



Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för E4 Örnsköldsvik, tunnel genom Åsberget

Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat lokaliseringsalternativ för E4 Örnsköldsvik, tunnel genom Åsberget

Projektet ska drivas vidare och samrådshandlingens korridor Åsberget Norr ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket Region Mitts samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektmålen.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

Projektmål

De specifika projektmålen tar sin ansats i det övergripande transportpolitiska målet om en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

För E4 Örnsköldsvik har de övergripande målen brutits ner till följande punkter:

Tillgänglighet

Förbättrad tillgänglighet för oskyddade trafikanter i Örnsköldsvik.

Förbättrad tillgänglighet och framkomlighet på väg E4.

Trafiksäkerhet

God trafiksäkerhet på väg E4.

Minskad risk för olyckor med farligt gods i centrala Örnsköldsvik.

Miljö och hälsa

Förbättrad miljö med avseende på buller och luft i Örnsköldsvik.

Försumbar negativ påverkan på natur- och kulturmiljö.

Förbifart och genomfart ska sammantaget ge lägre utsläpp av klimatgaser än tidigare.

Motiv

Under utredningen har 3 alternativ studerats.

Korridor Åsberget Norr

Korridor Åsberget Syd, under Botniabanan

Korridor Åsberget Syd, över Botniabanan

Korridor Åsberget Syd över Botniabanan sorterades bort under utredningen då intrånget i sjukhusområdet, samt vid bostadsområdet vid det norra påslaget bedömdes bli oacceptabelt stort. Bortsorteringen gjordes i samråd med Örnsköldsviks kommun.

I jämförelse mellan de två kvarvarande korridorerna ger Åsberget Norr större möjligheter till funktionella trafikplatser både norr och söder om tunneln och kopplingen till det lokala vägnätet i Örnsköldsvik blir därmed mycket bra. För korridor Åsberget syd kan inte någon fullständig trafikplats tillskapas på norra sidan, vilket gör att avlastningen av trafiken genom centrum blir mindre.

Tunneln i korridor Åsberget Norr kommer att ges en jämn lutning på ca 1 % genom berget, medan korridor Åsberget Syd kräver lutningar bitvis på upp till 5 % för att kunna passera under Botniabanan, vilket också medför att tunneln får en lågpunkt inne i berget.

Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Västernorrlands län, Örnsköldsviks kommun, andra berörda myndigheter och organisationer, privata verksamhetsutövare, vissa berörda fastighetsägare, samt allmänheten.

Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

- Detaljerade trafikanalyser som visar påverkan på lokala gatunätet och behov av åtgärder. Analyserna kan utgöra underlag för planering av förbifarter och omledningar under byggtiden samt användas som underlag för planering av etappvis utbyggnad av E4.
- Räddningstjänstens utfart på E4 behöver utredas. Ska den vara kvar i befintligt läge, och vilken hastighet ska då gälla på platsen, eller ska den ledas om på andra vägar?
- Detaljerade studier av intrång på verksamheterna ICA Kvantum och Bilbolaget.

- Detaljerade studier av intrång på angränsande fastigheter.
- Påverkan av buller för boende på Älgenområdet och behov av skyddsåtgärder.
- Fördjupade studier av lösningar för gång- och cykeltrafik på södra sidan av Åsberget.
- Konstruktion och gestaltning av bron vid Älgenområdet så att visuella barriärer kan minimeras.
- Konstruktion av bron och trafikplatsen vid Älgenområdet så att dispenstransporter inte hindras.
-

Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

Stefan Engdahl
Verksamhetsområdeschef
Trafikverket VO Planering

Bilagor:

- Underlag för ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för E4 genom Åsberget i Örnsköldsviks kommun, Västernorrlands län
- Samrådshandling val av lokalisering, 2015-11-04 reviderad
- Samrådsredogörelse, 2016-03-16
- Karta korridor Åsberget Norr