



Trafikverket

Trafikverkets begäran om Länsstyrelsens yttrande över vägplan för projektet Gång- och cykelväg, Tierp- Tierps kyrkby

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2020/112005

Yttrande

Länsstyrelsen tillstyrker med stöd av 18 § första stycket väglagen (1971:948) (VägL) att Trafikverket fastställer rubricerad vägplan.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har begärt länsstyrelsens yttrande inför fastställelse av rubricerad vägplan, daterad 2024-11-01.

Länsstyrelsen beslutade den 14 september 2023 (dnr. 343-5141-2023) att projektet inte kan antas innebära en betydande miljöpåverkan.

Ändamålet med vägplanen är att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter längs med väg 742 och väg 600 mellan Tierp och Tierps kyrkby samt att möjliggöra för ett hela-resan-perspektiv samt en ökad andel hållbara kombinationsresor. Projektet innebär att en ny gång- och cykelväg anläggs längs väg 742 och väg 600 mellan Tierps kyrkby och den befintliga cykelvägen söder om cirkulationsplatsen vid Svanby. Den planerade gång- och cykelvägen ska anläggas så långt som möjligt på befintlig körbana, men breddning av vägen är nödvändig på delar av sträckan. Placeringen blir på den befintliga körbanans östra sida.

Länsstyrelsen har tidigare deltagit på ett samrådsmöte med Trafikverket 26 januari 2021 samt lämnat synpunkter över samrådsunderlaget 24 mars 2021 (dnr. 343-1490-2021). Länsstyrelsen har även beslutat om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan den 25 maj 2021 (dnr. 343-3233-2021). Därefter gjorde Trafikverket större förändringar i förslaget och länsstyrelsen fattade ett nytt beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande

miljöpåverkan för det ändrade förslaget 14 september 2023 (dnr. 343-5141-2023). Länsstyrelsen har även lämnat synpunkter över samrådsförslaget den 18 november 2023 (dnr. 343-7394-2023) samt över granskningsförslaget den 13 maj 2024 (dnr. 343-2856-2024).

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen bevakar de allmänna intressena och lämnar synpunkter om vägens lokalisering, utformning och miljöpåverkan utifrån innehållet i 2-4 kap. och 5 kap. 3-5 §§ miljöbalken (1998:808). Grund för länsstyrelsens bedömning utgörs bland annat av de nationella miljömålen samt rådgivning kring förväntade prövningar för planens genomförande. Nedan följer en utvecklad motivering.

Allmänna hänsynsregler enligt 2 kap. miljöbalken

Länsstyrelsen bedömer att Trafikverket genom planhandlingarna påvisar god kunskap och beaktande av de allmänna hänsynsreglerna med tillhörande principer. Vägplanens handlingar identifierar konsekvenser och risker, samt konkreta åtgärder för att utesluta eller reducera dessa där så är relevant och skäligt. Länsstyrelsen bedömer att Trafikverket på ett godtagbart sätt redovisat uppgifter om verksamhetens förutsebara påverkan på människors hälsa och på miljön enligt 16 a § tredje stycket 3 (1971:948) väglagen.

Klimatanpassning

Länsstyrelsen instämmer i Trafikverkets bedömning av hur planförslaget kan antas påverkas vid höga flöden och skyfall. Projektet kan inte antas resultera i att det uppstår några ytterligare hinder eller barriärer som gör att det skapas vattensamlingar eller blir översvämningar vid skyfall. Vid det vägavsnitt (2/700) som är mest utsatt av höga flöden från Tämnrån anges inte någon ny vägrätt eller tillfällig nyttjanderätt på plankartan, GC-vägen anläggs här helt och hållet på befintlig vägbana. Länsstyrelsen bedömer att Trafikverkets hantering av klimatanpassningsfrågorna är rimliga i förhållande till projektets omfattning.

Hushållning med mark och vatten 3-4 kap. miljöbalken

Riksintresse för naturvård

Längs östra sidan av väg 742 löper riksintresse för naturvård - Våtmarker kring Tämnrån. Länsstyrelsen har inga synpunkter på planförslaget kopplat till riksintresset.

Riksintresse för kulturmiljövård

Området från Tierps kyrkby till strax norr om Ekberget omfattas av riksintresse för kulturmiljö, Tierpsslättan. Länsstyrelsen bedömer att planförslaget inte kan antas medföra påtaglig skada på riksintresset i miljöbalkens mening.

Riksintresse för vattenförsörjning

Länsstyrelsen bedömer att projektet inte kan antas innebära att grundvattenbildning eller grundvattenkvaliteten påverkas på ett betydande sätt.

Miljökvalitetsnormer 5 kap. miljöbalken

Ytvatten

Länsstyrelsen har inga synpunkter på planförslaget kopplat till miljökvalitetsnormer för ytvatten.

Grundvatten

Länsstyrelsen bedömer att de skyddsåtgärder vid genomförandet som beskrivs i planbeskrivningen kan antas innebära ett godtagbart skydd för grundvattnet. Ett hinder för att tillstyrka att vägplanen fastställs föreligger inte med anledning av risk för grundvattenpåverkan.

Undantag från förbud eller skyldigheter enligt miljöbalken

Enligt 7 kap 11 a och 16 §§ samt 12 kap 6 a § miljöbalken gäller inte förbuden inom biotopskydds- och strandskyddsområden samt kravet på samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken byggande av allmän väg enligt fastställd vägplan. Den miljöhänsyn som bestämmelserna syftar till att säkerställa ska i stället tillgodoses inom ramen för vägplanen.

Länsstyrelsen bedömer att den miljöhänsyn som bestämmelserna om biotopskydd enligt 7 kap 11 §§ miljöbalken, strandskydd enligt 7 kap 13-15 §§ miljöbalken samt bestämmelserna om samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken syftar till att säkerställa har tillgodosetts inom ramen för vägplanen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av chef plan- och bostadsenheten Asmah Ismaal med planhandläggare Johan Morhed som föredragande. I den slutliga handläggningen har också vattenskyddshandläggare Jan Eckh  ll, naturvårdshandläggare Linda Bonnevier, handläggare fornl  mningsfr  gor Ann Luthander medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.