

BILAGA TILL PLANKARTOR

Väg 61, Framnäs – Högboda

Etapp 1, Framnäs – Säldebråten

Kils kommun, Värmlands län

Projektnummer: 168027

Erbjudande av bullerskyddsåtgärder 2023-12-01



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2021/16727, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Bilaga till plankartor. Erbjudande av bullerskyddsåtgärder.

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2023-12-01

Ärendenummer: TRV 2021/16727

Projektnummer: 168027

Version: 1.0

Kontaktperson: Martin Bergvall, Projektledare Trafikverket

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2023-06-21		Josefin Grönlund

Innehåll

VERSIONSLOGG.....	3
1. INLEDNING	5
2. ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER	7

1. Inledning

Väg 61 sträcker sig genom Värmland från Karlstad i öst till Charlottenberg i väst och vidare mot riksgränsen till Norge. Vägen förbinder kommunerna Karlstad, Kil, Arvika och Eda samt de nationella vägarna E18 och E45. Väg 61 ingår i funktionellt prioriterat vägnät (FPV) utifrån samtliga fyra funktioner, godstransporter, kollektivtrafik samt långväga respektive dagliga personresor och är rekommenderad transportväg för farligt gods.

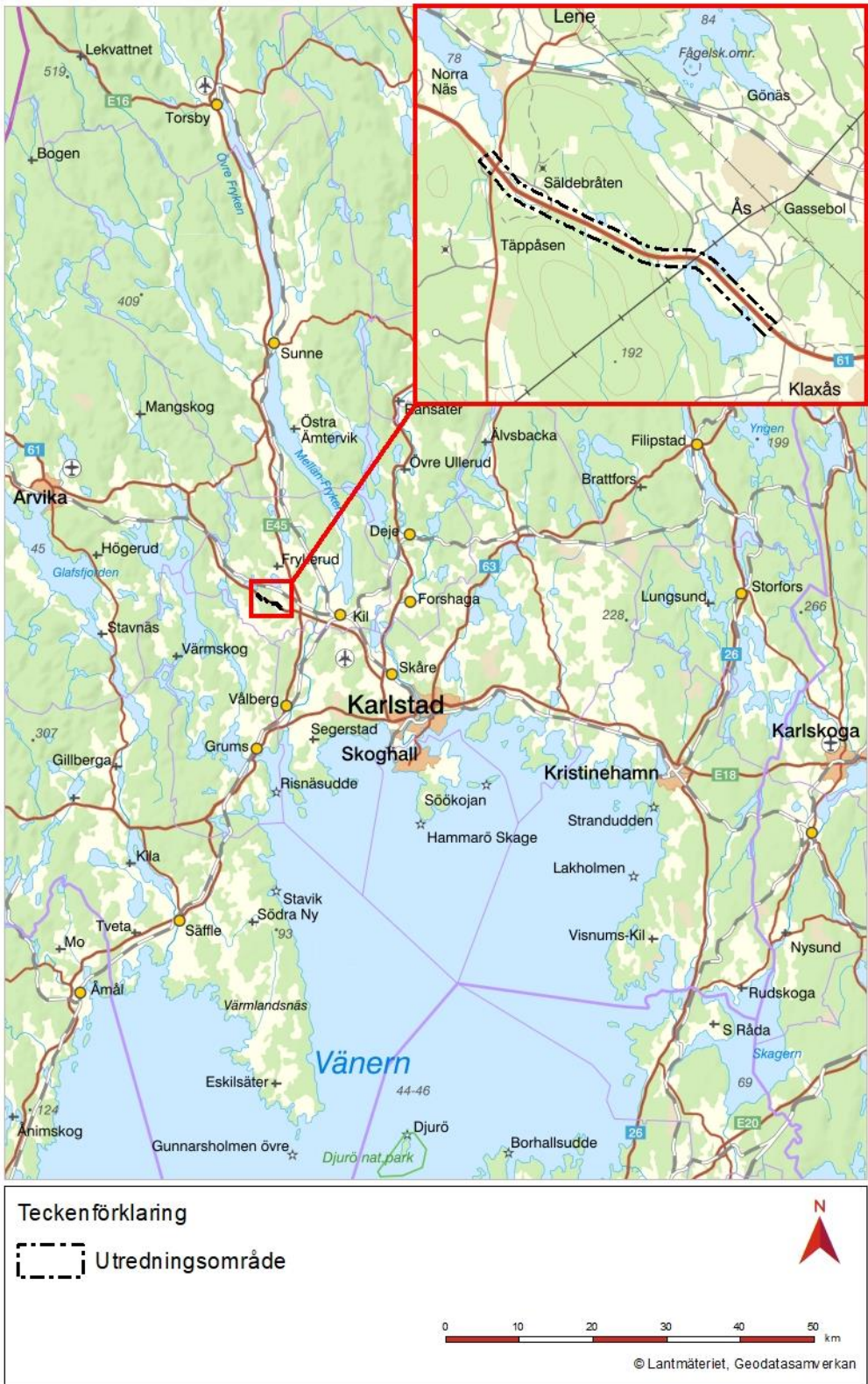
Projektet Väg 61 Framnäs-Högboda omfattar utbyggnad av mötesfri landsväg. Projektet har delats upp i två etapper, varav aktuell del avser etapp 1, Framnäs-Säldebråten.

Aktuell etapp ligger inom Kils kommun och går mellan Framnäs och Säldebråten och är cirka 4,1 kilometer lång. Etappen sträcker sig från öster till väster mellan upphörandet av befintlig mötesseparering utanför Framsnäs fram till cirka 200 meter nordväst om fyrvägs korsningen vid Säldebråten (väg 61/väg 689/väg 697). Aktuell sträcka ligger utanför tätbebyggt område och har landsbygdskaraktär.

Sträckan har idag trafiksäkerhetsbrister som bland annat består av avsnitt med låg plan- och profilstandard, dålig sikt och otrygga omkörningsförhållanden. Befintlig vägbredd är ca 8,0 meter med två motriktade körfält utan mittseparering och högsta tillåtna hastighet på sträckan är 80 km/tim.

Projektet syftar till att öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och framkomligheten på väg 61 med fokus på både person- och godstransporter. För att uppnå detta ska befintlig tvåfältsväg breddas, mittsepareras och viltolycksreducerande åtgärder ska implementeras. Antalet korsningar ska saneras där mindre anslutningar/utfarter stängs och ansluts via parallellvägar till korsningar som återstår. De återstående anslutande vägarna/korsningarna ska utformas med separata körfält för vänstersvängande trafik eller väntfickor.

Detta PM utgör underlag till vägplan för Väg 61 Framnäs-Högboda, etapp 1 Framnäs-Säldebråten.



Figur 1. Översiktskarta Väg 61 Framnäs-Säldebråten

2. Erbjudande om bullerskyddsåtgärder

För bullerberörda bostadshus där riktvärden överskrids inomhus och på uteplats erbjuds fastighetsnära åtgärder. Trafikverket svarar för att genomföra fastighetsnära åtgärder i samråd med fastighetsägaren. Normalt ansvarar fastighetsägaren för det löpande underhållet då åtgärden ligger på egen fastighet.

Föreslagna fasadåtgärder avser de bostadsrum i respektive byggnad som beräknas få nivåer över riktvärdena. Det innebär att det kan bli aktuellt med exempelvis fönsterbyte för ett bostadsrum men inte för de övriga.

Fastighetsnära åtgärder kan vara en eller flera av dessa:

Fönsteråtgärd – Befintligt fönster byts till ett fönster med tillräcklig ljudreduktion för att uppnå lägre ljudnivå inomhus. I vissa fall kan åtgärden innebära montage av tilläggsruta eller att inner- eller ytterruta byts till ett tjockare glas. För 3-glas isolerfönster kan åtgärd innebära att isolerpaket byts. Metod beror på befintligt fönsters typ och skick och behov av ljudreduktion.

Ventilåtgärd – Befintlig friskluftsventil byts till ljuddämpad friskluftsventil för att uppnå lägre ljudnivå inomhus. I vissa fall kan det innebära att befintlig fönstervertil tätas och ersätts med väggventil som monteras i ett hål genom fasadväggen.

Väggåtgärd – Vägg och snedtak kompletteras för att uppnå lägre ljudnivå inomhus. Kompletteringen kan exempelvis bestå av extra lager invändig gipsning. Åtgärden innefattar i normalfallet återställning av rummet, vilket innebär spackling och tapetsering/målning och montage av golv och taklister.

Skyddad uteplats – Åtgärd avser lokalt skydd av en befintlig uteplats eller uppförande av en ny uteplats i bullerskyddat läge på tomten alternativt ny uteplats på tomten inklusive lokalt skydd om det inte finns bullerskyddat läge. Bullerskyddet avser en yta som rymmer matplats för de antal boende som har tillgång till uteplatsen. Ny uteplats avser uppförande av enkelt trädäck eller yta med betongplattor. Avskärmningen innebär exempelvis bullerskyddsskärm av trä eller delvis inglasning. Generellt åtgärdas en (1) bullerskyddad uteplats per fastighet.

Bebyggelsen inom Säldebråten skyddas av områdesbestämmelser och kommande bullerskyddsåtgärder kräver lovplikt, alternativt hänsynsåtgärder till byggnadernas kulturhistoriska värden enligt PBL 2 kap 6§, 8 kap. 13, 17§§. För åtgärder på byggnader krävs anpassningar som inte förvanskar eller skadar kulturvärdet.

Föreslagna åtgärder för varje fastighet se Tabell 1.

För mer information om bullerutredningen se PM Buller.

Tabell 1. Erbjudande om bullerskyddsåtgärder.

Fastighet	Skyddsbeteckning	Erbjudande om bullerskyddsåtgärd
Klaxås 1:58	Sk8	Skyddad uteplats
Säldebråten 1:67	Sk7, Sk8	Ventilåtgärd och skyddad uteplats
Säldebråten 1:110	Sk7	Fönster- och ventilåtgärd
Säldebråten 1:112	Sk7	Fönsteråtgärd
Säldebråten 1:120	Sk7	Fönsteråtgärd
Säldebråten 1:125	Sk7	Fönsteråtgärd
Säldebråten 1:136 Hus 1	Sk7, Sk8	Fönster- och väggåtgärd och skyddad uteplats
Säldebråten 1:136 Hus 2	Sk7	Fönsteråtgärd
Säldebråten 1:142	Sk7, Sk8	Fönster- och ventilåtgärd och skyddad uteplats. Invändig inventering krävs för att kunna specificera åtgärd.
Säldebråten 1:165	Sk8	Skyddad uteplats



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2021/16727, Box 810, 781 28 Borlänge.

Besöksadress: Hamntorget.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se