

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet Väg 61, Framnäs – Högboda Etapp 1, Framnäs – Säldebråten Kils kommun, Värmlands län

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2021/16727

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2022-12-06 och reviderad den 20 mars 2023. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 21 januari 2022 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning, vars första version Länsstyrelsen underkände. Trafikverket har nu kompletterat MKB och begär nu Länsstyrelsens godkännande av den nya versionen.

Ändamålet med vägplanen är att öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och framkomligheten på väg 61 med fokus på både person- och godstransporter. Projektet innebär att väg 61 omdanas till mötesfri landsväg med omväxlande 2+1 respektive 1+1 körfält vilket innebär att vägen förses med mötesseparerande mitträcken, sidoräcken och viltstängsel. En faunabro planeras. Enskilda vägars anslutning till vägen ses över och vid behov stängs eller omlokaliseras. Vägens läge i plan och profil justeras för bättre trafiksäkerhet.

Underlaget har granskats i beredning med berörda enheter inom Länsstyrelsen den 20 april 2023.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Väg 61, Framnäs – Högboda Etapp 1, Framnäs – Säldebråten Kils kommun, Värmlands län efter komplettering uppfyller dessa krav.

Länsstyrelsen vill understryka att det biologiska värdet av de träd i biotopskyddade alléer som Trafikverket behöver ta ner för att genomföra projektet behöver beskrivas närmare i fortsatt planering för att den prövning av biotopskyddet som numera ingår i prövning av vägplanens fastställelse ska anses vara jämförbar med en separat biotopskyddsdispens.

Vidare vill Länsstyrelsen understryka att tillfälliga ytor för hantering av massor under byggprocessen inte redovisats i underlaget och att fortsatt planering behöver beskriva miljöeffekter som uppstår till följd av vilka ytor som väljs.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av planhandläggare Meda Andersson med handläggare Emil Jessen som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.