

Ärendenummer
TRV 2025/8145
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-03-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Lennart Kalander, PLa2

Mottagare
[Mottagare]

Kopia till
[Kopia till]

TSD-linjekategorier för nybyggnad, ombyggnad eller modernisering

☒ – Verksgemensamt beslut

Beslut

Trafikverket fattar följande beslut:

- För anläggning som byggs, byggs om eller moderniseras ska TSD-linjekategorier enligt denna beslutshandling inkluderat bilaga 1-3 tillämpas.
- Beslutet tillämpas vid nya delsystem Infrastruktur samt vid ombyggnad eller modernisering av befintliga delsystem Infrastruktur.
- Beslutet omfattar den del av Europeiska unionens järnvägssystem som förvaltas av staten (Trafikverket).
- Beslutet träder ikraft från och med beslutsdatumet och ersätter det tidigare beslutet rubricerat "TSD-linjekategorier för nybyggnad, ombyggnad eller modernisering, TRV 2016/112310", som är daterat 2022-06-29.

Bakgrund

Enligt järnvägstekniklagens 3 kap. 1 och 3 §§ får fasta installationer tas i bruk endast efter godkännande. För att fastställa vissa av de gränsvärden som ska uppfyllas är det nödvändigt att göra TSD-linjekategorisering av anläggning som berörs. TSD-linjekategorin för ett spåravsnitt som berörs vid nybyggnad, ombyggnad eller modernisering behövs för att kunna bedöma om anläggningen uppfyller kraven i TSD.

För delsystemet Infrastruktur gäller sedan 1 januari 2015 förordning (EU) 1299/2014¹ ², som ändrats genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1694³ som trädde ikraft den 28 september 2023.

¹ Kommissionens förordning (EU) 1299/2014 av den 18 november 2014 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet Infrastruktur i Europeiska unionens järnvägssystem

² För projekt i ett långt framskridet utvecklingsstadium eller som omfattas av ett avtal som håller på att genomföras vid genomförandeförordningens ikraftträdande 2023-09-28 kan artikel 7.2 i direktiv (EU) 2016/797 tillämpas.

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1694 av den 10 augusti 2023 om ändring av förordningar (EU) nr 321/2013, (EU) nr 1299/2014, (EU) nr 1300/2014, (EU) nr 1301/2014, (EU) nr 1302/2014 och (EU) nr 1304/2014

Ärendenummer
TRV 2025/8145
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-03-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Lennart Kalander, PLa2

Det bör noteras att gränsvärdena som anges i TSD Infrastruktur inte är avsedda att användas som normala konstruktionsvärden ((EU) 1299/2014, bilaga punkt 4.1 (2)). Gränsvärdena utgör däremot de minimikrav som anläggningen godkänns emot. I TSD:n definieras vilka grundläggande parametrar och miniminivåer som måste följas för att de väsentliga kraven ska uppfyllas. Syftet med TSD Infrastruktur är alltså inte att tjäna som konstruktionshandbok. Utformning och konstruktion av järnvägsinfrastruktur bör bygga på standarder, värden från god praxis osv.

TSD-linjekategoriseringen har skett mot bakgrund av om huruvida den berörda anläggningen betraktas som tillhörigt det transeuropeiska järnvägstransportsystemet, vilket framgår av TEN-T-förordningen (EU) nr 2024/1679⁴, beslutade transportflöden, funktionella krav, transportflödesmål, infrastrukturens funktionsmål samt den berörda anläggningens trafikkodförmåga inkluderat planerade åtgärder som finns i beslutade planer.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande har varit Susanne Wennberg, PLa2tn. Sakgranskning har skett av Jeanette Asp, IVtt5. Samråd har skett med VO Planerings Regioner, VO Underhåll, VO Investering samt VO Stora projekt Ostlänken, Merja Salmela.

Lennart Kalander, PLa2

- Bilaga 1: TSD-linjekategorier för anläggning som byggs, byggs om eller moderniseras
- Bilaga 2: Karta
- Bilaga 3: Detaljering TSD-linjekategori storstadsområden inkluderat kartmaterial

och genomförandeförordning (EU) 2019/777

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) nr 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013

Ärendenummer
TRV 2025/8145
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-03-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Lennart Kalander, PLa2

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/8145, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-03-31, Beslutat av Lennart Kalander, PLa2 Dokumenttyp
BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2025/8145
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-03-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Lennart Kalander, PLa2

Bilaga 1 - TSD-linjekategorier för anläggning som byggs, byggs om eller moderniseras

- För nybyggnad, ombyggnad eller modernisering på linjer tillämpas TSD-linjekategorier enligt kartan i bilaga 2 för:
 - normalhuvudspår på befintliga och framtida dubbelspårsavsnitt
 - normalhuvudspår på enkelspår och minst ett avvikande huvudspår på trafikplatser som planeras att användas för tågmöten
 - på befintliga och framtida sträckor med fler än två spår väljs två spår som ger driftskompatibilitet på sträckan
 - växlar i ovanstående spår(Om linjen tillhör TEN-T⁵ betraktas dessa spår som tillhörigt TEN-T, järnväg för konventionell trafik, om linjen ej tillhör TEN-T betraktas dessa spår som ej tillhörigt TEN-T).
- För nybyggnad, ombyggnad eller modernisering på större driftplatser väljs två genomgående spår som tillsammans bildar en dubbelriktad tågväg som ger driftskompatibilitet genom driftplatsen och som bildar en fortsättning på de långväga inkommande linjerna. För dessa spår tillämpas den TSD-linjekategori som föreligger på ömse sidor om driftplatsen. Om dessa är olika tillämpas den TSD-linjekategori med högst kravnivå. (Dessa spår betraktas som TEN-T, järnväg för konventionell trafik, om den anslutande linjen är det).
- För nybyggnad, ombyggnad eller modernisering av plattformar som är belägna längs järnvägsnätet som är markerat i bilaga 2 och som planeras att endast trafikeras med kortare persontåg kan endast trafikкод **P5** avseende parametern användbar plattformslängd tillämpas.

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) nr 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013

Ärendenummer
TRV 2025/8145
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-03-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Lennart Kalander, PLa2

För järnvägsanläggning som inte omfattas av föregående tre punkter gäller följande:

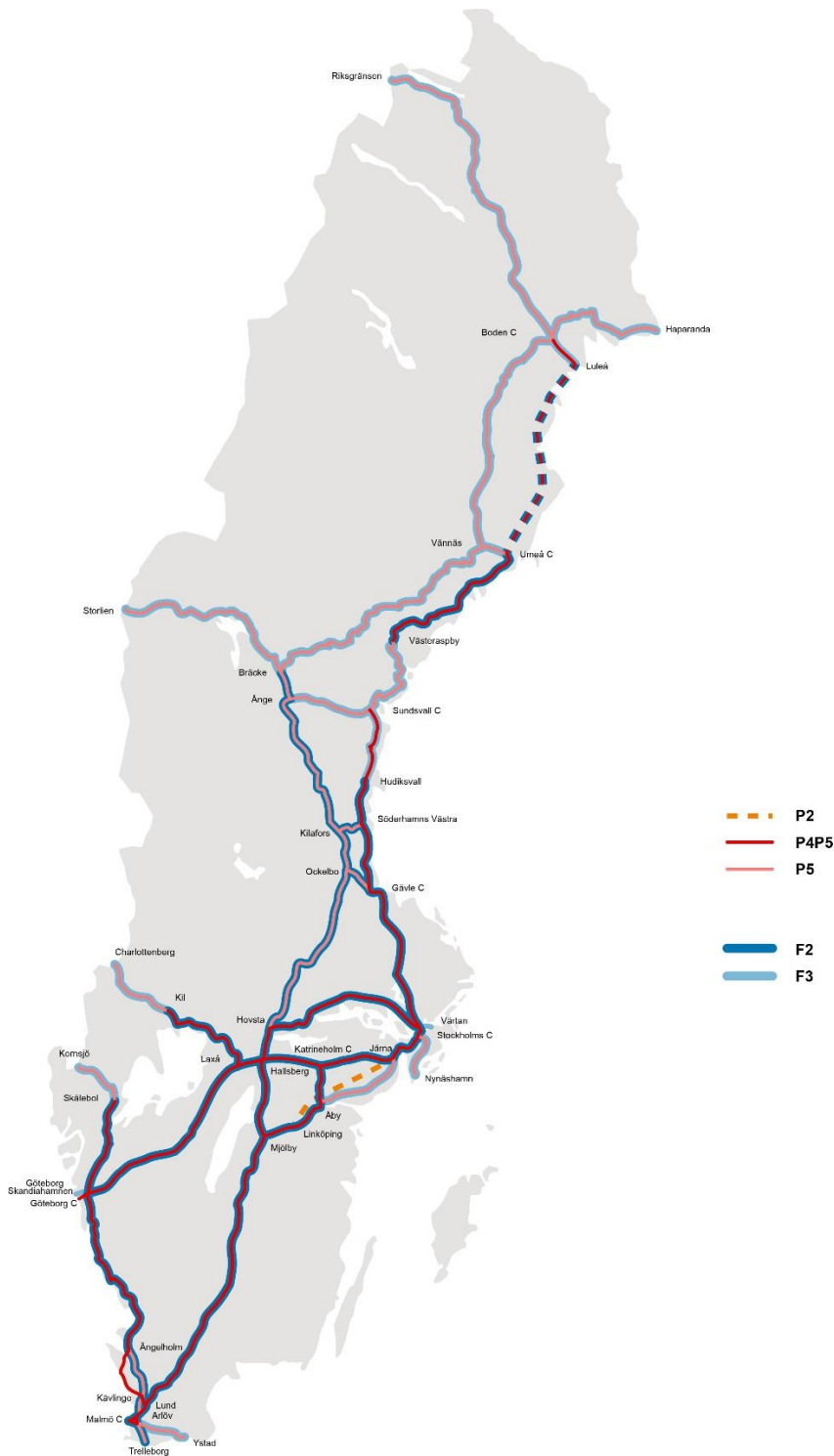
- För nybyggnad, ombyggnad eller modernisering av järnvägsanläggning som inte omfattas av ovanstående, tillämpas för spår som planeras trafikeras av persontrafik, TSD-linjekategori **P6** och för spår som planeras trafikeras av godstrafik, TSD-linjekategori **F4**. För spår som planeras trafikeras av både person- och godstrafik tillämpas TSD-linjekategori **P6F4**. (Dessa spår betraktas som ej tillhörigt TEN-T).

Ärendenummer
TRV 2025/8145
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-03-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Lennart Kalander, PLa2

Bilaga 2 – Karta



TMALL 0049 B, TMALL 0049 Beslut 4.0

Trafikverket
SE-172 90 Sundbyberg
Besöksadress: Solna strandväg 98, Solna

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Susanne Wennberg
Nationell planering
Direkt: 010-123 24 53
Mobil: 070-297 33 00
susanne.wennberg@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2025/8145
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-03-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Lennart Kalander, PLa2

Bilaga 3 – Detaljering TSD-linjekategori storstadsområden

Syftet med detaljeringen är att underlätta utläsandet av vilken TSD-linjekategori som ska tillämpas för olika spår specifikt i storstadsområdena.

Detaljeringen har gjorts i tre storstadsområden:

- Göteborg
- Malmö
- Stockholm.

Utgångspunkt för detaljeringen

De driftskompatibla spåren i storstadsområdena ska ha samma TSD-linjekategori som spåren på de inkommande linjerna enligt bilaga 1. Stöd för att välja driftskompatibla spår för respektive inkommande linje kan ges av systemen NJDB (grönmarkerade spår är huvudspår) alternativt BIS (rödmarkerade spår är huvudspår).

Nedanstående visar ställningstagande för storstadsområdena och ska läsas tillsammans med filen med kartmaterialet i bilaga 3 a –3 j.

Särskilt för Göteborg

För Göteborg gäller följande med avseende på godstrafik:

- Den driftskompatibla färdvägen för gods (F2) framgår av bilaga 3 a.
- Den driftskompatibla färdvägen för gods (F3) framgår av bilaga 3 b.

För Göteborg gäller följande med avseende på persontrafik:

- Den driftskompatibla färdvägen för persontrafik (P4P5) framgår av bilaga 3 c.

Ovanstående innebär att färdvägarna in till Göteborgs central från Olskroken inte är driftskompatibla för godstrafik.

Särskilt för Malmö

För Malmö gäller följande med avseende på godstrafik:

- Den driftskompatibla färdvägen för gods (F2) framgår av bilaga 3 d.

För Malmö gäller följande med avseende på persontrafik:

- De driftskompatibla spåren genom Citytunneln från Malmö central mot Lernacken och Svågertorp ska endast betraktas som driftskompatibla för persontrafik (P4P5), vilket framgår av bilaga 3 e.

Ärendenummer
TRV 2025/8145
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-03-31

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Lennart Kalander, PLa2

- Den driftskompatibla färdvägen för persontrafik (P5) framgår av bilaga 3 f.

Särskilt för Stockholm

För Stockholm gäller följande med avseende på godstrafik:

- Den driftskompatibla färdvägen för gods (F3) som inkommer från Värtabanan och fortsätter söderut mot Västra stambanan utgörs på sträckan Stockholms Norra - (Karlberg) av spår ”ö”, vilket framgår av bilaga 3 h.
- Den driftskompatibla färdvägen för gods (F3) som inkommer från Värtabanan och fortsätter norrut mot Ostkustbanan utgörs på sträckan Stockholms norra – (Tomtebodabangård) av spår 1, vilket framgår av bilaga 3 h. (Den driftskompatibla färdvägen på spårnivå på Tomtebodabangård bestäms vid en eventuell ombyggnad av bangården.)
- Det är endast de genomgående spåren på Stockholms Central som betraktas som driftskompatibla för godstrafik (F2). Den driftskompatibla färdvägen för gods söderifrån respektive norrifrån vid Stockholms Central framgår av bilaga 3 i.

För Stockholm gäller följande med avseende på persontrafik:

- Den driftskompatibla färdvägen för persontrafik (P4/P5) framgår av bilaga 3 j.
- Ovanstående innebär att framtida åtgärder på Citybanan godkänns mot P6.

För Älvsjö gäller följande:

- Den driftskompatibla färdvägen (P5F3) som inkommer österifrån från Nynäsbanan och fortsätter österut mot Nynäsbanan utgörs vid Älvsjö av spår 7 och 8.
- Den driftskompatibla färdvägen (P4P5F2) som inkommer söderifrån från Västra stambanan och fortsätter söderut mot Västra stambanan utgörs vid Älvsjö av spår 2 och 5.

Sakgranskning

Sakgranskning av detaljeringen har skett av Emma Dyrssen, PLjk, Patrik Hillblom, PLöri, Ulla-Stina Ingemarsson, PLa1sp, Peter Olander, PRp1y, Bengt Palm, PLjk, Armin Ruge, PLörst, samt Susanne Wennberg, PLa2tn.