

Innehåll

SAMMANFATTNING	2
1 BAKGRUND	8
1.1 Brister och problem	8
1.2 Syftet med vägutredningen.....	8
1.3 Historik.....	9
1.4 Fyrstegsprincipen.....	9
1.5 Planerings- och beslutsprocess	10
1.6 Tidigare och parallella utredningar och beslut	10
1.7 Geografisk avgränsning	12
2 MÅLSÄTTNINGAR.....	13
2.1 Transportpolitiska mål.....	13
2.2 Arkitekturpolitiska mål	13
2.3 Nationella miljökvalitetsmål med regionala delmål	13
2.4 Regionala mål.....	14
2.5 Kommunala mål.....	14
2.6 Projektmål.....	14
3 FÖRUTSÄTTNINGAR.....	15
3.1 Landskapet.....	15
3.2 Befolkning och näringsliv.....	18
3.3 Kommunal planering.....	19
3.4 Vägens funktion.....	20
3.5 Vägstandard	21
3.6 Trafik och trafikanter	21
3.7 Riksintressen	24
3.8 Miljö	25
3.9 Byggnadstekniska förhållanden	26
4 STUDERADE ALTERNATIV.....	29
4.1 Nollalternativ	29
4.2 Förbättringsalternativ	29
4.3 Utbygnadsalternativ.....	31
4.4 Gestaltning	40
4.5 Byggnadsverk	48
4.6 Geotekniska åtgärder	49
4.7 Avvattning och ledningar.....	49
4.8 Genomförande.....	51
4.9 Avförda åtgärder	52
5 KONSEKVENSER FÖR TRAFIK OCH SAMHÄLLE.....	56
5.1 Trafik år 2030 och 2040.....	56
5.2 Tillgänglighet.....	59
5.3 Framkomlighet	61
5.4 Trafiksäkerhet	62
5.5 Jämställdhet	62
5.6 Barn	63
5.7 Kommunal utveckling	64
6 MILJÖKONSEKVENSER.....	65
7 EKONOMI	66
7.1 Anläggningskostnad.....	66
7.2 Drift- och underhållskostnad	66
7.3 Samhällsekonomi.....	67
8 SAMLAD BEDÖMNING.....	68
8.1 Transportpolitiska mål	68
8.2 Arkitekturpolitiska mål	68
8.3 Nationella miljökvalitetsmål med regionala delmål	68
8.4 Regionala mål.....	68
8.5 Kommunala mål.....	68
8.6 Projektmål.....	68
9 SAMRÅD	71
9.1 Informationsmöte 2010-11-18	71
9.2 Samrådsmöte 2011-03-16.....	71
9.3 Inkomna yttranden efter samrådsmöte.....	72
9.4 Utökat samråd 2011-06-01.....	72
9.5 Hur samrådet har påverkat vägutredningen.....	73
10 FORTSATT ARBETE.....	73
11 KÄLLOR.....	74
12 BILAGOR	75
12.1 Länsstyrelsens godkännande av MKB:n.....	75
12.2 Fristående bilagor	77