

# Linjebokens nyhetsbrev juni 2023

Diarienummer TRV 2023/4531

Information om Trafikverkets förändringar i underlag till linjeboken under juni 2023

## Generellt

Indelningen av underlag till linjeboken utgår i grund- en från de sträckor som styrs från en och samma trafikcentral. För sträckor med trafikeringssystem M och S finns inte samma geografiska koppling. Där gäller istället att sträckornas tidigare trafiklednings- tillhörighet styrt till vilket underlag till linjebok de redovisas i.

Versionsändringar publiceras ca tre veckor innan första giltighetsdatum på linjebokens webbplats <[www.trafikverket.se/linjeboken](http://www.trafikverket.se/linjeboken)>.

Tabellerna "Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre" och "Procentuell hastighetsöverskridande" i avdelning B kommer inte att uppdateras med nya fordonsspecifika uppgifter efter 2021-05-01. Separat information om förändringen har tidigare förmedlats till järnvägs- företagen och berörda infrastrukturförvaltare.

Uppgifter om begränsningar av lokaxlar i följd kommer att slopas i Underlag till linjeboken. Uppgiften kommer löpande att tas bort vid kommande versionsändringar.

För att förtydliga områden som omfattar flera driftplatser utan mellanliggande linjer, kommer dessa att beskrivas med en ny delrubrik i linjebeskrivningarna. Förtydligandet kommer att införas vid kommande versionsändringar.

Huvudsignaler kommer framöver även att anges med den trafikplatssignatur, som märkskylten är märkt med. Även denna förändring genomförs löpande vid andra förändringsbehov i respektive linjeboksunderlag.



## TC Malmö

2023-06-19 ges en ny versionsändring ut.

- Ställverksbyte i Nässjö, som medför bl.a. nya signalbeteckningar.
- Ställverksbyte i Gamlarp, vilket medför bl.a. nya signalbeteckningar, att linjen (Gamlarp)-(Nässjö central) införlivas i Gamlarp samt att Gamlarp kommer trafikledas av tkl i Nässjö. Uppgifter om Gamlarp flyttas därför till linjeboksunderlaget för Malmö.
- Flyttade huvudsignaler i Alvesta.
- Förändrade hastigheter för godståg med stax D mellan Mosselund och Hässleholm.

## TC Göteborg

2023-06-19 ges en ny versionsändring ut.

- Slopas vsi mellan Alingsås och Algutsgården.
- Ställverksbyte i Nässjö, som medför bl.a. nya signalbeteckningar.

## TC Hallsberg

Inga planerade förändringar under månaden.

## TC Norrköping

2023-06-19 ges en ny versionsändring ut.

- Ställverksbyte i Gamlarp, vilket medför bl.a. nya signalbeteckningar, att linjen (Gamlarp)-(Nässjö central) införlivas i Gamlarp samt att Gamlarp kommer trafikledas av tkl i Nässjö. Uppgifter om Nässjö flyttas därför helt till linjeboksunderlaget för Malmö.
- Rättade uppgifter i Västervik, Gamleby, Bjärka Säby och Linköpings central.
- Skärblacka omklassas till linjeplats utan huvudspår. Det medför bl.a. ny hantering av växel samt slopning av K16-nyckel i Kimstad.

## TC Stockholm

Inga planerade förändringar under månaden.

*Till vänster: Snart framme vid slutmålet.*

*Foto: Jimmy Håkman*

## TC Gävle

2023-06-21 ges en ny versionsändring ut.

- Höjda hastigheter på sträckan Hedemora – Avesta Krylbo.
- Införande av JIMO i Smedjebacken och Säter.

## TC Ånge

Inga planerade förändringar under månaden.

## TC Boden

Inga planerade förändringar under månaden.

### Vad är en linjebok

Linjeboken är en aktuell sammanställning och beskrivning över infrastrukturen. Innehållet är bl.a. signaler, trafikplatser, trafiktekniska förut-sättningar och mycket annat.

Infrastrukturförvaltare lämnar information om infrastrukturen till järnvägsföretagen, som sedan sammanställer sina respektive linjeböcker.

Mer information om linjeboken och innehållet ges på linjebokens webbsida

[www.trafikverket.se/linjeboken](http://www.trafikverket.se/linjeboken)

*Nedan: Alex gör sitt intåg .*

*Foto: Jimmy Håkman*



### Kontaktuppgifter

Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Linjebokens verksamhetsbrevlåda:  
[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Jimmy Håkman, Linjeboksförfattare  
Telefon: 010-123 92 87  
[jimmy.hakman@trafikverket.se](mailto:jimmy.hakman@trafikverket.se)