

Samråd planförslag

E14 Rannåsen-Krokom

Östersunds och Krokoms kommun, Jämtlands län
Vägplan



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅD PLANFÖRSLAG – E14 Rannåsen-Krokom

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2026-05-12

Ärendenummer: TRV 2025/135464

Version: 0.1

Kontaktperson: Lisa Tenning, Projektledare Trafikverket

Fotografier/illustrationer: AFRY, om inte annat anges

Innehåll

Så här tar vi fram en vägplan.....	4
När kan du påverka?	6
Presentation av projektet.....	8
Ersättningen är lagstyrd	17
Störningar under byggtiden	19
Tidplan	19
Ta gärna kontakt med oss	20

Så här tar vi fram en vägplan

Vägplan

Vägplan är en handling som beskriver hur mycket vägområde vi behöver ha tillgång till för att kunna genomföra vårt byggprojekt. För att få tillgång till marken måste det genomföras en planläggningsprocess som resulterar i en fastställd vägplan. Det ger Trafikverket så kallad rådighet över marken. Planläggningsprocessen och arbetet med att ta fram en vägplan kallas för planläggning. I planläggningsprocessen utreds VAR och HUR vägen ska byggas. Hur lång tid det tar att få fram svaren beror på projektets storlek, hur många undersökningar som krävs, om det finns alternativa sträckningar och vad de berörda tycker.



Samråd

Samråd är av stor betydelse under planläggningen, fram till kungörande för granskning. Samråd innebär att Trafikverket tar kontakt eller för en dialog med andra myndigheter, organisationer eller berörd allmänhet för att få synpunkter och kunskap. Vi kan ha samråd genom enskilda och öppna möten, särskilda möten med de markägare som är berörda, öppet hus, information och dialog genom trycksaker och på internet. Synpunkterna från samråden sammanställs i en samrådsredogörelse där vi också redovisar vad vi gjort med anledning av synpunkterna.

Vi utreder förutsättningarna för byggande och vilka problem som behöver lösas. Vi studerar olika förslag på utformning, exempelvis vägbredd, broar och andra vägtekniska frågor. Projektets miljöpåverkan och förslag till försiktighets- och skyddsåtgärder är en viktig del under framtagande av vägplanen. I projekt som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, i andra fall görs en miljöbeskrivning i planbeskrivningen.

Allmänhetens granskning

När utformningen av vägen är klar och samråden är avslutade kommer vägplanen att kungöras och göras tillgänglig för allmänhetens granskning. Alla får möjlighet att under minst 30 dagar titta igenom planförslaget och komma in med eventuella synpunkter. Synpunkterna sammanställs och besvaras i ett granskningsutlåtande. Ibland kan synpunkterna leda till att planen behöver ändras, vilket också kan innebära att en ny granskning måste genomföras.

När planen inklusive eventuella ändringar är komplett yttrar sig berörd länsstyrelse över planen innan den skickas vidare till Trafikverkets centrala funktion Juridik och planprovning för fastställelseprovning.

Fastställelseprovning

Planen fastställs om Trafikverket vid provningen kommer fram till att den kan godtas och fördelarna för allmänheten överväger de olägenheter som projektet orsakar enskilda intressen. Om inget överklagande inkommer vinner planen laga kraft. Om planbeslutet överklagas är det regeringen som prövar överklagan.

När planen vunnit lagakraft så kan marken tas i anspråk med stöd av vägplanen och bygget kan påbörjas.



När kan du påverka?

Samråden bedrivs fram till dess att planen kungörs och hålls tillgänglig för allmänhetens granskning, vid samråden så har du möjlighet att lämna synpunkter.

Hur och var du kan lämna synpunkter och ta del av material framgår av brev och annons. Normalt finns information även att hämta på Trafikverkets hemsida för det aktuella projektet. Inkomna synpunkter sammanställs och bemöts sedan i en samrådsredogörelse.

När samråden är genomförda arbetar Trafikverket fram ett planförslag som kungörs och hålls tillgängligt för granskning. Under tiden så har du än en gång möjlighet att yttra dig över planen, synpunkterna ska lämnas in skriftligen. Väljer du att yttra dig under granskningen bemöter



vi dina synpunkter i ett granskningsutlåtande som skickas ut till dig när planen skickas in för fastställelseprövning. Eventuella synpunkter efter detta hanteras av den prövande myndigheten.

Efter att Trafikverkets plan- och juridikprövning har fattat ett fastställelsebeslut finns möjlighet att överklaga planen till regeringen. Som särskilt berörd kommer du att få ett brev där det meddelas att planen är fastställd. I detta brev kommer det stå beskrivet hur man överklagar samt vilket datum du måste ha gjort det. Överklagan ställs till regeringen men skickas till Trafikverkets plan- och juridikprövning.

Kom ihåg!

Ange alltid projektets ärendenummer

Ärendenummer behövs för att din synpunkt ska komma till rätt projekt. Aktuellt ärendenummer hittar du på sidan med kontaktuppgifter.

Vägplan och detaljprojektering

Syftet med en vägplan är att Trafikverket ska säkerställa att det finns tillräckligt med vägområde för att utföra projektet samt att utreda den påverkan som åtgärden kan orsaka på omgivningen.

Detaljprojekteringen som sker under framtagandet av bygghandling innefattar beräkningar, framtagande av detaljerade ritningar och andra handlingar som används för att beskriva projektet och upphandla en entreprenör.

Undersökningar på plats

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- ☐ Mätning och utstakning
- ☐ Undersökningar, så som arkeologi och geoteknik

Under förberedande åtgärder i trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan markägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.

Insamling av personuppgifter och GDPR

Trafikverket genomför stora mängder projekt inom transportsystemet. Projekten kan vara allt ifrån enkla arbeten som tar några veckor till stora projekt som tar två decennier. Tusentals projekt avslutas varje år. I projekt, och i de åtgärdsvalsstudier som ibland föregår dem, förekommer ett stort antal kontakter med närboende, berörda fastighetsägare och andra intressenter. Exempel på kontakter kan vara i samband med åtgärdsvalsstudier, information om projekt, hantering av störningar, samråd samt frågor om intrång och marklösen.

Huvuddelen av personuppgifterna hämtas från Lantmäteriets fastighetsregister. Uppgifterna består av fastighetsbeteckningar samt uppgifter om ägare, till exempel personnummer och kontaktuppgifter som direkt berörs av projekten. I andra kontakter behandlas personuppgifter som nödvändiga för syftet, till exempel uppfattningar i samrådsfrågor, synpunkter på projekt och liknande.

Den rättsliga grunden för behandlingen är ”allmänt intresse”.

Du kan läsa mer om GDPR på Trafikverkets hemsida.

Presentation av projektet

Syfte

Trafikverket planerar att uppföra viltstängsel längs E14 mellan Rannåsen-Krokom för att minska trafikrelaterade viltolyckor och samtidigt styra djur mot säkra passager för att minska viltolyckor.

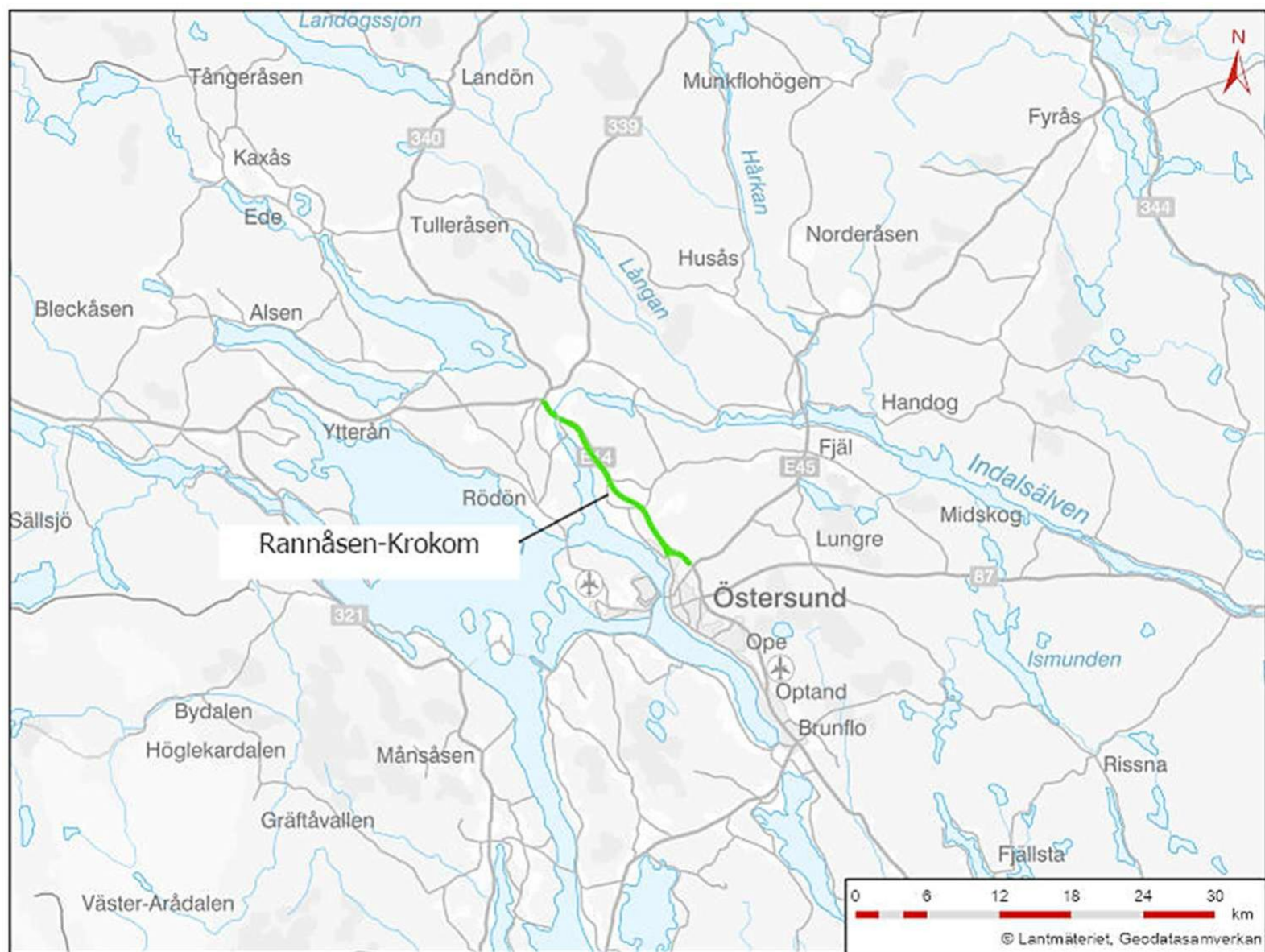
Bakgrund

Den aktuella sträckan har en hög belastning av viltolyckor. För att öka säkerheten för bilister, trafikanter och för att säkra djurens passage över E14 ska viltstängsel uppföras längs sträckan.

En studie om förebyggande av olyckor med vilt genom att säkra faunapassager inom Jämtlands län togs fram 2019. Aktuellt projekt utgår ifrån de högst prioriterade av dessa åtgärds paket som Trafikverket ansvarar för, samt Trafikverkets analys av infrastrukturens permeabilitet (2015) och aktuella uppgifter från STRADA (Swedish traffic accident data aquasition) ligger till grund för projektet.

Samrådsunderlag

I början av planläggningen tog Trafikverket fram ett samrådsunderlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Länsstyrelsen beslutade i juni 2025 att projektet inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan. I och med detta beslut behöver ingen separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram, utan en miljöbeskrivning ingår i denna planbeskrivning.



Vägar/Fastigheter

Viltstängslingen kommer att innebära intrång i jordbruks- och skogsfastigheter. Enstaka vägar till jordbruks- och skogsfastigheter ansluter till aktuell vägsträcka, i samband med utredning av viltstängslets placering kommer vissa anslutningar förses med grind. Det kommer också bli aktuellt att stänga vissa anslutningar, vilka som föreslås stängas är markerade på illustrationskartorna. Dialog kommer föras med markägare i området för att utforma passager och säkra tillgängligheten till jordbruks- och skogsmarken. Sker förändringar som påverkar tillgängligheten på grund av projektet kan en lantmäteriförrättning ske för att få behörighet att nyttja andra vägar för åtkomst till sin mark.

Gång- och cykelvägar

Nya gång- och cykelvägar som föreslås i Åskorsets-projektet föreslås nyttjas för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten över E14, till- och från busshållplatser och närliggande områden.

Förändrad väghållning/Busstrafik

Torstakorset, allmän väg på båda sidor om E14 vid sektion 8/830, föreslås få förändrad väghållning. Som en följd av detta kommer busstrafiken inte använda vägen som utfart om E14, vilket minskar behovet av osäkra in och utfart från europavägen. Det bidrar till en förbättrad trafiksäkerhet för både kollektivtrafiken och övriga trafikanter.

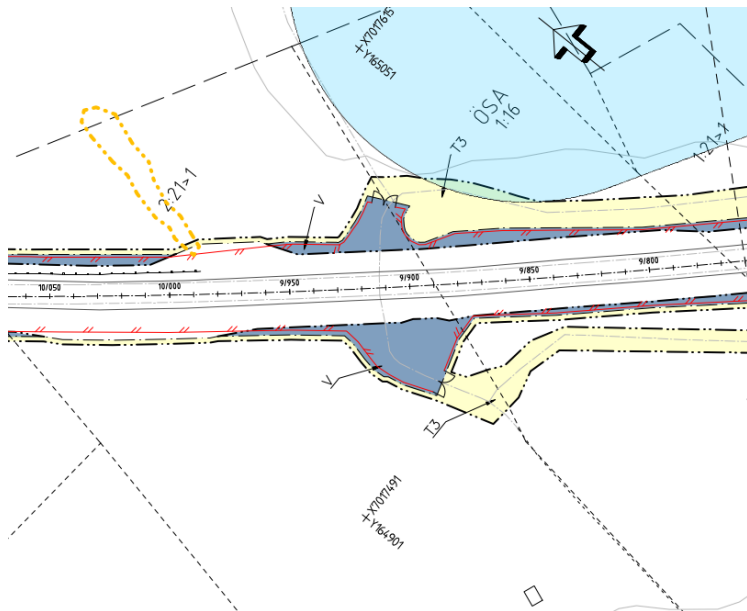
Den förändrade väghållningen innebär att väghållningsansvaret övergår till fastighetsägare inom området. Förvaltning ordnas via lantmäteriförrättning.

Förändring av enskilda anslutningar

Förändrade anslutningar fastställs inte i vägplanen utan hanteras genom separata beslut av väghållningsmyndigheten. I Tabell 3 listas de 22 enskilda anslutningar och utfarter från fastigheter mot allmän väg som föreslås stängas. Förändringar av befintliga enskilda anslutningar föreslås i syfte att minska antalet anslutningar mot E14. Detta ger positiva effekter för trafiksäkerheten och bidrar samtidigt till att viltstängslet får bättre funktion genom färre öppningar och avbrott. Sammantaget möjliggör åtgärderna ett mer sammanhängande och trafiksäkert vägstråk.

Trafik

E14 och ska vara öppen för trafik under hela byggtiden och därför kommer enskilda vägar tas med som i markanspråket som Tillfällig nyttjanderätt. Nyttja befintligheter för åtkomst att kunna bygga för att minska påverkan på trafiken på E14.



Markanspråk

Vägrätt-fullständigt markanspråk för väganläggningen

Markanspråk för väg markeras med V på plankartorna. Vägrätten kommer generellt att vara 2 meter utanför viltstängslet på skogsmark. Det är för att Trafikverket ska komma åt att drifta viltstängslet.

Inskränkt vägrätt kommer troligen nyttjas där det är trångt med utrymme för att inte hindra enskilt nyttjande.

Tillfällig nyttjanderätt

Under byggandet av väganläggningen, i detta fall stängsling av E14, behöver mark tas i anspråk utöver det permanenta markanspråket.

Marken för byggandet av anläggningen tas tillfälligt i anspråk under en angiven tidsperiod. Den mark som använts tillfälligt under byggtiden återlämnas därefter till markägaren. Mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt för att kunna genomföra byggandet av anläggningen markeras med T på plankartorna.

Nedan beskrivs den tillfälliga nyttjanderättens syfte och den tid som nyttjanderätten gäller i vägplanen. Det redovisas också på plankartorna.

- ☐ T1 – Tillfällig nyttjanderätt för anläggande av viltstängsel, dock som längst 3 månader efter slutbesiktning
- ☐ T2 – Tillfällig nyttjanderätt för etableringsytor, dock som längst 3 månader efter slutbesiktning
- ☐ T3 – Tillfälligt nyttjanderätt för byggtrafik

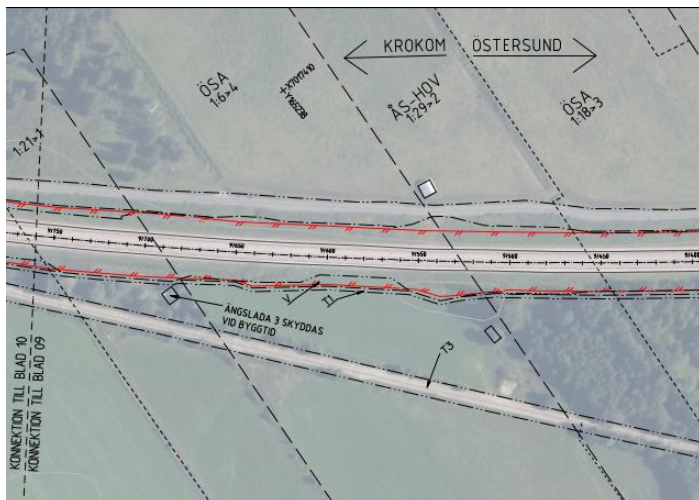




Samlad bedömning av effekter och konsekvenser

Den samlade bedömningen är att åtgärderna bidrar positivt till ändamålet om att minska risken för viltolyckor. Åtgärderna bedöms bidra till projektmålen om minska antalet viltolyckor med färre trafikskadade och omkomna på E14 på sträckan, öka säkerheten och fortsatt god framkomlighet längs E14, anpassa stängslet på bästa sätt till väganläggningen och dess omgivning för bättre trafikantupplevelse, minska infrastrukturens barriärer, minska antalet döda och skadade djur, att drift- och underhållsarbeten ska kunna utföras effektivt, en väl gestaltad anläggning och tillgänglighet till omgivande marker ska vara god.

Den samlade bedömningen är att åtgärdernas konsekvens och miljöpåverkan är liten. Övervägande delar bedöms ha inga eller försumbara konsekvenser kopplat till miljöpåverkan.



Rikssintressen

De rikssintressen som finns inom planområdet är:

- Rikssintresse för kommunikationer (3 kap. 8 § MB)

Projektet bedöms stärka rikssintresset för kommunikationer genom förbättrad trafiksäkerhet.

- Rikssintresse för totalförsvaret (3 kap. 9 § MB)

Projektet bedöms inte negativt påverka Försvarmaktens verksamhet

- Rikssintresse för kulturmiljövård (3 kap. 6 § MB)

Projektet bedöms inte påtagligt skada rikssintresset. Viss visuell påverkan kan uppstå genom anläggandet av viltstängslet samt ökad fysisk barriär

- Rikssintressen för friluftsliv (3 kap. 6 § MB)

Projektet medför liten lokal påverkan på tillgängligheten, men åtgärder förslås för att säkra tillgängligheten. Ingen påtaglig skada på rikssintresset bedöms uppstå med genomförandet av åtgärderna.

Areella näringar

Inom vägplaneområdet finns både jordbruksmark och produktionsskog som kommer behöva tas i anspråk. Jord- och skogsbruksmark är enligt 3 kapitel 4 § miljöbalken av nationell betydelse. Trafikverket bedömer att vägåtgärderna är ett väsentligt samhällsintresse på den föreslagna platsen. Trafikverket anser därmed att det finns skäl för att ta jord- och skogsmark i anspråk. I kommande granskningshandling kommer intrången i dessa marker redovisas i detalj.

Skyddade områden

Det finns inga skyddade områden inom vägplaneområdet. Närbelägna naturreservat och Natura-2000 området Tysjöarna ligger som närmast 50 meter från planområdet bedöms inte påverkas av projektet.

Markföroreningar

Föroreningar kan härröra från idag kända föroreningskällor, så som fordonstrafiken på E14. Under sommaren 2026 kommer markmiljöprovtagning att genomföras och skyddsåtgärder vidtas utifrån resultaten. Redovisning görs i kommande granskningshandling.

Naturmiljö

Den samlade bedömningen är att åtgärdernas konsekvens och miljöpåverkan är liten. Övervägande delar bedöms ha inga eller försumbara konsekvenser kopplat till miljöpåverkan.

- Viltuthopp längs sträckan för att underlätta för de djur som av misstag hamnat innanför stängslet.
- Faunastängsel kompletterar viltstängsel för att styra djur mot vattendrag och befintliga passager
- Generella biotopskydd har pekats ut inom planområde, består generellt av odlingsrösen och åkerholmar.
- Naturvärdesinventering genomförs sommaren 2026, inriktning på invasiva arter, hålträd och skyddade träd, värdearter i schaktområden



Kulturmiljö

Viltstängsel ska sättas upp på båda sidor av E14, placeringen anpassas efter trafiksäkerhet, markintrång och landskapets topografi och terräng.

Stängslet kommer vara 2,2 meter högt med stålstolpar. Vid vattendrag kompletteras det med faunastängsel med mindre maskvidd, nedgrävt minst 0,4 meter och upp till 1 meter högt, placerat cirka 50 meter på båda sidor om vattendraget. I skogspartier avverkas ungefär 2 meter för att ge plats åt stängslet, arbetsområdet och permanenta driftremsor. Stängslet placeras i största möjliga mån inom vägens säkerhetszon med hjälp av påkörningsbara stolpar för att minska markintrång, där driftremsan uppgår till cirka 2 meter på skogsmark, 1 meter på åkermark och ingen på tomtmark. Vid broar ska stängslet anslutas tätt mot konstruktionen eller ledas i en båge under bron. Vid trummor och rörbroar dras stängslet över konstruktionen, förutom där viltuthopp bedöms lämpliga, då en öppning lämnas som utrymningsväg för djur.

Då viltuthoppen ligger i en del av riksintresset som i huvudsak utgörs av skogsmark bedöms de planerade åtgärderna inte påverka kärnvärdena i riksintresset kulturmiljö.

De föreslagna och planerade tillfälliga upplags- och etableringsytorna berör inte några kulturmiljömässigt känsliga platser. Även om ytorna är belägna inom riksintressets avgränsning bedöms de inte påverka riksintressets kärnvärden, då de är placerade på mark som redan är ianspråktagen.

Ersättningen är lagstyrd

En fastställd vägplan ger Trafikverket rätt att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen, genom så kallad vägrätt. Det innebär att Trafikverket har rätt att använda marken inom vägområdet. Vägrätten innebär dessutom att vi till exempel får avverka skog och ta ut jord- och bergmassor inom vägområdet. Vi får också ge någon annan rätt att till exempel lägga ned ledningar inom vägområdet.

Projektet innefattar indragning av väg från allmänt underhåll. En del av Nyhemsvägen rivs vilket medför att mark inom nuvarande vägområde återställs och lämnas tillbaka till fastighetsägaren. Ett särskilt beslut om indragning av väg från allmänt underhåll fattas i samband med planen.

Fastighetsägaren har rätt till ersättning för den mark som tas i anspråk och de flesta skador som uppstår i samband med byggandet. Men även innehavare av nyttjanderätt och annan särskild rätt kan ha rätt till ersättning. I vissa fall kan även inlösen av hel eller del av fastighet bli aktuell.

Ersättning för intrång utgår i enlighet med väglagens regler som sedan hänvisar vidare till ersättningsreglerna i fjärde kapitlet expropriationslagen. Ersättningen beräknas och intrånget bedöms efter ersättningsnormer som bygger på ersättningsreglerna i lagarna och på rättspraxis. Hur stor

ersättningen blir bestäms utifrån förhållandena den dag när Trafikverket tar marken i anspråk, den så kallade värdetidpunkten.

Ersättningen för intrånget ska bedömas på ett rättvist och rättssäkert sätt.

Det innebär att lika fall ska behandlas lika och ersättningen ska vara

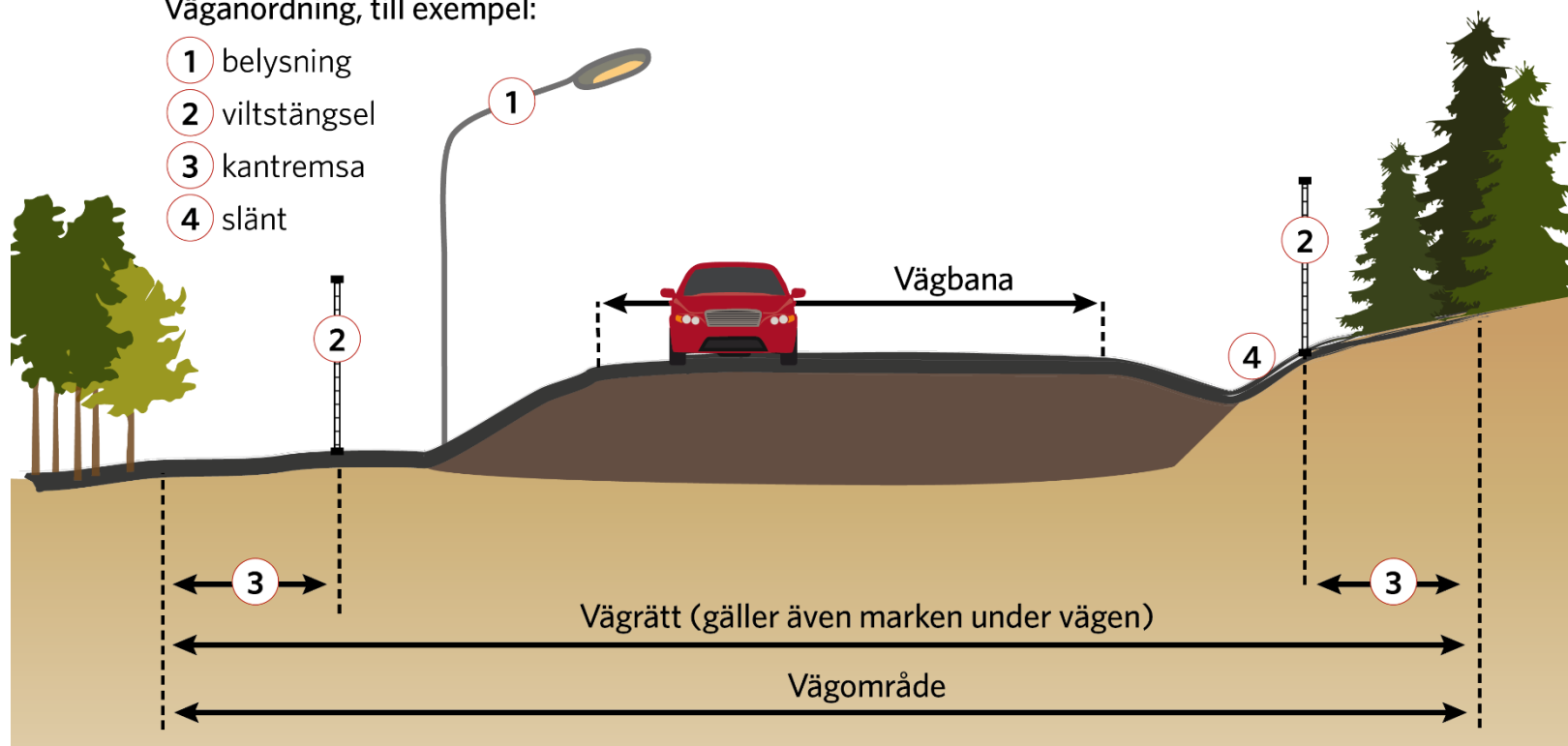
förutsägbar och kunna motiveras utifrån förhållandena på den enskilda fastigheten. En grundförutsättning för att få ersättning är att man drabbats av ekonomisk skada, så kallade affektionsvärden ersätts inte.

När Trafikverket och fastighetsägaren har kommit överens om ersättningens storlek skriver vi normalt ett avtal om ersättningen. Ersättningen betalas ut som ett engångsbelopp snarast möjligt efter att överenskommelsen är klar och räknas upp med index och ränta från den dag då vi tar marken i anspråk till dagen för utbetalning.

Vill du veta mer hur du får ersättning kan du kontakta projektets markförhandlare, se kontaktuppgifter. Du kan också läsa mer på Trafikverkets hemsida.

Väganordning, till exempel:

- ① belysning
- ② viltstängsel
- ③ kantremsa
- ④ slänt



Illustrationsbild för vägområde, väganordning och vägrätt

Störningar under byggtiden

Vanliga förekommande störningar under byggtiden är bland annat:

- ☐ Påverkan på trafiken
- ☐ Buller
- ☐ Vibrationer
- ☐ Luftföroreningar (damm, avgaser)

Tillfällig förbifart tar mark i anspråk för att leda om trafiken under byggtiden. Mark tas även i anspråk tillfälligt för upplagsytor och tillfälliga byggvägar.

Vid skador eller stora störningar kan du kontakta Trafikverkets projektledare enligt kontaktuppgifter eller via projektets hemsida.

Tidplan

Aktiviteter

Samråd planförslag

Allmänhetens granskning av vägplan

Preliminär byggstart

Preliminärt färdigställande

Tidplan

Maj 2026

Hösten 2026

År 2029

År 2029

[illegible]

010-123 34 97

Trafikverket, 831 34 Östersund. Besöksadress: Kyrkgatan 43 B Östersund

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)