ske till Miljö- och byggkontoret. Miljö- och byggkontoret är positiva till att dagvattenhanteringen ska bli bättre längs med sträckningen av den planerade gång- och cykelvägen. Vid behov ska rening av dagvatten ske så att miljö kvalitetsnormerna följs.

I vägplanbeskrivning, bör det refereras till den nya översiktsplanen från 2018.

Trafikverkets kommentar:

En cirkulationsplats har inte varit med som förutsättning i framtagande av den planskilda passagen i detta projekt. I höjd med pizzerian föreslås sänkning av kantsten vilket möjliggör passage för oskyddade trafikanter, exakt placering av sänkningen sker först i bygghandlingen och anpassas till hur området framför pizzerian utformats. Målet övergångsställe är inte aktuellt på grund av närheten till det föreslagna målade övergångsställe i höjd med Bärkehallen. Fortsatt samråd gällande drift och detaljutformning kommer ske fortledes. Trafikverket noterar övrig information och beaktar detta i fortsatt skede. Översiktsplanen från 2018 har kompletterats till planbeskrivningen.

3.2.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2020-01-22 Mejlkorrespondens med Dalatrafik

Mejlkorrespondens har skett med Dalatrafik under framtagande av samrådshandlingen för att samråda kring utformning av hållplatsläge vid skolan.

2020-05-06 Samrådsmöte Ledningsägare

Samrådsmöte med ledningsägare hölls via Skype. Följande ledningsägare deltog på mötet:

- Skanova/Telia, SEAB, WBAB, Trafikverket belysning

Under mötet presenterades projektets planförslag så som det ser ut nu vid skede samrådshandling, samt inhämtades ytterligare information som behövs för projektets framdrift från de olika ledningsägarna.

2020-07-08 Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Efter utställelse har 7 yttranden/telefonsamtal från myndigheter/organisationer inkommit på samrådshandlingen. Synpunkterna handlar om:

- Försvarsmakten, SGU, MSB, Jordbruksverket, Region Dalarna samt Polismyndigheten har inget att yttra sig om angående handlingen.
- Tåg i Bergslagen ser positivt till planförslaget och tycker att det är bra att samhället knyts samman med stationsområdet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat inkomna synpunkter.

3.2.4. Samråd med de enskilda som kan bli berörda

2019-10-21 Samråd med fastighetsägare på plats i Söderbärke

Platsbesök har skett hos fastighetsägare längs tänkt sträckning som hade funderingar kring utformning förbi fastigheten. Vikten av behovet kring anslutningar diskuterades samt intrånget på åkermark.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna som framkom vid besöket har tagits i beaktan vid framtagande av samrådshandlingen. Fastighetsägaren kommer ges möjlighet att ta del av planförslaget som arbetas fram i samrådshandlingsskedet och lämna synpunkter på detta.

2019-10-21, 2020-01-20 Samråd med industriägare/fastighetsägare

Närvarande från kommunen, Trafikverket samt konsult höll samrådsmöte med fastighetsägare på orten för att tillsammans diskutera behov av anslutningar samt se över alternativa lösningar på utformning för gång- och cykelväg förbi fastigheten.

Uppföljningsmöte hölls på plats hos industriägare/fastighetsägare för att landa i lösningen att ny anslutning utformas samt att befintlig anslutning närmast korsning väg 671-66 stängs. Smedjebackens kommun, Trafikverket och konsult närvarade.

2020-06-30 Samråd med fastighetsägare på plats på orten i Söderbärke

Efter önskan hölls fysiskt samrådsmöte på orten med 5 berörda fastighetsägare. Vid platsbesöket framkom bland annat att man anser att gång- och cykelvägen är för bred samt att den ligger för nära fastigheter och gör intrång på tomtmark samt påverkar värdefulla och fullt uppvuxna häckar och träd, vilket får negativ påfölj på bla insyn, bullernivå och trivsel. Man påpekar de höga hastigheterna som råder genom byn samt att stor andel är tung trafik som istället bör ledas om på andra vägar. Det framkom även att man anser att det är stort intrång på viktig odlingsbar åkermark och ifrågasätter utformningen om den kan justeras för att minska intrånget. Flertalet funderingar kring ersättning hanterades. Minnesanteckningar finns.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har sett över väglinjen efter porten och viss justering har skett närmare väg 671 för att minska ner anspråket på åkermarken. För sträckan genom de centrala delarna där sektionen är trång mellan fastigheterna har sträckan setts över och i den mån det gått justerats för att förbättra förutsättningarna. Detta resulterar i minskat intrång på ett flertal fastigheter. Se även svar i punkt nedan om bland annat hastighetssänkande åtgärd.

Synpunkterna om att tung trafik bör ledas om har förts vidare till berörd instans på Trafikverket.

2020-07-08 Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Efter utställelse har 7 yttranden/telefonsamtal från enskilda som kan bli berörda inkommit på samrådshandlingen. Synpunkterna har sammanfattats och handlar bland annat om:

- Information har lämnats om befintliga ledningar invid berörd fastighet, samt önskan om att tillgång till fastigheten under byggnationen då serviceverksamhet sker i huset. Beskrivning om att hastigheten redan idag är hög för cyklister ner mot Kyrkogatan från centrala delarna, och att åtgärd behövs.
- Fastighetsägare emotsätter sig placering av gång- och cykelväg på tomten då fullt uppväxta buskar samt träd blir påverkade och är ytterst värdefulla för fastigheten.

Man anser att trafiken kommer för nära in på samt att buller ökar. Man anser att dragningen kan göras om ev. utanför bebyggelsen för att minska påverkan på äldre fastigheter genom byn.

- Fastighetsägare informerar att man anser att det är felaktigt beskrivet om viss del av sträckan som i planförslaget benämns som nyare bebyggelse än vad det är, man påpekar att detta är mycket gammal bebyggelse och intrång bör inte göras i dessa gamla delar. Man önskar att tydligare utredning om fastighetsgränsen bör göras så snart som möjligt för att se hur påverkan blir då osäkerhet finns kring fastighetsgränsens läge. Vidare informerar man hur stor påverkan det blir med det föreslagna intrånget på staket och uppvuxna växter som finns på gården, samt påverkan på framtida värde på hus och tomt. Man poängterar den påverkan det får på boendemiljö om gång- och cykelväg anläggs i tomtens närhet gällande buller och påverkan av fordonstrafik samt oskyddade trafikanter som kommer röra sig mer frekvent i fastighetens närhet. Man anser att gång- och cykelväg med kantsten inte kommer få ner hastigheten på sträckan utan snarare öka den. Man önskar att befintlig väg istället utförs som avsmalnad på aktuell sträcka för att möjliggöra gång- och cykelväg samt få ner hastigheten på motortrafiken. Man anser även att bredden på föreslagen gång- och cykelväg är för bred för denna bymiljö och tycker att bredd motsvarande trottoar är tillräckligt. Vidare ges förslag på övergångsställe/passage vid Bergsmansvägen då detta är ett frekvent nyttjat stråk som behöver säkras upp.
- Önskan om att föreslaget intrång inte sker på fastigheten och om så ändå är fallet så förutsätts att ersättning betalas ut för att man mister det insynsskydd och bullerdämpning som befintlig uppvuxen häck idag utgör som planeras tas bort. Vidare anses att gång- och cykelväg bör kunna anläggas inom befintligt vägområde istället. Stor vikt behöver läggas på att få bort den stora mängd tung trafik som idag passerar sträckan, förslagsvis med bevakning, avsmalning eller förbud för tung trafik. Man anser att sakkunnig antikvarisk utredning bör ske för inventering samt riskbedömning av påverkan på kulturmiljön i området.
- I synpunkt framgår önskan om att inte befintlig växtlighet på fastigheten skall tas bort då det troligen genererar mer buller och störningar från motortrafik, man funderar varför inte sträckningen kan skjutas närmare andra sidan vägen för att möjliggöra gång- och cykelväg. Föreslaget är att man bör smalna av vägen för att ge plats för gång- och cykelväg samt få ner hastigheten på sträckan.
- Inlämnad synpunkt belyser den stora mängd tung trafik som nyttjar väg 671 som i stället bör styras om via rv 66. Man anser då att säkerheten skulle öka för oskyddade trafikanter. Skulle så även hastighetsdämpande åtgärder anläggas skulle även dessa få tung trafik att välja annan väg samt få ner hastigheten genom centrala delarna. Om den tunga trafiken inte leds om anser man att det snarare finns risk att hastigheten kan öka ytterligare när trafikanter separeras. Det finns funderingar kring hur många som nyttjar sträckan från centrala delarna ut till järnvägsstationen. Man har invändningar mot föreslaget intrång på fastigheten. Uppmaning om att få behålla det träd som enligt planen blir påverkat finns. Dock belyses det att man inte är emot en säkrare lösning för oskyddade trafikanter men anser att det bör finnas andra lösningar än den föreslagna gång- och cykelvägen.
- Synpunktslämnaren beskriver att hastigheten är hög genom centrala delarna, önskan om att hastighetssänkande åtgärd kommer till i anslutning kring

Bergsmansvägen då många människor rörs sig i den sträckningen. Man påtalar även problem kring avvattningen från vägen efter att ny beläggning tillkom sommaren 2019.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat inkomna synpunkter. Ledningsutsättning kommer ske i samband med byggnationen för att lokalisera befintliga ledningar som behöver hanteras. Hantering för trafik under byggtid redogörs mer i detalj i bygghandlingsskedet.

Sträckningen mellan skolan och övriga skolverksamheter är prioriterad och därav är bredden på gång- och cykelvägen fullbred på dessa sträckor, avsmalning av väg 671 är inte optimalt vid alla lägen på grund av ex lutning, anslutning etc. Projektmålet är att utforma en gen och trafiksäker gång- och cykelväg för oskyddade trafikanter genom centrala delarna av Söderbärke, därav anses det inte aktuellt att anlägga gång- och cykelvägen runt bebyggelsen eller liknande.

Text i handlingen är justerad gällande beskrivning av boendemiljön.

Utredning av registerkartans fastighetsgränser har visat att gränserna har en godtagbar kvalitet längs väg 671. Trafikverket anlitar därmed inte Lantmäteriet för att genomföra några säkerställande av fastighetsgränserna. Inför byggstart kommer Lantmäteriet att anlitas för att mäta in befintliga gränsmarkeringar som riskerar att rubbas i samband med byggnationen, för att sedan kunna återutsätta rubbade markeringarna efter byggnationen igen. Vid ianspråktagande av mark kommer fastighetens mark och tomtanläggningar att värderas och ersättas motsvarande det minskade marknadsvärdet plus 25%. Finns tomtanläggningar som tydligt tillhör en fastighet utanför de redovisade fastighetsgränserna, t.ex. ett staket så kommer dessa att ersättas som om de vore på fastigheten.

Trafikverket har efter platsbesök och inkomna synpunkter sett över sträckningen för den trånga sektionen för att ytterligare försöka anpassa gång- och cykelvägen till befintligheten. Detta har resulterat i minskat intrång på flera fastigheter. I korsningen för Bergsmansvägen så innebär planförslaget att bredden i korsningen minskas ner och kantsten sänks på lämpligt ställe vilket resulterar att längden att passera över Bärkevägen inte blir lika lång. Trafikverket har valt att komplettera med en föreslagen avsmalningen vid sektion ca 0/580 samt vid 1/690 vilket kan bidra till att hastigheten sänks på väg 671 i de centrala delarna. För vissa delar av sträckningen har smalare bredd än 2,5 m gång- och cykelväg föreslagits för att inte göra för stor påverkan i sidoområdet. Detta gör även att viss befintlig växtlighet kan bevaras. Trädet som påtalas i den inkomna synpunkten avses dock fortsatt tas bort då det ur drift och underhållssynpunkt ej är lämpligt placerat med avseende på att det lutar ut mot vägen samt, frihöjd, lövhalka etc.

Samråd med kulturmiljöenheten hos Länsstyrelsen har skett med avseende på kulturmiljön i Söderbärke se punkt 3.2.1.

Trafikverket har lämnat vidare synpunkterna om den stora mängd tung trafik och dess höga hastighet till annan instans. Återkoppling har skett via mejl till vissa synpunktslämnare från Trafikverkets samhällsplaneringsavdelning där man beskriver att, Trafikverket inte har mandat att styra om trafik på statliga vägar då dessa ska vara öppna för allmän samfärd. Efter synpunkter om den tunga trafiken redan i det tidiga skedet vid framtagande av åtgärdsvalsstudie så föll ansvaret på Region Dalarna att lyfta frågan med lokala åkerinäringen om att föreslå andra vägval för den tunga trafiken.

3.2.5. Samråd med allmänheten

Allmänheten kunde ta del av planförslagets samrådshandling som var tillgänglig under perioden 2020-06-17 till 2020-07-08 på Trafikverkets webbsida, i receptionen hos Trafikverket i Borlänge, på kommunhuset i Smedjebacken samt på biblioteket i Söderbärke. Informationen om detta kungjordes genom annonser i Dalarnas tidningar, Post- och inrikes tidning, Annonssbladet samt på Trafikverkets webbsida. Ingen synpunkt från allmänheten inkom på samrådshandlingen.

Borlänge 2020-10-26

Thomas Johansson

Projektledare



Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle. Besöksadress: Norra Kungsgatan 1 i Gävle alt. Röda vägen 1 i Borlänge.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se