

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram								Länkar SEB				
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trångselskatt anslag	Län/ Trångselsk. o infra. avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trångselskatt anslag	Län/ Trångselsk. o infra. avgift	Medfinans		Samfinans övr.	Extern del	NNK- idu	NNV
Vidmakthållande					362 000	362 000	388 883	388 883																
	Väg	Hela Landet	Hela landet	Vidmakthållande väg	148 900	148 900	148 900	148 900																
	Väg	Hela Landet	Hela landet	Vidmakthållande större reinvestering väg (>300 mnkr)	12 600	12 600	12 600	12 600																
	Väg	Hela Landet	Hela landet	Vidmakthållande bärlighet	18 200	18 200	18 200	18 200																
	Väg	Hela Landet	Hela landet	Statlig medfinansiering av enskilda vägar	15 000	15 000	15 000	15 000																
	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Vidmakthållande järnväg	134 900	134 900	161 783	161 783																
	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Vidmakthållande större reinvestering järnväg (>300 mnkr)	28 800	28 800	28 800	28 800																
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Forskning och innovation inom vidmakthållande	3 600	3 600	3 600	3 600																
Övrig verksamhet					52 379	52 379	52 379	52 379																
	Väg	Hela Landet	Hela landet	Räntor och amortering för investering, väg	3 409	3 409	3 409	3 409																
	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Ränta, Avskrivning och Hyra, järnväg	22 263	22 263	22 263	22 263																
	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Bidrag till inlandsbanan & Öresundskonsortiet	6 551	6 551	6 551	6 551																
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Planering och stöd (inkl. myndighetsutövning)	16 000	16 000	16 000	16 000																
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Forskning och innovation utveckling	3 100	3 100	3 100	3 100																
	Luffart	Hela Landet	Hela landet	Driftbidrag lcke statlig flygplatser (1)	1 056	1 056	1 056	1 056																
Övriga investeringar					45 900	45 900	48 902	48 902																
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Kollektivtrafiksatsning (Stadsmiljöavtal) (2)	6 000	6 000	6 000	6 000																
varav övriga investeringar (<100 mnkr)					39 900	39 900	42 902	42 902																
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Trimning / tillgänglighetsåtgärder	16 350	16 350	19 352	19 352																
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Säkerhetsåtgärder	12 000	12 000	12 000	12 000																
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Miljöåtgärder	11 550	11 550	11 550	11 550																
Investeringar i regional plan					42 000	42 000	50 980	50 980																
	Alla	Hela Landet	Hela landet	Regionala planer övriga	39 401	39 401	48 381	48 381																
	Väg	Skåne		Malmö, Stadsbusslinje (EL-MEX- och EL-bussar), samfinans	264	264	264	264																
	Järnväg	Skåne	Malmö närområde	Malmöpendeln Lommabanan - etapp 2, samfinans	55	55	55	55																
	Järnväg	Stockholm	Stockholms närområde	Älvsjö-Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer, samfinans	878	878	878	878																
	Järnväg	Stockholm		Stockholm, Spårväg syd, kapacitetsökning för kollektivtrafik, samfinans	957	957	957	957																

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram								NNK-idu	NNV	Länkar SEB							
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans				Samfinans övr.	Extern del					
																									2022-2033				Total
	Järnväg	Stockholm	Stockholms närområde	Roslagsbanan till City, förlängning och nya stationer, samfinans	59	59	59	59																					
	Järnväg	Västra Götaland		Göteborg, Spårväg Brunnsbo-Linné (Älvstranden, centrala delen), samf.	290	290	290	290																					
	Väg	Västra Götaland		Göteborg, Citybuss Backa-stråket, samfinans	34	34	34	34																					
	Väg	Västra Götaland		Göteborg, Citybuss Norra Älvstranden (västra delen), samfinans	62	62	62	62																					
Större investeringar i nationell plan (>100 mnkr)					296 721	623 606	378 247	786 986																					
Öppet för trafik	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Avslutade namngivna järnvägsobjekt med restarbete eller utbetalningar under planperiod	-167	47 900	-151	56 136																					
Öppet för trafik	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Statlig medfinansiering till regionala spårfordon	278	4 557	278	9 239																					
Öppet för trafik	Väg	Hela Landet	Hela landet	Avslutade namngivna vägobjekt med restarbete eller utbetalningar under planperiod	24	15 666	31	19 247																					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Fjärrstyrning av järnväg	196	1 448	196	1 448																					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Kraftförsörjning	3 878	7 598	3 878	7 674																					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	LTS; Hallsberg-Malmö/Göteborg, åtgärder för långa godståg	736	758	736	758																					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Nationellt tågledningssystem	412	1 764	412	1 764																					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Ny optoanläggning för ökad kapacitet i kommunikationsnät inkl. vägklassificering	3 719	7 590	3 719	7 590																					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Teletransmissionsanläggning	1 635	3 635	1 635	3 882	30%	2 717	5 046																		
Pågående	Väg	Hela Landet	Hela landet	Elväg, pilotsträcka	544	600	544	600																					
2022-2024	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	FRMCS (Järnvägskommunikationssystem) tunnel	451	451	451	451	30%	316	586																		SEB.pdf
2022-2024	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Förtätning av GSM-R (Järnvägskommunikationssystem)	759	759	759	759	30%	531	986																		SEB.pdf
2028-2033	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Införande av FRMCS (Järnvägskommunikationssystem)	2 163	4 191	2 163	4 191	30%	2 934	5 449																		SEB.pdf

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram							NNK-idu	NNV	Länkar SEB						
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra avgift				Medfinans	Samfinans övr.	Extern del			
																									2022-2033		
2028-2033	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	LTS; Övrigt stornät, åtgärder för långa godståg, etapp 1	1 173	1 194	1 173	1 205	30%	843	1 566												-	-	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	LTS; Övrigt stornät, åtgärder för långa godståg, etapp 2	629	629	629	629	30%	440	818												-	-	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	LTS; Övrigt stornät, åtgärder för långa godståg, etapp 3	284	284	284	284	30%	198	369												-	-	SEB.pdf		
Pågående	Väg	Blekinge	E22	E22 Lösen -Jämjö	779	851	779	851																			
2028-2033	Järnväg	Blekinge	Blekinge kustbana	Blekinge kustbana, mötesspår och hastighetshöjning (Etapp1)	66	68	133	137	30%	96	178												0,70	138	SEB.pdf		
2025-2027	Väg	Blekinge	E22	E22 Ronneby Ö - Nättraby	1 009	1 039	1 009	1 039	15%	887	1 192												2,15	3 031	SEB.pdf		
2028-2033 ⁽⁴⁾	Järnväg	Kronoberg Blekinge	Älmhult - Olofström	Sydostlänken (Älmhult-Olofström-Karlshamn), elektrifiering och ny bana	3 915	5 227	3 970	5 287	30%	3 701	6 874																
Pågående	Järnväg	Dalarna	Dalabanan	Uppsala-Borlänge, hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet etapp 1	190	558	190	582																			
Pågående	Väg	Dalarna	E16	E16 Borlänge-Djurås	579	832	579	845																			
Pågående	Väg	Dalarna	E45/Rv70	E45/Rv70 genom Mora steg 1-3	93	219	156	371																			
Pågående	Väg	Dalarna	Rv 50	Rv 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen	23	280	113	385																			
2025-2027	Järnväg	Dalarna	Bergslagsbanan	Borlänge-Falun, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder	170	175	170	175	30%	123	228																
2025-2027	Järnväg	Dalarna	Dalabanan	Dalabanan, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid	225	272	225	273	30%	191	355																
2025-2027	Väg	Dalarna	E45	E45 Vattnäs-Trunna	378	403	378	403	20%	324	483																
Pågående	Järnväg	Gävleborg	Ostkustbanan	Gävle hamn, järnvägsanslutning	301	517	301	588																			
2025-2027	Järnväg	Gävleborg	Ostkustbanan	Ostkustbanan, etapp Gävle-Kringlan, kapacitetshöjning	5 684	7 237	5 684	7 326	13%	6 390	8 263																
2028-2033	Väg	Gävleborg	E4	E4 Kongberget-Gnarp	1 504	2 103	1 504	2 103	16%	1 767	2 440																
2028-2033	Järnväg	Gävleborg Dalarna	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket, Kapacitetshöjande åtgärder	112	115	112	115	30%	81	150																

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhets-intervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram								NNK-idu	NNV	Länkar SEB																							
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans				Samfinans övr.	Extern del																					
																									2022-2033				Total																
Pågående	Järnväg	Halland	Väst kustbanan	Varberg, dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum	3 281	6 059	3 390	6 912																																					
2028-2033	Järnväg	Halland	Väst kustbanan	Halmstad C/bangård	526	730	713	922	30%	645	1 198																	1,33	1 344	SEB.pdf															
2028-2033	Järnväg	Halland	Väst kustbanan	Väröbacka station			153	153	30%	107	199																																		
2028-2033	Järnväg	Halland	Markarydsbanan	Markarydsbanan/Knäred mötesspår	58	58	124	124	30%	87	162																				9,18	1 218	SEB.pdf												
Öppet för traf	Väg	Halland Skåne	Cykelled	Kattegattleden	6	69	6	189																																					
2025-2027	Väg	Jämtland	E45	E45 Rengsjön-Ålvros	208	245	208	245	18%	201	289																						4,44	1 314	SEB.pdf										
2025-2027	Järnväg	Jämtland Västernorrland	Mittbanan	Ånge-Östersund, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder	183	185	183	185	30%	130	241																							< 0	-26	SEB.pdf									
2028-2033	Järnväg	Jämtland	Mittbanan	Östersund-Storlien, Hastighetshöjande åtgärder	300	310	300	310	30%	217	402																								0,01	3	SEB.pdf								
2022-2024	Väg	Jönköping	Rv 40	Rv 40 Nässjö-Eksjö	339	380	339	380	10%	342	418																								2,73	1 651	SEB.pdf								
2025-2027	Väg	Jönköping	Rv 40	Rv 40 förbi Eksjö	280	296	311	327	15%	278	376																									1,28	570	SEB.pdf							
2028-2033	Järnväg	Jönköping	Jönköping gbg - Vaggeryd	Värnamo – Jönköping/Nässjö, elektrifiering o höjd hast	1 981	2 267	2 528	2 818	30%	1 973	3 663																										0,53	2 348	SEB.pdf						
2025-2027	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Mullsjö - Slättång	216	232	216	232	30%	162	301																											3,02	1 566	SEB.pdf					
2028-2033	Väg	Jönköping	E4	E4 Trafikplats Ljungarum, genomgående körfält	673	677	803	807	12%	710	904																												3,08	3 227	SEB.pdf				
2025-2027 ⁽⁴⁾	Väg	Jönköping	Rv 26	Rv 26 Hedenstorp - Månseryd	312	322	312	322	12%	283	361																													0,85	413	SEB.pdf			
2028-2033	Väg	Kalmar	E22	E22 Förbi Bergkvara	400	411	429	440	30%	308	572																														0,74	466	SEB.pdf		
2028-2033	Väg	Kalmar	E22	E22 Gladhammar-Verkeback	342	349	342	349	27%	254	443																															1,11	515	SEB.pdf	
2028-2033	Väg	Kalmar	Rv 25	Rv 25 Nybro, trafikplats Glasporten	80	80	120	120	30%	84	156																																3,67	579	SEB.pdf
Pågående	Väg	Kronoberg	E4	E4 Ljungby- Toftanäs	244	1 050	244	1 050																																					

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram								NNK-idu	NNV	Länkar SEB														
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra avgift	Medfinans				Samfinans övr.	Extern del												
																									2022-2033				Total							
Pågående	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Sjöatorp - Alvesta V (inkl trafikplats)	139	204	139	224																												
2022-2024	Väg	Kronoberg	Rv 25	Rv 25 Österleden i Växjö	270	303	362	395	6%	371	419																	1,57	811	SEB.pdf						
2028-2033	Järnväg	Kronoberg	Södra Stambanan	Alvesta, triangelspår	139	295	139	295	30%	207	384																		< 0	-60	SEB.pdf					
2028-2033	Järnväg	Kronoberg	Kust till kustbanan	Räppe, ny station	37	37	102	102	30%	72	133																			< 0	-323	SEB.pdf				
2028-2033	Järnväg	Kronoberg	Kust till kustbanan	Räppe-Växjö, dubbelspår (etapp 1 av dubbelspår Växjö-Alvesta)	375	483	428	536	30%	375	697																			< 0	-486	SEB.pdf				
Öppet för trafik	Väg	Norrboten	E10	E10 Kiruna inklusive Lv 870	0	1	0	854																												
Pågående	Järnväg	Norrboten	Malbmanan	Malbmanan, bangårdsförlängningar m.m.	435	1 307	435	1 314																												
Pågående	Väg	Norrboten	E4	E4 Salmis - Haparanda	72	268	72	268																												
2022-2024	Sjöfart	Norrboten	763	Luleå hamn kapacitetsåtgärd farled	1 358	1 389	3 628	3 681	12%	3 247	4 116																					1,40	5 459	SEB.pdf		
2022-2024	Väg	Norrboten	E10	E10, Avvakko-Lappeasuando	594	652	594	652																												
2022-2024	Väg	Norrboten	E10	E10, Morjärv - Svartbyn	701	745	701	745	17%	618	871																						< 0	-234	SEB.pdf	
2025-2027	Järnväg	Norrboten	Malbmanan	Malbmanan Nattavaara bangårdsförlängning	223	233	223	233	16%	196	270																						< 0	-148	SEB.pdf	
2025-2027	Järnväg	Norrboten	Malbmanan	Malbmanan Sikträsk bangårdsförlängning	174	188	174	188	15%	160	215																							< 0	-51	SEB.pdf
2028-2033	Väg	Norrboten	E10	E10 Kauppinen-Kiruna mötesseparering	391	396	391	396	30%	277	514																							0,17	92	SEB.pdf
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Stambanan genom övre Norrland	Luleå C flytt av personvagnsuppställning (etapp 1)	146	146	169	170	30%	119	221																							< 0	-142	SEB.pdf
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Stambanan genom övre Norrland	Luleå C ombyggnad av personbangård (etapp 2)	337	337	337	337	30%	236	438																							< 0	-127	SEB.pdf

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram								NNK-idu	NNV	Länkar SEB			
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans				Samfinans övr.	Extern del	
																									2022-2033
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Malmbanan	Malmbanan Kiruna-Riksgränsen Stax 32.5 ton	405	405	405	405	30%	284	527										0,29	132	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Malmbanan	Malmbanan Svappavaara-Kiruna Stax 32.5 ton	250	250	250	250	30%	175	325										0,01	4	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Norrbottenbanan	Norrbottenbanan Skellefteå - Luleå ny järnväg	3 000	23 269	3 000	23 269	16%	19 546	26 992										< 0	-12 793	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Stambanan genom övre Norrland	SgöN Sävestkintan-Norra Sunderbyn ny mötesstation och partiellt dubbelspår	286	286	286	286	30%	200	371										< 0	-210	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Malmbanan	Kiruna ny järnvägsstation, alt Väst till nya centrum			1 352	1 371	15%	1 165	1 577										< 0	-1 072	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Malmbanan	Malmbanan Murjek förlängning av mötesstation	298	298	298	298	30%	208	387										< 0	-227	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Malmbanan	Malmbanan Harrträsk, förlängning av mötesstation	136	136	136	136	30%	95	177										< 0	-116	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Malmbanan	Malmbanan Näsberg, förlängning av mötesstation	127	127	127	127	30%	89	165										< 0	-105	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Malmbanan	Malmbanan Nourtikon, förlängning av mötesstation	110	110	110	110	30%	77	143										< 0	-81	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Malmbanan	Malmbanan Boden-Gällivare stängselsystem och passager för ren och vilt	303	303	303	303	30%	212	394										-	-	SEB.pdf		
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne	Godsstråket genom Skåne	Malmö Fosiemy-Trelleborg, hastighetsanpassning (160 km/tim), mötesstation mm	86	465	86	694																	
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne	Västkustbanan	Tunneln genom Hallandsås	10	11 682	10	11 682																	
Öppet för trafik	Väg	Skåne	E22	E22 Hurva-Vä etapp Linderöd - Vä; Sätaröd-Vä och förbi Linderöd	0	1 175	0	1 175																	
Pågående	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Åstorp-Hässleholm, 160 km/tim	11	54	11	54																	
Pågående	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Flackarp-Arlöv, utbyggnad till flerspår	349	3 711	510	4 199																	

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram							NNK-idu	NNV	Länkar SEB									
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift				Medfinans	Samfinans övr.	Extern del						
																									2022-2033				Total	
Pågående	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Kapacitetsåtgärder i Skåne	82	484	156	684									0	201												
Pågående	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Lund (Högevall) - Flackarp, fyrspar	505	1 136	576	1 274									43	2	93											
Pågående	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Ångelholm-Maria, dubbelspårsutbyggnad (inkl. Romaresväg)	1 523	2 417	1 594	2 906									412	65	12											
Pågående	Väg	Skåne		Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur	85	202	85	219									13	1	4											
Pågående	Järnväg	Skåne	Godsstråket genom Skåne och Marieholmsbanan	Åstorp-Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan	25	706	35	1 085									160	181	37											
2022-2024	Väg	Skåne	E22	E22 Trafikplats Ideon	311	338	359	393	11%	350	436						30		18							-	-	SEB.pdf		
2022-2024	Väg	Skåne	E22	E22 Trafikplats Lund S	367	393	367	393	11%	350	436															1,81	929	SEB.pdf		
2022-2024	Väg	Skåne	E22	E22 Fjälkinge-Gualöv	504	554	504	554	12%	485	623															4,14	3 472	SEB.pdf		
2025-2027	Väg	Skåne	E65	E65 Svedala-Böringe	462	499	462	499	10%	447	551															1,40	1 003	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Skåne	Skånebanan	Hässleholm-Helsingborg, förlängt mötesspar och höjd hastighet	859	862	1 039	1 043	30%	730	1 355															< 0	-440	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58	393	398	393	398	30%	279	518															< 0	-161	SEB.pdf		
2028-2033 ⁽⁴⁾	Järnväg	Skåne	Väst kustbanan	Maria - Helsingborg C, dubbelspar	1 898	4 092	1 898	4 692	30%	3 284	6 100															< 0	-2 069	SEB.pdf		
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne Kronoberg	Södra stambanan, Kust till kustbanan, Skånebanan, Blekingekustbana, Markarydbanan	Pågatåg Nordost	110	446	110	752									203	102	1											
Öppet för trafik	Järnväg	Stockholm	Stockholm övrigt	Alvik-Ulvsunda-Solna station, snabbspårväg (statlig medfinansiering)	285	689	285	2 716																			2 027			
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E18	E18 Statlig följdinvestering, Arninge hållplats	9	251	10	436																			1	77	108	
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E20	E20 Norra Länken	119	7 834	121	8 856																			2	50	8	964

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram								NNK-idu	NNV	Länkar SEB							
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	2022-2033				Total													
												Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans				Samfinans övr.	Extern del					
Öppet för trafik	Väg	Stockholm	E4	E4 Tomtebodavägen södra	9	644	46	3 333																					
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholms närområde	Barkarby bytespunkt med anslutning till tunnelbana	182	218	324	459																					
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholms närområde	Kollektivtrafik Stockholm, tunnelbaneutbyggnad (statlig medfinansiering)	2 764	4 924	22 991	33 649					6 618				13 608	14 704											
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm övrigt	Roslagsbanan, dubbelspår etapp 1+2 (statlig medfinansiering)	426	510	426	3 680																					
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholms närområde	Stockholm Central och Karlberg, funktionsanpassningar efter Citybanan	241	1 036	241	1 036																					
Pågående	Järnväg	Stockholm	Mälardalen	Tomtebodavägen, ökad kapacitet	13 248	23 106	15 269	25 489									461												
Pågående	Järnväg	Stockholm	Stockholm övrigt	Tvårsparväg Ost/Saltsjöbanan (statlig medfinansiering)	210	370	429	749									219												
Pågående	Väg	Stockholm	E18	E18 Danderyd-Arninge	67	355	67	355																					
Pågående	Väg	Stockholm	E4	E4 Förbifart Stockholm	883	7 385	16 838	41 668					1 682	14 253				21	9 783	24 365	0								
Pågående	Väg	Stockholm	E4/E20	E4/E20 Tomtebodavägen, ITS	37	103	65	236																					
2022-2024	Järnväg	Stockholm	Stockholms närområde	Årstaberget-Flemingsberg, signalåtgärder optimering	234	274	234	275																					
2025-2027	Väg	Stockholm	E4/Lv 259	E4/Lv 259 Tvärförbindelse Södertörn	13 338	14 613	14 331	15 788	17%	13 104	18 472	19	454	520				146	454	520	55								
2025-2027	Järnväg	Stockholm	Stockholm övrigt	Hagalund, bangårdsombyggnad	192	344	192	349	30%	244	454																		
2025-2027	Järnväg	Stockholm	Västra stambanan	Västra stambanan, Flemingsberg-Järna, upprustning tunnlar	194	199	194	199	30%	139	258																		
2025-2027	Sjöfart	Stockholm	511	Farled Södertälje-Landsort	220	238	270	311	18%	255	367																		
2025-2027	Väg	Stockholm	E4/E20	E4/E20 Hallunda-Värby, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	2 399	2 547	2 399	2 547	19%	2 063	3 031																		
2028-2033	Väg	Stockholm	E4/E18	E4/E18 Hjulsta-Jakobsberg, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	682	759	682	759	11%	675	842																		
2028-2033	Väg	Stockholm	E4	Essingeleden, riskreducerande åtgärder upprättande av ledverk	262	265	262	265	30%	186	345																		
2028-2033	Väg	Stockholm	E20	E20 trafikplats Hovsjö	110	110	220	220	30%	154	286																		

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram							NNK-idu	NNV	Länkar SEB									
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift				Medfinans	Samfinans övr.	Extern del						
																									2022-2033					
Pågående	Sjöfart	Stockholm Södermanland Västmanland	901	Södertälje Sluss, Mälaren	2 848	4 499	2 858	4 990																						
Pågående	Väg	Södermanland	Rv 56	Rv 56 Katrineholm - Bie	123	165	123	173																						
Pågående	Väg	Södermanland	Rv 56	Väg 56 Bie- St Sundby (Alberga), Råta linjen	452	549	452	549																						
2025-2027	Järnväg	Södermanland	Västra stambanan	Högsjö västra, förbigångsspår	227	248	227	248	13%	216	280															0,54	210	SEB.pdf		
2025-2027	Järnväg	Södermanland	Västra stambanan	Katrineholm, förbigångsspår	240	256	240	256	17%	212	300															< 0	-5	SEB.pdf		
2025-2027	Järnväg	Uppsala	Ostkustbanan	Uppsala, Plankorsningar	346	482	474	613	10%	550	675															< 0	-599	SEB.pdf		
2025-2027	Järnväg	Uppsala	Dalabanan	Heby Mötesspår	156	165	156	165	30%	116	215															1,80	410	SEB.pdf		
2025-2027 ⁽⁴⁾	Järnväg	Uppsala	Ostkustbanan	Ostkustbanan, fyrspar (Uppsala – länsgränsen Uppsala/Stockholm)	9 779	12 894	9 779	13 349	30%	9 345	17 354															-	-	SEB.pdf		
2028-2033	Sjöfart	Uppsala	Mälaren/Rv 55	Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro ⁽³⁾	400	787	400	787	24%	598	976															0,41	340	SEB.pdf		
2028-2033	Väg	Uppsala	E4	E4 Trafikplats Bergsbrunna/Knivsta			246	246	30%	172	319															-	-	SEB.pdf		
2022-2024	Väg	Uppsala Västmanland	Rv 56	Rv 56 Sala - Heby 2+1	189	206	247	264	17%	220	309															1,38	600	SEB.pdf		
Pågående	Järnväg	Värmland	Värmlandsbanan	Laxå – Arvika, ökad kapacitet	404	767	404	783																						
2025-2027	Väg	Värmland	E45	E45 Säffle - Valnäs	652	688	652	689	19%	558	819																0,64	607	SEB.pdf	
2028-2033	Väg	Värmland	E18	E18 Valnäs-riksgränsen, deletapp Töcksfors – Bäckevarv, ombyggnad till 2+1	224	773	224	773	30%	541	1 005																0,54	582	SEB.pdf	
Pågående	Järnväg	Värmland Örebro	Värmlandsbanan	Kil-Laxå, mötesstationer	152	465	178	494																						
Öppet för trafik	Väg	Västerbotten	E4	E4 Djäkneboda-Bygdeå	6	282	6	282																						
Pågående	Järnväg	Västerbotten	Norrbottenbanan	Norrbottenbanan Umeå-Dåva ny järnväg	1 018	1 555	1 072	1 689																						
Pågående	Väg	Västerbotten	E4	E4 Sikeå-Gumboda mötesseparering	293	350	293	355																						
Pågående	Väg	Västerbotten	E4/E12	E4/E12 Umeå	-105	2 419	145	2 696																						

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram								NNK-idu	NNV	Länkar SEB								
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trångselskatt anslag	Län/ Trångselsk. o infra avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trångselskatt anslag	Län/ Trångselsk. o infra avgift	Medfinans				Samfinans övr.	Extern del						
																									2022-2033				Total	
2025-2027	Järnväg	Västerbotten	Norrbotniabanen	Norrbotniabanen (Umeå) Däva-Skellefteå ny järnväg	10 750	15 467	10 783	15 748	14%	13 543	17 953						33					100	181			< 0	-15 901	SEB.pdf		
2025-2027	Väg	Västerbotten	E4	E4 Gumboda-Grimsmark mötesseparering	489	521	489	527	17%	437	617												6			0,45	338	SEB.pdf		
2028-2033	Väg	Västerbotten	E4	E4 Broånge-Daglösten mötesseparering	375	391	375	395	20%	318	473												4			0,04	24	SEB.pdf		
2028-2033	Väg	Västerbotten	E4	E4 Daglösten-Ljusvattnet mötesseparering	325	329	325	329	30%	231	428												0			0,01	7	SEB.pdf		
2028-2033	Väg	Västerbotten	E4	E4 förbifart Skellefteå	1 429	1 429	1 429	1 429	30%	1 000	1 857															0,98	1 877	SEB.pdf		
Öppet för trafik	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvall, resecentrum, statlig medfinansiering	12	71	23	169																						
Öppet för trafik	Väg	Västernorrland	E14	E14, Sundsvall-Blåberget	5	482	5	607															125							
Pågående	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m.m.	299	1 125	301	1 191															29	33	4					
Pågående	Väg	Västernorrland	E4	E4 Sundsvall	105	3 710	172	5 313																						
2025-2027	Järnväg	Västernorrland	Ostkustbanan	Sundsvall C-Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad	2 644	2 744	2 644	2 744	12%	2 406	3 081																	< 0	-2 167	SEB.pdf
2025-2027	Järnväg	Västernorrland		Sundsvall resecentrum, tillgänglighet och plattformar m.m.	908	996	908	996	30%	697	1 294																-	-	SEB.pdf	
2028-2033	Järnväg	Västernorrland	Ådalsbanan	Ådalsbanan, Västerasby vändslinga	67	67	122	122	30%	85	159												55				< 0	-210	SEB.pdf	
2025-2027	Järnväg	Västernorrland	Mittbanan	Sundsvall-Ånge, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder - inkl säkerhetshöjande åtg	343	344	343	345	30%	241	448												0				< 0	-181	SEB.pdf	
Pågående	Väg	Västmanland	Rv 56	Rv 56 Kvikksund-Västjädra	87	288	87	288																						
Pågående	Väg	Västmanland	E18	E18 Köping-Västjädra, kapacitetsbrister	1 211	1 388	1 211	1 388																						
Öppet för trafik	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Alingsås - Vårgårda	9	977	9	1 157															44	100	36					
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Göteborgs närområde	Göteborgs hamnbana och Marieholmsbron, ökad kapacitet och dubbelspår över Göta älv	1 158	3 476	1 158	3 823															323		24					

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram								NNK-idu	NNV	Länkar SEB						
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra avgift	Medfinans				Samfinans övr.	Extern del				
																									2022-2033			
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Göteborgs närområde	Olskroken, Planskildhet	1 288	4 349	1 288	4 349											0									
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Västra Stambanan	Västra stambanan, Göteborg-Skövde, kapacitetsförstärkning.	809	2 376	809	2 380									4											
Pågående	Järnväg	Västra Götaland	Göteborgs närområde	Västsvenska paketet järnväg	5 905	12 918	9 233	26 381					1 604	1 172	551			5 749	6 414	1 244		58						
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Skara	-3	172	82	467																				
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Vårgårda	50	94	134	280																				
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Tollered-Alingsås	25	688	25	688																				
Pågående	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Vårgårda - Vara	649	949	649	1 209																				
Pågående	Väg	Västra Götaland	E6	E6.20 Hisingsleden, Södra delen	580	972	664	1 176								41						44						
Pågående	Väg	Västra Götaland	E6	E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden	1 120	1 576	1 936	2 501																				
Pågående	Väg	Västra Götaland	Göteborgs närområde	Västsvenska paketet väg	2 966	8 746	6 048	16 197					2 611	467				4	5 007	669	1 698		77					
2022-2024	Väg	Västra Götaland	E45	E45 Tösse-Åmål	258	266	258	267	14%	230	304												1	1,41	472	SEB.pdf		
2025-2027	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Förbi Mariestad	1 785	1 866	1 811	1 892	11%	1 684	2 100													0,32	834	SEB.pdf		
2025-2027	Väg	Västra Götaland	E20	E20 Götene - Mariestad	522	587	1 309	1 373	17%	1 140	1 607					786								0,39	790	SEB.pdf		
2025-2027	Järnväg	Västra Götaland	Västra stambanan	Göteborg och Västsverige Omloppsnära uppställningsspår	1 528	1 610	1 528	1 610	16%	1 354	1 866														-	-	SEB.pdf	
2025-2027	Sjöfart	Västra Götaland	161	Farleden i Göteborgs hamn, Kapacitetsåtgärd farled	1 077	1 103	2 180	2 207	20%	1 765	2 648											1 103		0,62	1 793	SEB.pdf		
2028-2033	Järnväg	Västra Götaland	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Norge-Vänerbanan, vändspår i Älvängen	198	200	198	200	30%	140	260													4,74	1 316	SEB.pdf		
2028-2033 ⁽⁴⁾	Järnväg	Västra Götaland	Västra stambanan	Västra stambanan Laxå-Alingsås högre kapacitet	790	796	790	796	30%	557	1 035													4,41	4 933	SEB.pdf		
2028-2033	Sjöfart	Västra Götaland	955	Vänersjöfarten, Trollhätte kanal/Göta älv	5 000	5 395	5 000	5 416	19%	4 387	6 445											5	16	0,38	3 158	SEB.pdf		
2028-2033	Väg	Västra Götaland	E45	Järnvägen med överdäckning av E45			261	263	30%	184	342					261												
Pågående	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Dunsjö-Jakobshyttan, dubbelspår	303	561	303	561																				
2022-2024	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Hallsberg – Åsbro, dubbelspår	4 431	4 822	4 431	4 822	10%	4 340	5 304															-	-	SEB.pdf

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram							NNK-idu	NNV	Länkar SEB								
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift				Medfinans	Samfinans övr.	Extern del					
																									2022-2033				
2025-2027	Järnväg	Örebro	Västra stambanan	Laxå, bangårdsombyggnad	332	341	332	342	30%	239	444										0	0,60	273	SEB.pdf					
2028-2033	Järnväg	Örebro	Godsstråket genom Bergslagen	Frövi bangårdsombyggnad	105	109	136	141	30%	99	183													SEB.pdf					
Pågående	Järnväg	Örebro Gävleborg Dalarna Västmanland	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Storvik-Frövi, kapacitetspaket 1+2 samt Sandviken-Kungsgården mötesstation	598	953	598	953																					
Pågående	Järnväg	Örebro Östergötland	Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg-Degerön, dubbelspår, etapp 1	124	2 066	124	2 067														1							
2025-2027	Väg	Örebro Östergötland	Rv 50	Rv 50 Medevi-Brattebro (inkl Nykyrka)	706	746	706	746	14%	644	847														2,23	2 486	SEB.pdf		
Pågående	Järnväg	Östergötland	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Jakobshyttan-Degerön, dubbelspår	612	865	612	865																					
2025-2027	Väg	Östergötland	E22	E22 Förbi Söderköping	1 456	1 525	1 496	1 564	26%	1 158	1 971															2,36	4 931	SEB.pdf	
Övrigt	Sjöfart	Hela Landet		Sjöfartsverkets isbryttarfloatta	3 440	3 440	3 440	3 440																					
			varav																										
			- Nya stambaneetapper		104 000	165 964	104 000	166 006																					
Utredning	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Nya stambanor, utredning för kvarstående etapper	3 000	3 000	3 000	3 000																					
2028-2033	Järnväg	Skåne		Hässleholm-Lund, del av nya stambanor	15 900	28 070	15 900	28 070	22%	21 895	34 245															< 0	-37 837	SEB.pdf	
2028-2033	Järnväg	Västra Götaland	Kust till kustbanan	Göteborg-Borås, del av nya stambanor	17 300	43 531	17 300	43 572	17%	36 165	50 979															< 0	-54 993	SEB.pdf	
Pågående	Järnväg	Östergötland	Ostlänken	Ostlänken nytt dubbelspår Järna-Linköping, del av nya stambanor	67 800	91 363	67 800	91 364	17%	75 832	106 896																		
			- ERTMS införande och utveckling ⁽⁵⁾		15 426	63 508	15 426	63 556																					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS utveckling	1 789	5 552	1 789	5 599	25%	4 199	6 999																		
Utveckling	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS vidareutveckling	3 000	7 041	3 000	7 041	25%	5 281	8 802																		SEB.pdf
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, TC Hallsberg Norrköping	4 586	8 835	4 586	8 835																					
Pågående	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, TC Malmö	7 415	10 790	7 415	10 790																					
2028-2033	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, TC Göteborg	1 734	8 661	1 734	8 661	15%	7 362	9 960																		SEB.pdf

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive tillkommande finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										NNK-idu	NNV	Länkar SEB					
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del								
																									2022-2033				
2025-2027	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	ERTMS, TC Stockholm Gävle	4 796	11 655	4 796	11 655	15%	9 907	13 403																	SEB.pdf	
Pågående	Järnväg	Norrboten	Malmbanan	ERTMS, Nord, Malmbanan	3 315	5 258	3 315	5 258																					
2028-2033	Järnväg	Norrboten	Hela landet	ERTMS, TC Boden Ånge	4 140	5 716	4 140	5 716	15%	4 859	6 573																	SEB.pdf	
Övrigt	Järnväg	Norrboten	Hela landet	ERTMS, Ramjustering enligt beslut	-15 350		-15 350																						
- Storstadsförhandling					7 850	11 493	32 870	41 062				5 259	450	75	2 599	16 637	7 440	680	54	3 425	17 970								
Öppet för trafik	Järnväg	Skåne		Spårväg Lund C - ESS		79		781																					
Pågående	Väg	Skåne		Helsingborg cykelobjekt	66	75	141	292							76														
Pågående	Väg	Skåne		Helsingborg, Kollektivtrafik	137	189	311	374							173														
Pågående	Väg	Skåne		Lund cykelobjekt (cykelbanor och cykelgarage)	43	44	43	167																					
Pågående	Väg	Skåne		Malmö cykelobjekt	149	155	594	619							445														
Pågående	Väg	Skåne		Malmö, Stadsbusslinje (EL-MEX- och EL-bussar)	904	1 442	3 014	3 449																					
2025-2027	Järnväg	Skåne	Godsstråket genom Skåne	Malmöpendeln Lommabanan - etapp 2	62	97	192	215																					
Pågående	Järnväg	Stockholm		Hagalund, tunnelbanestation	127	214	557	1 256							431														
Pågående	Väg	Stockholm		Stockholm, cykelobjekt	115	129	352	507							237														
2025-2027	Järnväg	Stockholm	Stockholms närområde	Älvsjö-Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer	3 245	3 990	13 054	13 641							4 051	450		878	4 430	4 358	680		895	3 718					
2028-2033	Järnväg	Stockholm	Stockholms närområde	Roslagsbanan till City, förlängning och nya stationer	162	1 590	4 690	7 687							743			59	3 726	2 294			318	3 484					
2028-2033	Järnväg	Stockholm		Stockholm, Spårväg syd, kapacitetsutökning för kollektivtrafik	875	1 001	4 244	4 547							465			957	1 947	787		1 093	1 665						
Pågående	Väg	Västra Götaland		Göteborg cykelobjekt	63	65	196	257							133														
2022-2024	Väg	Västra Götaland		Göteborg, Citybuss Backa-stråket	130	180	399	431										34	234				36	215					
2022-2024	Väg	Västra Götaland		Göteborg, Citybuss Norra Älvstranden (västra delen)	256	316	707	757										62	389				63	378					
2022-2024	Järnväg	Västra Götaland		Göteborg, Spårväg Brunnsbo-Linné (Norra Älvstranden, centrala delen)	1 516	1 928	4 375	6 080										290	2 569				368	3 784					

Bilaga 1, Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Belopp i mnkr - Fastpris 202102 från år 2022

Planerad byggstart	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt	Kostnad Nationell plan		Total objektkostnad inklusive finansieringar utöver planeringsram		Osäkerhetsintervall			Tillkommande finansieringar utöver planeringsram							NNK-idu	NNV	Länkar SEB							
					2022-2033	Total	2022-2033	Total	Osäkerhet STD AVV (+/- %)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Län/ Trängselsk. o infra. avgift				Medfinans	Samfinans övr.	Extern del				
												2022-2033					Total											
Summa Planeringsram					799 000	1 125 885	919 391	1 328 131						22 167	44 565	14 418	3 626	35 626	47 496	61 707	24 962	7 301	60 789					
Prioriterade utredningar inför nästa planrevidering																												
Utredning	Järnväg	Kalmar	Stångådalsbanan	Stångådals- och Tjustbanorna. Banornas funktion för regional utveckling																								
Utredning	Väg	Hela Landet		Utveckling av högvärdig kollektivtrafik på väg i storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Öresundsområdet																								
Utredning	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Anläggning för tjänst (järnvägens sidosystem) – fördjupad utredning																								
Utredning	Sjöfart	Hela Landet	Hela landet	Digitalisering av sjöfart																								
Utredning	Järnväg	Stockholm	Mälärbanan	Stockholm C och Tomtebodabangård, kapacitet mm																							-	SEB.pdf
Utredning	Alla	Skåne		Kapacitet och redundans för transporter över Öresund, inklusive fortsatt fördjupning Helsingborg–Helsingör																								
Utredning	Alla	Stockholm		Kapacitet för landtransporter till och från Arlanda																								
Utredning	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	Förutsätt. för deelektrifiering, dvs. elektrifiering (t.ex. med vätgaståg), på delar av oelektrifierade banor (t.ex. Inlandsbanan eller Stångådalsbanan)																								

(1): I redovisade driftbidrag till icke statliga flygplatser ingår även beredskapsflygplatser och flygtrafiktjänster.

(2): Kollektivtrafiksatsning (Stadsmiljöavtal) avser åren 2022-2027.

(3): Alternativ finansiering ska utredas.

(4): Förslag till komplettering av planerad byggstart har skickats till regeringen 2022-10-14.

(5): Preliminär fördelning av medel mellan ERTMS objekten. Omfördelning av dessa medel kan komma att ske inom ramen för Trafikverkets verksamhetsplanering.