

VILTSTÄNGSEL  
UTFORMING NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

BRONS HÖJD  
CA 12M ÖVER SPÅR

ÖVERGÅNG  
1:10 LUTNING PÅ RAMPERNA

T2  
TILLFÄLLIG BYGGVÄG  
VÄG RIVS OCH MARK ÅTERSTÄLLS  
NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

T1  
TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1  
TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

SIDSLÄNTER TILL RAMPERNA  
LUTNING VARIERAR 1:2 - 1:6

GRIND

VILTSTÄNGSEL  
UTFORMING NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

BYGGVÄG  
ÖVERGÅR TILL SERVICEVÄG  
NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD  
INOM BEF JÄRNVÄGSMARK

Js  
BYGGVÄG  
ÖVERGÅR TILL SERVICEVÄG  
NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD  
NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT

VÄGGRIND FÖR SERVICEVÄG

T2

BEF VÄG

### TECKENFÖRKLARING

	BEF. JÄRNVÄG
	TRAKTGRÄNS
	GRÄNS FÖR BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK
	BEFINTLIG VÄG
	Grind serviceväg
	VILTSTÄNGSEL
	AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
	PLANK
	NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT ANVÄNDS TILL PASSAGE
	NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVICUTSRÄTT ANVÄNDS TILL SERVICEVÄG
	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT OMRÅDE FÖR UPPLAG, ETABLERINGSYTOR GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESKTNING
	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT OMRÅDE BYGGVÄGAR GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESKTNING

### ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLAKARTAN

	OPTOKABEL
	HÖGSPÄNNINGSLEDARE
	SLÄNTLUTNINGAR

### KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 20 15  
HÖJDSYSTEM: RH2000



LEVERANTÖR <b>Norconsult</b>	AVDELNING SPÅR- & JÄRNVÄGSTEKNIK	LEVERANS-/ÄNDRINGS-PM -	TEKNIKOMRÅDE SAMMANSÄTTA ANLÄGGNINGAR
	UPPDRAGSNUMMER 1074170	KONSTRUKTIONSNUMMER -	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE -
<b>TRAFIKVERKET</b>	(GÄLLIVARE)-(PEURAVAARA) ÖVERSIKTSKARTA		HANDLINGSTYP SAMRÄDSHANDLING
SKAPAD AV NO/Emil S.	ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP SAMMANSÄTTA ANLÄGGNINGAR
GRANSKAD AV NO/Pelle E	SKALA 1:1000	FORMAT A0	KILOMETER-METER 14,00+300 - 14,01+000
GODKÄND AV NO/Pelle E	DATUM 2021-10-22	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING -	RITNINGSNUMMER PROJEKT 1074.170-00-100
		BLAD 001	NÄSTA BLAD -
			ANDR. -

Detta är en teknisk teckning som ska användas som underlag för byggning av järnväg. Den ska inte användas för andra ändamål utan tillstånd från Trafikverket.