

Linjebokens nyhetsbrev oktober 2023

Diarienummer TRV 2023/4531

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under oktober 2023

Generellt

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund- en från de sträckor som styrs från en och samma trafikcentral. För sträckor med trafikeringssystem M och S finns inte samma geografiska koppling. Där gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings- tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan första giltighetsdatum på linjebokens webbplats <www.trafikverket.se/linjeboken>.

Tabellerna "Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre" och "Procentuellt hastighetsöverskridande" i avdelning B kommer inte att uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter efter 2021-05-01. Separat information om förändringen har tidigare förmedlats till järnvägs- företagen och berörda infrastrukturförvaltare.

För att förtydliga områden som omfattar flera driftplatser utan mellanliggande linjer, kommer dessa att beskrivas med en ny delrubrik i linjebeskrivningarna. Förtydligandet kommer att införas vid kommande versionsändringar.

Huvudsignaler kommer framöver även att anges med den trafikplatssignatur, som märkskylten är märkt med. Även denna förändring genomförs löpande vid andra förändringsbehov i respektive linjeboksunderlag.

Vad är en linjebok

Linjeboken är en aktuell sammanställning och beskrivning över infrastrukturen. Innehållet är bl.a. signaler, trafikplatser, trafiktekniska förut- sättningar och mycket annat.

Infrastrukturförvaltare lämnar information om infrastrukturen till järnvägsföretagen, som sedan sammanställer sina respektive linjeböcker.

Mer information om linjeboken och innehållet ges på linjebokens webbsida

www.trafikverket.se/linjeboken

TC Malmö

2023-10-02 ges en ny versionsändring ut.

- Nya signaler och spår inom driftplatsen Uppåkra.
- Klostergården blir ny driftplatsdel inom driftplats Uppåkra.
- Driftplatsdelen Flackarp slopas.
- Nya spår och signaler mellan Ängelholm och Helsingborgs central via Kattarp.
- Pålsjö ny driftplats norr om Helsingborgs central.
- Linjeplatsen Södra utmarken slopas.
- Ny vägskyddsanläggning mellan Nässjö central och Vetlanda.
- Ny vägskyddsanläggning mellan Hultsfred och Mörlunda.
- Nu tunnel i Åkarp.

TC Göteborg

2023-10-09 ges en ny versionsändring ut.

- Herrljunga ny driftplats med driftplatsdelarna Herrljunga central och Herrljunga västra.
- Nya mellanblocksignaler mellan Uddevalla central och Öxnered.
- Göteborg Lindholmen ny driftplatsdel inom driftplats Göteborg.
- Nya slutpunktsstopplykter i Sandhem.
- Slopning av spår och huvudsignal i Värnamo.
- Ny tunnel i Pölsebo.
- Ny nödlägeskarta för Jönköpings godsbangård.

TC Hallsberg

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Norrköping

2023-10-22 ges en ny versionsändring ut.

- Ny nödlägeskarta för Västerås västra.
- Nya huvudsignaler, ändrade hastighetstavlor och slopad plattformsovergång i Tillberga.
- Flyttade hastighetstavlor i Virsbo.
- Slopade vägskyddsanläggningar vid Nyköpings central.
- Uppdaterade växlingsinstruktioner vid Katrineholms central.

TC Stockholm

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Gävle

2023-10-23 ges en ny versionsändring ut.

- Ny nödlägeskarta och nytt larmnummer för Sundsvalls central.
- Ny spårskiss samt rättade spårnummer vid Sundsvalls central.

Nedan: En vägport i skogen.

Foto: Jimmy Håkman

TC Ånge

2023-10-23 ges en ny versionsändring ut.

- Nya nödlägeskartor för Sundsvalls central och Ånge godsbangård.
- Nya larmnummer för Sundsvalls central och Ånge godsbangård.
- Ny spårskiss samt rättade spårnummer vid Sundsvalls central.
- Ny linje med trafikeringssystem E2 mellan Birsta och Fillan.
- Nya signalpunktstavlor i Birsta.
- Linjen Skönvik – Tunadal slopas.

TC Boden

Inga planerade förändringar under månaden.



Kontaktuppgifter

Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Linjebokens verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman, Linjeboksförfattare
Telefon: 010-123 92 87
jimmy.hakman@trafikverket.se