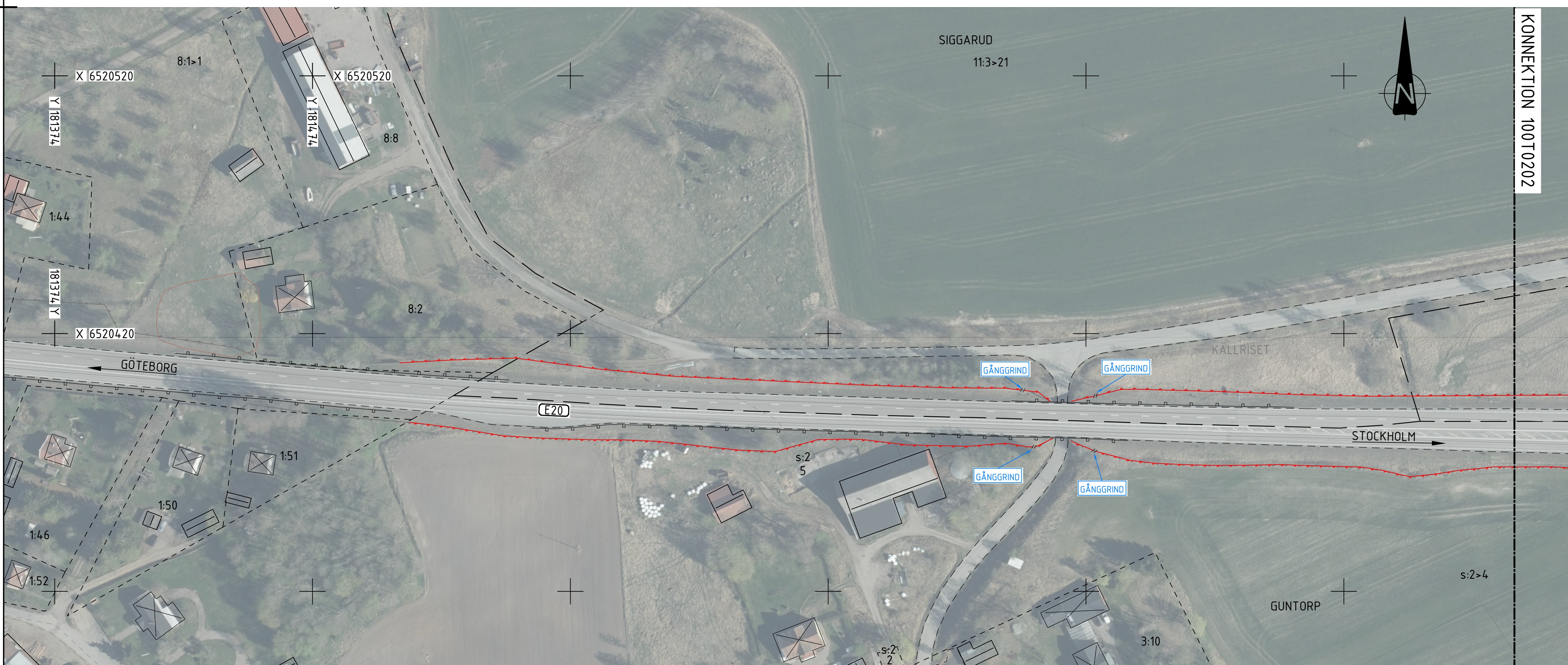
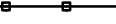
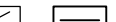
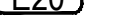
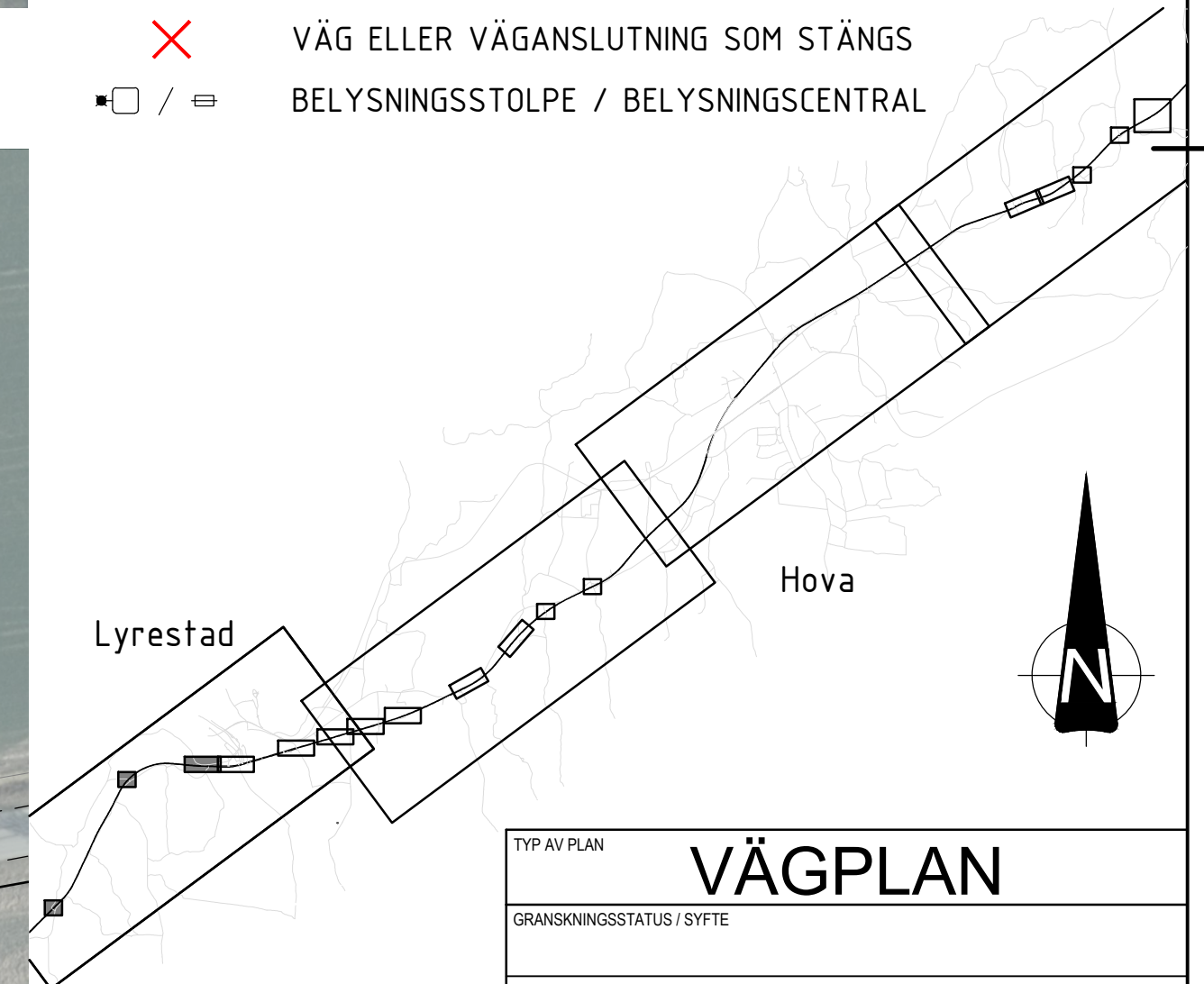
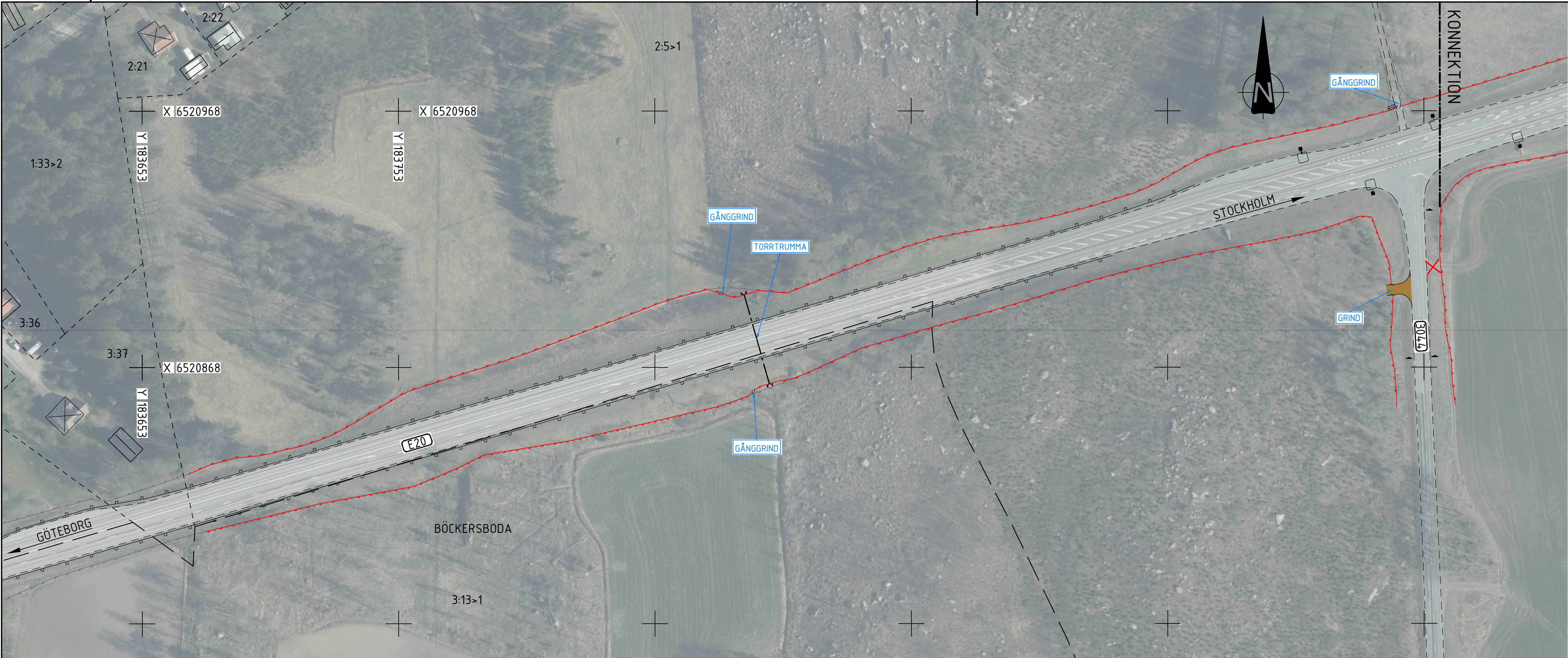




KOORDINATSYSTEM	
PLANSYSTEM:	SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM:	RH2000
TECKENFÖRKLARING	
	FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTGRÄNS
	KOMMUNGRÄNS
	ELLEDNING I LUFT
	BEFINTLIGT VILTSTÄNGSEL
	NYTT VILTSTÄNGSEL / FAUNASTÄNGSEL
	NY GRIND
	NY FAUNASKÄRM
	NY BELAGD VÄG
	NY BELAGD GÅNG- OCH CYKELVÄG
	NY GRUSVÄG / LANDNINGSYTA VILTUTHOPP
	NY VÄGSLÄNT
	NY BERGSKÄRNING
	NY TERRÄNGMODELLERING
	ÅTERSTÄLLNING EFTER RIVNING AV FÖRBIFART
	FLÖDESRIKTNING DIKE
	BEFINTLIGA BYGGNADER (BOSTAD/ÖVRIGA BYGGNADER)
	NY FÄRIST
	NYTT VILTUTHOPP
	NY TORRTRUMMA
	NY DAGVATTENTRUMMA, IN- OCH UTLOPP
	ALLMÄN VÄG, VÄGNR.
	ENSKILD VÄG MED STATS BIDRAG, NR.
	VÄG ELLER VÄGANSLUTNING SOM STÄNGS
	BELYSNINGSTOLPE / BELYSNINGSCENTRAL



TYP / PLAN			
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
SAMRÅDSHANDLING			
DATUM 2025-05-06		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT E20 HASSLERÖR - VALLSJÖN			
DELOMRÅDE / BANDEL E20			
ANLÄGGNINGSTYP GEMENSAMT			
OBJEKTNUMMER / KM 177869		KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE  TRAFIKVERKET		LEVERANTÖR  MARKERA	
SKAPAD AV A CARLSSON		UPPRÄTTNING 5001-24002	
CHECKAD AV K SJÖHOLM		ÄNDRING MARK	
RITNINGSTYP ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING TORPELUND, HJÖRTEMOSSEN/ STENHAGEN OCH STÅNGSELÅTGÄRDER PÅ KNR 16-571-1			
SKALA 1:1000	FORMAT A1	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGNUMMER 1.00.T.05.01	BLAD	NÄSTA BLAD	BET



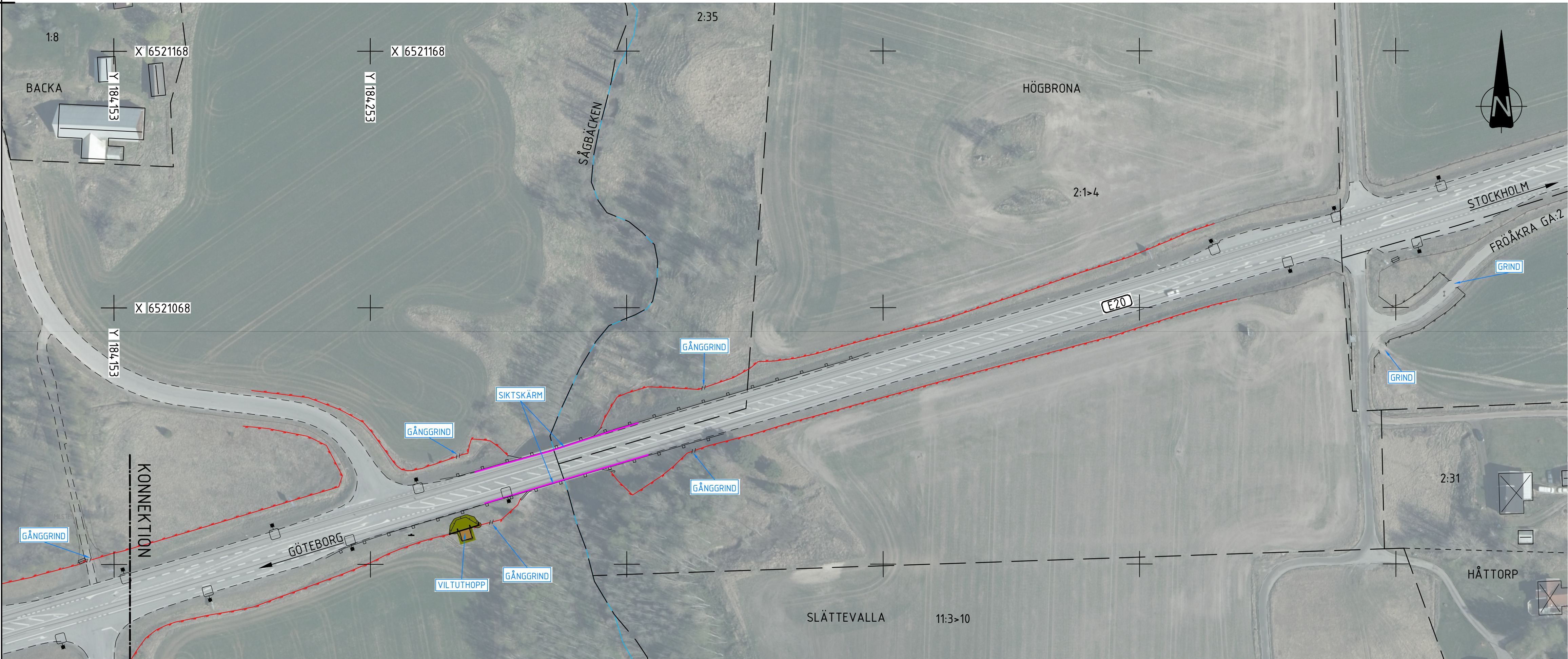
5. HOVMANSTORP/BACKA SAMT TORRTRUMMA 2

COORDINATSYSTEM

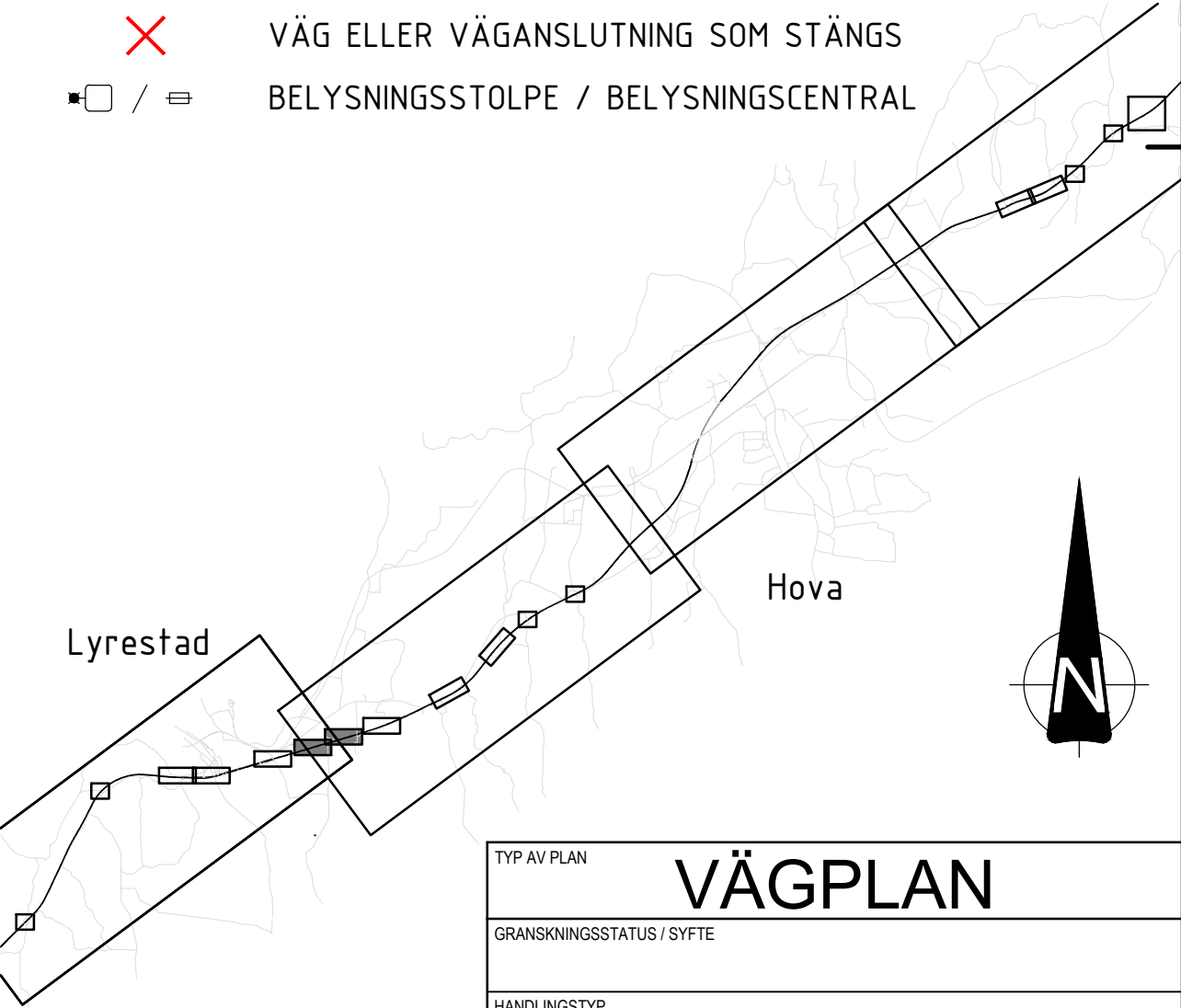
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

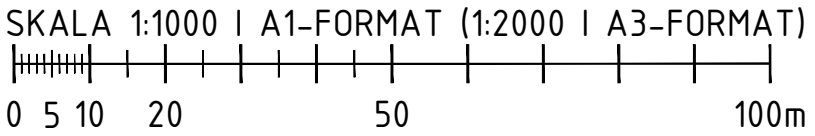
- FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTGRÄNS
- KOMMUNGRÄNS
- E- ELLEDNING I LUFT
- - - BEFINTLIG VILTSTÄNGSEL
- / - NYTT VILTSTÄNGSEL / FAUNASTÄNGSEL
- - - NY GRIND
- NY FAUNASKÄRM
- - - NY BELAGD VÄG
- - - NY BELAGD GÅNG- OCH CYKELVÄG
- - - NY GRUSVÄG / LANDNINGSYTA VILTUTHOPP
- - - NY VÄGSLÄNT
- - - NY BERGSKÄRNING
- - - NY TERRÄNGMODELLERING
- - - ÅTERSTÄLLNING EFTER RIVNING AV FÖRBIFART
- - - FLÖDESRIKTNING DIKE
- - - BEFINTLIGA BYGGNADER (BOSTAD/ÖVRIGA BYGGNADER)
- - - NY FÄRIST
- - - NYTT VILTUTHOPP
- - - NY TORRTRUMMA
- - - NY DAGVATTENTRUMMA, IN- OCH UTLOPP
- E20- ALLMÄN VÄG, VÄGNR.
- 1111- ENSKILD VÄG MED STATSBI DRAG, NR.
- X- VÄG ELLER VÄGANSLUTNING SOM STÄNGS
- / - BELYSNINGSSTOLPE / BELYSNINGSCENTRAL



6. HÅTTORP SAMT ÅTGÄRDER PÅ BRO KNR 16-523-1



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP		SAMRÅDSHANDLING	
DATUM	2025-05-06	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	E20 HASSLERÖR - VALLSJÖN		
DELOMRÅDE / BANDEL	E20		
ANLÄGGNINGSGEDEL	GEMENSAMT		
OBJEKTNUMMER / KM	177868	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	MARKERA
SKAPAD AV	A CARLSSON	UPPRAGSNUMMER	5001-24002
GODKÄND AV	K SJÖHOLM	AVDELNING	MARK
RITNINGSTYP			
ILLUSTRATIONSKARTA			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
HOVMANSTORP/BACKA, TORRTRUMMA 2 HÅTTORP SAMT ÅTGÄRDER PÅ BRO KNR 16-523-1			
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 00 T 05 03	BLAD	NÄSTA BLAD
			BET



\\Z:\Modell\T1004\01.dwg
\\Z:\Modell\T1004\02.dwg
\\Z:\Modell\T1004\03.dwg
\\Z:\Modell\T1004\04.dwg
\\Z:\Modell\T1004\05.dwg
\\Z:\Modell\T1004\06.dwg
\\Z:\Modell\T1004\07.dwg
\\Z:\Modell\T1004\08.dwg
\\Z:\Modell\T1004\09.dwg
\\Z:\Modell\T1004\10.dwg
\\Z:\Modell\T1004\11.dwg
\\Z:\Modell\T1004\12.dwg
\\Z:\Modell\T1004\13.dwg
\\Z:\Modell\T1004\14.dwg
\\Z:\Modell\T1004\15.dwg
\\Z:\Modell\T1004\16.dwg
\\Z:\Modell\T1004\17.dwg
\\Z:\Modell\T1004\18.dwg
\\Z:\Modell\T1004\19.dwg
\\Z:\Modell\T1004\20.dwg
\\Z:\Modell\T1004\21.dwg
\\Z:\Modell\T1004\22.dwg
\\Z:\Modell\T1004\23.dwg
\\Z:\Modell\T1004\24.dwg
\\Z:\Modell\T1004\25.dwg
\\Z:\Modell\T1004\26.dwg
\\Z:\Modell\T1004\27.dwg
\\Z:\Modell\T1004\28.dwg
\\Z:\Modell\T1004\29.dwg
\\Z:\Modell\T1004\30.dwg
\\Z:\Modell\T1004\31.dwg
\\Z:\Modell\T1004\32.dwg
\\Z:\Modell\T1004\33.dwg
\\Z:\Modell\T1004\34.dwg
\\Z:\Modell\T1004\35.dwg
\\Z:\Modell\T1004\36.dwg
\\Z:\Modell\T1004\37.dwg
\\Z:\Modell\T1004\38.dwg
\\Z:\Modell\T1004\39.dwg
\\Z:\Modell\T1004\40.dwg
\\Z:\Modell\T1004\41.dwg
\\Z:\Modell\T1004\42.dwg
\\Z:\Modell\T1004\43.dwg
\\Z:\Modell\T1004\44.dwg
\\Z:\Modell\T1004\45.dwg
\\Z:\Modell\T1004\46.dwg
\\Z:\Modell\T1004\47.dwg
\\Z:\Modell\T1004\48.dwg
\\Z:\Modell\T1004\49.dwg
\\Z:\Modell\T1004\50.dwg
\\Z:\Modell\T1004\51.dwg
\\Z:\Modell\T1004\52.dwg
\\Z:\Modell\T1004\53.dwg
\\Z:\Modell\T1004\54.dwg
\\Z:\Modell\T1004\55.dwg
\\Z:\Modell\T1004\56.dwg
\\Z:\Modell\T1004\57.dwg
\\Z:\Modell\T1004\58.dwg
\\Z:\Modell\T1004\59.dwg
\\Z:\Modell\T1004\60.dwg
\\Z:\Modell\T1004\61.dwg
\\Z:\Modell\T1004\62.dwg
\\Z:\Modell\T1004\63.dwg
\\Z:\Modell\T1004\64.dwg
\\Z:\Modell\T1004\65.dwg
\\Z:\Modell\T1004\66.dwg
\\Z:\Modell\T1004\67.dwg
\\Z:\Modell\T1004\68.dwg
\\Z:\Modell\T1004\69.dwg
\\Z:\Modell\T1004\70.dwg
\\Z:\Modell\T1004\71.dwg
\\Z:\Modell\T1004\72.dwg
\\Z:\Modell\T1004\73.dwg
\\Z:\Modell\T1004\74.dwg
\\Z:\Modell\T1004\75.dwg
\\Z:\Modell\T1004\76.dwg
\\Z:\Modell\T1004\77.dwg
\\Z:\Modell\T1004\78.dwg
\\Z:\Modell\T1004\79.dwg
\\Z:\Modell\T1004\80.dwg
\\Z:\Modell\T1004\81.dwg
\\Z:\Modell\T1004\82.dwg
\\Z:\Modell\T1004\83.dwg
\\Z:\Modell\T1004\84.dwg
\\Z:\Modell\T1004\85.dwg
\\Z:\Modell\T1004\86.dwg
\\Z:\Modell\T1004\87.dwg
\\Z:\Modell\T1004\88.dwg
\\Z:\Modell\T1004\89.dwg
\\Z:\Modell\T1004\90.dwg
\\Z:\Modell\T1004\91.dwg
\\Z:\Modell\T1004\92.dwg
\\Z:\Modell\T1004\93.dwg
\\Z:\Modell\T1004\94.dwg
\\Z:\Modell\T1004\95.dwg
\\Z:\Modell\T1004\96.dwg
\\Z:\Modell\T1004\97.dwg
\\Z:\Modell\T1004\98.dwg
\\Z:\Modell\T1004\99.dwg
\\Z:\Modell\T1004\100.dwg

XREFS: