

PM Ändringar efter granskning av vägplan Gång- och cykelväg, Tierp – Tierps kyrkby

Tierps kommun, Uppsala Län

Projektnummer: 169470

2024-11-21



Trafikverket

Postadress: Box 1214, 751 42 Uppsala

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Konfidentialitetsnivå: 2 Intern

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning – Gång- och cykelväg, Tierp – Tierps kyrkby

Författare: Systra Sverige AB

Dokumentdatum: 2024-11-01

Ärendenummer: TRV 2020/112005

Objektsnummer: 18249

Uppdragsnummer: 169470

Version:

Kontaktperson: Arini Magnusson, Trafikverket

Bilder i PM: Systra Sverige AB om inget annat anges

Innehåll

1. MOTIV TILL ÄNDRINGEN.....	4
2. BESKRIVNING AV ÄNDRINGEN.....	4
2.1 Ändrade handlingar	4
2.2 Beskrivning av ändringen	4
3. INFORMATION TILL BERÖRDA AV ÄNDRINGEN.....	11
4. KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR.....	11

1. Motiv till ändringen

Vägplanen har projekterats av Systra Sverige AB och granskningshandlingen är daterad 2024-04-04. Granskningstiden har varit under tiden 2024-04-11 – 2024-05-14. Efter granskningstiden har Länsstyrelsen begärt kompletteringar av vägplanen. De ändringar som beskrivs nedan justeras inför att vägplanen åter skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan av plan.

2. Beskrivning av ändringen

2.1 Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

- Plankarta, ritn. 202To202
- Planbeskrivning

2.2 Beskrivning av ändringen

2.2.1 Ändringar i plankartor

Plankartan har reviderats genom att T4-ytan som avsåg tillfällig nyttjanderätt för upplags- och etableringsyta tagits bort.

2.2.2 Ändringar i planbeskrivningen

Kapitel 2.6 har ändrats genom att hänvisning till T4-yta tagits bort.

Ny text:

I planområdet ingår även den mark som tillfälligt tas i anspråk under byggtiden för exempelvis tillfälliga körvägar.

Kapitel 4.4 har kompletterats med information om befintliga trummor.

Ny text:

Dessa vägdiken är sammankopplade med avvattningsdiken som leder vattnet mot recipienten. Trummor sammankopplar vägdikena under vägen.

Kapitel 4.7.3.1 har kompletterats med beskrivning av projektets påverkan på riksintresse för kulturmiljövård.

Ny text:

Hela Tierpslättan berörs av riksintresse för kulturmiljövård enligt 3 kap miljöbalken. Enligt Miljöbalken 3 kap 6 § ska områden av riksintresse för kulturmiljövård skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada kulturmiljön. Uttryck för riksintresset är Torslunda stenåldersboplatser, järnåldersgravfält med större högar utmed Tämnaån,

boplatslämningar från brons- och järnålder samt Tierps 1300-talskyrka. Kyrkobyggnaden med omgivande miljö såsom kyrkogård, stigluckor och klockstaplar är särskilt nämnda som uttryck för riksintresset.

Kapitel 4.7.4.2 har lagts till för att beskriva det odlingsröse som påträffats vid tänkt busshållplatsläge för Dånbacken läge A.

Ny text:

Precis vid vägkanten av väg 742 på fastighetsgränsen mellan Tierp Fäcklinge 1:3 och Tierp Fäcklinge 1:4 finns ett odlingsröse som bedöms omfattas av generellt biotopskydd. Odlingsröset ligger delvis dolt av en mindre träddunge.

Kapitel 4.7.5.2 har kompletterats med ett förtydligande av projektets lokalisering inom vattenskyddsområdena Arvidsbo och Frebro.

Ny text:

De planerade åtgärderna ligger inom vattenskyddsområdenas sekundära skyddszon.

Kapitel 5.1.2 har kompletterats med text påverkan på befintligt stenröse.

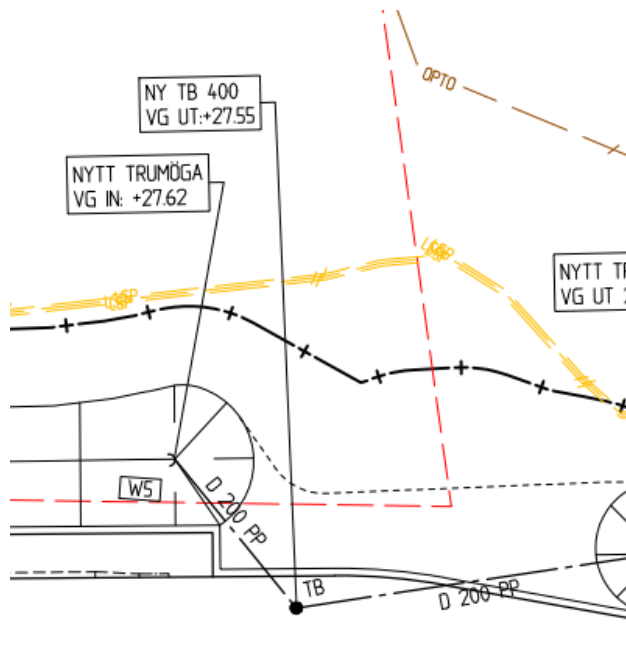
Ny text:

Omlokaliseringen kräver att befintlig träddunge på platsen tas ned men odlingsröset och befintlig stolpe för luftburna teleledningar kommer bevaras.

Kapitel 5.2.1.2 har kompletterats med beskrivningar av de trummor och brunnar som påverkas av projektet.

Ny text:

Vid nya hållplatslägen där hållplats ligger i befintligt dikes placering flyttas diket och ansluts till befintligt. Vid Dånbacken läge A ligger dock ett odlingsröse vilket innebär att en alternativ lösning krävs på platsen. Det nya diket bakom hållplatsen sammankopplas därför via en trumma med befintligt dike, se Figur 15.



Figur 15: Trumma mellan det nya, flyttade diket och befintligt dike. Stenröset är inte inritat.

Två trummor berörs av breddningen av vägen. Den första, en BTG 1200 vid längdmätning 0/850 kan förlängas utan problem. Den andra är dock underdimensionerad idag enligt utförda beräkningar och kommer därför bytas ut mot en BTG 600.

Avvattningen i Tierps kyrkby förändras på grund av de insatser som görs. Fyra dagvattenbrunnar placeras längs med mittstödet i kanten av gång- och cykelvägen. Två av dessa sammankopplas med befintliga dagvattenbrunnar på kyrkans parkering. För de två övriga brunnarna skapas ett nytt perkolationsmagasin för magasinering och infiltration av dagvatten. Detta magasin placeras under den nya gång- och cykelvägen.

Text har även tagits bort från kapitel 5.2.1.2

Gammal text:

Längs de sträckor där vägarna breddas liksom vid busshållplatserna kommer befintliga diken och trummor påverkas. Dessa kommer byggas om respektive förlängas så att god dagvattenhantering säkerställs.

Kapitel 5.3 har kompletterats med beskrivning av gestaltning av en av busskurerna i Tierps kyrkby.

Ny text:

Det föreslagna norrgående hållplatsläget för Tierps kyrka bedöms påverka kyrkomiljön. Busskuren kommer utformas på ett sätt som passar in med platsens kulturmiljö och speglar dess sammanhang.

Övriga skyddsåtgärder i kapitel 5.5 har kompletterats med ytterligare skyddsåtgärder för kulturmiljö, naturmiljö och vattenskyddsområden.

Ny text:

Buskuren för det norrgående hållplatsläget för Tierps kyrkby kommer utformas med hänsyn till platsens kulturmiljö.

Bevarande av befintlig vegetation utmed sträckan.

För att skydda dricksvattenförekomsten får upplag av asfalt eller oljegrus inte ske inom vattenskyddsområdena.

Fyllnadsmassor som tillförs inom vattenskyddsområdena ska vara rena (under MRR).

Om grundvatten tränger in i schakten ska detta pumpas upp och infiltreras i marken vid sidan av schakten.

Uppställning av obebakade fordon och upplag av massor får inte ske inom vattenskyddsområdena.

En alternativ dagvattenlösning med anslutning till befintligt dike via trumma har valts för att bevara det biotopskyddade odlingsröset.

Under byggskedet ska det biotopskyddade odlingsröset stängslas in med stakkäppar och flaggspel eller liknande så att det är väl synligt. Stenar från odlingsröset får inte flyttas.

Text har även tagits bort från kapitel 5.5.

Gammal text:

Detta kan göras genom att fornlämningar markeras ut innan entreprenaden påbörjas.

(Bevarande av befintlig vegetation utmed sträckan) samt utredning av möjligheterna för återplantering av växter vid etableringsytan.

Fordon som behöver ställas upp över natten inom vattenskyddsområdena ska stå på en tät duk som fångar upp eventuellt spill och läckage.

Grundvattennivån får inte sänkas.

Vid korsningen mellan väg 600 och väg 742 planeras en etableringsuta. Området är utpekad som naturvärdesobjekt och därför ska de ytor som påverkas av arbetena återställas efter att arbetet är avslutat. Upplagsytan ska täckas med markduk som förhindrar genomsläpp av potentiella föroreningar som kan spridas till grundvattnet. Markduken ska endast täcka den yta som upplag sker på medan resterande mark ska ligga blottad.

Kapitel 6.4.2 har kompletterats med beskrivning av påverkan på riksintresse för kulturmiljö.

Ny text:

Det föreslagna norrgående hållplatsläget för Tierps kyrka bedöms påverka kyrkomiljön. Kyrkobyggnaden med omgivande miljö såsom kyrkogård, stigluckor och klockstaplar är särskilt nämnda som uttryck för riksintresset. Kyrkobyggnaden och den omgivande miljön är dessutom skyddade enligt 4 kap kulturmiljölagen, se kapitel 6.6.3.

I kapitel 6.4.3 har de tidigare skyddsåtgärderna för vattenskyddsområdena ersatts med nya, bland annat för att visa att etableringsytan tagits bort.

Ny text:

Inom planområdet får det inte ske uppställning av fordon eller upplag av massor. Fyllnadsmassor som tillförs ska vara rena (underskrida riktvärdena för MRR). Om grundvatten tränger in i schakten ska detta pumpas upp och infiltreras i marken vid sidan av schakten.

Vid förlängning av en trumma på fastigheten Tierp Väsby 6:23 kan en del av arbetet ske under grundvattenytan. Geoteknisk undersökning på platsen har visat att de huvudsakliga jordarterna på platsen är lera och silt. Eventuell grundvattensänkning kommer därmed vara mycket tillfällig och lokal. Det är inte sannolikt att arbete med övriga trummor innebär åtgärder under grundvattenytan.

Gammal text:

Eftersom hela projektområdet ligger inom två vattenskyddsområden behöver uppställning av fordon och upplag av schaktmassor ske inom de skyddade områdena. För att skydda dricksvattenförekomsten får upplag av asfalt eller oljegrus inte ske inom den utpekade dricksvattenanläggningen. Arbetsfordon som behöver ställas upp över natten ska stå på en tät duk som fångar upp eventuellt spill och läckage. Fyllnadsmassor som tillförs ska vara rena (underskrida riktvärdena för MRR). Om grundvatten tränger in i schakten ska detta pumpas upp och infiltreras i marken vid sidan av schakten. Grundvattennivån får inte sänkas.

I kapitel 6.6.3 har text som hanterar kulturmiljö tagits bort och ersatts av ny text.

Gammal text:

Fynd som ligger nära arbetsområdet kommer markeras ut innan anläggningsarbetet påbörjas för att skydda dem. Inom de markerade ytorna får det inte ske några grävarbeten och inga fordon får framföras på ytorna. Tillstånd enligt kapitel 2 och 4 i kulturmiljölagen krävs för åtgärderna.

Ny text:

Fynd som identifieras under den arkeologiska utredningen kommer hanteras och flyttas innan schaktarbeten påbörjas. För att kunna genomföra projektet krävs tillstånd enligt kulturmiljölagen för markingrepp i fornlämningar. Tillstånd krävs för markingrepp och övertäckande både för de tidigare registrerade fornlämningarna och de som eventuellt framkommer vid den arkeologiska utredningen.

Det föreslagna norrgående hållplatsläget för Tierps kyrka bedöms påverka kyrkomiljön. Kyrkobyggnaden och den omgivande miljön är skyddade enligt 4 kap kulturmiljölagen. Dessutom är kyrkobyggnaden med omgivande miljö såsom kyrkogård, stigluckor och klockstaplar särskilt nämnda som uttryck för riksintresset. Tillstånd enligt kapitel 4 i kulturmiljölagen krävs för uppförandet av hållplatsen. Hållplatsen kommer utformas på ett sätt som inte väsentligt förändrar kyrkomiljön och dess upplevelsevärde eller landskapsbilden.

I kapitel 6.6.4 har text om etableringsytan tagits bort.

Gammal text:

Den enda yta utpekad som ett naturvärdesobjekt under naturvärdesinventeringen som påverkas av projektet är en yta belägen vid korsningen mellan väg 600 och väg 742. Denna yta är en T4-yta som planeras användas som bland annat upplagsyta under entreprenaden. Objektet utgörs av en torr, sandig, solbelyst yta med blomrik vegetation. Ytan bedöms vara ett bra habitat för insekter.

Upplagsytan ska täckas med markduk som förhindrar genomsläpp av potentiella föroreningar som kan spridas till grundvatten. Markduken ska endast täcka den yta som upplag sker på medan resterande mark ska ligga blottad. Detta för att minska negativ påverkan på ytans naturvärden då vegetationen riskerar att kvävas under markduken. Under bygghandlingsskedet kommer möjligheten att återplantera marken med lämpliga växter utredas. Genom att välja växter som gynnar ytans förutsättningar som habitat för insekter kan naturvärdet till och med förbättras jämfört med i dagsläget.

Kapitel 6.6.4 har även kompletterats med text om det biotopskyddade odlingsröset.

Ny text:

Det odlingsröset beläget på fastighetsgränsen mellan fastigheterna Tierp Fäcklinge 1:3 och Tierp Fäckling 1:4 kommer inte påverkas av de planerade åtgärderna. Under byggskedet ska odlingsröset stängslas in med stakkäppar och flaggspel eller liknande så att det är väl synligt. Stenar från odlingsröset får inte flyttas.

I kapitel 6.6.5.2 har texten uppdaterats med mer information om vattenskyddsområdenas skyddsföreskrifter och behov av dispensansökan.

Ny text:

Enligt skyddsföreskrifterna för vattenskyddsområdena Frebro och Arvidsbo får markarbeten inte ske djupare än 1 m över högsta naturliga grundvattennivån inom den yttre skyddszonen. Grundvattenmätningar i området har visat att grundvattenytan varierar mellan 0 och 3 meter under markytan, vilket innebär att de planerade markarbetena kräver dispens från skyddsföreskrifterna för båda vattenskyddsområdena. Två dispensansökningar ska lämnas in till Länsstyrelsen i Uppsala län. Med de skyddsåtgärder som redovisas i 5.5 bedöms att åtgärden inte utgör någon risk för negativ påverkan på vattentäkten.

I kapitel 6.6.5.2. har texten därefter reviderats ytterligare med information om schakt för anläggande av trumma.

Ny text:

Grundvattennivån får enligt skyddsföreskrifterna heller inte sänkas men anläggande en trumma kommer innebära en väldigt tillfällig lokal sänkning. Sänkningen kommer inte ha någon påverkan på täkterna på lång sikt. Två dispensansökningar har lämnats in till Länsstyrelsen i Uppsala län för att hantera dess avvikelser från skyddsföreskrifterna.

Bedömningen baseras på att schakt inte planeras djupare än till ca 2 – 2,5 m och att den uppmätta grundvattennivån i brunnen är 4,5 m enligt SGU:s kartvisare Brunnar.

Kapitel 6.6.6.1 har uppdaterats med text om skyddsåtgärder för strandskydd.

Ny text:

Skyddsåtgärder har tagits fram för att återställa de vegetationsbeklädda och grusiga vägkanter som påverkas och anläggningen och markanspråket har anpassats för att minimera påverkan på de naturvärdesobjekt som inventerats längs berörd sträcka.

I kapitel 6.6.6.1 har text om etableringsytan tagits bort.

Gammal text:

Skyddsåtgärder har tagits fram för att bevara befintlig flora och minimera påverkan på naturvärdesobjektet som påverkas av planerad etableringsyta. Etableringsytan ska efter avslutade arbeten återställas.

I kapitel 7 har hänvisning till upplagsytor tagits bort.

Gammal text:

Växter vid vägkanten eller på upplagsytor som tar skada under byggskedet bedöms ha goda möjligheter att växa tillbaka efter att byggnationen är avslutad.

I kapitel 9.2 har texten uppdaterats för att reflektera att upplagsytan tagits bort.

Ny text:

I denna vägplan är det aktuellt med område för tillfällig nyttjanderätt för etablering.

I vägplanen föreslås att ca 3 450 m² mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt.

I kapitel 9.2 har text även tagits bort.

Gammal text:

Marktypen består i huvudsak av jordbruksmark.

T4, avser tillfällig nyttjanderätt för upplags- och etableringsyta. Inom området får upplag av massor ske.

Punktlistan i kapitel 10.1 har kompletterats med flera punkter.

Ny text:

- *Påverkan på kulturmiljön ska utredas vidare. En arkeologisk utredning etapp 2 kommer genomföras under 2024.*
- *Tillstånd enligt 2 kap kulturmiljölagen ska sökas.*
- *Tillstånd enligt 4 kap kulturmiljölagen ska sökas.*
- *Dispens från skyddsföreskrifter för vattenskyddsområden har lämnats in.*

I punktlistan i kapitel 10. 2 har en punkt tagits bort.

Gammal text:

- *Utredning av återplantering av växter vid etableringsytan.*

3. Information till berörda av ändringen

1 fastighetsägare berörs av ändringen.

4. Kostnadsförändringar

De justeringar som gjorts i vägplanen medför ingen påverkan på kostnaderna för projektet.



Trafikverket, 751 42 Uppsala. Besöksadress: Björkgatan 73.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se