



Kontaktperson
Enheten för samhällsplanering
Lisa Callréus
010-2241755
skane@lansstyrelsen.se

Trafikverket

Beslut om godkännande av miljökonsekvens- beskrivning för vägplan gällande väg 108 Staffanstorp – Lund, mötesfri landsväg Staffanstorps och Lunds kommuner, Skåne län

TRV 2015/56459

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) miljökonsekvensbeskrivningen (MKBn) för rubricerat projekt.

Detta beslut får enligt 74 § andra stycket väglagen inte överklagas.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har skickat in MKB för rubricerat projekt daterad 2020-06-22 för Länsstyrelsens godkännande.

Länsstyrelsen har 2016-12-08 godkänt MKBn för projektet. Vägplanen som fastställdes januari 2018 överklagades och regeringen har beslutat att godkänna överklagan, vilket innebär att vägplanen omarbetas med en busshållplats vid Knästorp. Till följd av förändringarna i vägplanen har MKBn reviderats. Eftersom inskickad MKB är en revidering av tidigare godkänd MKB hanteras ärendet enligt miljöbalken (1998:808) i dess lydelse som var gällande före 2018-01-01.

Beskrivning av projektet

Väg 108 går från Trelleborg till väg E4 vid Åsljunga. Delen mellan Staffanstorp och Lund utgör ett viktigt pendlingsstråk samt är en viktig förbindelse till Sturups flygplats från Lund och norrifrån. Vägen har stora trafikmängder och saknar mötesseparering. Hastighetsbegränsningen är 80 km/h. Den höga trafikbelastningen



i förhållande till vägens standard innebär bristande framkomlighet och trafiksäkerhet.

Utbyggnadsförslaget innebär att vägen föreslås breddas med två nya körfält på ena sidan (till en mötesfri landsväg med 2+2 körfält), genom att en ny väghalva anläggs på den nordöstra sidan om den befintliga vägen, att vägen mittsepareras med ett vägräcke och att hastigheten på sträckan kan höjas till 100 km/timme. Ombyggnaden syftar till att för att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten för såväl biltrafiken som kollektivtrafiken. För att kunna mittseparera vägen på hela sträckan och få en väg med hög trafiksäkerhet och hög kapacitet föreslås att samtliga vägkorsningar på sträckan stängs. Befintlig busshållplats "Knästorp väg 108" föreslås flyttas något längre norrut.

Beslutande

Detta yttrande har beslutats av t.f enhetschef Hanne Romanus och infrastrukturstrateg Lisa Callréus har varit föredragande.

Detta beslut har bekräftats digitalt och har därför ingen namnunderskrift.

Hanne Romanus

Lisa Callréus

Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.