

Lathund

Topas – manuell inrapportering

Version 3 utgåva 2023-03-09

Detta är en Lathund hur man manuellt rapporterar tågsammansättningar i Topas – manuell inrapportering. Mer information finns på Topas webbplats som man kan nå genom att klicka på länken i status-raden längst ner i applikationens fönster.



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Författare: Larsson Jörgen, TRvetsj
Dokumentdatum: 2021-10-29

Innehåll

Startbilden.....	4
Rapporteringsbilden.....	4
Klistra in från urklipp.....	5
Tänk på det här när du rapporterar i Topas.	6
Varför ska järnvägsföretag rapportera tågsammansättningar till Trafikverket?.....	7
Felanmälan och förbättringsförslag.....	7
Ändringslogg	8

Startbilden.

1. Titta om du har olästa meddelanden. Klicka på den lilla bjällran i övre höger hörn.
2. Dagens datum är förifyllt. Om du vill rapportera eller se annan dag använd datumväljaren.
3. Ditt företag är förvalt. Om du har behörighet att rapportera för annat företag kan du välja det företaget.
4. Om du vill rätta eller titta på redan inskickad tågrapport välj först **Visa alla tåg** i bildens övre höger hörn eller skriv tågnummer eller benämning i fältet.
5. Om du vill se samma tåg men flera dagar, fyll i tågnummer eller benämning och klicka Rensa datum.
6. Välj tåg genom att klicka på raden.

Rapporteringsbilden.

- ✓ Om tåget är ett av flera i en tågkedja är det ofta bäst att börja med att rapportera den första o-rapporterade sträckan i tågkedjan.
 - a. Välj den sträcka du vill rapportera. Tågets hela sträcka är förvald, ändra vid behov.
 - b. Om du vill kopiera sträckans sammansättning från föregående sträcka eller från ett annat tåg använd funktionerna för det och hoppa sedan över 1-6 nedan. Spegelvänd ordning på alla fordon eller bara vagnarna om det behövs.
 1. Om du har EVN-nummer och eventuell godsvikt på de fordon som ska framföras på sträckan i en annan applikation som kan hantera urklipp, kan du kopiera från den applikationen och sedan klistra in i Topas - Manuell inrapportering genom att klicka på **Klistra in EVN**, se sid 5.
 2. Om du inte kan klistra in EVN-nummer enligt ovan så lägg till drivfordon genom att ange EVN-nummer.
 3. Om du inte kan klistra in EVN-nummer enligt ovan lägg till vagnarna en och en genom att ange deras EVN-nummer.
 4. Om fordonen inte finns i Transportstyrelsens fordonregister behöver du fylla i tekniska uppgifter.
 5. Om du inte kan klistra in godsvikt enligt ovan - ange lastens vikt.
 6. Om godsvagn är lastad med farligt gods, ange UN-nummer och det farliga godsets vikt.
- ✓ Kontrollera sträckans totala uppgifter och ange STH. Klicka på **Summera Fordonsuppgifter** vid behov. Om dragfordonets tekniska uppgifter inte finns i Transportstyrelsens fordonregister, behöver du själv addera dessa uppgifter till vagnarna så att de ingår i tågets sammanlagda uppgifter.
- ✓ Repetera ovanstående för tågets övriga sträckor.
- ✓ Klicka på **Rapportera**
 - Om du får valideringsfel, rätta felen och klicka **Rapportera** igen.
 - När du får *grön toast (Grön informationsruta)* är tåget rapporterat och klart.
- ✓ Repetera för övriga tåg i tågkedjan

Klistra in från urklipp.

Man kan kopiera fordonnummer och eventuell godsvikt från annan applikation som kan hantera urklipp och sedan klistra in i Topas - Manuell Inrapportering genom att först kopiera till urklipp och sedan klicka på **Klistra in EVN i Topas - Manuell Inrapportering**. Det fungerar även att klistra in från ren text, det som krävs är att det är ett TAB-tecken som skiljer fordonnummer från godsvikt. Funktionen fungerar om du har EVN-nummer, eventuell godsvikt **och inget annat** i urklipp.

Exempel från Microsoft Excel visar hur lok och sju vagnar- varav fem lastade - kopieras och sedan klistras in i Topas - Manuell Inrapportering.

The image illustrates the process of copying data from Microsoft Excel to the Topas reporting interface. On the left, a Microsoft Excel spreadsheet is shown with two columns: 'Fordonsnummer' (Vehicle Number) and 'Godsvikt' (Weight). The data in the spreadsheet is as follows:

Fordonsnummer	Godsvikt
94 74 454 9057-8	
94 74 455 2944-1	
42 74 443 5382-0	
42 74 443 5321-8	
42 74 443 5302-8	10100
42 74 443 5309-3	9850
42 74 443 5333-3	9100
21 74 443 5727-1	10200
21 74 443 2140-0	11500
21 74 443 5895-6	
21 74 443 5965-7	
21 74 443 5925-1	
42 74 443 5326-7	
42 74 443 5341-6	
21 74 443 2169-9	
21 74 443 2171-5	
42 74 443 5323-4	
21 74 443 2241-6	
42 74 443 5442-2	
42 74 443 5325-9	
21 74 443 5790-9	
21 74 443 2213-5	
21 74 443 2191-3	

On the right, the Topas reporting interface is shown for 'Tåg 5 Dmn Domnarvet - Oxd Oxelösund'. The interface displays a table of vehicle data with columns for 'Drivfordon' (Drive Vehicle), 'Godsvikt' (Weight), and 'Hastighet' (Speed). The data in the interface is as follows:

Drivfordon	Godsvikt	Hastighet
94 74 455 2 944-1		URB55
42 74 443 5 382-0	0 kg	100 km/h
42 74 443 5 321-8	0 kg	100 km/h
42 74 443 5 302-8	10100 kg	100 km/h
42 74 443 5 309-3	9850 kg	100 km/h
42 74 443 5 333-3	9100 kg	100 km/h
21 74 443 5 727-1	10200 kg	100 km/h
21 74 443 2 140-0	11500 kg	100 km/h

Arrows indicate the flow of data from the Excel spreadsheet to the Topas interface. A button labeled 'Klistra in EVN' is highlighted in the interface, indicating the action to be taken to paste the data from the clipboard into the reporting system.

Tänk på det här när du rapporterar i Topas.

1. Rapportera innan tågets faktiska avgångstid men tidigast nio dagar innan avgång. Uppgifterna ska finnas hos Trafikverket innan tåget börjat rulla.
2. Det inte finns hinder för att rapportera flera gånger på samma tåg, senaste rapport gäller. Det går även att rapportera på tåg som gått sju dagar bakåt i tiden för att rätta till eventuella fel i tågsammansättningen.
3. Som avgångsdatum används tågets tidtabellsplanerade utgångsdatum från utgångsstation. Detta gäller för varje tekniskt tågnummer.
4. Att korrekta viktuppgifter anges eftersom de används för beräkning av bruttotonkm. Fordons tom-vikt hämtas från fordonsregister¹ som kan vara felaktiga. Kontrollera rimlighet när fordons tekniska uppgifter fyllts i automatiskt.
5. Att rapportering skett kontrolleras på första svenska sträckan i ett tåguppdrag. Ändrad tågsammansättning under vägen påverkar den debitering som grundas på bruttoton.
6. Om Topas inte skulle fungera kontaktar du Trafikverkets Användarstöd IT på telefonnummer 010-125 10 10. Ange att det gäller systemet **Topas - manuell inrapportering**. Spara det ärendenummer du får.

¹ Trafikverket håller inga fordonsregister utan hämtar uppgifterna från andra registerhållare.

Varför ska järnvägsföretag rapportera tågsammansättningar till Trafikverket?

Det finns många orsaker, här är några;

- Trafikverket vidarebefordrar uppgifterna till blåljus-myndigheter vid incidenter med tåget. Det är viktigt att uppgifterna är korrekta och att rätt fordon är angivna och i rätt ordning.
- Trafikledningen använder uppgifterna vid avvikelser från produktionsplan, t.ex. vid prioriteringar.
- Järnvägsföretaget behöver betala mindre banavgift i de fall det faktiska tåget är lättare än planerat.
- Trafikverket använder uppgifterna för att i realtid beräkna behov av el-kraft för de tåg som i varje ögonblick framförs.
- Trafikverket använder uppgifterna när tågen passerar detektorer, till exempel varmgång-, hjulskada- eller tjuvbroms-detektorer.
- Trafikverket och järnvägsföretagen använder uppgifterna i uppföljnings-syfte.
- JNB **kräver** att tågs sammansättning rapporteras innan avgång.

Felanmälan och förbättringsförslag.

Anmälan om felfunktion görs till Trafikverkets Användarstöd IT på telefon 010-125 10 10.

Förbättringsförslag kan sändas till <mailto:trafikstyrning.jarnvag@trafikverket.se>

Ändringslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2021-12-01	Nytt dokument	Jörgen Larsson
2.0		Tänk på det här tillagt.	Jörgen Larsson
3.0		Ny sida 5.	Jörgen Larsson