

Nollvisionen på två minuter

Nollvisionen – Ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken

År 1997 tog svenska riksdagen beslutet att Nollvisionen ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige.

- ▶ Nollvisionens säkerhetsfilosofi bygger på tre grundprinciper.



- ▶ Det ska vara lätt att göra rätt i trafiken och misstag ska inte leda till allvarliga personskador. Det innebär att vägar, gator och fordon anpassas och utformas efter människans förutsättningar och begränsningar.
- ▶ Ansvaret för trafiksäkerheten delas mellan de som utformar och de som använder transportsystemet. Utformarna har det yttersta ansvaret för säkerheten.
- ▶ Trafikanten har ansvar att visa hänsyn och att följa de lagar och regler som gäller inom vägtrafiken.
- ▶ Myndigheter och aktörer som har kunskap och mandat att skapa ett säkert system behöver arbeta tillsammans. Trafikverket har fått uppdrag av regeringen att leda samverkan av trafiksäkerhetsarbetet inom vägtrafiken.

- ▶ Sedan Nollvisionen antogs har antalet omkomna i trafiken mer än halverats, samtidigt som biltrafiken kraftigt har ökat. Sedan 2010 har den positiva utvecklingen planat ut.
- ▶ Nya utmaningar kräver nya lösningar och innovationer. Vi står exempelvis inför utmaningar som handlar om hur vi uppnår säkra hastighetsnivåer, en nykter trafik och ökad säkerhet för oskyddade trafikanter.
- ▶ Även internationellt har Nollvisionens tankar fått genomslag. Nu finns trafiksäkerhet med som ett delmål i FN:s hållbara mål för hållbar utveckling.



NÅGRA EXEMPEL PÅ VIKTIGA INSATSER FÖR SÄKER VÄGTRAFIK

- Mötesseparering
- Cirkulationsplatser
- Trafiksäkerhetskameror
- Utformning av säkra fordon
- Säkra passager för gående och cyklister
- Säker cykling (utformning, underhåll och hjälmanvändning)



NOLLVISIONEN
TILLSAMMANS
RÄDDAR VI LIV