



TRAFIKVERKET

Konfidentialitetsnivå 1 – Ej känslig

Samrådsmöte 2025-05-07

kl. 18–20, BriQ Hotell, Finellsväg 14 i Hova

Presentation om projektet

E20, Faunapassager Hasslerör–Vallsjön,
Mariestads och Gullspångs kommuner, Västra Götalands län

Samrådshandling för vägplan

Dagordning

- **Presentation**
- Planläggningsprocessen, tidplan och finansiering
- Bakgrund
- Förslag faunaåtgärder
- Miljö och kommunala planer
- Mark- och ersättningsfrågor
- Övriga frågor

Presentation

Kristina Balot Projektledare, Trafikverket

kristina.balot@trafikverket.se 0765-55 88 41

Hans Eklund Markförhandlare, Trafikverket

hans.b.eklund@trafikverket.se 010-124 18 82

Mattias Olsson Faunaspecialist, EnviroPlanning AB,

mattias.olsson@enviroplanning.se

Kristina Norrman Planläggning, Markera AB

kristina.norrman@markera.se

Hemsida för projektet med kontaktuppgifter och mer information: trafikverket.se/e20-faunapassager

Dagordning

- Presentation
- **Planläggningsprocessen, tidplan och finansiering**
- Bakgrund
- Förslag faunaåtgärder
- Miljö och kommunala planer
- Mark- och ersättningsfrågor
- Övriga frågor

Planläggningsprocessen



Handlingar som ingår i vägplanen

Innehåll	Pärm	Flik
Plan		
• Plankartor	1	1
• Bilaga till plankartor	1	2
Underlag till planen		
• Plan- och miljöbeskrivning	1	3
• Samrådsredogörelse vägplan samt samrådsredogörelse lokaliseringsutredning	1	4
• Fastighetsförteckning	1	5
• Kartor och ritningar		
○ Ritningsförteckning	1	6
○ Översiktsplaner	1	7
○ Illustrationskartor	1	8
○ Typsektioner	1	9
○ Förslagsskiss siktskärmar	1	10
○ Förslagsskiss ekodukt	1	11
• Särskilda utredningar och material som behövs för tolkning och förståelse av vägplanen		
○ Faunauppföljningsprogram	1	12
○ Naturvärdesinventeringar	1	13

Tidplan och finansiering

- **NU: Vägplan Samrådshandling**
samrådsperiod : 2025-05-06–2025-05-26.
- **Vägplan Granskningshandling**:
oktober–november 2025
- Skickas till Länsstyrelsen **Vägplan Fastställelsehandling** för tillstyrkan:
december 2025
- Vägplan fastställelsehandling planeras skickas
till Planprövning för **Fastställelseprövning**:
februari 2026
- **Bygghandling** klar senast våren 2027
- **Produktion** påbörjas tidigast sommaren 2027,
bedömd färdigställandetid sommaren 2029

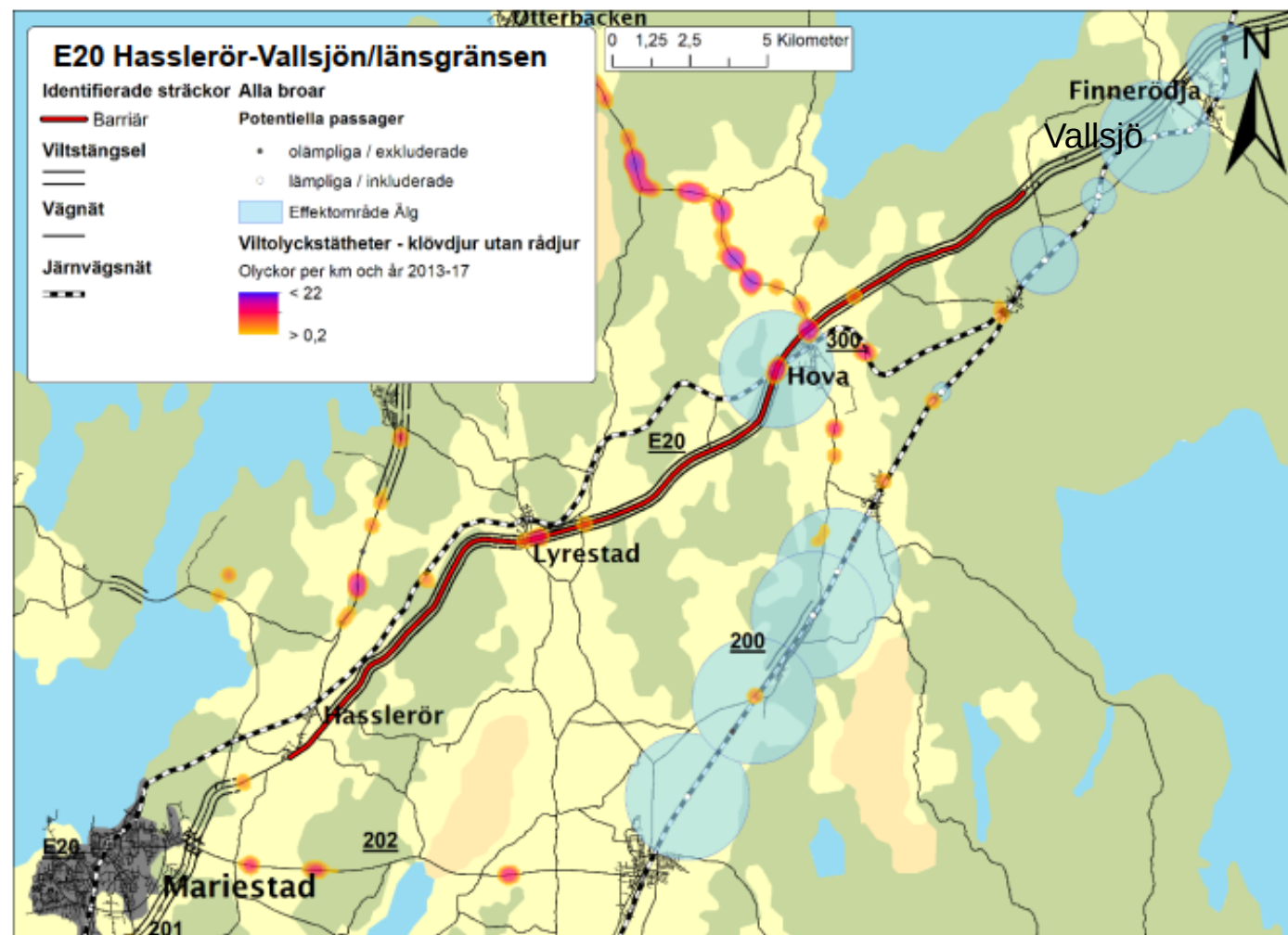
- I Trafikverkets nationella plan för "Åtgärdsområde: Miljöinvesteringar för att begränsa transportsystemets miljöpåverkan" finns medel för miljörelaterade projekt för hela landet. Finansieringen bedöms kunna hämtas från denna pott.
- Bedömd totalkostnad i prisnivå 2025 är ca160 mnkr. I totalkostnaden ingår: byggherrekostnader, marklösen, anläggningskostnader, oförutsett samt index. Potten är maximerad och endast avsedd för faunaåtgärder.
- En prioritering kommer att göras avseende var faunaåtgärderna kan anses göra mest nytta i förhållande till investeringskostnaden och de tillgängliga medel som finns i miljöpotten.

Dagordning

- Presentation
- Planläggningsprocessen, tidplan och finansiering
- **Bakgrund**
- Förslag faunaåtgärder
- Miljö och kommunala planer
- Mark- och ersättningsfrågor
- Övriga frågor

Bakgrund

- E20 är en viktig internationell, nationell och regional väglänk i infrastruktursystemet. Vägar och järnvägar, i synnerhet större trafikleder, kan utgöra kraftiga vandringshinder och barriärer för både människor och djur.
- Sträckan mellan Hasslerör – Vallsjön har identifierats vara en regional barriär för vilt som hindrar stor-skaliga rörelser mellan mellersta och södra Sverige. Viltolyckor på denna sträcka sker framför allt vid de stängselöppningar som finns vid anslutande vägar, och på delar av sträckan där det idag saknas viltstängsel.



Figur 1 Kartöversikt från ÅVS Fauna – barriäreffekter och viltolyckor, Trafikverket Region Väst behandlar konflikten mellan bland annat klövvilt och vägar i Region Väst (Trafikverket 2018). Delen Hasslerör- Vallsjön är en regional barriär för viltet.

Bakgrund

Miljörelaterat projekt

- Ingen ny väg E20 byggs in i detta projektet. De miljörelaterade åtgärderna utförs på befintlig E20 inom dess vägområde eller i anslutning till det på begränsade avsnitt. Vid ekoduktläget vid Vallsjön behövs dock mer mark tas i anspråk utanför vägområdet.
- Detta projekt är en miljöinvestering för att begränsa transportsystemets miljöpåverkan och att skapa grön infrastruktur.
- Trafikverket planerar att förbättra möjligheten för medelstora och större fauna att passera E20 och på så sätt minska barriäreffekten samt minska risken för viltolyckor vilket ökar trafiksäkerheten på vägen.

Projektets omfattning

Projektet omfattar en mängd olika anpassningar av befintlig väganläggning i form av att nya faunaåtgärder byggs samt en större nyproduktion i form av en ekodukt.

Aktuella faunaåtgärder:

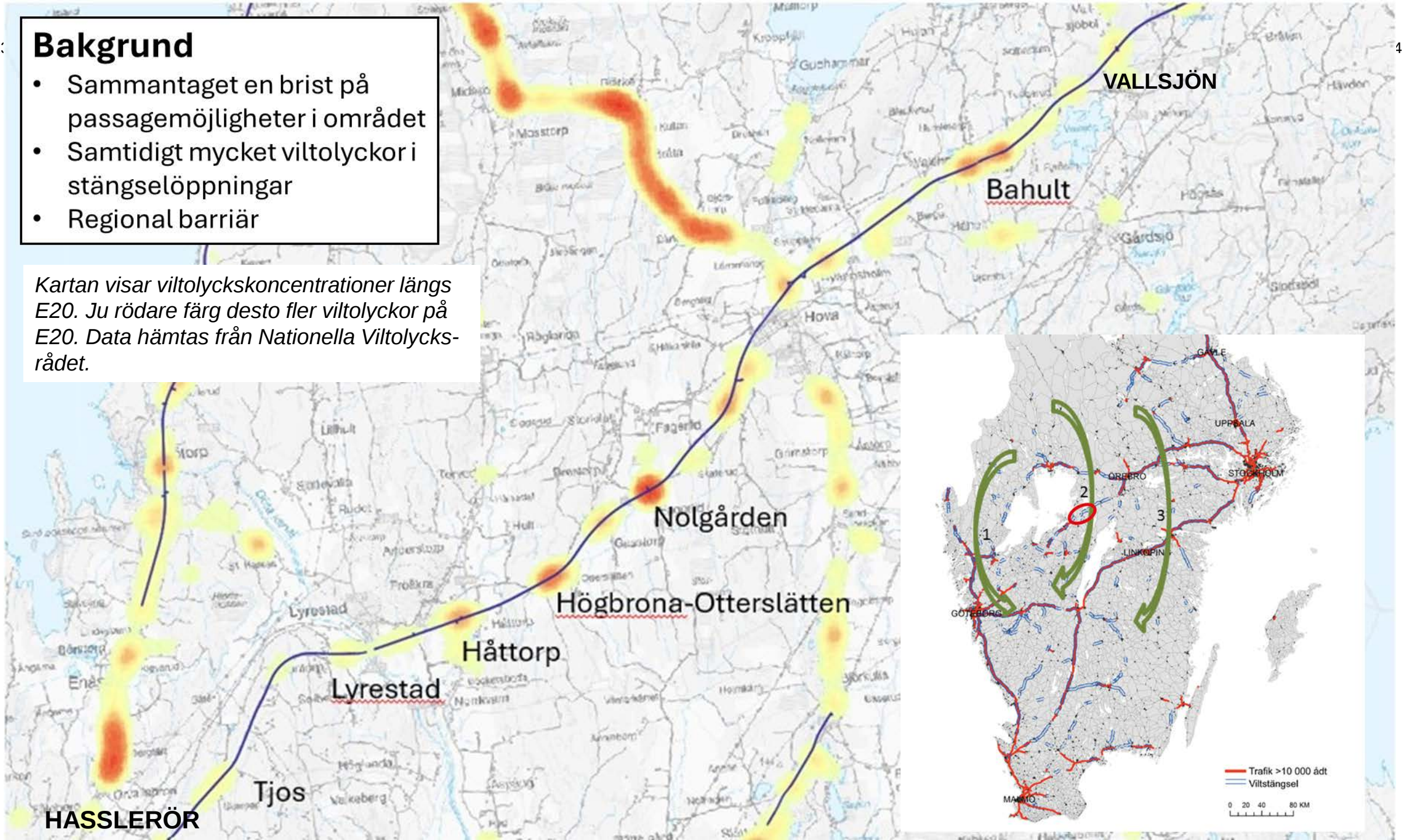
- Effektivare stängsling, strutningar vid anslutande vägar
- Torrtrummor för medelstora däggdjur, 2 st samt 1st utterspång
- Grindar (gånggrindar samt fordonsgrindar)
- Viltuthopp, ca 11 st
- Färister med självstängande grindar för oskyddade trafikanter, ca 8 st
- Siktskärmar på befintlig bro vid Håttorp över Sågbäcken,
- Belysning i viltbelastade korsningar, ca 8 st korsningar
- Ekodukt med faunastängsel, vid Vallsjön

Målet är en väg med säkrare faunapassager för djuren samt färre viltolyckor på E20.

Bakgrund

- Sammantaget en brist på passagemöjligheter i området
- Samtidigt mycket viltolyckor i stängselöppningar
- Regional barriär

Kartan visar viltolyckskoncentrationer längs E20. Ju rödare färg desto fler viltolyckor på E20. Data hämtas från Nationella Viltolycksrådet.



Trafik

- Trafiken på E20, årsdygnstrafik (ÅDT), varierar mellan cirka 6500-7500 fordon ÅDT på sträckan, med en mycket hög andel tunga fordon på 24 - 28 % (2018).
- De anslutande vägarna har relativt små trafikmängder, på de anslutande allmänna vägarna i allmänhet räknat i några hundratal fordon per dygn, undantaget anlutningarna i Lyrestad och i trafikplats Hova där anslutande trafikmängder är mellan 1200 och 2500 fordon (2018-2021).
- Trafiken på anslutande enskilda varierar i allmänhet mellan något tiotal upp till möjligen 100 fordon per dygn i någon punkt.
- Hastigheten på E20 på aktuella utredningsträckor är 100 km/h förutom vid korsningar där hastigheten sänks till 70 eller 50 km/h.
- Vägtypen är mötesfri landsväg, d.v.s mittseparerad med vägräcke med 1+1, 1+2 körfält beroende på delsträcka. Vägen är mellan 12-16 m bred.

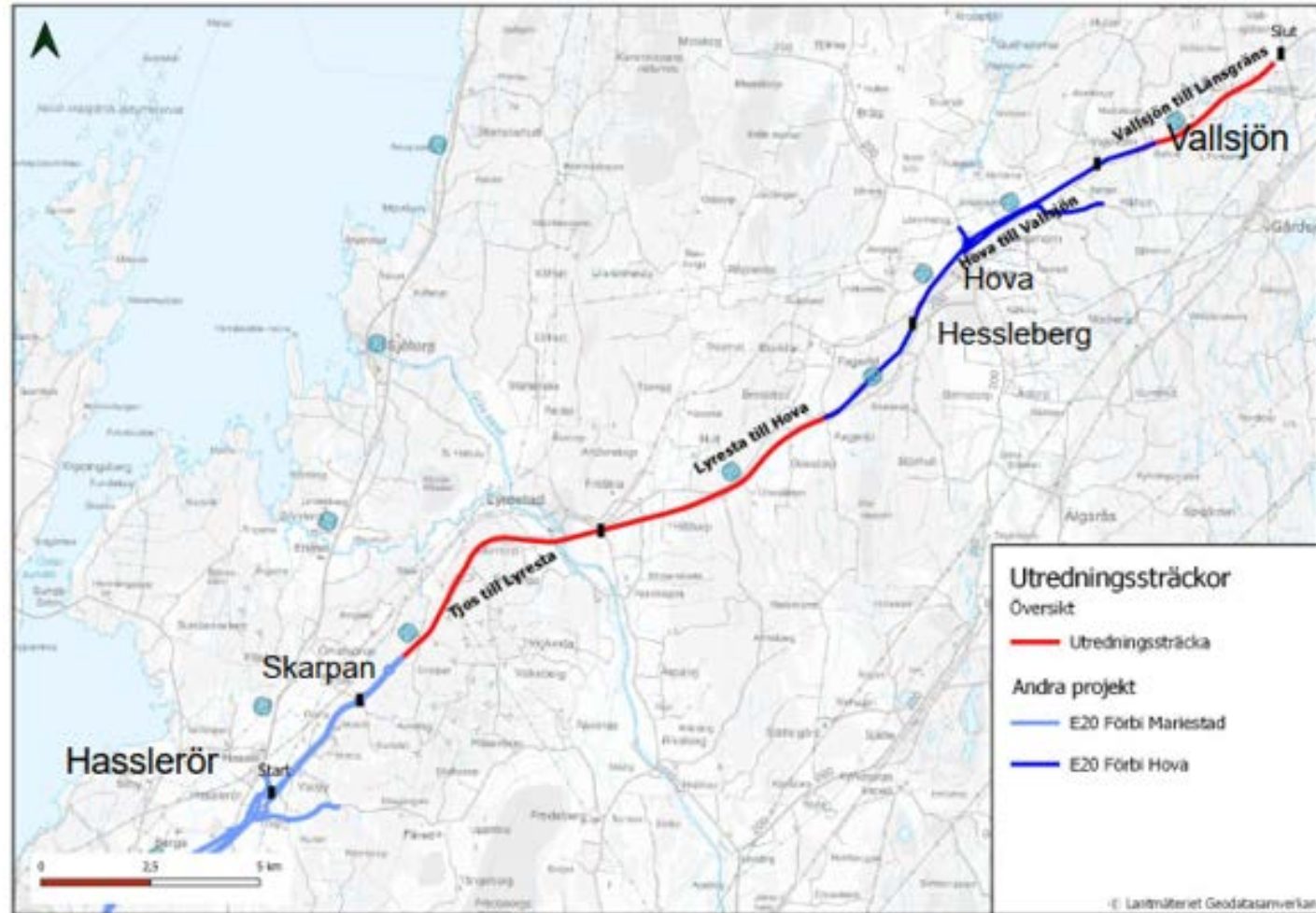
Utredningsområde

Aktuellt utredningsområde

- Aktuell sträcka för projektets analys av totala nyttan av faunaåtgärder avgränsas från **Hasslerör–Vallsjön**, en sträcka på cirka 30 km. Dock ska endast faunaåtgärder inom detta projektet göras på utvalda avsnitt på **delen Tjos-södra Hova och norra Hova till Vallsjön**, dvs ca 17 km, se röda utredningssträckor i figur 2.

Angränsande E20 projekt och deras nyttor

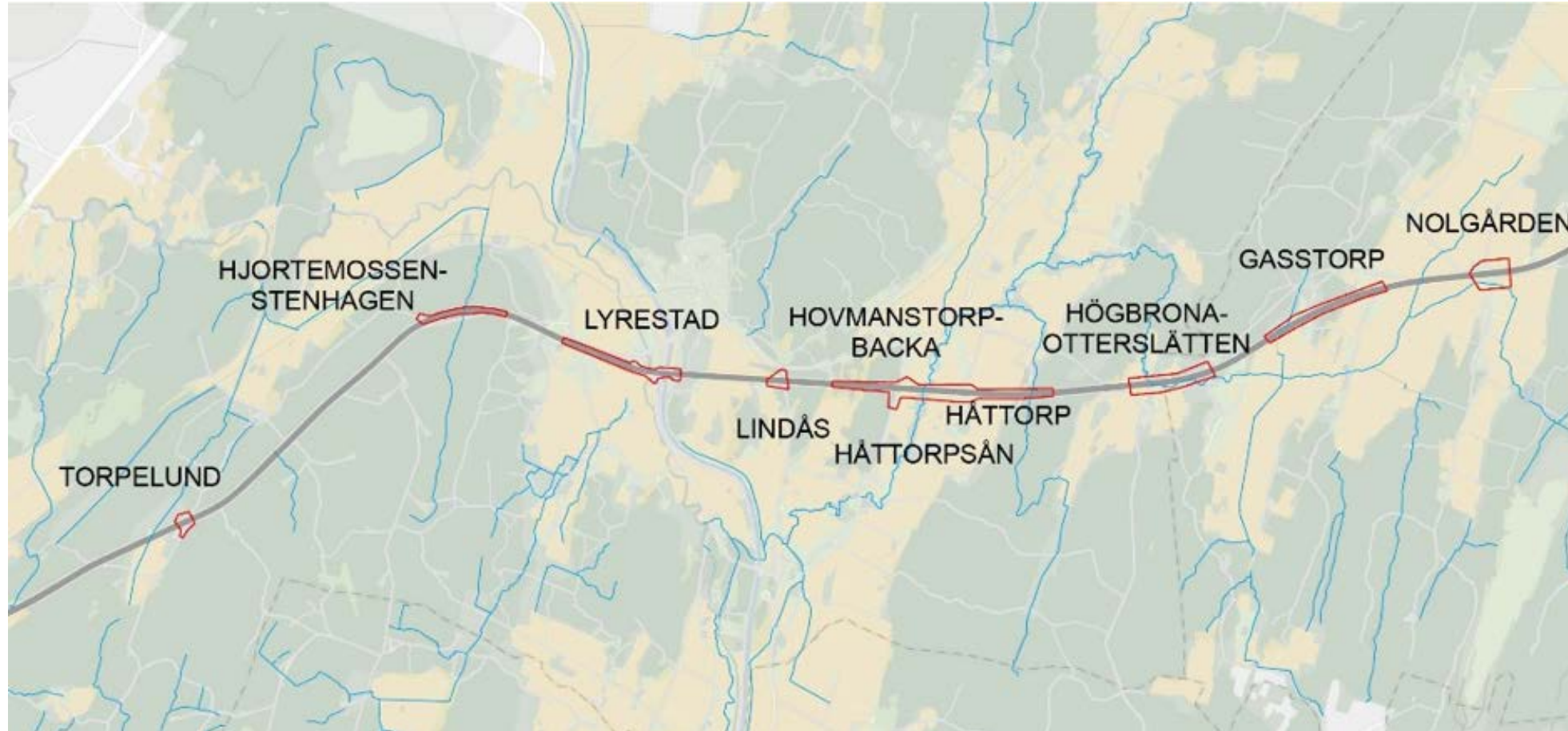
- **E20 förbi Mariestad- delen Muggebo–Tjos**
Vid Skarpan söder om Tjos ska bl.a. en faunabro samt 2 st faunatrummor byggas år 2026-2028. E20 får även en ny standard på delen Hasslerör–Tjos inom detta projektet. Markerad med ljusblått i Figur 2.
- **E20 förbi Hova**
Vid Hova har en faunabro, inkl. faunastängsling byggts 2018 samt ca 10 st viltuthopp. Markerad med mellanblått i Figur 2.



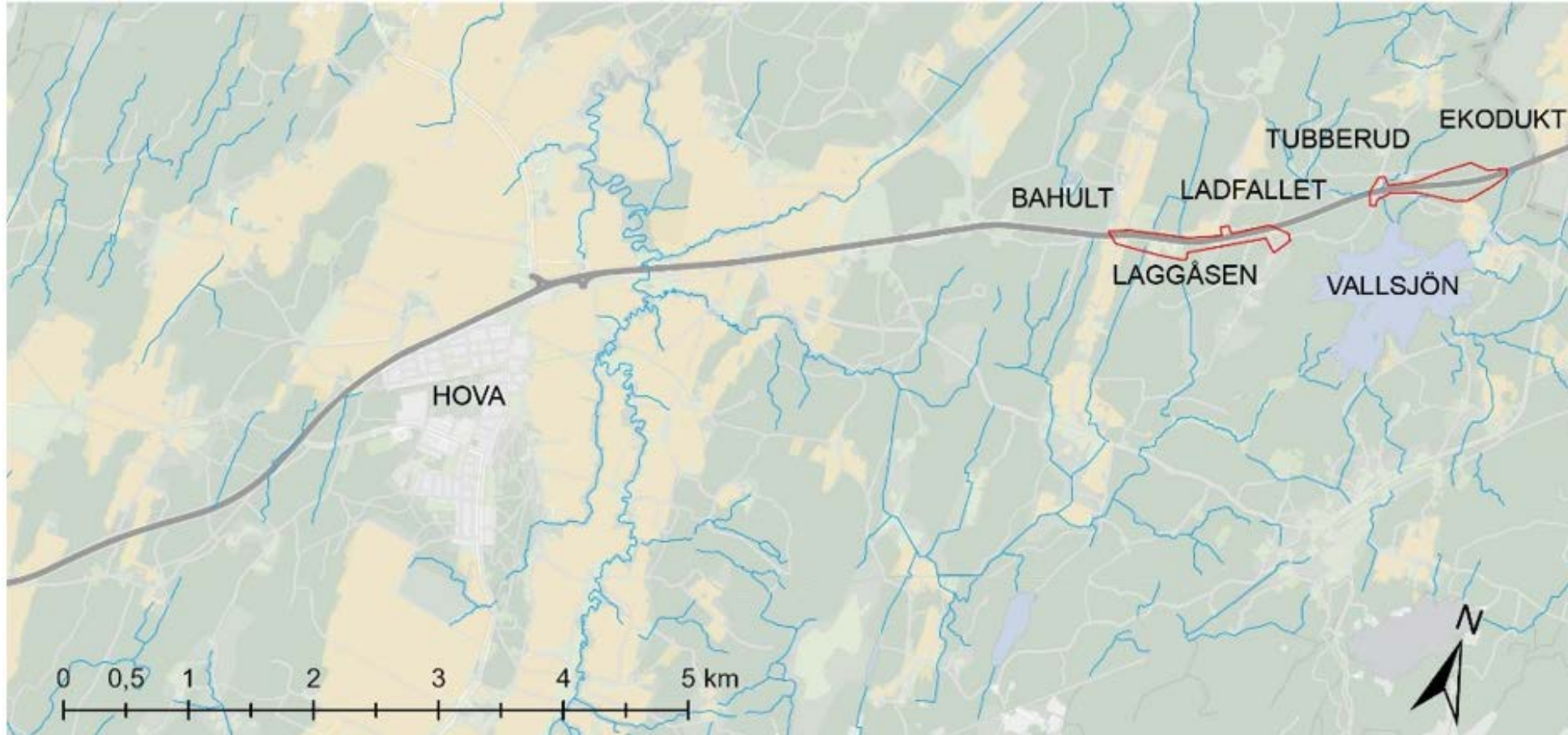
Figur 2 Kartan visar aktuell sträcka mellan Hasslerör – Vallsjön.

Vägplanen kommer endast att fastställa faunaåtgärder på begränsade avsnitt längs E20 på de aktuella röda utredningssträckorna där faunaåtgärder utförs, dvs mellan Tjos-södra Hova och Norra Hova-Vallsjön. Övriga angränsade projekts nyttor från faunaåtgärder införlivas i aktuellt projekt.

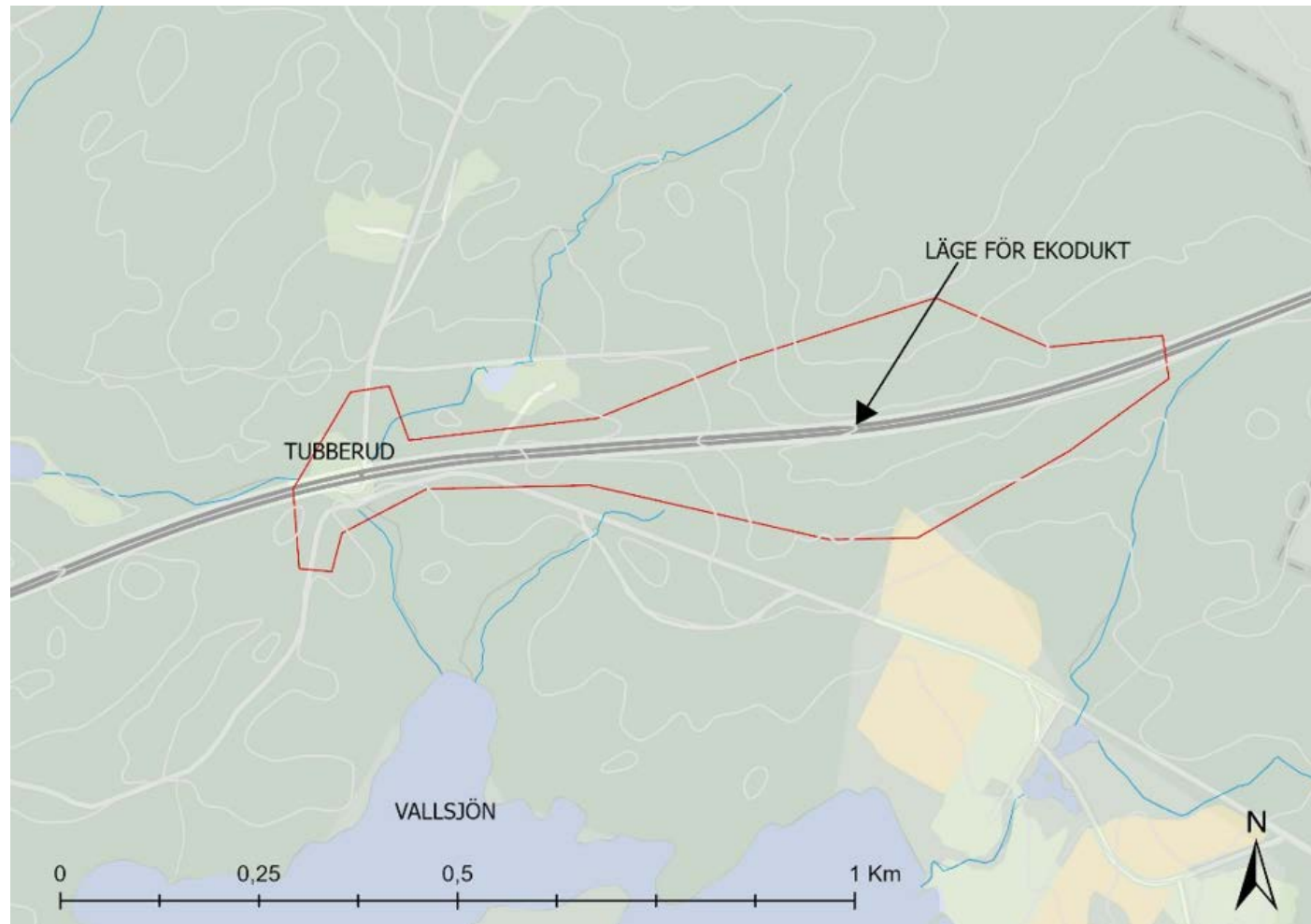
Utredningsområde, delkarta 1



Utredningsområde, delkarta 2

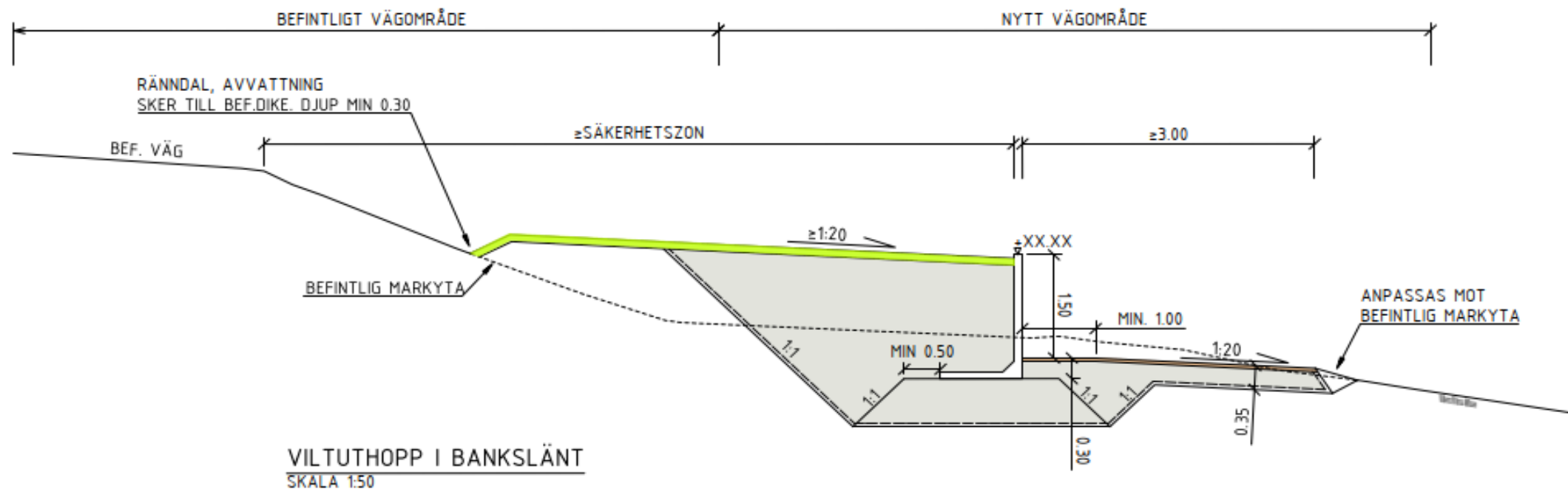


Utredningsområde, ekodukt Vallsjön

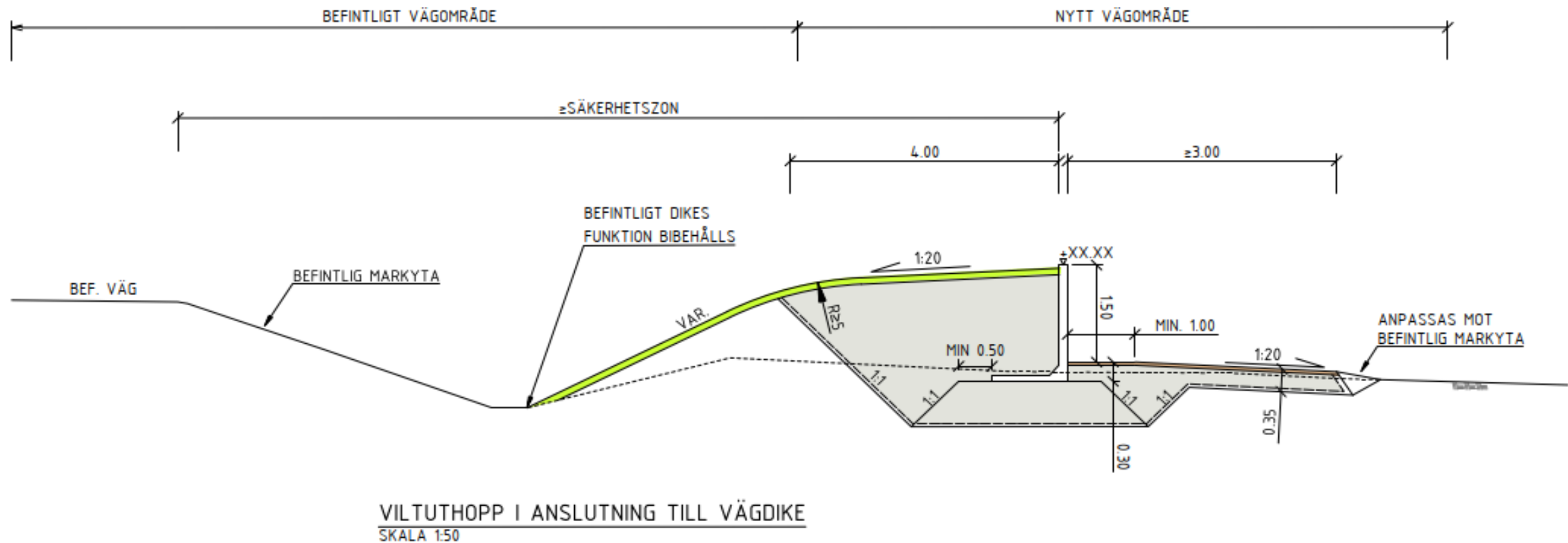


FÖRSLAG FAUNAÅTGÄRDER

Typsektion, viltuthopp i bankslänt



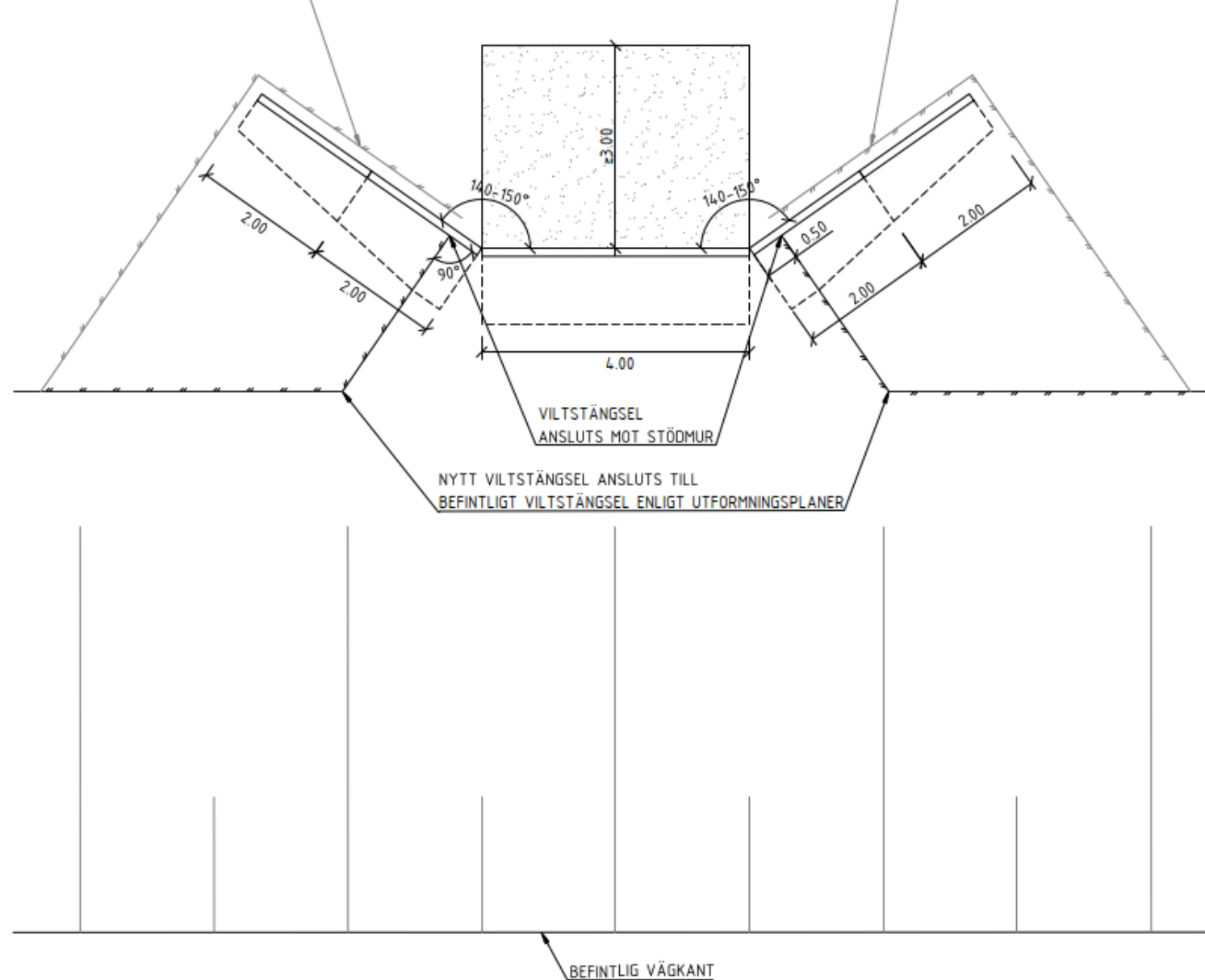
Typsektion, viltuthopp i anslutning till vägdike



Typsektion, viltuthopp i plan, alternativ 1

Alternativ välj utifrån
platsens förutsättningar
med hänsyn till bl.a.:

- Terräng
- Säkerhetszon
- Stängselplacering
- Gestaltning
- Byggbarhet

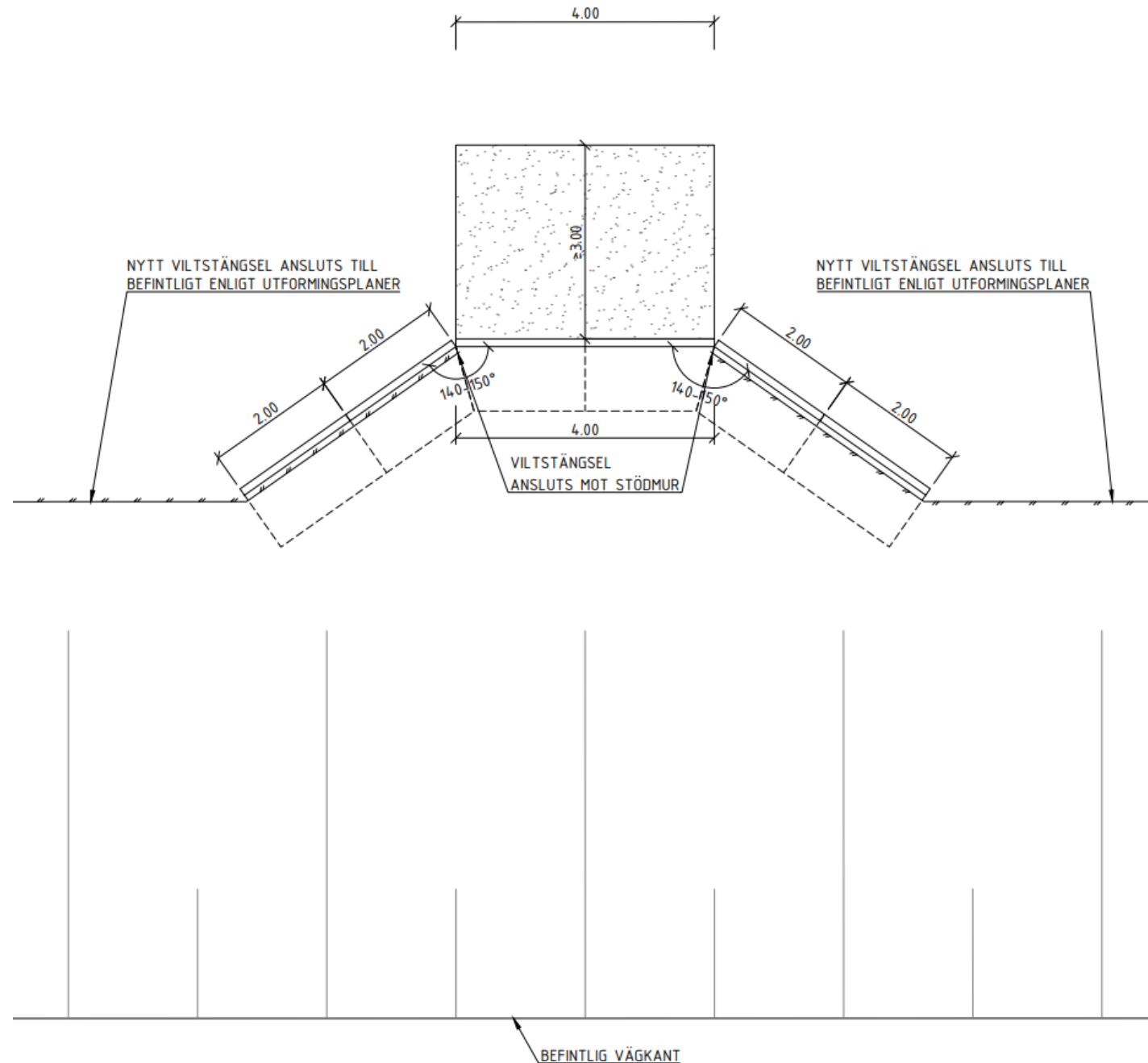


VILTUTHOPP PLAN - ALT 1
SKALA 1:50

Typsektion, viltuthopp i plan, alternativ 2

Alternativ välj utifrån
platsens förutsättningar
med hänsyn till bl.a.:

- Terräng
- Säkerhetszon
- Stängselplacering
- Gestaltning
- Byggbarhet



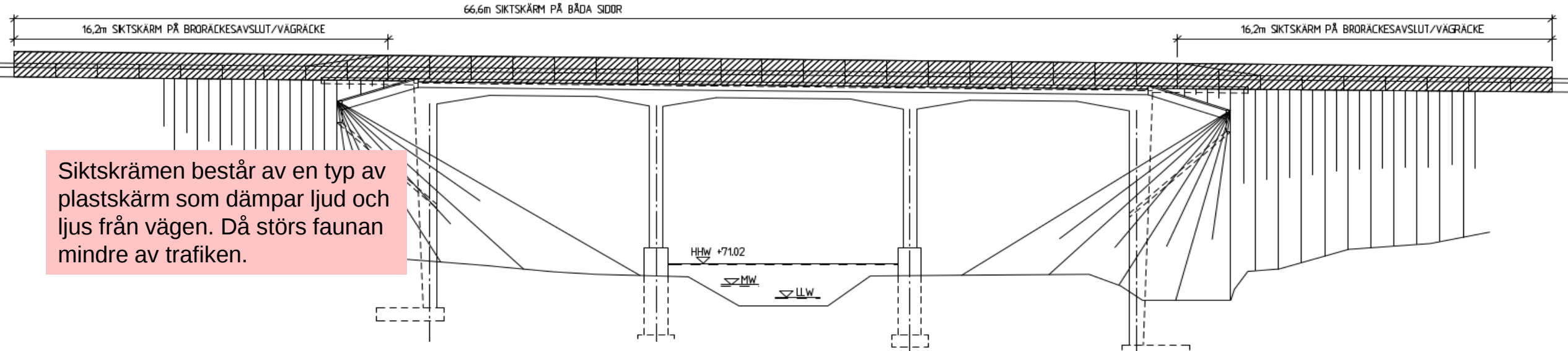
VILTUTHOPP PLAN - ALT 2
SKALA 1:50

Färister

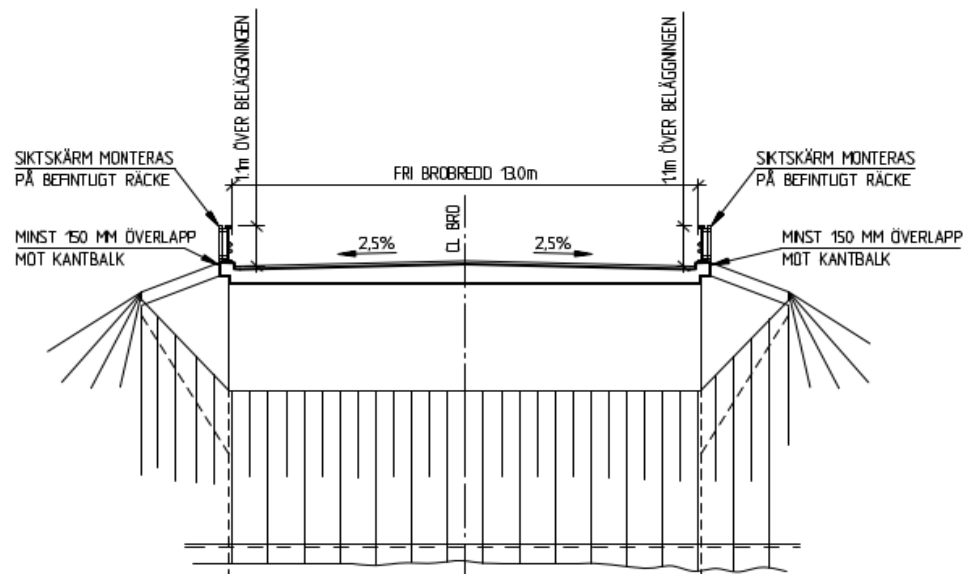
- Färister förläggs på det enskilda vägnätet och utförs med en längd av 5,0 meter samt en bredd på ca 5,0 meter i skogsmark alternativt ca 6,5 meter i jordbruksmark.
- Vid sidan av färysten anordnas en gångbana med bredd på 1,8 meter med självstängande gånggrind.
- En färyst har ett galler med mellanrum som viltets hovar kan falla igenom. Detta stoppar djuren att gå över.



Siktskärmar sätts upp på befintlig bro över Torveredsbäcken/Sågbäcken vid Håttorp



Siktskrämen består av en typ av plastskärm som dämpar ljud och ljus från vägen. Då störs faunan mindre av trafiken.



Utformning Torpelund

- Grind, 2 st färister och viltuthopp



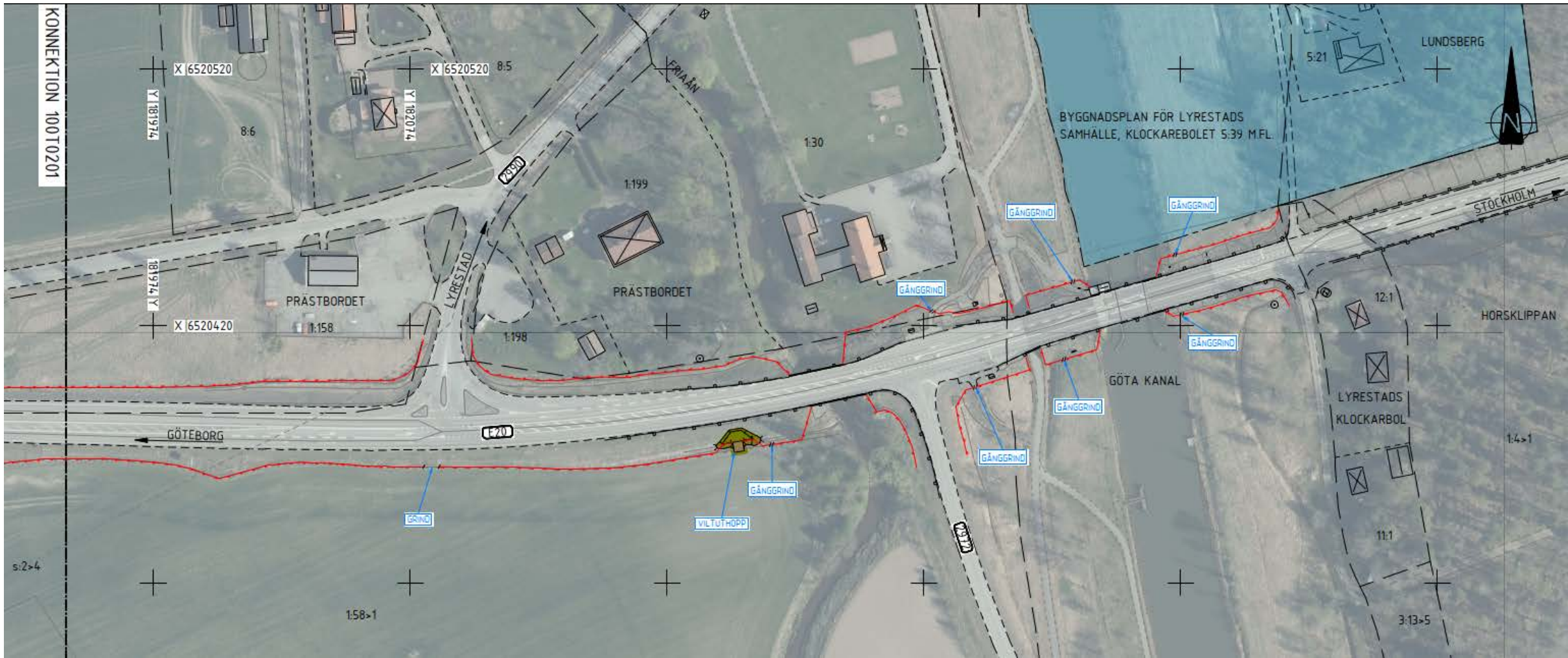
Utformning Hjortemossen/Stenhagen

- Nytt viltuthopp intill befintlig grind



Utformning stängselåtgärd vid port 16-571-1, Lyrestad

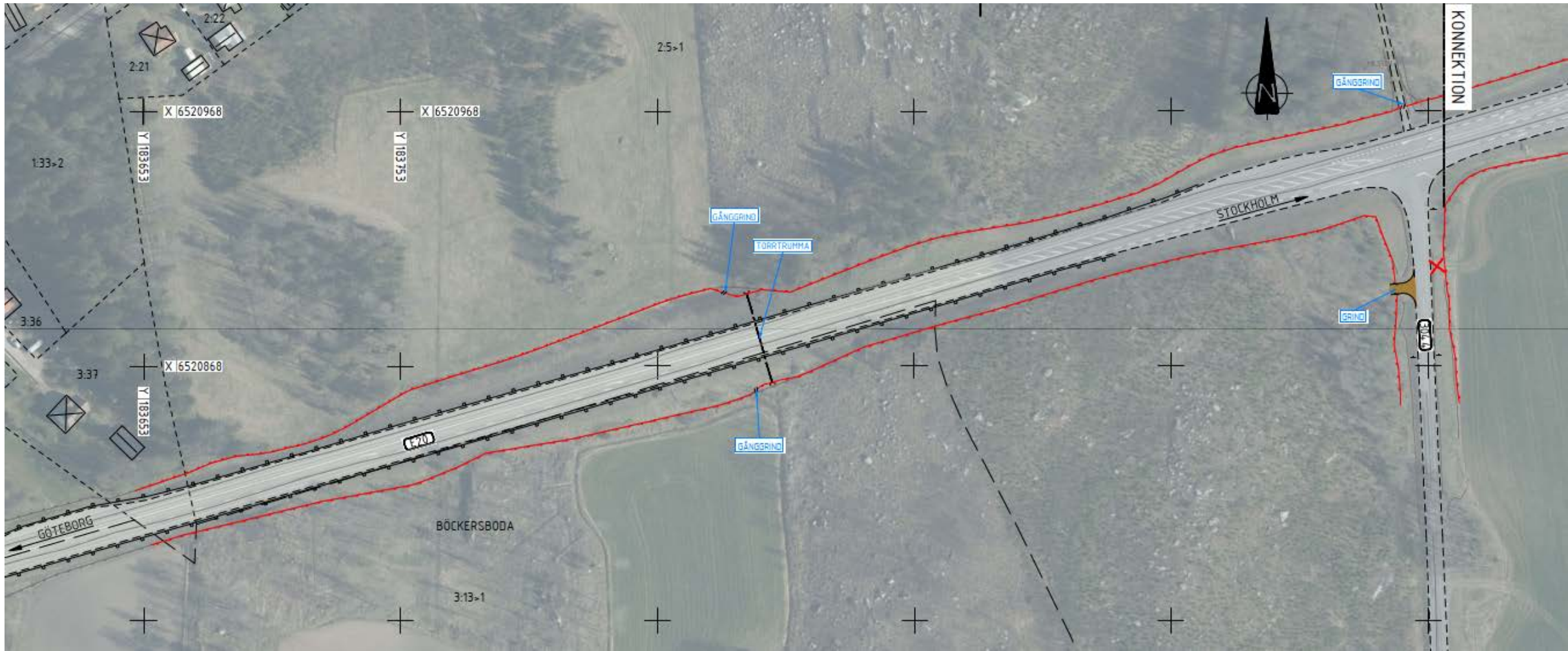




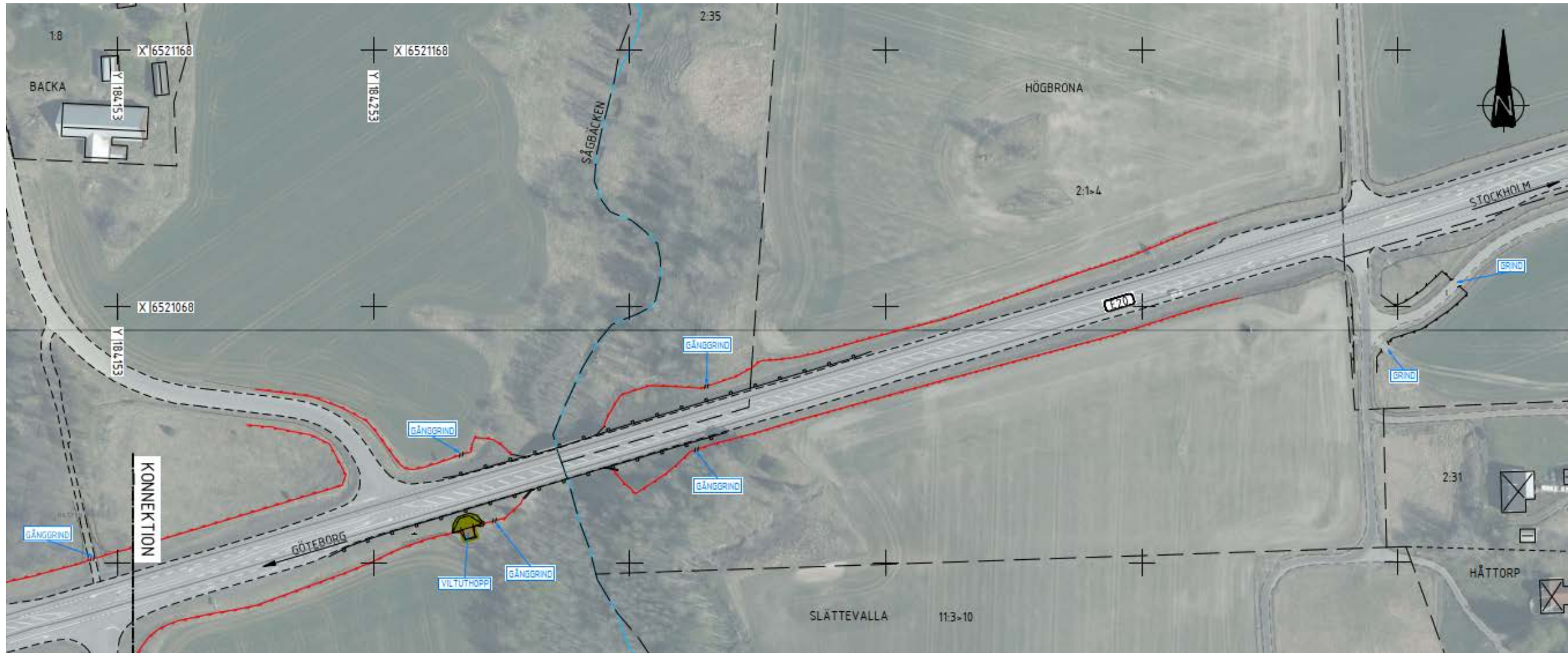
Utformning Lindås



Utformning Hovmanstorp/Backa samt torrtrumma 2



Utformning Håttorp samt åtgärder på bro 16-523-1



Utformning torrtrumma 3 öster om Håttorp



Utformning Högbrona/Otterslätten



Utformning Gasstorp 1/2



Utformning Gasstorp 2/2

- Här genomförs inga åtgärder



Utformning Nolgården

- Nya viltstängsel, 2 st färister samt viltuthopp.



Utformning Bahult



Utformning Laggåsen



Utformning Ladfallet

- Pga. lutning och närhet till fastighet planeras två färister lite längre från E20



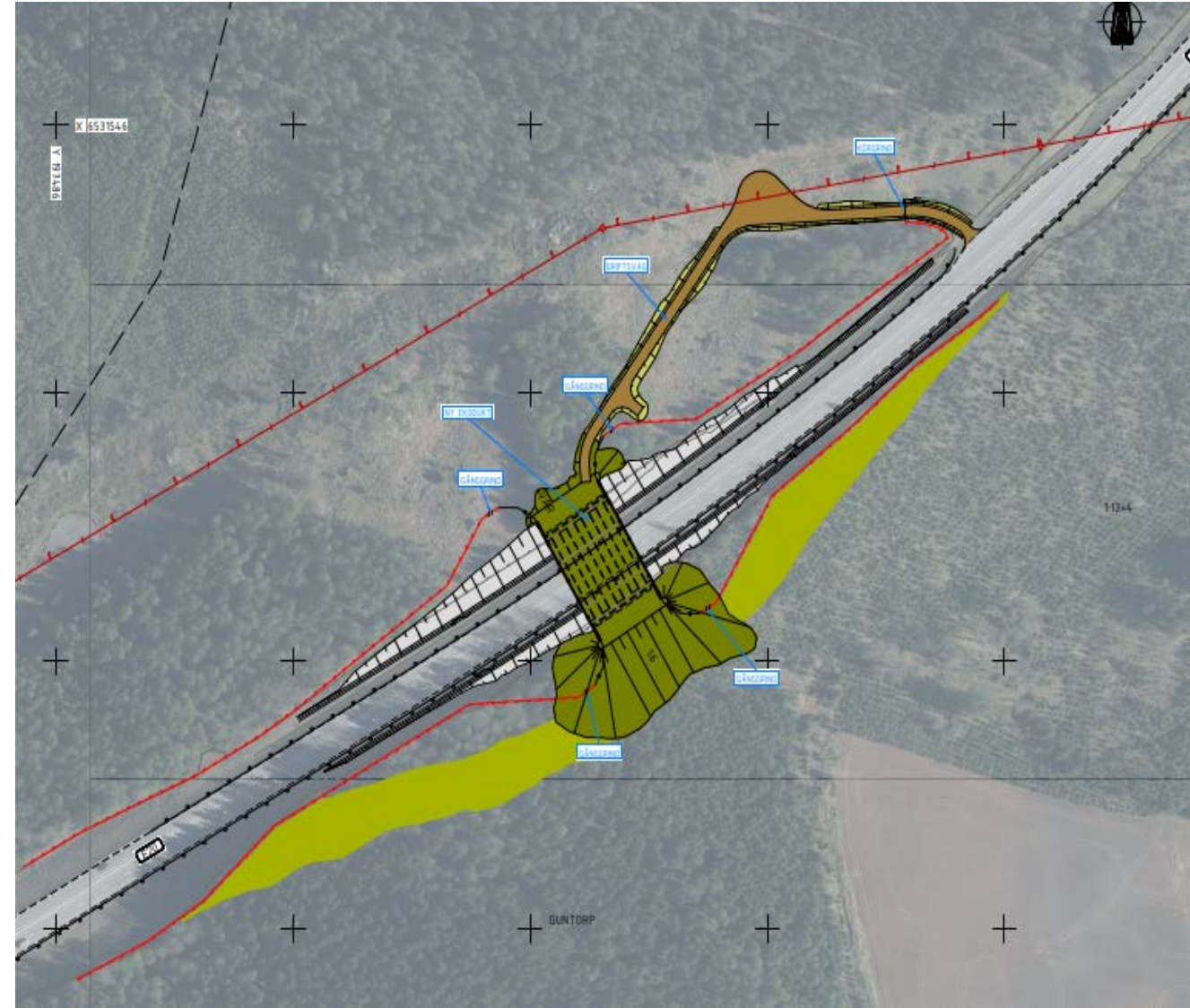
Utformning Tubberud

- Färist på norra sidan E20 samt viltuthopp och ny skogsväg med grind på södra sidan.
- Överfart över E20 sker enligt dagens skyltning i riktning från söder till norr endast.



Utformning ekodukt Vallsjön

- Ekodukt, 30 m bred och ca 36 m lång.
- Ingen fordonstrafik tillåten över bron.
- Detaljerad planering av jordmån, vegetation och ska tas fram för överyta ekodukt.
- Förbiledningsväg för E20-trafik under byggtiden leds på södra sidan om E20
- Driftväg (enkel skogsväg) byggs för ekodukten. Nås via grind på norra sidan E20.



Belysning

Vissa utvalda korsningar eller stängselöppningar där viltet passerar E20 föreslås belysas pga. stort antal viltolyckor. Belysningen ska underlätta för trafikanter att upptäcka djuren vid passage.

Aktuella korsningar:

- Lindås
- Hovmanstorp
- Håttorp
- Högbrona-Otterslätten
- Gasstorp

Markering för belysning på plankartor:



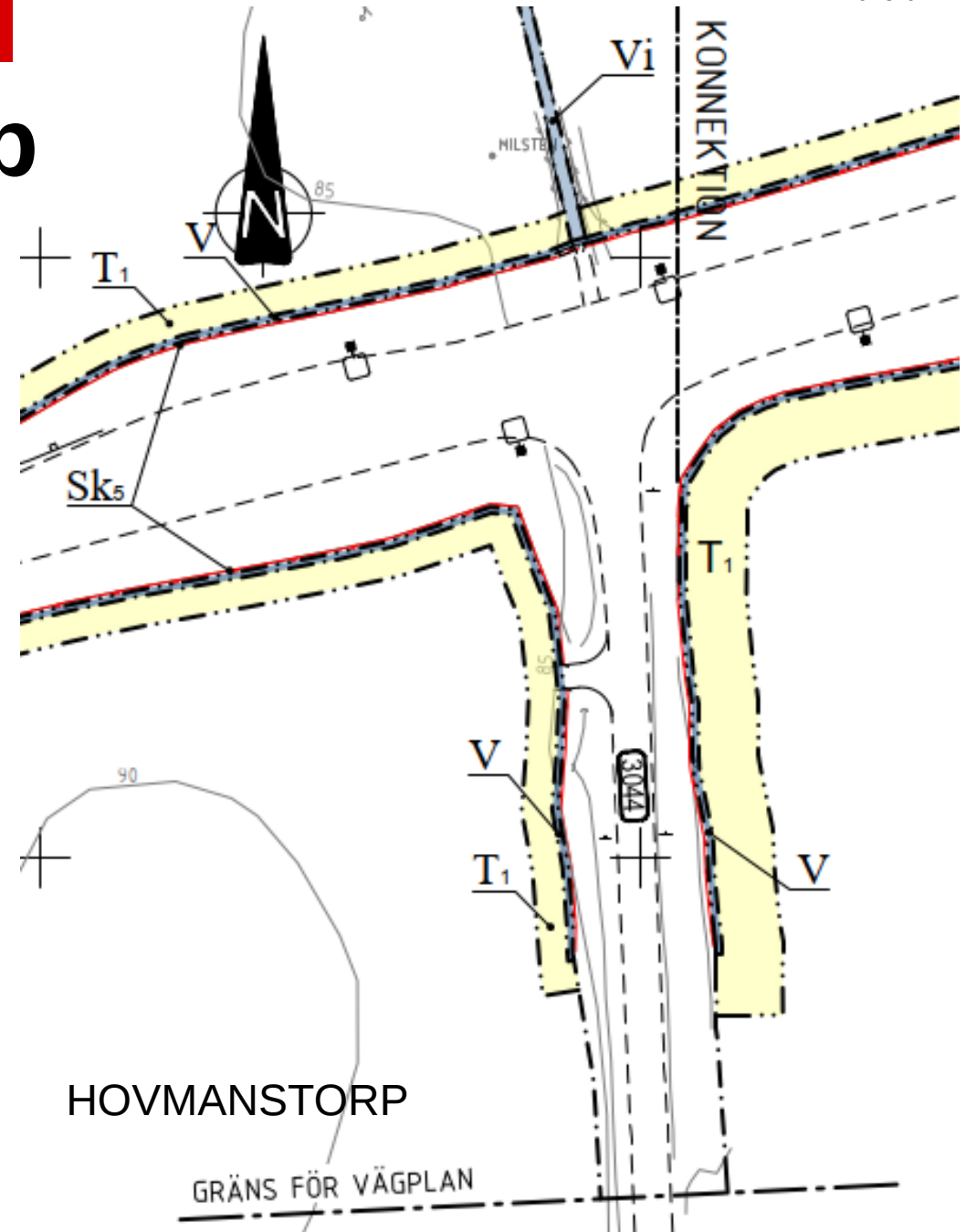
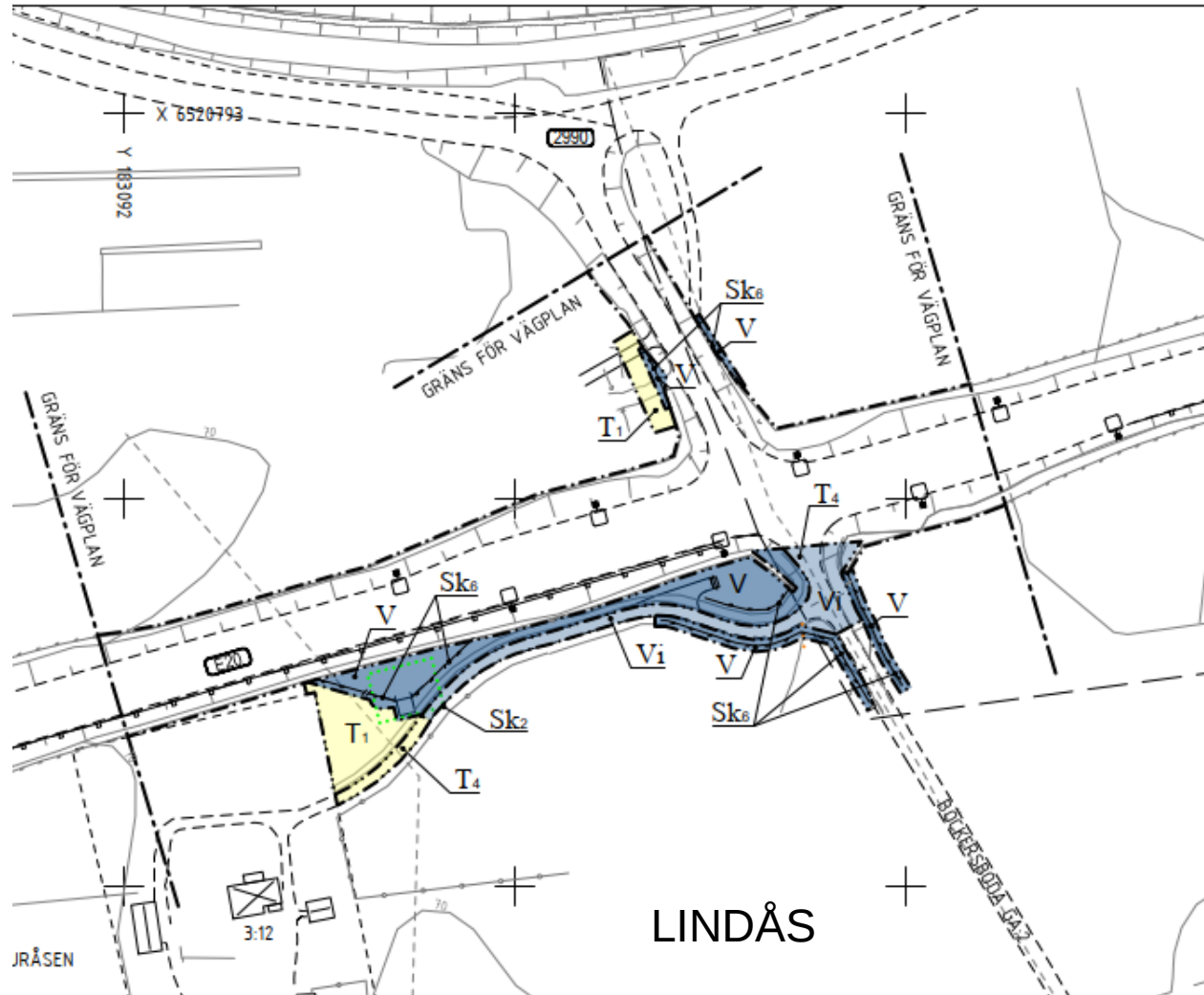
BELYSNINGSSSTOLPE



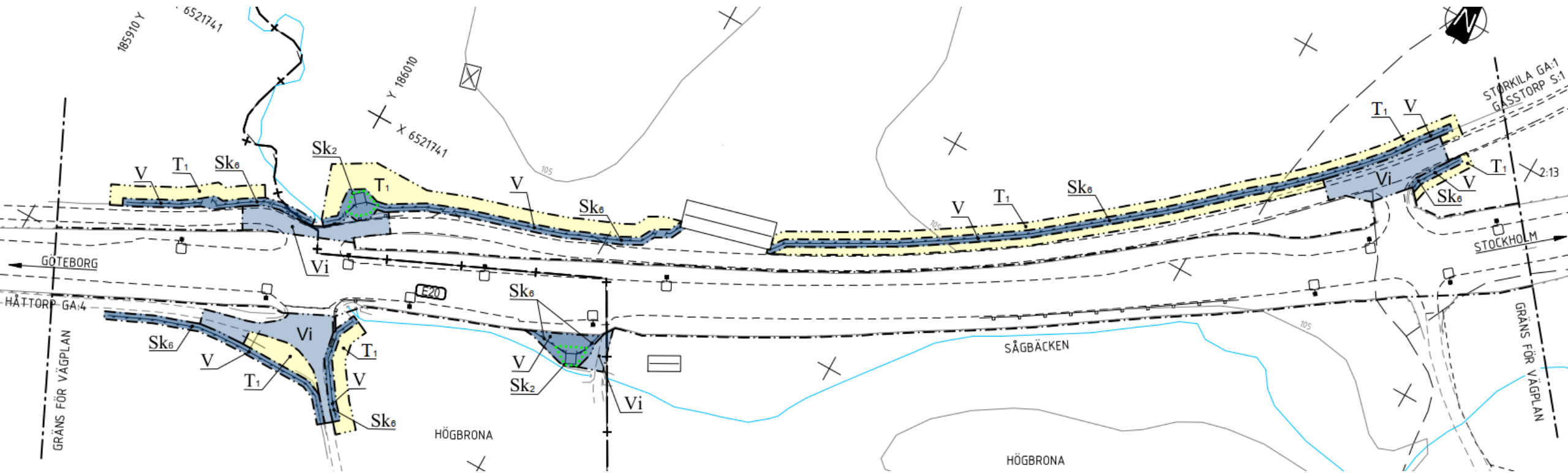
BELYSNINGSCENTRAL

Höjd på stolpar föreslås till 12 meter

Belysning Lindås samt Hovmanstorp



Belysning Högbrona-Otterslätten



Belysning Nolgården



Utterhylla vid bron över Friaån, Lyrestad



- Hylla för medelstora däggdjur i bron för Friaån i Lyrestad.
- Åtgärd för utter, grävling, igelkott, etc.
- Faunastängsel genom Lyrestad för att minska trafikmortalitet för medelstora däggdjur.

Torrtrummor för medelstora däggdjur



- Torrtrummor hammarborras eller trycks in under befintlig vägkropp vid två platser.
- Åtgärd för räv, hare, grävling, igelkott, etc.
- Faunastängsel anläggs vid torrtrummor för att minska trafikmortalitet för medelstora däggdjur.

MILJÖ

Naturmiljö

- Inga Natura 2000-områden, naturreservat eller beslutade biotopskyddade områden berörs av de planerade faunaåtgärderna.
- Området vid **Lyrestad**, längs Göta kanal, omfattas av generellt strandskydd. I närheten av Ladfallet, Tubberud och den planerade ekodukten, finns även strandskydd runt Tubberudssjön och Vallsjön.
- Vid **Bahult** finns ett mindre odlingsröse som omfattas av det generella biotopskyddet och som kan komma att påverkas till viss del. Om så sker genomförs kompensationsåtgärder i form av anläggande av nytt röse, alternativt utökning av befintligt röse.

Naturmiljö

- **Naturvärdesinventeringar** är utförda vid de berörda platserna där åtgärder planeras att utföras. Vid några platser kommer en kompletterande naturvärdesinventering att utföras i juni 2025. Inventering har även utförts avseende grodmiljöer och hålträd.
- Påverkan berör främst naturvärdesobjekt med lägsta naturvärdesklass, klass 4 (visst naturvärde). **Sammantaget bedöms föreslagna åtgärder preliminärt medföra små konsekvenser för naturmiljön.**
- På de platser där naturvårdsarter kan komma att beröras, kommer ingrepp att undvikas. Detta avser främst växter i vägkanter. **Återanvändning av befintlig jordmån och vegetation kommer att eftersträvas.**
- Vid ett flertal platser förekommer de **invasiva arterna** blomsterlupin, kanadensiskt gullris och jättebalsamin. Massor som innehåller invasiva arter kommer att hanteras separat för att undvika ytterligare spridning.

Riksintresse

- **Göta kanal** med närområde omfattas av riksintresse för kulturmiljövård och riksintresse för friluftsliv enligt miljöbalken 3 kap 6 §
- **Områdena Lyrestad och Lindås omfattas** även av riksintresse för rörligt friluftsliv (Tiveden) enligt miljöbalken 4 kapitel 2 §
- **Föreslagna åtgärder bedöms medföra marginella konsekvenser på riksintressets utpekade värden.** Påtaglig skada bedöms inte uppstå.
- Placering av **tillkommande viltstängsel vid Göta kanal** kommer att ske med omsorg för att minska negativ påverkan på upplevelsen av kulturlandskapet.

Kulturmiljö

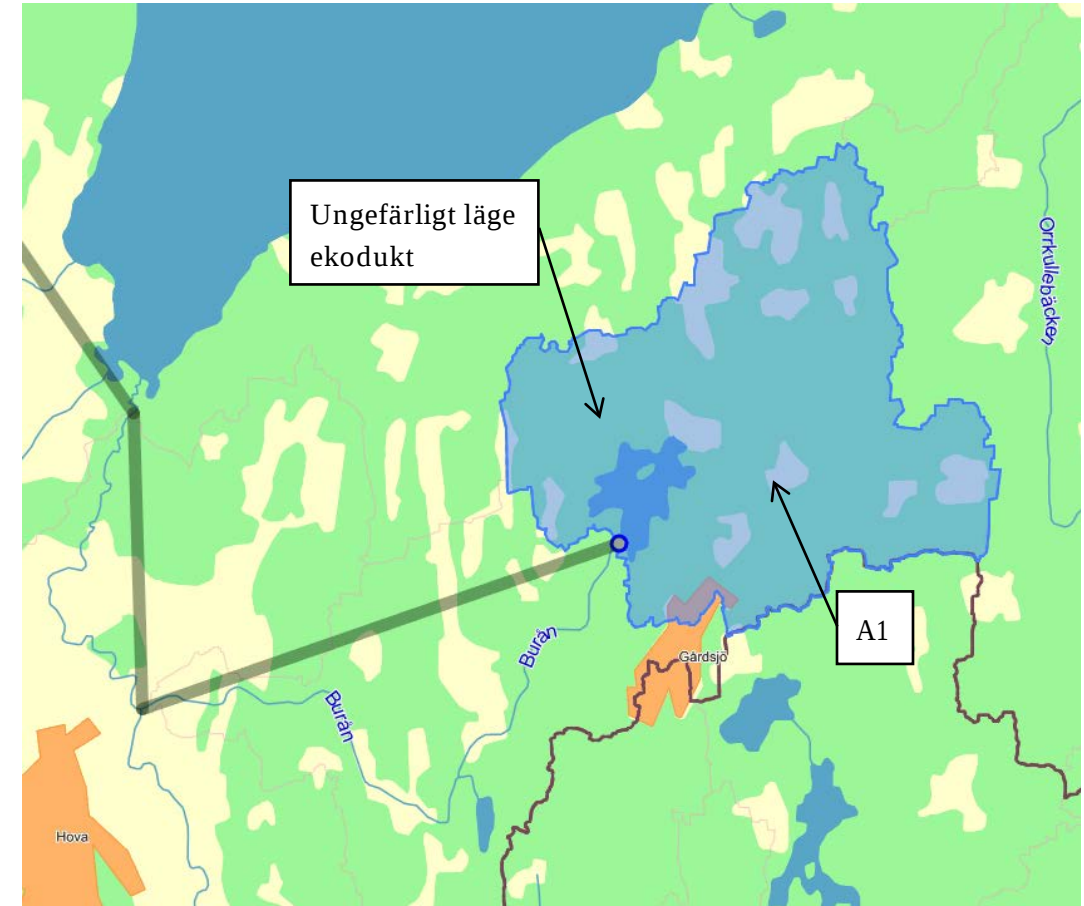
- Vid de föreslagna åtgärderna i **Torpelund** finns en övrig kulturhistorisk lämning (L1959:3103, lägenhetsbebyggelse, torplämning) och en fornlämning (L1962:4415, milsten). Lämningarna påverkas inte av direkt fysiskt intrång.
- En fornlämning, en milsten (L1962:9720), finns i anslutning till föreslagna åtgärder vid **Hovmanstorp-Backa**. Milstenen är belägen cirka 20 meter norr om där nytt fauna-stängsel och ny GC-grind avses byggas. Lämningen påverkas inte av direkt fysiskt intrång.
- Samråd med Länsstyrelsen kommer att ske om ovanstående lämningar.
- På övriga platser där faunaåtgärder föreslås finns **inga registrerade fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar**. Inte heller på platsen där ekodukten föreslås finns några registrerade fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar.

Rekreation & friluftsliv

- **Skogsområden** används generellt för rörligt friluftsliv med aktiviteter som jakt, vandring, svamp- och bärplockning. Längs hela sträckan används områden i anslutning till boendemiljöer för daglig närrekreation. Enskilt vägnät används för lokal cykeltrafik.
- **Åtgärderna i befintligt stängselsystem** bedöms ha små negativa konsekvenser för rekreation och friluftsliv.
- **Nya stängsel** kan i viss mån begränsa möjligheter till närrekreation lokalt. Färister anläggs med grind för gång och cykel, där cykeltrafikanter kan påverkas av att behöva stanna och leda cykel genom grinden intill färisten.
- **Ekodukten** medför positiva konsekvenser för det rörliga friluftslivet då den möjliggör för gående att ta sig över vägen på ett säkert sätt.

Mark & vatten

- Utredningsområdet överlappar fem avrinningsområden.
- **Ekodukten och den tillfälliga förbifarten ligger inom delavrinningsområdet *Utloppet av Vallsjön (A1 i kartbilden)*.** Utloppet av Vallsjön tillhör delavrinningsområdet Burån och är en del av huvudavrinningsområdet Göta Älv. Resterande fyra avrinningsområden bedöms inte påverkas av de åtgärder som föreslås i vägplanen.
- **Tre markavvattningsföretag finns inom utredningsområdet** (Friaån DF av år 1950 vid Lyrestad, Gastorp DF 1936 vid Högbrona/Otterslätten och Storkila DF av år 1949 vid Gastorp). Inget av dessa bedöms påverkas av vägplanen.



Avvattning

- **Nya färister avvattnas mot befintliga närliggande öppna diken. Färisterna bidrar inte till någon flödesökning eftersom de placeras i befintliga enskilda vägar.** Skulle avvattning mot befintliga diken inte kunna genomföras på grund av marknivåerna kan avvattningen genomföras med stenkista.
- **Driftväg** vid föreslagen ekodukt kommer att utformas som en skogsväg med grus. Driftvägen avvattnas via öppna diken till terrängen. De nya diken ansluts mot E20s befintliga vägdiken.
- **Vid ekodukten** kommer sektionen breddas för att möjliggöra för ett extra körfält på västra sidan och på östra sidan kommer siktspängning genomföras. Detta innebär att nya diken på både västra och östra sidan kommer anläggas. Diken ska anläggas likt befintlig utformning och anpassas mot befintliga diken.
- **Nya trummor** under uthopp ska dimensioneras efter flödet i vägdiket.

Geoteknik

- **Jorden inom grönytor och åkermarker** utgörs huvudsakligen av lera och silt och höjddpartierna av svallsediment, morän och ytnära berg. Mindre områden med torv förekommer inom området, generellt i anslutning till fastmarksområdena.
- **För faunaåtgärder som viltuthopp och färister** bedöms sättnings- och stabilitetsrelaterade risker vara mycket låga vid områden som generellt består av svallsediment (sand eller grus), morän eller ytnära berg. Vid de områden där lera och/eller silt förekommer kan geotekniska åtgärder vara aktuellt, exempelvis lättfyllning för att minska konstruktionernas belastning på marken. Vid dessa områden planeras geotekniska undersökningar att utföras i ett senare skede.
- **Vid läget för den planerade ekodukten vid Vallsjön** visar utförda fält- och laboratorieundersökningar att jorden består av morän som överlagras av ca 0,2 m sandig mulljord. Djup till berg varierar mellan att vara ytnära till ca 3 m. Området är generellt sten- och blockrikt, både ovan och under mark. I samband med utförandet av skruvprovtagning och provgropsgrävning har inga fria vattenytor påträffats.

Kommunala planer

Inga detaljplaner inom någon kommun berörs av projektet.

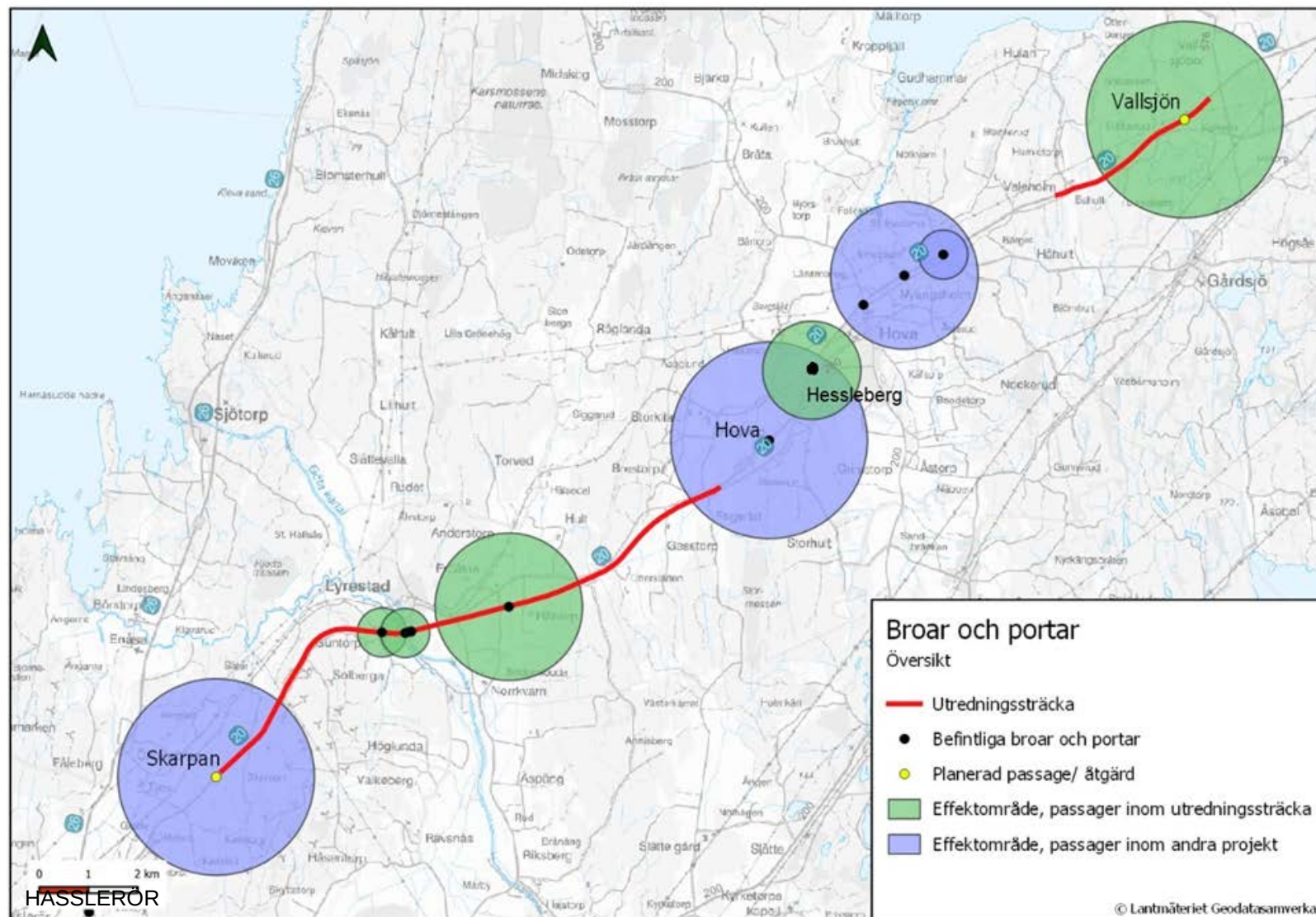
Effektområde

Figuren visar effektområden för befintliga och föreslagna fauna-passager inom utredningsområdet och för närliggande projekt.

Vid **Skarpan** byggs en faunabro i ett annat projekt och **vid Hova** finns en faunabro och en landskapsbro som båda är byggda 2018. Dessa intilliggande projekt är markerade med blå färg.

Vid föreslagen **ekodukt vid Vallsjön**, samt vid Hessleberg och **vid utvalda broar/portar** markerade med grönt föreslås faunaåtgärder inom aktuellt projekt.

Cirklarna visar att avstånden mellan faunapassagerna har minskat, vilket minskar barriäreffekten för faunan.



Samlad bedömning

- Sammantaget innebär föreslagna faunaåtgärder att de ekologiska sambanden över E20 och den biologiska mångfalden i området stärks.
- De nya faunapassagerna, små som stora, minskar barriärpåverkan inom utredningsområdet.
- Den totala nyttan av åtgärderna inom projektet och för de som görs vid Skarpan eller de som redan har byggts vid Hova kommer innebära färre viltolyckor och att djuren har fler och säkrare passager över E20.
- Trafiksäkerheten ökar på väg E20 mellan Hasslerör–Vallsjön.

Sammantaget medför projektet positiva effekter jämfört med nollalternativet för faunan i området.

Faunauppföljning

- Vi fram ett faunauppföljningsprogram där faunaåtgärdernas nytta och effekt följs upp 3-5 år samt att viltolycksstatistik följs upp 5 år före och efter faunaåtgärder. För att få referensdata föreslås faunauppföljningsprogrammet påbörjas på utvalda platser före faunaåtgärder utförs.

Exempel på Faunauppföljning med kameror E6 Sandsjöbacka Ekodukten

- Viltkameror ställs in så att det riktas mot passager av djur tex på ekodukten. Skulle någon människa fotograferas kasseras dessa foton omgående vid uppladdning av foton för uppföljning av faunans rörelser och beteende.
- Viltkameror föreslås att användas för uppföljning av faunanåtgärder och kommer inte att placeras vid stråk för gång-cykelvägar eller busshållplatser så att allmänhet hamnar inom kamerans räckvidd.
- Exempel på foton från Trafikverkets viltkameror på Ekodukt Sandsjöbacka samt viltuthopp visas från E6,år 2018 - 2019

Dovhjortar öster om ekoduktens mynning.



Älg vandrar över ekodukten i skydd av faunaskärm.



Dagordning

- Presentation
- Planläggningsprocessen, tidplan och finansiering
- Bakgrund
- Förslag faunaåtgärder
- Miljö och kommunala planer
- **Mark- och ersättningsfrågor**
- Övriga frågor

Om jag blir påverkad av projektet?

Markförhandlare,
mark- och ersättningsfrågor

Kontakta: **Hans Eklund**

Telefon:

Direkt: 010-124 18 82

E-post

hans.b.eklund@trafikverket.se



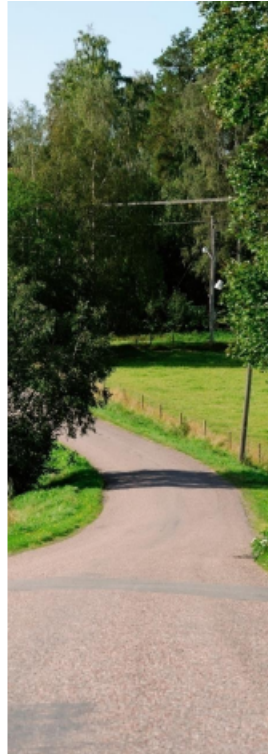
Förberedelser/Projektering

- Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:
 - - Fältarbeten för vägprovtagning, geoteknik, test av förorening
 - - mätning och utstakning
 - - grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
 - - förberedande åtgärder
- Vid dessa arbeten ska:
 - - skador om möjligt undvikas
 - - träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande
- Skador skall ersättas
- ([34 § Väglagen](#))



Vägrätt del 1

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet på-börjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Vägrätt medför rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägrätt del 2

- Vem kan få ersättning?
 - Fastighetsägare
 - Servitutshavare
 - Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
 - 25 %-påslag på markintrång
 - Annan skada
 - Uppräkning med index och ränta([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

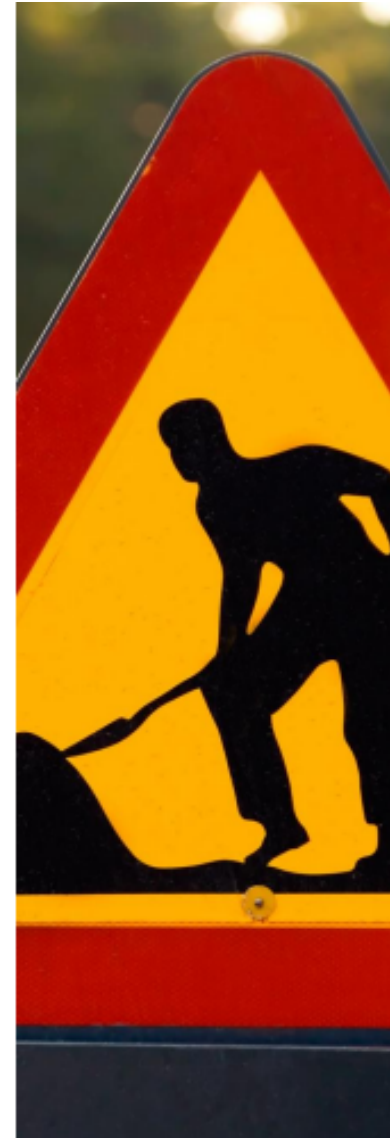
Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Under byggtiden

- Vanligen förekommande störningar:
 - Transporter och trafikomläggningar
 - Buller
 - Vibrationer
 - Luftföroreningar (damm, avgaser)
 - Tillfällig grundvattenpåverkan
- Avverkning av skog i vissa fall
- Vid skador/störningar, kontakta markförhandlaren!



Plankartan

Bild från plankarta nr. 8

Blått område (V): nytt vägområde med vägrätt

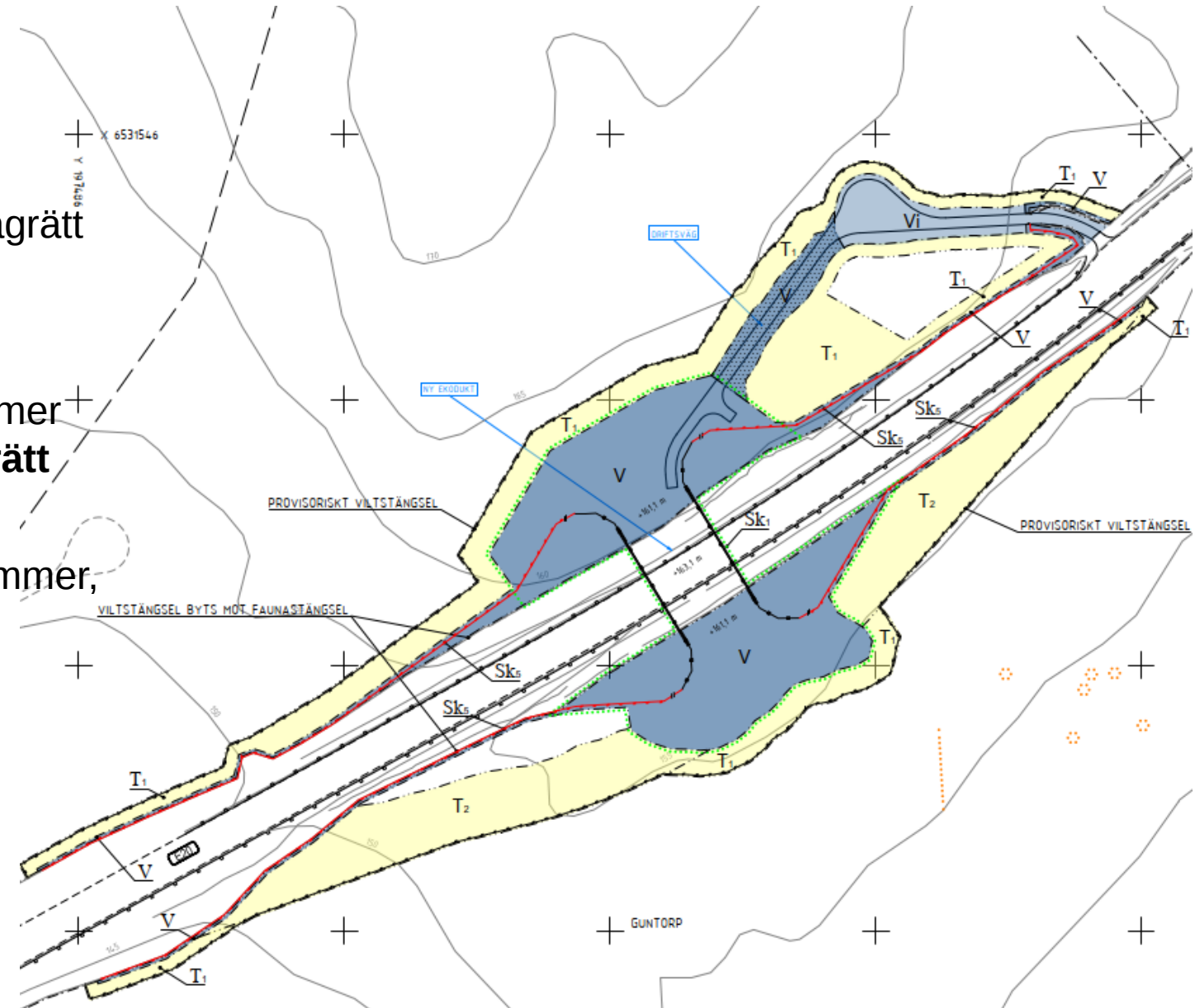
Gult område (T): område med tillfällig nyttjanderätt

På några platser på plankartorna förekommer även nytt vägområde med **inskränkt vägrätt** (V_i). Inskränkt drift finns även.

Sju olika typer av **skyddsåtgärder** förekommer, dessa markeras med beteckningen " Sk_x ".

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk_1	STÖRRE FAUNAPASSAGE ÖVER E20, EKODUKT
Sk_2	VILTUTHOPP
Sk_3	FÄRIST
Sk_4	MINDRE FAUNAPASSAGE UNDER E20, TORRTRUMMA
Sk_5	FAUNASTÄNGSEL
Sk_6	VILTSTÄNGSEL
Sk_7	SIKTSKÄRM



Plankartan

Ex. på hur färst och viltuthopp markeras på plankartan.



Dagordning

- Presentation
- Planläggningsprocessen, tidplan och finansiering
- Bakgrund
- Förslag faunaåtgärder
- Miljö och kommunala planer
- Mark- och ersättningsfrågor
- **Övriga frågor**

Övriga frågor?

Var kan jag läsa Vägplanens handlingar?

Plats för handlingar: www.trafikverket.se/e20-faunapassager

(ej fastighetsförteckning, den finns endast tillgänglig i pärmar på fysiska platser)

Underlaget finns även på följande platser:

- Trafikverket, Vikingsgatan 2–4, Göteborg
 - Mariestads kommun, Medborgarkontoret, Kyrkogatan 2, Mariestad
 - Gullspångs kommun, Kommunhuset (foajén), Torggatan 19, Hova
-
- **Samrådstid:** 6–26 maj 2025

Så här kan du lämna synpunkter !

- **Mejla:**

investeringsprojekt@trafikverket.se

- **Synpunktsformulär:** Finns även på webben, där kan synpunkter lämnas i formuläret.

trafikverket.se/e20-faunapassager

- **Skicka brev:**

Trafikverket,

Ärendemottagningen

Box 810

781 28 Borlänge

Kom ihåg!

Viktig information när du lämnar synpunkter:

Märk ditt ärende med ärendenummer:

TÄHS-2024-000574 (OBS! Detta är ett nytt ärendenummer)

Din synpunkt kommer att hanteras av projektet, diarieföras och blir offentlig handling.

Dina synpunkter ska vara oss tillhanda senast 27 maj 2025.

**TACK FÖR VISAT
INTRESSE!**