

## Samrådsredogörelse

Väg 172 Uddevalla – Bäckefors, delen vid Härsängen  
Färgelanda kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2022-06-09

Projektnummer: 157366



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg 172 Uddevalla – Bäckefors, delen vid Härsängen

Färgelanda Kommun, Västra Götalands Län

Författare: Saitec

Dokumentdatum:2022-06-09

Ärendenummer: TRV 2018/85610

Kontaktperson: Jonas Blomqvist

# Innehållsförteckning

Sammanfattning	4
Samrådsrets	4
Samråd	4
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
Samråd med allmänheten	12
Underlag	14

# Sammanfattning

I skedet samrådsunderlag publicerades samrådsunderlaget på Trafikverkets hemsida för projektet. Annonsering gjordes i tidningen Dalslänningen och brev skickades ut till berörda och övriga intressenter för att informera om projektet och att det fanns möjlighet att lämna synpunkter. Samrådstiden i detta skede pågick från den 2019-01-24 till 2019-02-08.

I skedet samrådshandling har samråd skett direkt med berörda markägare, samfälligheter, räddningstjänsten, Västtrafik, ledningsägare, kommunen och Länsstyrelsen samt med allmänheten. Information om datum för samråd på orten publicerades i annons i lokaltidningen, på Trafikverkets hemsida under aktuellt projekt samt genom utskick av brev till sakägare. Samråd på orten hölls i maj 2019 och samrådstiden i detta skede pågick från den 2019-05-06 till 2019-05-20. Synpunkter från de genomförda samråden har besvarats och tagits hänsyn till i framtagningen av samrådshandlingen. I samrådshandlingen som publicerades den 6 september ingår även en miljöbeskrivning på projektets påverkan på miljö och människa. Mellan den 2019-09-17 och 2019-10-04 pågick samråd där alla intressenter hade möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandlingen och miljöbeskrivningen.

På grund av diskussioner gällande finansieringen pausades arbetet med vägplanen våren 2020. Sommaren 2021 återupptogs arbetet med vägplanen igen. I samband med återupptagandet ansågs det behövas en ny omgång för samråd våren 2022.

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits i skedet samrådsunderlag och i det senare skedet samrådshandling. Detta inkluderar synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Samrådsrets

Samrådsretsen har inför samråd på samrådsunderlaget definierats som de fastighetsägare som kan antas bli direkt berörda, aktuell kommun var åtgärden genomförs samt berörd Länsstyrelse. Utöver dessa intressenter har de enskilda som särskilt berörs, ledningsägare, samfälligheter, räddningstjänsten, Västtrafik, Naturvårdsverket och ledningsägare inkluderats i samrådsretsen.

## Samråd

Samrådsunderlaget publicerades på projektets hemsida på Trafikverkets webbplats 2019-01-24. Adressen till projektets hemsida är [www.trafikverket.se/vag172-harsangen](http://www.trafikverket.se/vag172-harsangen). I samband med publiceringen informerades Färgelanda kommun, enskilda och särskilt berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer via brev om att det fanns möjlighet att inkomma med synpunkter via epost, brev eller via projekthemsidan under perioden 2019-01-24 till 2019-02-08.

I skedet samrådshandling publicerades på projektets hemsida inför samrådet på orten *Sammanställt underlag för val av lokalisering, standard och utformning samt avvägning mellan olika intressen*. Tänkbara berörda markägare, samfällighetsföreningar, ägare till

ledningarna samt övriga intressenter fick brev skickat med inbjudan till samrådet och en annons om samrådet publicerades den 2019-04-26 i tidningen Dalslänningen. Samrådstiden pågick mellan 2019-05-06 och 2019-05-20.

Synpunkter från de tidigare genomförda samråden har besvarats och tagits hänsyn till i framtagningen av samrådshandlingen. I samrådshandlingen som publicerades den 2019-09-06 ingår även en miljöbeskrivning på projektets påverkan på miljö och människa. Mellan den 2019-09-17 och 2019-10-04 pågick en samrådstid där allmänheten och övriga intressenter hade möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandlingen och miljöbeskrivningen. Direkt berörda fastighetsägare, organisationer m.fl. blev informerade via brev. Den 2019-09-17 publicerades även en annons om samrådstiden i lokaltidningen. Samrådshandlingen fanns tillgänglig i Färgelanda kommuns bibliotek och på projektets hemsida där man kunde lämna synpunkter på vägprojektet.

## Samråd med berörd länsstyrelse

I ett tidigt skede kontaktades Länsstyrelsen i Västra Götaland för att bestämma form för samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan. I skedet samrådsunderlag mottogs inget besked från Länsstyrelsen angående önskan om att hålla ett samråd. Länsstyrelsen fick möjlighet att inkomma med sitt yttrande över samrådsunderlaget efter att samrådsredogörelsen för skedet samrådsunderlag skickats med ett följebrev till Länsstyrelsen. Länsstyrelsen lämnade inga yttranden. Den 2019-03-08 skickade Trafikverket ansökan till Länsstyrelsen om Begäran om yttrande och beslut om betydande miljöpåverkan för projektet. Refererat till samrådsunderlaget daterat 2019-01-22 beslutade Länsstyrelsen den 2019-04-05 att projektet **inte** antas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet, med diarienummer 343-10375-2019, mottogs några dagar senare av Trafikverket. Beslutet innebär att en miljöbeskrivning skall uppföras av Trafikverket. I beslutet ger Länsstyrelsen synpunkter på vad miljöbeskrivningen bör innehålla.

Trafikverket har haft kontakt med Länsstyrelsen även angående kulturmiljöfrågor, ärendenumret 431-40047-2018. I ett svar via e-post den 2019-01-17 meddelade Länsstyrelsen följande:

”Trafikverket har begärt samråd med Länsstyrelsen om arkeologisk utredning och/eller krav på tillstånd enligt 2 kap. 10 och 12 §§ KML gällande väg 172 mellan Uddevalla och Bäckefors, delen vid Härsängen i Färgelanda kommun. Anledningen är att Trafikverket håller på att ta fram en lösning för att öka trafiksäkerheten på väg 172, delen vid Härsängen nordöst om Högsäter”.

Länsstyrelsen meddelade följande efter genomgång av ärendet:

2 kap, 10§ KML: Det aktuella vägavsnittet har tidigare berörts av arkeologiska åtgärder i form av utredning, förundersökning och undersökning (Riksantikvarieämbetet UV Väst Rapport 2000:44). Delar av det aktuella området är påverkat av omfattande markarbeten. Länsstyrelsen bedömer utifrån tillgängligt kunskapsunderlag att sannolikheten för förekomst av okända fornlämningar inom ej påverkade delar av området är låg. Länsstyrelsen kommer därmed inte att ställa krav på arkeologisk utredning enligt 2 kap. 10 § KML.

2 kap, 12§ KML: Planerat arbetsföretag berör följande fornlämningar/fornlämningsområde:

- RAÄ Högsäter 231:1, milsten, fornlämning. Enligt uppgift från Trafikverket har milstenen sannolikt flyttats, då platsen vid fältbesök i oktober 2018 konstaterades utgöras av bortsprängd eller hårdgjord yta, och ingen milsten kunde återfinnas. Länsstyrelsen bedömer att efterforskningar kring var milstenen finns bör göras.

- RAÄ Högsäter 237:1, stensättning, fornlämning. Enligt uppgift från er har Trafikverket vid platsbesök i oktober 2018 inte kunnat lokalisera lämningen som antas vara bortschaktad eller övertäckt av jordmassor. Länsstyrelsen anser att det ska fastställas om fornlämningen finns kvar eller inte.
- RAÄ Högsäter 228:1, gravfält, fornlämning. Enligt uppgift i FMIS undersöktes gravfältet delvis på 30-talet och rester av gravfältet kan finnas kvar. Fornlämningens exakta läge och utbredning är inte fastställt. Enligt arkeologisk rapport (UV Väst 2000:44) blev de sökschakt som vid utredningen 1997 var planerade att grävas på båda sidor av vägen vid flatmarksgravfältet inte genomförda på grund av tät vegetation och dåligt väder. Aktuellt ortofoto över området visar dock att omfattande markarbeten har utförts på denna plats. Det är därför inte troligt att påträffa ytterligare gravar i området.

Slutsats: Vägförslaget berör fornlämningarna Högsäter 237:1 (stensättning) och Högsäter 231:1 (milsten). Tillstånd till ingrepp i fornlämning enligt 2 kap 12§ KML krävs och kommer att villkoras med arkeologisk förundersökning gällande Högsäter 237:1 och klagörande av antikvarisk status gällande Högsäter 231:1. ”

#### Trafikverkets bemötande

*Trafikverket påbörjade en undersökning för att återfinna milstenen som tidigare har stått på platsen. Milstenen återfanns i samband med samråd på orten den 2019-05-06 på en av fastighetsägarnas gård. Trafikverket har fört dialog med Länsstyrelsen om milstenens framtida placering och vidare hantering.*

*Trafikverket lämnade in en ansökan (diarienummer 431-15602-2019) i april 2019 om ingrepp i fornlämning. RAÄ Högsäter 237:1. Ett tillstånd kommer villkoras med krav om arkeologisk förundersökning. Förundersökningen kan visa om graven finns kvar under jordvallen och i så fall hur skadad den är och om det kräver någon ytterligare antikvariska åtgärder.*

I augusti 2019 inkom svar från Länsstyrelsen angående vidare hantering av milstenen och en statusuppdatering om ansökan om ingrepp i fornlämning.

- RAÄ Högsäter 231:1, milsten, fornlämning. Antikvarisk bedömning för milstenen L1966:8335 (RAÄ Högsäter 231:1) ska vara övrig kulturhistorisk lämning och inte längre som fornlämning. Detta med hänsyn till att fornlämningar sedan 2014 ska uppfylla rekvisitet att ha tillkommit före 1850. Eftersom milstenen bedöms som övrig kulturhistorisk lämning krävs inget tillstånd enligt kulturminneslagen. Det är lämpligt att Trafikverket hanterar frågan inom det aktuella vägprojektet, upphandlar nödvändig expertis och håller Länsstyrelsen informerad för kännedom. Senast när stenen är uppsatt igen ska informationen om milstenen uppdateras i Forsök med rätt plats och bedömning.
- RAÄ Högsäter 228:1, gravfält, fornlämning. Ansökan om ingrepp i stensättning L1966:8270 (RAÄ Högsäter 237:1) kommer att hanteras inom kort, beslut fattas normalt inom 5 månader.

I enlighet med Länsstyrelsens yttrande, kommer Trafikverket att hantera var milstenen placeras och kommunicera detta till Länsstyrelsen senast när milstenens fundament byggs.

Länsstyrelsen beslutade om att Bohusläns museum får i uppdrag att utföra de arkeologiska utredningarna på fornlämningen L1966:8270 (RAÅ Högsäter 237:1). Berörda fastighetsägare informerades i förhand och utredningarna genomfördes den 23 oktober. Den skriftliga rapportens slutsats är att fornlämning har påvisats och är relativt intakt.

I skedet samrådshandling har ett artskyddssamråd hållits med Länsstyrelsen gällande funna groddjur i berört område. Beslut togs om att en inventering måste göras för att hitta mottagningsplatser dit groddjuren kan flyttas innan bygget påbörjas. Inventeringen utfördes i slutet av september. Tre mottagningsplatser föreslogs, men dessa behöver anpassas och modifieras för att passa groddjuren. Därför undersöker Trafikverket vidare ett alternativ som innebär eventuell flytt av groddjuren till Häresjön, Stommemossen eller Stenerysmossen.

## Samråd med berörd kommun

Inget yttrande inkom från Färgelanda kommun i varken skedet samrådsunderlag eller samrådshandling när brev angående samrådsperioderna skickades. Därför tog Trafikverket direkt kontakt med skolskjutshandläggare i Färgelanda kommun 2019-10-14 för att säkerställa att information om påverkan på skolbusturer mottagits. Skolskjutshandläggare svarade att informationen har mottagits och hade inga invändningar.

I skedet samrådshandling inkom yttrande 2019-09-24 från Bengtsfors kommun om den publicerade samrådshandlingen:

1. Bengtsfors kommun ställer sig positivt till förslaget och anser att det är angeläget att byggstart sker 2021 som planerat.
2. Vidare vill kommunen framföra att det är mycket angeläget att även den återstående sträckan Stora Bön -Stora Skällsäter planeras in så tidigt som möjligt i den Regionala infrastrukturplanen år 2022-2033.

### Trafikverkets bemötande

*Trafikverket tackar för synpunkterna och arbetar för att produktionen ska påbörjas enligt tidplan. Gällande den återstående sträckan Stora Bön - Stora Skällsäter så hanteras frågan på regional nivå via Västra Götaland infrastrukturens enhet och är inte en del av detta projekt.*

I det kompletterande samrådet inkom ett yttrande från Dalslands Miljö -och Energiförbundet.

1. Nämnden yttrades sig positivt angående vägbyggnationen och om att det blir en förbättrad trafiksäkerhet.
2. De fornlämningar som finns bevaras i sin helhet samt att de fornlämningar som inte är utredda vad det gäller eventuella fornminnen undersöks.
3. Nämnden önskar att det utreds huruvida vattendrag vid dagbrott eventuellt kan ha betydelse som biotop i landskapet.
4. Nämnden anser även att det i vägplanen bör hanteras hur bullernivåerna eventuellt kan komma att ändras vid en ombyggnad.

### Trafikverkets bemötande

*Gällande fornlämningarna har samråd hållits med Länsstyrelsen och kulturmiljöfrågorna är hanterade i enlighet med kulturmiljölagen och krav på övrigt hänsynstagande.*

*Trafikverket håller med nämnden om vikten av att skydda biotoper såsom småvatten. Någon möjlighet att bevara dammen samtidigt som vägen byggs om är inte möjligt. Det skulle antingen innebära intrång i området öster om nuvarande väg med fornlämningar och bostadshus eller ett nytt omfattande intrång i bergsområdet väster om dammen. Den naturinventering som gjorts visar att dammen hyser groddjur varav merparten utgörs av mindre vattensalamander. Samtliga groddjursarter är skyddade enligt artskyddsförordningen. För att ta i anspråk dammen för ny väg kommer en dispens att bli nödvändig. Trafikverket kommer att följa de kompensationsåtgärder som kan bli villkorade i ett beslut från länsstyrelsen.*

*Trafikverket bedömer vidare att förslaget att skydda dammen som ett beslutat biotop-skyddsområde inte är realistiskt med hänsyn till att naturvärdena inte är påtagligt höga samt närheten till väg 172.*

*Bullerinventering pågår och skyddsåtgärder kommer att erbjudas till de fastigheter som eventuellt påverkas.*

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I skedet samrådsunderlag inkom yttranden från privatpersoner vilka har sammanställts nedan:

1. I ett av yttrandena som har kommit in från allmänheten tas synpunkter angående buller upp.

I yttrandet ställdes frågan hur bullerstörningar minimeras för närliggande fastigheter, hur buller mäts vid närliggande fastigheter, varför bedömningen har gjorts att buller endast kan uppstå inom influensområdet samt vilka fastigheter som ingår i den kommande bullerutredningen.

### Trafikverkets bemötande

*Projektet betraktas som en väsentlig ombyggnad vilket innebär att riktlinjerna för vägtrafikbuller ska tillämpas på samma sätt som vid nybyggnad. De riktlinjer för bostäder som finns och som inte bör överskridas är: 30 dBA ekvivalentnivå inomhus, 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid kl. 22-06, 55 dBA ekvivalentnivå utomhus vid fasad samt 70 dBA maximalnivå vid uteplats. I bullerinventeringen kommer alla närliggande fastigheter som kan få en förändrad bullersituation att ingå. Efter genomförd bullerutredning kommer lämpliga bullerskyddsåtgärder att utredas. Dessa presenteras i projektets nästkommande skede: samrådshandling, som färdigställs i augusti 2019.*

2. I två av yttrandena som har kommit in från allmänheten tas synpunkter angående brunnar upp.

I yttrandena skrivs att samrådsunderlaget hänvisar till att endast en brunn bedöms påverkas av projektet. Frågan ställs angående vilken brunn detta är samt hur Trafikverket säkerställer att inte fler brunnar i området påverkas. Frågan ställs kring vad som händer med vattenkällor inom utredningsområdet.

### Trafikverkets bemötande

*En brunnsinventering har genomförts. Trafikverket kommer att vidta åtgärder för att säkerställa att alla brunnar och vattenkällor i området skyddas om påverkan bedöms ske på dessa.*



3. I två av yttrandena som har kommit in från allmänheten tas synpunkter angående anslutningsvägar upp.

I yttrandena lyfts frågan om trafiksäkra anslutningsvägar för de boende ut på väg 172. Alternativa lokaliseringar för anslutningar efterfrågas, förslagsvis via väg 2122. Samtidigt efterfrågas information om vad som händer med privatpersoners mark och om det kommer att ske några markintrång.

#### Trafikverkets bemötande

*I projektet ingår att anpassa väg 2122:s utfart på väg 172. Utöver det har en utredning påbörjats för att utreda möjligheten att förbättra ytterligare fastigheters anslutningar med väg 172. I skedet samrådsunderlag beslutades inget konkret utan synpunkten togs vidare till skedet samrådshandling. Om förslag tas fram som inkluderar markanspråk kommer berörda fastighetsägare att kontaktas.*

4. I ett av yttrandena som har kommit in från allmänheten tas synpunkter angående den nya vägsträckans höjd över backkrönet upp.

Förslaget går ut på att vägbanans placering i höjd bör sänkas mer än vad förslaget visar för att få till en så bra siktsträcka som möjligt. Om vägen samtidigt flyttas något västerut ökar trafiksäkerheten vid korsningen till väg 2122.

#### Trafikverkets bemötande

*Trafiksäkerhet och sikt över backkrönet är viktiga frågor i detta projekt och vägutformningen görs enligt de krav och råd som finns i Trafikverkets publikation Vägar och gators utformning från 2015.*

5. I ett av yttrandena som har kommit in från allmänheten tas frågan om överskottsmassor upp.

Yttrandet går ut på att markägarna är öppna för att återanvända eventuella överskottsmassor i området.

#### Trafikverkets bemötande

*Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att ta med sig informationen i arbetet med vägplanen.*

Samråd har hållits under våren 2022 med de enskilda som kan bli särskilt berörda i en ny omgång med anledning av att det dragit ut så långt på tiden. Samrådshandlingen skickades via post till de som kan bli särskilt berörda och hölls tillgänglig på vår hemsida. Samråd har erbjudits på plats hemma hos de berörda och det var flera som ville träffas och samråda. De frågor som kom upp handlade om buller, skogsbilsanslutningar och markintrång.

#### Trafikverkets bemötande

*Vad gäller buller har vi gjort en invändig bullerinventering för de två fastigheter med bullervärden över godkänd bullernivå. Bullerinventeringen visade att det behövs fasadnära åtgärder för båda fastigheterna.*

*Markintrånget har minskats på del av sträckan för att inte inkräkta för mycket på en fastighet. Det har gjorts med hjälp av väggräcke, dikeslutningar och flytt för ny placering av busshållplats.*

*En skogsbilsanslutning har stängts och ny anslutning har samrått med fastighetsägaren.*

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Fyra yttranden från övriga berörda myndigheter och organisationer inkom under samrådstillfället i skedet samrådsunderlag. Ytterligare samråd har genomförts 2022-04-21 med anledning av nytt föreslaget läge av busshållplats i sektion 29/460 och Västtrafik såg positivt på flytten.

### 1. Yttrande från Polismyndigheten inkom 2019-01-29.

Polismyndigheten är positiva till åtgärden.

#### Trafikverkets bemötande

*Trafikverket noterar yttrandet.*

### 2. Yttrande från Telia Sverige AB inkom 2019-01-30.

Skanova AB har tagit del av rubricerat ärende och vill meddela att det ej finns något att invända mot planförslaget.

Skanovas anläggningar inom och intill aktuellt område är markerade på bifogad lägeskarta, se sid 2. Angivna lägen är ungefärliga.

I dagsläget har Skanova bland annat luftlinjenät inom berört vägområde hängandes i sambandsstolpar (Vattenfall) och i egna stolpar.

Skulle dessa stolpar hamna i konflikt med byggplan, önskas kontakt senast sex månader innan byggstart.

#### Trafikverkets bemötande

*Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att ta med sig informationen i arbetet med vägplanen.*

### 3. Yttrande från Västtrafik inkom 2019-02-07.

Västtrafik har tagit del av vägplan för Härsången.

Västtrafik ser positivt på säkerhetshöjande åtgärder och önskar all lycka i projektet.

Väg 172 är ett viktigt regionalt stråk för kollektivtrafiken och bör beaktas som sådant. Västtrafik har inget att erinra mot vägplanen så länge som kollektivtrafikens framkomlighet säkras under byggperioden samt att resenärer har samma möjlighet som idag att nå hållplats Härsången under och efter byggtid.

#### Trafikverkets bemötande

*Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att ta med sig informationen i arbetet med vägplanen.*

### 4. Yttrande från Naturvårdsverket inkom 2019-02-07.

Naturvårdsverket avstår yttrande i rubricerat ärende.

#### Trafikverkets bemötande

*Trafikverket noterar yttrandet.*

Nedan redogörs yttranden från övriga berörda myndigheter och organisationer som inkom i skedet samrådshandling.

1. Yttrande från Naturvårdsverket inkom 2019-05-16.

Naturvårdsverket avstår yttrande i rubricerat ärende.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket noterar yttrandet.

2. Yttrande från Skanova inkom 2019-09-17

Skanova AB har tagit del av rubricerat ärende och vill meddela att det ej finns något att invända mot planförslaget.

Skanovas anläggningar inom och intill aktuellt område är redovisade på bifogad lägeskarta. Angivna lägen är ungefärliga. Skanova har telestolpar som kan vara i konflikt med byggplanen, se bifogad lägeskarta.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att ta med sig informationen i arbetet med vägplanen.

3. Yttrande från Västtrafik inkom 2019-11-22

Väg 172 är ett viktigt regionalt stråk för kollektivtrafiken och bör beaktas som sådant. Västtrafik har inget att erinra mot Vägplanen så länge som kollektivtrafikens framkomlighet säkras under byggperioden samt att resenärer har samma möjlighet som idag att nå hållplats Härsängen under och efter byggtid. Det viktigaste är att Västtrafik och vår upphandlade operatör Vy Buss AB (f.d. Nettbuss AB) kontaktas i god tid när planeringen är gjord. Västtrafik frågar när åtgärderna i vägplanen förväntas att verkställas.

Trafikverkets bemötande

Bygghandlingen bedöms påbörjas våren 2020 och produktionen höst/vinter 2020. Närmare information om åtgärder under byggtid kommer förmedlas till Västtrafik och Vy Buss AB i god tid innan byggstart.

4. Yttrande från MSB inkom 2022-03-02

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket noterar yttrandet

5. Yttrande från Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund inkom 2022-03-09

Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund har inget att erinra

Trafikverkets bemötande

Trafikverket noterar yttrandet

6. Yttrande från Vattenfall inkom 2022-03-10

Vattenfall informerar om att de har flera anläggningar inom och i närheten av vägområdet och har bifogat kartunderlag. Kablarnas läge i kartan är osäkert och för exakt placering måste personal ut på plats och genomföra en ledningsanvisning.

### Trafikverkets bemötande

*Trafikverket noterar informationen och hanterar ledningsfrågorna i det fortsatta arbetet med vägplanen och bygghandling.*

### Samråd med allmänheten

I skedet samrådshandling hölls samråd på orten den 2019-05-06. Allmänheten informerades genom att publicera en annons om samrådet i lokaltidningen Dalslänningen den 2019-04-26 och inbjudan skickades via brev till tänkbara berörda markägare, ägare av ledningar i området, samfällighetsföreningar och andra intressenter.

Samrådet hölls på upplagsytan intill väg 172 mellan kl. 18.00-20.00. Närvarade gjorde företrädare från Trafikverket samt konsulter från Saitec Engineering. Bland intressenter närvarade markägare med fastigheter längs sträckan på väg 172 som omfattas av projektet samt en reporter från lokaltidningen Dalslänningen. Projektledare på Trafikverket samt konsult från Saitec Engineering presenterade gällande förslag på den nya utformningen av väg 172 delen vid Hårsängen och visade ritningar. Markförhandlare från Trafikverket informerade även om markåtkomst, vägrätt och tillfällig nyttjanderätt under byggtid. Därefter besvarades frågor. De deltagande lämnade inga invändningar på utformningsförslaget och var i helhet nöjda.

Under samrådet inkom ett yttrande som lämnades via ett synpunkt-/upplysningsformulär som tillhandahölls av Trafikverket.

1. Yttrandet inkom från fastighetsägare och gällde förslag på anslutningsväg.

Fastighetsägare nämnde att han yttrat sig om frågan i skedet samrådsunderlag och utvecklade därför inte synpunkten närmare utan antecknade endast "Förslag på anslutningsväg" i formuläret.

Efter samrådet inkom ett yttrande via formulär på hemsidan från samma fastighetsägare gällande samma fråga som ovan.

1. Yttrandet inkom från fastighetsägare och gällde förslag på anslutningsväg.

I yttrande skriver fastighetsägaren att han behöver ha en markväg som skulle löpa parallellt med väg 172 för att få tillgång till sin skog på östra sidan av väg 172. Vägen skulle då kunna användas av gående till och från busshållplats på väg 172.

### Trafikverkets bemötande

*Fastighetsägaren måste skicka en separat ansökan om ärendet och har informerats om detta.*

I skedet samrådshandling när samrådshandlingen hade publicerades inkom ett yttrande via hemsidan.

1. Yttrande inkom från fastighetsägare 2019-10-03 och gällde önskemål om att utforma en remsa längs med väg 172 för att gå och cykla på för att komma åt vägen till Svingån.

### Trafikverkets bemötande

*Projektets syfte är att vid Hårsängen bygga en tvåfältsväg med 8,0 meters vägbredd och för högsta tillåtna hastighet 80 km/h. Vidare ska den äldre bergtäkt som skapats vid tidigare produktion byggas över så att det intilliggande landskapet återställs.*

*Syftet är en öppen lösning utan vägräcken men med en bredare stödremsa än normalt för att på så sätt få en bättre yta att gå på, vilket ökar säkerheten.*

*Det åligger inte projekt att bygga om övriga delar av väg 172, men att sträckan vid Härängen anpassas för att smälta in i övriga etapper.*

*I fråga om säkrare cykelväg eller möjlighet till detta så drivs dessa frågor av kommunerna som i sin tur tar processen vidare regionalt.*

## Underlag

1. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via hemsidan daterat 2019-01-28. Ärendenummer TRV2018/85610.
2. Skriftliga synpunkter inkomna från Polismyndigheten via e-postmeddelande, daterat 2019-01-29. Ärendenummer TRV2018/85610.
3. Skriftliga synpunkter inkomna från Telia Sverige AB via e-postmeddelande, daterat 2019-01-30. Ärendenummer TRV2018/85610.
4. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via e-postmeddelande, daterat 2019-01-31. Ärendenummer TRV2018/85610.
5. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via e-postmeddelande, daterat 2019-02-05. Ärendenummer TRV2018/85610.
6. Skriftliga synpunkter inkomna från Västtrafik via e-postmeddelande, daterat 2019-02-07. Ärendenummer TRV 2018/85610.
7. Skriftliga synpunkter inkomna från Naturvårdsverket via epostmeddelande, daterat 2019-02-07. Ärendenummer TRV2018/85610.
8. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via hemsidan daterat 2019-05-10. Ärendenummer TRV 2018/85610.
9. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via synpunkts-/upplysningsformulär daterat 2019-05-06. Ärendenummer TRV 2018/85610.
10. Skriftliga synpunkter inkomna från Naturvårdsverket via epostmeddelande, daterat 2019-05-16. Ärendenummer TRV2018/85610.
11. Skriftlig synpunkt inkom från privatperson via hemsidan daterat 2019-10-03. Ärendenummer TVR 2018/85610.
12. Skriftlig synpunkt från Bengtsfors kommun, daterad 2019-09-24.
13. Skriftlig synpunkt inkomna från Färgelandas skolskjutshandläggare, daterat 2019-10-18.
14. Skriftligt yttrande från Västtrafik inkomna via e-post, daterad 2019-11-22.
15. Beslut och skriftliga meddelanden från Länsstyrelsen.
16. Skriftlig rapport och kartmaterial utfärdad av Bohusläns museum och inskickad av Länsstyrelsens Kulturmiljöenhet till Trafikverket, daterat 2019-11-14 och 2019-11-22.
17. Skriftligt yttrande från MSB daterad 2022-03-02

18. Skriftligt yttrande från Norra Älvsborgs räddningsförbund daterad 2022-03-09
19. Skriftligt yttrande från Vattenfall Eldistribution AB daterad 2022-03-10
20. Skriftligt yttrande från Dalslands Miljö -och Energiförbundet från 2022-03-18



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2–4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)