

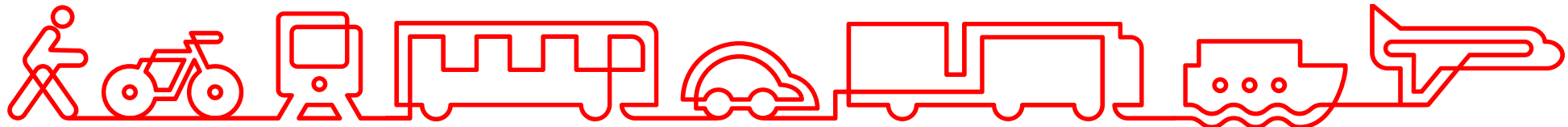


TRAFIKVERKET

Öppet hus extra körfält E6 Vellinge – Malmö

# Trafikverkets roll i samhället

- Resor och transporter är en stor del av vår vardag. Trafikverket arbetar varje dag, dygnet runt, för att det ska fungera.
- Vi planerar, bygger och sköter statliga vägar och järnvägar och ansvarar för långsiktig planering av vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart.
- Vi samarbetar tillsammans med andra för att alla ska komma fram smidigt, grönt och tryggt.

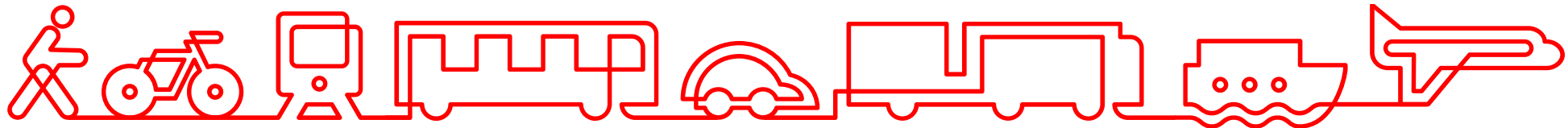


# Ikväll informerar vi om

- Utredningen för ett extra körfält E6 Vellinge – Malmö. Projektets bakgrund och utformning.
- Processen för projektets vägplan och hur du kan påverka.

## Stationer

- Förutsättningar och påverkan.
- Mark – och ersättningsfrågor.
- Planeringsprocessen.





## Kollektivtrafikåtgärder Malmö-Falsterbonäset

Extra körfält i norrgående riktning  
E6 mellan trafikplats Vellinge  
Norra och Petersborg

Nytt resecentrum och  
ny pendlarparkering  
(Vellinge kommun)

Nya stationslägen  
Vellinge Ångar

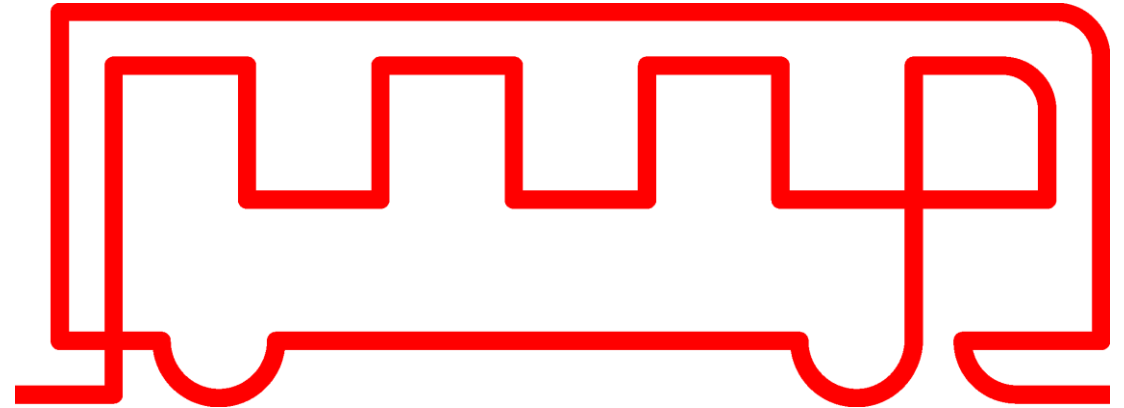
Ny parallellavfart i söder-  
gående riktning E6  
trafikplats Vellinge Södra

Nya stationslägen och åtgärder  
på väg 100 mellan trafikplats  
Kungstorp och Falsterbo



# Varför vi utreder

- En central sträcka för människor och näringsliv – både lokalt, regionalt och nationellt.
  - Hårt belastat stråk av alla typer av fordon som gör det svårt att ta sig fram under rusningstid. Tung trafik mot Malmö från färjor i Trelleborg.
  - Den stora trafikmängden påverkar busstrafikens restid och punktlighet.
- Huvudfokus på att busstrafik i riktning mot Malmö ska ha god framkomlighet.



# Tidigare studier

- Stråket Malmö – Falsterbonäset
  - Specifika bussåtgärder.
  - Ökad tillgänglighet och bättre trafikantsäkerhet för alla trafikslag.
- E6 genom Skåne
  - Förstärka kapaciteten på det norrgående körfältet i närtid och för det södergående på sikt



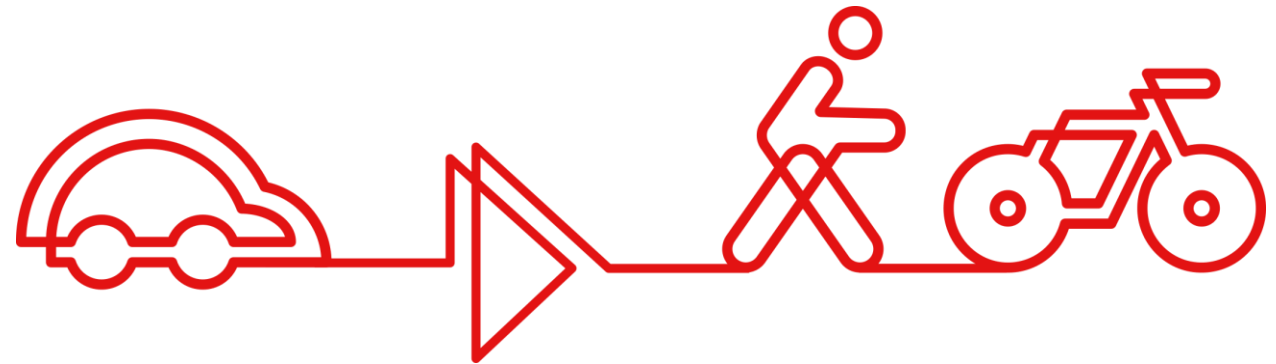
# Vad vi utreder

- Breddning av befintlig väg i norrgående riktning med ytterligare ett körfält ca 3,5 meter – som alla fordon kan använda.
- Breddning av befintlig bro över Gessiebäcken.
- Flytt av befintlig bro över Gessiebäcken för brukningsväg.



# Vad effekten skulle bli

- Förbättrar restid och punktlighet för kollektivtrafiken i ett av Skånes starkaste pendlingsstråk.
  - Möjliggör det regionala superbusskonceptet Malmö-Falsterbonäset.
  - Skapar ett hållbart och tillgängligt resande.
- Positivt för alla fordon – ökad trafiksäkerhet, ett smidigare flöde, färre störningar och bättre restider.





# Från planering till byggande



- Bygghandling (hösten/våren 2021/2022)
- Planerad byggtid 2023-2025

# Dina synpunkter är viktiga!

- Vad kan du påverka? Lämna gärna synpunkter på samrådsunderlaget. Senast 16 december 2019.
- [Trafikverket.se/e6vellinge-petersborg](https://trafikverket.se/e6vellinge-petersborg)
- Jenny Åkerholm, projektledare, [jenny.akerholm@trafikverket.se](mailto:jenny.akerholm@trafikverket.se), 010-123 23 20 (direkt)
- Serdar Mustafa, projektingenjör, [serdar.mustafa@trafikverket.se](mailto:serdar.mustafa@trafikverket.se), 010-124 44 54 (direkt)
- Cazandra Olsérius, markförhandling, [cazandra.olserius@trafikverket.se](mailto:cazandra.olserius@trafikverket.se), 010-123 19 37(direkt)

