

Linjebokens nyhetsbrev augusti 2023

Diarienummer TRV 2023/4531

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under augusti 2023

Generellt

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund- en från de sträckor som styrs från en och samma trafikcentral. För sträckor med trafikeringssystem M och S finns inte samma geografiska koppling. Där gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings- tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan första giltighetsdatum på linjebokens webbplats <www.trafikverket.se/linjeboken>.

Tabellerna "*Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre*" och "*Procentuell hastighetsöverskridande*" i avdelning B kommer inte att uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter efter 2021-05-01. Separat information om förändringen har tidigare förmedlats till järnvägs- företagen och berörda infrastrukturförvaltare.

Uppgifter om begränsningar av lokaxlar i följd kommer att slopas i Underlag till linjeboken. Uppgiften kommer löpande att tas bort vid kommande versionsändringar.

För att förtydliga områden som omfattar flera driftplatser utan mellanliggande linjer, kommer dessa att beskrivas med en ny delrubrik i linjebeskrivningarna. Förtydligandet kommer att införas vid kommande versionsändringar.

Huvudsignaler kommer framöver även att anges med den trafikplatssignatur, som märkskylten är märkt med. Även denna förändring genomförs löpande vid andra förändringsbehov i respektive linjeboksunderlag.



TC Malmö

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Göteborg

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Hallsberg

2023-08-07 ges en ny versionsändring ut.

- Flyttade mellansignaler.
- Slopade tavla fortsatt körtillstånd i Bofors.
- Nya och förändrade mellanblocksignaler på sträckorna Kil – Högboda – Edane.
- Flyttad mellansignal och sänkt hastighet i Kristinehamn.
- Slopning av linjeplatsen Höja.
- Slopade detektor mellan Jakobshyttan och Godegård.
- Rättade uppgifter om signaler, hastighetstavlor, detektor och JIMO i Storfors, Örebro central och på sträckan Kumla – Mosås.

2023-08-14 ges en ny versionsändring ut.

- Nytt dubbelspår mellan Löcknamon och Jakobshyttan. Innebär bl.a. att driftplatserna Runsala och Mariedamm slopas samt att en ny tunnel tillkommer på sträckan.
- Ändrade hastigheter mellan Stenkumla och Löcknamon.

TC Norrköping

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Stockholm

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Gävle

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Ånge

Inga planerade förändringar under månaden.

TC Boden

2023-08-13 ges en ny versionsändring ut.

- Nya signalbeteckningar i Bergfors, Rensjön, Rautas och Krokvik.
- Nya mellanblocksignaler på sträckan Bergfors – Krokvik samt slopning av möjlighet till blinkande grönt i blocksignalerna.

2023-08-27 ges en ny versionsändring ut.

- Nya signalbeteckningar i Stordalen, Kaisepakte, Stenbacken och Torneträsk.
- Nya mellanblocksignaler på sträckan Stordalen – Torneträsk samt slopning av möjlighet till blinkande grönt i blocksignalerna.

Vad är en linjebok

Linjeboken är en aktuell sammanställning och beskrivning över infrastrukturen. Innehållet är bl.a. signaler, trafikplatser, trafiktekniska förutsättningar och mycket annat.

Infrastrukturförvaltaren lämnar information om infrastrukturen till järnvägsföretagen, som sedan sammanställer sina respektive linjeböcker.

Mer information om linjeboken och innehållet ges på linjebokens webbsida

www.trafikverket.se/linjeboken

Föregående sida: TMZ 1409.

Nedan: Spärrfärden.

Foto: Jimmy Håkman



Kontaktuppgifter

Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Linjebokens verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman, Linjeboksförfattare
Telefon: 010-123 92 87
jimmy.hakman@trafikverket.se