

EXEMPEL på

TrainCompositionMessage enligt TAF/TSI

TCM v2.5.0.0

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-16"?>
<TrainCompositionMessage xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-
instance" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns="http://www.era.europa.eu/schemes/TAFTSI/2.
5.0.0">
  <MessageHeader>
    <MessageReference>
      <MessageType>3003</MessageType>
      <MessageTypeVersion>2.4.1</MessageTypeVersion>
      <MessageIdentifier>c1d40fd7-f4be-467d-8bc0-b7247a06d8ad</MessageIdentifier>
      <MessageDateTime>2021-03-24T10:34:58.5858632+01:00</MessageDateTime>
    </MessageReference>
    <SenderReference>Egen referens, gärna unik per meddelande</SenderReference>
    <Sender>0086</Sender>
    <Recipient>0074</Recipient>
  </MessageHeader>
  <MessageStatus>1</MessageStatus>
  <TransportOperationalIdentifiers>
    <ObjectType>TR</ObjectType>
  </TransportOperationalIdentifiers>
</TrainCompositionMessage>
```



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Exempel TrainCompositionMessage enligt TAF/TSI
Författare: Larsson Jörgen, TRvetsj
Dokumentdatum: 2021-05-31

Version: 1.0
Kontaktperson: jorgen.larsson@trafikverket.se

Innehåll

1	Inledning	4
2	Meddelande enligt Opera	5
3	Exempel TrainCompositionMessage	6

1 Inledning

Detta dokument riktar sig till Järnvägsföretag som vill sända TrainCompositionMessage enligt TAF/TSI till Trafikverket. Dokumentet innehåller exempel på tågrapport,

Dels enligt det tidigare schemat för systemet Opera (som referens) och dels exempel på meddelandet TrainCompositionMessage enligt TAF/TSI till Trafikverket.

För mer information om TrainCompositionMessage i övrigt hänvisas till <https://www.trafikverket.se/tjanster/system-och-verktyg/trafik/operativ-jarnvagsdrift/topas/>

På webbplatsen finns manual för maskinell rapportering enligt TAF/TSI, TAP/TSI som bl.a. innehåller nationella regler i Sverige och uppgifter om Trafikverkets instans av Common Interface.

Observera:

Detta dokument innehåller exempel på meddelanden enligt schemat med namespace-version 2.5

och MessageTypeVersion 2.5.0.0

Rekommenderas alltid kontakt med Trafikverket innan nya meddelanden utvecklas för första gången för information om vilken version av meddelandet som vid varje tidpunkt är i drift.

2 Meddelande enligt Opera

Här visas som referens tåg 5351 rapporterat till Opera. I avsnitt 3 visas samma tåg rapporterat som TrainCompositionMessage enligt TAF/TSI.

```
<?xml version="1.0"?>
```

```
<Tagrapportering xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
```

```
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
```

```
xmlns="http://xsd.banverket.se/T/Opera/Tagrapportering2.xsd">
```

```
  <Tag tagnr="5351" avgangsdatum="2021-05-31" tagslag="GT" dest="V"  
  trafikotvare="GC AB" trafikhuvudman="GC AB" tagkedjaben="5352"  
  tagkedjaavgangsdatum="2021-05-31" kommentar="" banavgiftsbetalare="GC AB"  
  elavgiftsbetalare="GC AB" versionsnummer="2">
```

```
    <Konfig plats="BMO" plantid="10:42:00.0000000+02:00" tellokforare="0783-88004840"  
    telombordansvarig="" inrapporteringstid="2021-05-31T10:04:16"  
    korrektrapporterat="true" korrektinrapporteringstid="2021-05-31T04:45:10">
```

```
      <Dragfordon fordonsnr="917410613371" telefon="" telefonB="" totalvikt="77.00"  
      bromsvikt="0.00" totallangd="180.00" uppgift="Dragande" antalaxlar="4"  
      avsandningsstation="FN" ankomststation="GSH" sth="200" fordonstyp="RC6"  
      storstaaxellast="0.00" eldrivning="true" elmatare="false"/>
```

```
      <Vagn vagnsnr="507459737114" telefon="" tomvikt="45.00" bromsvikt="0.00"  
      lastprofil="A" totallangd="23.50" sth="160" storstaaxellast="0.00" antalaxlar="4"  
      avsandningsstation="FN" ankomststation="GSH" lastad="false">
```

```
        <Vagninnehall godstyp="Farligt gods" vikt="10.00" volym="20.00" unnr="1063"/>
```

```
        <Vagninnehall godstyp="Farligt gods" vikt="0.00" volym="0.00" unnr="1065"/>
```

```
      </Vagn>
```

```
    </Konfig>
```

```
  </Tag>
```

```
</Tagrapportering>
```

3 Exempel TrainCompositionMessage

Samma tåg som i avsnitt 2 men här som TrainCompositionMessage: Detta dokument innehåller exempel på meddelanden enligt schemat med namespace-version 2.5. Se mer i avsnitt 1. Observera att värdena i bland annat fälten <SenderReference> och <Sender> behöver ersättas med egna värden.

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-16"?>
<TrainCompositionMessage xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns="http://www.era.europa.eu/schemes/TAFTSI/2.5">
  <MessageHeader>
    <MessageReference>
      <MessageType>3003</MessageType>
      <MessageTypeVersion>2.5.0.0</MessageTypeVersion>
      <MessageIdentifier>Opera bulktest 2021-05-31 5351 v.2</MessageIdentifier>
      <MessageDateTime>2021-05-31T10:53:02.9128291+02:00</MessageDateTime>
    </MessageReference>
    <SenderReference>Opera bulktest 2021-05-31 5351 v.2</SenderReference>
    <Sender>9998</Sender>
    <Recipient>0074</Recipient>
  </MessageHeader>
  <MessageStatus>1</MessageStatus>
  <TransportOperationalIdentifiers>
    <ObjectType>TR</ObjectType>
    <Company>9999</Company>
    <Core>-----5352</Core>
    <Variant>00</Variant>
    <TimetableYear>2021</TimetableYear>
    <StartDate>2021-05-31</StartDate>
  </TransportOperationalIdentifiers>
  <TransportOperationalIdentifiers>
    <ObjectType>PA</ObjectType>
    <Company>9999</Company>
    <Core>-----5352</Core>
    <Variant>00</Variant>
    <TimetableYear>2021</TimetableYear>
  </TransportOperationalIdentifiers>
</TrainCompositionMessage>
```

```
<StartDate>2021-05-31</StartDate>
</TransportOperationalIdentifiers>
<OperationalTrainNumberIdentifier>
  <OperationalTrainNumber>5351</OperationalTrainNumber>
  <ScheduledTimeAtHandover>2021-05-31T00:00:00</ScheduledTimeAtHandover>
</OperationalTrainNumberIdentifier>
<TrainCompositionJourneySection>
  <JourneySection>
    <JourneySectionDestination>
      <CountryCodeISO>SE</CountryCodeISO>
      <LocationPrimaryCode>4604</LocationPrimaryCode>
    </JourneySectionDestination>
    <JourneySectionOrigin>
      <CountryCodeISO>SE</CountryCodeISO>
      <LocationPrimaryCode>10069</LocationPrimaryCode>
    </JourneySectionOrigin>
    <ResponsibilityActualSection>
      <ResponsibleRU>0074</ResponsibleRU>
      <ResponsibleIM>0074</ResponsibleIM>
    </ResponsibilityActualSection>
    <ResponsibilityNextSection>
      <ResponsibleRU>0074</ResponsibleRU>
      <ResponsibleIM>0074</ResponsibleIM>
    </ResponsibilityNextSection>
  </JourneySection>
<TrainRunningData>
  <TrainRunningTechData>
    <TrainType>2</TrainType>
    <TrainWeight>132</TrainWeight>
    <TrainLength>204</TrainLength>
    <TrainMaxSpeed>160</TrainMaxSpeed>
    <NumberOfAxles>8</NumberOfAxles>
  </TrainRunningTechData>
</TrainRunningData>
<LocoIdent>
  <TractionType>01</TractionType>
  <LocoNumber>917410613371</LocoNumber>
```

```
</LocoIdent>
<LivestockOrPeopleIndicator>0</LivestockOrPeopleIndicator>
<WagonData>
  <WagonNumberFreight>507459737114</WagonNumberFreight>
  <WagonTrainPosition>1</WagonTrainPosition>
  <WagonOperationalData>
    <WagonMaxSpeed>160</WagonMaxSpeed>
    <DangerousGoodsDetails>
      <DangerousGoodsIndication>
        <UN_Number>7806</UN_Number>
        <DangerousGoodsWeight>10000</DangerousGoodsWeight>
      </DangerousGoodsIndication>
    </DangerousGoodsDetails>
    <DangerousGoodsDetails>
      <DangerousGoodsIndication>
        <UN_Number>7723</UN_Number>
        <DangerousGoodsWeight>0</DangerousGoodsWeight>
      </DangerousGoodsIndication>
    </DangerousGoodsDetails>
    <TotalLoadWeight>10000</TotalLoadWeight>
  </WagonOperationalData>
  <WagonTechData>
    <LengthOverBuffers>2350</LengthOverBuffers>
    <WagonNumberOfAxles>4</WagonNumberOfAxles>
    <WagonWeightEmpty>45000</WagonWeightEmpty>
  </WagonTechData>
</WagonData>
</TrainCompositionJourneySection>
</TrainCompositionMessage>
```