

# 12 Bilagor

## 12.1 Länsstyrelsens godkännande av MKB:n



LÄNSSTYRELSEN  
I STOCKHOLMS LÄN  
Avdelningen för planfrågor  
Inger Norsell  
08-785 51 77

BESLUT  
Datum  
2011-07-15

1 (3)

Beteckning  
3431-19073-2011

Trafikverket  
Region Stockholm  
172 90 SUNDBYBERG



### Miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägutredning för väg 222, Skurubron, Nacka kommun (objektnummer 8446031)

#### Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 14 b § väglagen miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) som avser vägutredningen för väg 222, Skurubron. MKB:n har benämnts "Förslagshandling 2011-07-08".

#### Bakgrund

Trafikverket har upprättat en vägutredning med tillhörande MKB för väg 222, Skurubron. Vägutredningen för Skurubron ska utgöra grund för val av placering av en ny bro, lokalvägar och trafikplatser i Skuru och Björknäs.

Värmdöleden (väg 222) är den huvudsakliga förbindelsen mellan Stockholm och östra Nacka samt Värmdö kommun. Vid passagen över Skurusundet är standarden på Skurubron låg, med smala körfält och dålig linjeföring i plan och profil. Vidare visar inspektioner av de nuvarande broarna att de är i dåligt skick och att omfattande renoveringar och ombyggnader kommer att krävas inom den närmaste tioårsperioden. Utöver detta saknas regelrätta accelerationsfält i påfarterna till Värmdöleden, i såväl trafikplats Skuru, väster om bron, som trafikplats Björknäs, öster om bron. Både Nacka och Värmdö kommuner har dessutom en hög befolkningsutveckling, vilket ökar trycket på Värmdöleden ytterligare. Sårbarheten i trafiksystemet är således stor och konsekvenserna blir omfattande om en olycka eller oförutsedd händelse inträffar, som innebär att trafiken över Skurubron måste stoppas.

I vägutredningen har följande förslag till väglinje tagits fram:

- Nollalternativ
- Förbättringsalternativ
- Utbyggnadsalternativ, med tre underalternativ; alternativ Syd, alternativ Mellan och alternativ Befintligt brolägg. I samtliga utbyggnadsalternativ är en förutsättning att en ny motorvägsbro byggs för den regionala trafiken. Vägutredningen har också utgått från förutsättningen att en av de båda befintliga broarna rivs, troligast den södra som är äldst. Den andra behålls för lokaltrafik samt gång- och cykeltrafik.

Postadress  
Länsstyrelsen i Stockholms län  
Box 22067  
104 22 STOCKHOLM

Besöksadress  
Hantverkargatan 29

Telefon  
08-785 40 00  
Fax  
08-785 40 04

E-post/webbplats  
stockholm@lansstyrelsen.se  
www.lansstyrelsen.se/stockholm

Fyra varianter av trafikplatslösningar vid Skuru och Björknäs kan kopplas till ovanstående alternativa brolägen:

- Hel trafikplats (tpl) Skuru
- Halv tpl Skuru väst + Halv tpl Björknäs öst
- Hel tpl Skuru + Halv tpl Björknäs väst
- Halv tpl Skuru väst + Hel tpl Björknäs

Trafikverket har muntligt, genom projektledaren Fredrik Fogel, hemställt om Länsstyrelsens godkännande av den till vägutredningen hörande miljökonsekvensbeskrivningen.

Geografiskt har studien i huvudsak avgränsats till de befintliga trafikplatserna Skuru och Björknäs, Skurubron samt ett område söder om bron. Den tidsmässiga avgränsningen består av två huvudsakliga skeden, nämligen bygge och drift. Byggskedet är i huvudsak planerat till åren 2013-2016, därefter följer driftskedet. I konsekvensbedömningarna har året 2030 använts för beräkningarna av utsläpp till luft från trafiken och bullerberäkningarna.

Miljökonsekvensbeskrivningen är sakmässigt avgränsad till den betydande miljöpåverkan som kan antas uppstå, direkt eller indirekt, av att bygga en ny bro över Skurusundet. De miljöaspekter som bedömts som väsentliga är: Landskapets karaktär, kulturmiljö, naturmiljö, rekreation, vatten, klimat, luftkvalitet, buller, hälsa och boendemiljö, risk, hushållning med naturresurser.

Väg 222, Värmdöleden, är av regional betydelse och av riksintresse för kommunikation enligt 3 kap. miljöbalken (MB). I det aktuella området finns även fler områden av riksintresse utpekade. Nackas norra kust är av riksintresse för kulturmiljövården (3 kap. MB), Erstaviken och Nackareservatet är av riksintresse för friluftsliv (3 kap. MB), farleden genom Skurusundet och Baggensstället samt farleden längs Nackas norra kust mot Stockholm är båda riksintressen för kommunikation (3 kap. MB). Vidare utgör kustområdet och skärgården utanför Stockholm riksintresseområde för turism och friluftsliv, främst det rörliga friluftslivet (4 kap. MB).

Vägutredningen har föregåtts av två förstudier. Den första påbörjades år 2000 men slutfördes aldrig. Den andra förstudien genomfördes under 2006-2007. Inom ramen för den senare förstudien beslutade Länsstyrelsen 2007-04-25 att projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan. Ett förfarande med utökat samråd har därefter genomförts.

**Länsstyrelsens bedömning**

Den till vägutredningen hörande MKB:n uppfyller väl syftet med miljökonsekvensbeskrivningar enligt 6 kap. 3 § MB och kravet på innehåll enligt 6 kap. 7 § MB.

  
Claes Halling  
Planchef  
Inger Norsell  
Planarkitekt

Kopia till:  
Nacka kommun  
B  
Mg  
Mk  
Mn  
Ms  
My

## 12.2 Fristående bilagor

Följande textdokument och ritningar föreligger som fristående bilagor till vägutredningen:

### 12.2.1 Rapporter

0N140001	Rapport Miljökonsekvensbeskrivning
0G140011	Rapport Geoteknik

### 12.2.2 PM

0U140001	PM Sammanställning – skissfas
0U140002	PM Sammanställning av åtgärder i förstudie och vägutredning
0T140051	PM Mesosimulering
0T140052	PM Trafikprognos med Sampers
0N140002	PM Buller
0N140003	PM Luft
0N140004	PM Risk
0N140005	PM Förslag till antikvariskt förhållningssätt
0N140006	PM Teknik- och brohistorisk värdering
0G140001	PM Geoteknik
0W070001	PM Avvattning
0W070002	PM Ledningar
0Z140001	PM Kontroll av markmodell framtagen från luftburen laserskanning
0Z140002	PM Referenssystem/anslutningsnät i höjd

### 12.2.3 Ritningar

#### Vägutformning

0T120001	Ritningsförteckning vägutformning
000T0200	Förbättringsalternativ, plan och profil
000T0201	Väglinje Syd, plan och profil
000T0202	Väglinje Mellan, plan och profil
000T0203	Väglinje Befintligt broläge, plan och profil
000T0401	Samtliga alternativ, typsektioner
300T0211	Trafikplats Halv Skuru väst (med väglinje Syd), plan

300T0212	Trafikplats Hel Skuru (med väglinje Syd), plan
400T0211	Trafikplats Halv Björknäs öst (med väglinje Syd), plan
400T0212	Trafikplats Halv Björknäs väst (med väglinje Syd), plan
400T0213	Trafikplats Hel Björknäs (med väglinje Syd), plan
400T0231	Trafikplats Halv Björknäs öst (med väglinje Befintligt broläge), plan
400T0232	Trafikplats Halv Björknäs väst (med väglinje Befintligt broläge), plan
400T0233	Trafikplats Hel Björknäs (med väglinje Befintligt broläge), plan
310T0310	Avfartsramp väst trafikplats Skuru (med väglinje Syd), profil
311T0310	Påfartsramp väst trafikplats Skuru (med väglinje Syd), profil
312T0310	Påfartsramp öst trafikplats Skuru (med väglinje Syd), profil
313T0310	Avfartsramp öst trafikplats Skuru (med väglinje Syd), profil
410T0310	Avfartsramp väst trafikplats Björknäs (med väglinje Syd), profil
411T0310	Påfartsramp väst trafikplats Björknäs (med väglinje Syd), profil
412T0310	Påfartsramp öst trafikplats Björknäs (med väglinje Syd), profil
413T0310	Avfartsramp öst trafikplats Björknäs (med väglinje Syd), profil
410T0330	Avfartsramp väst trafikplats Björknäs (med väglinje Befintligt broläge), profil
411T0330	Påfartsramp väst trafikplats Björknäs (med väglinje Befintligt broläge), profil
412T0330	Påfartsramp öst trafikplats Björknäs (med väglinje Befintligt broläge), profil
413T0330	Avfartsramp öst trafikplats Björknäs (med väglinje Befintligt broläge), profil

### Geoteknik

0G120001	Ritningsförteckning geoteknik
000G1100	Undersökningsresultat, översiktsplan
000G1101	Undersökningsresultat, plan 1
000G1102	Undersökningsresultat, plan 2
000G1103	Undersökningsresultat, plan 3
000G1104	Undersökningsresultat, plan 4
000G1105	Undersökningsresultat, plan 5
000G1106	Undersökningsresultat, sektion A-A -- F-F
000G1107	Undersökningsresultat, sektion G-G -- I-I
000G1108	Undersökningsresultat, sektion K-K -- N-N
000G1109	Undersökningsresultat, sektion O-O -- T-T
000G1110	Undersökningsresultat, sektion U-U -- W-W
000G1111	Undersökningsresultat, sektion X-X -- Z-Z
000G1112	Undersökningsresultat, sektion A1-A1 -- C1-C1
000G1113	Undersökningsresultat, sektion D1-D1 -- H1-H1
000G1114	Undersökningsresultat, sektion I1-I1 -- L1-L1
000G1115	Undersökningsresultat, sektion M1-M1 -- N1-N1
000G1116	Undersökningsresultat, sektion O1-O1 -- T1-T1
000G1117	Undersökningsresultat, sektion U1-U1 -- Z1-Z1
000G1118	Undersökningsresultat, sektion A2-A2 -- D2-D2
000G1119	Undersökningsresultat, sonderingspunkter