

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 61, Framnäs – Högboda

Etapp 1, Framnäs – Säldebråten

Kils kommun, Värmlands län

Projektnummer: 168027

Vägplan, 2023-06-21



Trafikverket

Postadress: Ärendemottagningen, TRV 2021/16727, Box 810, 781 28 Borlänge.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2023-06-21

Ärendenummer: TRV 2021/16727

Projektnummer: 168027

Version: 0.2

Kontaktperson: Marie Olsson, Projektledare

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
2.1.	Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
2.2.	Samrådsrets vid utformning av planförslaget	5
3	Samråd	6
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten	8
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	9
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	10
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
3.2.4.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten	15
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	15
4	Underlag	17

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade protokoll och minnesanteckningar finns i sin helhet diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2021/16727. Dokument hänvisade med * återfinns i underlagsförteckning i kapitel 4.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse behandlar de synpunkter som inkommit under framtagandet av vägplanen.

Samrådsunderlagsskede, inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I maj 2021 hölls samråd med Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Värmland kollektivtrafik) via E-postväxling.

2021-06-24 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där projektet presenterades inför arbetet med Samrådsunderlaget.

2021-08-25 – 2021-09-08 inbjöds de enskilda som kan antas bli direkt berörda, Kils kommun och Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Värmland) till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

2022-01-21 beslutade Länsstyrelsen i Värmlands län **att projektet kan antas medföra** en betydande miljöpåverkan.

Samrådshandlingsskede, vid utformning av planförslaget

2022-02-07 – 2022-02-18 inbjöds en vidare samrådsrets i närområdet till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annons i tidning samt information på Trafikverkets hemsida.

2022-03-08 – 2022-03-09 hölls samråd med Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Värmland kollektivtrafik) via E-postväxling.

2022-03-23, 2022-03-25 och 2022-09-21 hölls samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län angående fladdermöss samt kulturmiljö.

2022-04-13 inbjöds en vidare samrådsrets samt de enskilda som kan antas bli direkt berörda, Kils kommun och Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Värmland) till ett samrådsmöte på orten. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida cirka en vecka före mötet. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annons i tidning, samt information på Trafikverkets hemsida.

2022-04-20 och i augusti 2022 hölls samråd med Kils kommun via E-postväxling angående ett flertal frågor som gång- och cykelvägar, renhållningsfordon, bygglov med mera.

2022-09-02 hölls digitalt samråd med Kils kommun angående detaljplaner, bygglov, gång- och cykelvägar samt spång över vattendrag.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har i detta skede definierats utifrån det område som beräknas beröras av de åtgärder som planeras för väg 61, delen Framnäs-Säldebråten. Förutom med fastighetsägare i området sker samråd även med särskilda myndigheter, organisationer och andra intressenter, såsom berörda ledningsägare. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kan till exempel vara närboende, företag i närområdet och fastighetsägare.

2.1. Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Värmlands län
- Kils kommun
- Region Värmland Kollektivtrafik

Enskilda som kan bli direkt berörda

2.2. Samrådsrets vid utformning av planförslaget

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Värmlands län
- Kils kommun
- Region Värmland Kollektivtrafik
- Region Värmland
- Försvarsmakten
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
- Naturvårdsverket
- Polisen
- Räddningstjänsten Karlstadsregionen
- Statens geotekniska institut (SGI)
- Sveriges Geologiska Undersökning (SGU)
- Skogsstyrelsen
- Posten

Ledningsägare

- Skanova
- Kils Stadsnät/Forshaga Fibernät
- Svenska kraftnät
- Ellevio

Berörda ideella föreningar och organisationer

- Lantbrukarnas Riksförbund (LRF)
- Friluftsrådet i Kil
- Frykeruds hembygdsförening
- Kils Naturskyddsförening
- Svenska Jägarförbundet
- Svenska cykelförbundet

Allmänheten

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

[2021-06-24](#) hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där länsstyrelsen informerades om projektet. Länsstyrelsen fick presentationsmaterial fyra veckor innan samrådet. Trafikverket informerade om att ett samrådsunderlag kommer att skickas in till länsstyrelsen i september 2021 för beslut om betydande miljöpåverkan.

Vid samrådet framförde länsstyrelsen gällande natur- och vattenmiljö att:

- Invasiva arter ska inventeras.
- Inventeringsområdet bör utökas med hänsyn till brun gräsfjäril.
- Hur eventuella fladdermöss påverkas av den breddade vägen ska ses över.
- Eventuella bullerstörningar för fåglar vid Åstjärnet och Klacksjön ska ses över.
- Det förekommer signalkräfter i Klacksjön.

Vid samrådet framförde länsstyrelsen gällande kulturmiljö att:

- Man bör inventera om det finns skyddade arter i berörd stenmur.
- Trafikverket behöver samråda formellt enligt Kulturmiljölagen då ett antal lämningar berörs.
- Arkeologisk utredning är inte aktuell.

För utförligare information se dokumentation [2021-06-24*](#).

3.1.2. Samråd med berörd kommun

[2021-08-25](#) – [2021-09-08](#) inbjöds Kils kommun till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

Under samrådet inkom Kils kommun med synpunkter om att parkeringen vid Klacksjöns badplats behöver ersättas om den tas i anspråk i projektet samt att anslutningsvägen till en sommarstuga som hyrs ut av Kils kommun behöver flyttas i samband med projektet.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med synpunkterna från Kils kommun, en löpande dialog hålls fortsatt genom hela projektet.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

[2021-08-25 – 2021-09-08](#) inbjöds de enskilda som kan antas bli direkt berörda till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

Under samrådet inkom ett antal synpunkter, flera av dem var av samma karaktär och har i denna samrådsredogörelse sammanfattats och kommenterats. Trafikverket beaktar alla inkomna synpunkter under det fortsatta arbetet.

Frågor och synpunkter på om projektet omfattar ombyggnad av befintlig väg eller nysträckning av vägen.

Trafikverkets svar: Det är befintlig väg som ska byggas om till 2+1 väg, vilket kommer att innebära att delar av vägen kan komma att behöva breddas.

Frågor gällande hur projektet kommer att påverka olika fastigheter längs med sträckan samt hur utfarter från fastigheter till väg 61 kommer ordnas.

Trafikverkets svar: I dagsläget finns inga färdiga förslag på vägutformning eller anslutningar till väg 61 framtagna. Berörda fastighetsägare kommer bjudas in till samråd under våren 2022 när ett vägförslag tagits fram, inför det kommer mer detaljer kring tänkta åtgärder att presenteras.

Synpunkter på om projektet kommer att påverka dricksvattenbrunnar nära vägen.

Trafikverkets svar: I projekteringen av vägen ingår att säkerställa lämpliga åtgärder för att säkerställa skydd av brunnar, yt- och grundvatten med mera. Ett samråd kommer att hållas längre fram när ett förslag på utformning av vägen finns framme.

Synpunkter på att två av tre busshållplatser längs sträckan planeras att tas bort.

Trafikverkets svar: Vilka hållplatser som ska behållas längs sträckan beslutas av Kollektivtrafikmyndigheten. Till grund för beslutet ligger till exempel nyttjandegrad, placering, trafiksäkerhet, restid med mera. Trafikverket tar med inkomna synpunkter i fortsatta samråd med Kollektivtrafikmyndigheten.

Synpunkter på att mitträckesseparering och breddning kan innebära ökade barriäreffekter för boende samt önskemål om passager över/under väg 61.

Trafikverkets svar: I projektet ingår att studera möjliga barriäreffekter av föreslagna åtgärder. Trafikverket noterar önskemål om planskilda passager och tar med detta i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Önskemål om pendlarparkering vid Säldebråten.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar önskemålet och utreder frågan i samråd med Kollektivtrafikmyndigheten.

Synpunkt om att höjdnivån på vägen behöver anpassas så att den minskar intrånget i boende- och näringslivsmiljön. Vägen går idag delvis på bank längs sträckan där bankarna bitvis är relativt höga.

Trafikverkets svar: Det är flera faktorer som påverkar utformningen såsom trafiksäkerhetsstandard, avvattning, geotekniska förhållanden, natur- och kulturvärden med mera. En landskapsanpassning eftersträvas alltid så långt det är samhällsekonomiskt möjligt, speciellt i närhet till fastigheter, men behöver också samordnas med övriga intressen.

Synpunkter på eventuellt ökat trafikbuller längs sträckan samt frågor om eventuella bullerskyddsåtgärder.

Trafikverkets svar: I arbetet med vägplanen ingår att studera bullersituationen längs sträckan. Beräkningar utförs för att se om, och i så fall vilka, fastigheter som kan bli berörda av buller överstigande Naturvårdsverkets riktlinjer. För dessa fastigheter studeras sedan möjligheter till bullerreducerande åtgärder. Samråd kommer att ske med berörda fastigheter.

Synpunkter och önskemål om nya gång- och cykelvägar.

Trafikverkets svar: I arbetet med vägplanen görs en översyn av eventuellt behov och omfattning av nya gång- och cykelvägar.

3.1.4. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

I [maj 2021](#) hölls samråd med Region Värmlands kollektivtrafikmyndighet via E-postväxling. Där framförs att kollektivtrafikmyndigheten avser behålla hållplats Sälderbråten medan hållplatserna Klaxås (vid Klackssjön) och Ekbacken utgår. För utförligare information se dokumentation [2021-05-04 – 2021-05-12*](#).

[2021-09-07](#) inkom Region Värmland med remissyttrande på Samrådsunderlaget. Yttrandet är samstämmt med E-postväxlingen i maj 2021.

För utförligare information se dokumentation [2021-09-07*](#).

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samråd med ledningsägare har skett i arbetet med ledningssamordning. Förutom enklare ledningskonflikter som löses i bygghandlingsskedet har samråden inte resulterat i påverkan på planen och redovisas därför inte i denna samrådsredogörelse.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

[2022-03-23](#) hölls samråd gällande fladdermöss vid Kil Klaxås 1:58, även kallad "Näbben".

Insamling av spillning har skett i uthusen, ladan och boden, samt på vinden i boningshuset. Resultatet från Naturhistoriska riksmuseet påvisar förekomst av mustaschfladdermus och nordfladdermus. Det bedöms finnas kolonimöjligheter i uthusen sommartid och i bostaden både sommar- och vintertid. I samband med ombyggnaden bedöms att både ladan och bostadshuset behöver rivas.

Vid samrådet framförde länsstyrelsen följande synpunkter och frågor:

- Är det möjligt att inte bredda vägen på platsen?
- Projektet behöver utreda fladdermössen vidare. Lämpliga metoder kan vara att båda sätta upp autoboxar och söka med handdetektor.
- Dispensansökan blir aktuell om byggnaderna ska rivas.
/Denna synpunkt reviderades vid samråd 2022-09-21. Dispensansökan krävs ej./

Trafikverkets hantering av synpunkterna i det fortsatta arbetet:

- Nej, pga säkerhetsaspekten och att omgivande delar då blir för korta för 2+1-utbyggnad.
- Utredning och inventering har skett. Se samrådsnotering 2022-09-21.

För utförligare information se dokumentation [2022-03-23*](#).

[2022-03-25](#) hölls samråd gällande kulturmiljö.

Värmlands museum har utfört en kulturarvsanalys för det aktuella projektet. Trafikverket har ej beställt arkeologisk utredning steg 1 - men kulturarvsanalysen är att betrakta som steg 1 utredning.

Utifrån historiska kartor har man identifierat områden med uppgift om gårdstomter och efter fältinventering har möjliga boplatsslägen pekats ut. Värmlands Museum anser att man bör genomföra en arkeologisk utredning etapp 2 för att avgöra om objekten innehåller idag okända fornlämningar.

En milsten finns inom utredningsområdet.

Vid samrådet framförde länsstyrelsen följande synpunkter och frågor:

- Länsstyrelsen kommer att via fältbesök granska och utreda vidare om identifierade boplatsslägen bedöms motivera en utredning etapp 2.
/Länsstyrelsen har efter fältbesök beslutat att utredning etapp 2 ej krävs./
- Milstenen klassas som fornlämning och om denna behöver flyttas krävs tillstånd. Vidare samråd behöver ske längre fram.
- Inga övriga tillstånd behöver sökas i det här skedet då det i nuläget inte finns några lämningar med klassning fornlämning inom området.

- Bebyggelseantikvarisk bedömning bör utföras för fastigheten Kil Klaxås 1:58, även kallad "Näbben". Man bör utreda vidare i vilken mån uthusen vid fastigheten möjligen kan flyttas.

Trafikverkets hantering av synpunkterna i det fortsatta arbetet:

- Efter vidare projektering har konstaterats att milstenen behöver flyttas. Samråd har skett med berörd fastighetsägare som är positiv till åtgärden. Tillstånd kommer att sökas i ett senare skede i projektet.
- Bebyggelseantikvarisk bedömning har utförts av Värmlands museum. Bedömningen är att ekonomibygnaden kan rivas men att det ska genomföras en bebyggelseantikvarisk dokumentation innan rivning.

För utförligare information se dokumentation 2022-03-25*.

2022-09-21 hölls samråd gällande fladdermöss.

Trafikverket redogjorde för fladdermusinventering som utfördes i början av juli 2022. Både autoboxar och handdetektorer användes, som länsstyrelsen föreslog i samrådet 2022-03-23. Länsstyrelsen påpekade att det är viktigt att se på de ekologiska funktionerna, enligt Miljöbalken 4:e punkten 4§. Trafikverket behöver studera närområdet och se över områden för födosök och våtmarker. Kompensationsåtgärder kan innebära att dispens ej krävs.

Trafikverkets hantering av synpunkterna i det fortsatta arbetet:

- Artskyddsutredning genomförd, där samtliga av länsstyrelsens synpunkter berörs. Bland annat föreslås ett antal kompensationsåtgärder vilket medför att Trafikverket bedömer att det inte föreligger behov för dispensansökan som togs upp i samråd 2022-03-23.

För utförligare information se dokumentation 2022-09-21*.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

2022-04-20 hölls samråd med Kils kommun via E-post, angående framtida sophantering samt vandringsstråk runt Klacksjön.

Vid samrådet framförde kommunen följande synpunkter:

- Kommunen har inga särskilda önskemål gällande sophanteringen.
- Kommunen kommer att bekosta en spång över vattendraget i sjöns norra ände.

För utförligare information se dokumentation 2022-04-20*.

I augusti 2022 hölls samråd med Kils kommun via E-post, bland annat angående påverkan på detalj-/stadsplan och områdesbestämmelser samt eventuellt behov av bygglov för busskurer och bullerskydd. I yttrande 2022-08-30 lämnade kommunen följande synpunkter. Yttrandet följdes upp med digitalt samrådsmöte 2022-09-02.

- Angående påverkan på fastigheten Kil Klaxås 1:58 vill kommunen att gården bevaras så långt det är möjligt. Byggnaderna har inget formellt skydd men ingår i ett område med höga kulturvärden. Kommunen vill att den stora eken i anslutning till gården får vara orörd.

- Angående Stadsplan 17-A-7780 vid Klacksjöns badplats krävs hantering.
- Angående områdesbestämmelser krävs ingen ytterligare hantering.
- Angående bygglov för busskurer så anger kommunen ett antal krav för att dessa ska vara lovbeFriade.
- Angående bygglov för bullerskydd så anger kommunen ett antal krav för att dessa ska vara lovbeFriade.
- Angående planerade gång- och cykelvägar önskar kommunen en bredd om 3,5 meter samt att vägarna är asfaltbelagda samt förses med belysning.
- Angående av byggande av spång vid Klacksjöns norra ände vill kommunen se underlag och kostnadsberäkning innan beslut om eventuell samordning.
- Behöver planera för lösning av skötsel vid Klacksjöns badplats då hjullastare används på platsen.

Trafikverkets hantering av synpunkterna i det fortsatta arbetet:

- Samråd angående byggnader på Kil Klaxås 1:58 pågår med länsstyrelsen. I denna dialog är även med Värmlands museum inkopplade. Vägförslaget är anpassat så att ekarna bevaras.
/Bebyggelseantikvarisk bedömning har utförts av Värmlands museum. Bedömningen är att ekonomibyggnaden kan rivras men att det ska genomföras en bebyggelseantikvarisk dokumentation innan rivning. Se samråd med länsstyrelsen 2022-03-25./
- Gällande Stadsplan 17-A-7780 vid Klacksjöns badplats avser vi att skicka in begäran om yttrande över avvikelser mellan gällande detaljplan och vägplan.
/Efter ytterligare samråd bedömer Kils kommun intrånget som mindre avvikelser som **ej** behöver åtgärdas./
- Gällande områdesbestämmelser avser vi att skicka in begäran om yttrande över avvikelser mellan gällande områdesbestämmelser och vägplan.
/Efter ytterligare samråd bedömer Kils kommun intrånget som mindre avvikelser som **ej** behöver åtgärdas./
- Utformning av busskur följer samtliga krav för lovbeFriande.
- Då samtliga villkor inte kan säkerställas i vägplanen åberopas inte lovbeFriande i detta skede.
- Då gång- och cykelvägarna ansluter till grusvägar utan befintlig belysning avser Trafikverket att följa befintlig omgivande standard. Vägbredden föreslås till 3,0 meter bred.
- Frågan om samordning tas med till bygghandlingsskedet.
- Liggande planförslag bedöms inte påverka utrymme eller möjligheter till skötsel av badplatsen med angivet fordon.

Kils kommun godkände efter samrådet 2022-09-02 samtliga förslag till hantering av ovanstående frågor.

2022-10-26 inkom yttrande att Kils kommun delar Trafikverket Region Väst bedömning att ovanstående intrång är mindre avvikelser som inte strider mot stadsplanens/områdesbestämmelsens syfte.

För utförligare information se dokumentation 2022-08-30*, 2022-09-02* och 2022-10-26*.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

2022-02-07 – 2022-02-18 inbjöds en större samrådsgrupp i närområdet till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annons i tidning samt information på Trafikverkets hemsida.

I samband med samrådet inkom nio skrivelser med synpunkter vilka sammanfattas och kommenteras nedan.

Synpunkter om befintliga och nya anslutningar. Några motsäger sig den nya utformningen höger in/höger ut som medför vägförlängningar. Några har synpunkter på placering av anslutningar och öglor samt framför behov av raka traktoröverfarter.

Trafikverkets svar: Vid ombyggnader av vägar behöver vi se över och sammanväga en mängd olika saker där trafiksäkerheten är central. Detta gäller till exempel hur anslutningsvägar är placerade, sikt, hastigheter, korsningspunkter, nyttjandegrad, fordonstyper, mm. Lämnade synpunkter behandlas i det fortsatta arbetet med vägplanen och presenteras vid samrådsmöte på orten 2022-04-13, där möjlighet till enskilda samtal erbjuds.

Synpunkter och frågor rörande bullerstörningar längs sträckan.

Trafikverkets svar: I arbetet med vägplanen ingår att studera bullersituationen längs sträckan. Beräkningar utförs för att se om, och i så fall vilka, fastigheter som kan bli berörda av buller överstigande Naturvårdsverkets riktlinjer. För dessa fastigheter studeras sedan möjligheter till bullerreducerande åtgärder vilka presenteras vid samrådsmöte på orten 2022-04-13, där möjlighet till enskilda samtal erbjuds.

Synpunkter angående nytt faunastängsel. Placering, öppningar för fordon och gående.

Trafikverkets svar: På sträckan sker en mängd viltolyckor och ett av projektmålen som Trafikverket har är att minska antal viltolyckor med 30% och samtidigt bibehålla möjligheter för faunan att röra sig i området. För att uppnå detta mål behöver viltstängsel sättas upp längs hela sträckan i kombination med att en planfri faunapassage byggs. Placering av fordonsgrindar/färist/gånggrindar kommer att ske i samråd med berörda.

Synpunkter gällande gång- och cykelbana längs sträckan samt vandringsstråk runt Klacksjön. Oro att barn kommer inte att kunna röra sig på vägen efter ombyggnad.

Trafikverkets svar: Redan idag är trafiksituationen sådan att det är olämpligt för mindre barn att själva färdas längs vägen. Trafikintensiteten är hög, sikten är begränsad på flera platser och den allmänna trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter är låg. Projektet anses inte försämra denna situation. En separat utredning angående behovet av gång- och cykelvägar tas fram i projektet, och presenteras vid samrådsmöte på orten 2022-04-13, där möjlighet till enskilda samtal erbjuds. Ett av målen är att bibehålla vandringsmöjligheten runt sjön.

Frågor gällande natur- och kulturvärden längs sträckan, samt upplysning om sällsynta hackspettar i området.

Trafikverkets svar: Länsstyrelsen i Värmlands län har beslutat att projektet kan medföra betydande miljöpåverkan vilket betyder att projektet tar fram en separat Miljökonsekvensbeskrivning (MKB). I denna hanteras de olika natur- och kulturvärden som kan komma att beröras. En kortare beskrivning ingår även i vägplanens planbeskrivning.

Synpunkter gällande pendlarparkering och passage över väg 61.

Trafikverkets svar: Samråd gällande busshållplatser och pendlarparkering sker med Region Värmland Kollektivtrafik. Utifrån deras resandestatistik och framtidsplanering tas ett förslag fram och presenteras vid samrådsmöte på orten 2022-04-13. Vid korsning Säldebråden (väg 61/679/689) planeras en säkrare passage i plan med mittrefug på väg 61.

Synpunkter där man förordar en förbifart vid Säldebråten. Bland annat åberopas en vägutredning från år 2000.

Trafikverkets svar: Tidigare beslutsrapport för riksväg 61, som togs fram av Vägverket till år 2000, är framtagen med avseende utifrån dåvarande riksdagens och dess inriktning på landets väg- och järnvägsnät, som då fastslogs år 1993. Sedan dess har riksdagens inriktning för väg- och järnvägsnätet förändrats, vilket bland annat medfört att tidigare beslutsrapport inte längre är aktuell. Åtgärdsbeställningen som Trafikverket och projektet erhållit, innefattar en anpassning och breddning av befintlig väg inom befintlig vägkorridor. Någon lokaliseringstudie för lokalisering av ny vägkorridor är ej aktuell.

Synpunkter gällande påverkan på enskilda ekonomibyggnader, verksamheter och mark.

Trafikverkets svar: I samband med att vägen breddas och vägens geometri justeras behöver ny mark tas i anspråk för att få plats med detta. En mängd avvägningar görs för att välja hur detta ska utformas. Det är regelverk som styr utformningen, det är hänsyn till natur- och kulturmiljö, geoteknik, buller, vatten, mm. De verksamheter och fastigheter där byggnader berörs kommer att kontaktas för enskilda samråd. Projektet kommer även att presentera vägförslaget vid samrådsmöte på orten 2022-04-13, där möjlighet till enskilda samtal erbjuds.

Synpunkt där man motsäger sig föreslagen profiljustering vid fastighetsanslutning.

Trafikverkets svar: Den mindre höjningen av vägen som är aktuell på platsen är kopplad till breddningen samt den beläggningsjustering som är nödvändig för att säkerställa att vatten rinner av vägbanan. De bullerberäkningar som utförs tar hänsyn till denna justering.

Synpunkt där man framför oro för kvalitén på färskvattenbrunn efter ombyggnad.

Trafikverkets svar: En inventering av brunnar längs sträckan kommer att ske. I byggskedet kommer provtagningar av vattenkvalitet att tas för att säkerställa att inga försämringar sker. Om förändringar uppstår kompenserar Trafikverket berörd fastighetsägare efter vidare samråd.

Synpunkt där man efterfrågar barnperspektivet i projektet.

Trafikverkets svar: En separat Barnkonsekvensanalys (BKA) har genomförts och inarbetats i projektet. Denna BKA presenteras vid samrådsmötet på orten 2022-04-13, där möjlighet till enskilda samtal erbjuds.

2022-04-13 hölls samrådsmöte på orten dit en vidare samrådsrets samt de enskilda som kan antas bli direkt berörda bjöds in. Inbjudan skedde via brev, annons i tidning samt information på Trafikverkets hemsida. Samrådshandlingar publicerades cirka en vecka före samrådsmötet på Trafikverkets hemsida.

I samband med samrådet lämnades 6 anonyma synpunkter och 13 skrivelser inkom under samrådstiden vilka sammanfattas och kommenteras nedan.

Ett antal synpunkter var av allmän karaktär gällande mindre justering av anslutningar, information angående fordon, fastighetsnyttjande, fauna i området med mera. Dessa synpunkter kommenteras inte i samrådsredogörelsen men hanteras i projektet.

Detsamma gäller för ett antal synpunkter som upprepas från det digitala samrådet 2022-02-07 – 2022-02-18 och redan är besvarade i denna samrådsredogörelse. För utförligare information se dokumentation 2022-04-13*.

Synpunkt där man anser att utförd barnkonsekvensanalys (BKA) är felaktigt genomförd och att Trafikverket spridit propaganda för att ge en positiv bild av projektet samt att några av barnen inte fick komma till tals.

Trafikverkets svar: Synpunktslämnaren informerades på mötet om hur denna genomfördes.

Projektet presenterades översiktligt för barnen och varför det finns ett behov av ombyggnad. Därefter ägnades den större delen av besöket åt att samtala med barnen om vad de tycker och tänker om vägen idag. De fick rita och berätta om hur de rör sig i området och vilka platser de upplever som farliga. Barnen fick svara på frågor i mindre grupper och alla barn fick komma till tals genom direkta frågor. Fokus var genomgående att barnens synpunkter är viktiga och att de har rätt att uttrycka sina tankar och funderingar på det sätt som känns riktigt för dem.

Synpunkt med förslag på utbyggnad av enklare gång- och cykelväg på vänster sida av vägen på sträckan 26/100-26/240

Trafikverkets svar: Ingen ny förbindelse kommer att byggas, men ett utrymme av en meter finns utanför faunastängslet som kan nyttjas för gång.

Synpunkt med förslag på gånggrind i faunastängsel för att nå nödficka i km 26/350, vänster, för samordning med skolskjuts.

Trafikverkets svar: Handlingen justeras enligt inkommen synpunkt.

Synpunktslämnaren önskar att planerad tvåfälssträck österut förlängs förbi ögla 26/840 för att minimera risken för upphinnandeolyckor då det förekommer en stor andel långsamtgående fordon på denna del.

Trafikverkets svar: Handlingen justeras enligt inkommen synpunkt.

Synpunkt med frågor rörande planerade bullerskydd samt möjlighet att uppföra egen bullerskyddsvall.

Trafikverkets svar: En fördjupad bullerutredning har utförts vilken visar i vilken omfattning som bullerskyddsåtgärder behöver utföras längs sträckan. En fastighetsägare kan själv välja att anlägga en bullerskyddsvall utanför vägområdet. Detta kan medföra krav på bygglov, kontroll av natur- och kulturaspekter med mera, vilket fastighetsägaren själv ansvarar för. En vall får heller inte påverka faunastängslet, tex genom att djur kan hoppa över stängslet via vallen. Om fastighetsägare avser att uppföra egen vall skall Trafikverket kontaktas för samråd innan planering och utförande.

Synpunktslämnaren vill se en utbyggnad av gång- och cykelväg längs hela väg 61.

Trafikverkets svar: Den gång- och cykelvägsutredning som är utförd visar på ett för lågt underlag för att en sammanhängande gång- och cykelväg ska vara samhällsekonomiskt rimlig. Idag finns ett system med enskilda vägar och enklare vägar som sammankopplar den västra och östra delen av projektet. Trafikverket har i dagsläget endast möjlighet till punktinsatser i projektet, till exempel norr om väg 61 vid Klacksjöns badplats.

Synpunkt gällande åtkomst till samfälld mark km 25/440, vänster. Befintlig anslutning är stängd på kartan men måste vara kvar då ingen annan möjlighet att nå marken finns.

Trafikverkets svar: Handlingen justeras enligt inkommen synpunkt med utformningen höger in/höger ut.

Synpunktslämnaren vill att korsningen i Säldebråten utförs som förskjutna trevägskäl.

Trafikverkets svar: Alternativet har utretts, men valts bort. Då långslutningen för väg 61 uppgår till 5% kräver utförandet en dispens, vilken inte beviljades. Därför föreslås fortsatt en fyrvägskorsning ombyggd med dubbla vänstersvängskörfält.

Synpunkt med fråga varför busshållplats Klacksjön föreslås att dras in.

Trafikverkets svar: Trafikverket samråder alltid med kollektivtrafiken rörande deras behov och önskemål. I detta fall visar resandestatistik från Region Värmland, kollektivtrafik, att resandet är mindre än 50 personer/år på hållplatsen. Region Värmland avser därför att dra in hållplatsen och istället satsa på att bygga om och tillgänglighetsanpassa hållplats Säldebråten.

I [slutet av 2022](#) hölls samråd med berörda fastighetsägare rörande vändplan på enskild väg vid Säldebråtskorset. Förslaget med plats för backvändning vid gång- och cykelvägens slut accepterades av de berörda.

3.2.4. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

[2022-03-08 – 2022-03-09](#) skedde samråd med Region Värmland, kollektivtrafik, via E-postväxling.

På sträckan finns idag tre hållplatser och med resandestatistik som grund avser regionen att dra in två av dessa, Klaxås och Ekbacken. Hållplats Säldebråten bör tillgänglighetsanpassas och perrongen för östergående trafik förses med väderskydd. Resandestatistiken för Säldebråten är fortfarande mycket låg, under 30 resande/år, men anses strategiskt viktig som komplement till hållplats på Värmlandsbanan (järnväg). Pendlarparkering är inte aktuell på grund av den låga resestatistiken.

Trafikverkets svar: Trafikverket avser att följa regionens önskemål gällande busshållplatserna längs sträckan.

För utförligare information se dokumentation [2022-03-08*](#).

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

I [oktober 2022](#) skedde samråd med Naturskyddsföreningen i Kil via E-postväxling.

Kils naturskyddsförening motsätter sig bestämt ombyggnaden av väg 61. Ombyggnaden skulle påverka våtmarker och viltstråk negativt och orsaka buller för boende i närheten. Att uppmuntra biltrafik är kortsiktigt och kontraproduktivt då minskandet av CO₂ bör vara av högsta prioritet om vi ska nå målen för agenda 2030.

Vi föreslår att istället lägga resurser på att förbättra den vägen som redan finns genom att sätta upp viltstängsel, etablera grodgångar och bygga en cykelväg som knyter Kil till Högboda. Samt att se över och förbättra vägkorsningen "Lene-korset" vid Säldebråten som i dagsläget är osäker och ofta olycksdrabbad. Rörande hur högre hastigheter har större CO₂ utsläpp hänvisar vi till er egen hemsida där ni skrivit om detta

Trafikverkets svar:

Sträckan har redan idag flera trafiksäkerhetsbrister. Fram till prognosåret 2045 förväntas trafiken öka vilket försvårar ovanstående förhållanden ytterligare med troligt ökade olyckor med personsador. Trafikverket ser därför ett behov av åtgärder för att motverka dessa brister och därmed minska antalet incidenter och olyckor längs sträckan.

Förslagna åtgärder kommer inte att påverka våtmarkens funktion vid Åstjärnet. Trafikverket avser att utföra kompensationsåtgärd för den mindre våtmarken som påverkas vid Näbben.

Sträckan saknar idag faunastängsel med många viltolyckor som följd. I ombyggnaden föreslås faunastängsel med en planfri faunapassage för större vilt samt två passager för mindre fauna. Åtgärderna ökar säkerheten för vilt samt stärker identifierade viltstråk.

Projektet utför flera bullerdämpande åtgärder vilket tvärtom ger en bättre boende- & vistelsemiljö längs sträckan.

Väg 61 fyller ett stort behov både lokalt, regionalt och nationellt. Föreslagna åtgärder är kopplade till de projektmål som finns, inget av dessa mål är att uppmuntra till mer trafik. Istället syftar målen till att göra befintlig väg funktionell i förhållande till sin plats i infrastrukturen. En av de föreslagna åtgärderna är att tillgänglighetsanpassa och höja trafiksäkerheten vid busshållplatserna i Säldebråten, vilket gynnar möjligheten till kollektivt resande. På samma sätt underlättar ombyggnaden av korsningen i Säldebråten möjligheten att nå hållplats Lene station för resande med tåg.

I projektet har grodlokaler på var sida om väg 61 identifierats. En separat grodpassage har utretts men har bedömts inte samhällsekonomiskt möjlig att utföra.

En studie rörande gång- och cykeltrafik har utförts i projektet och denna har inte funnit stöd i att det är samhällsekonomiskt möjligt att bygga en sammanhängande gång- och cykelväg längs sträckan. Inte heller Kils kommun har pekat ut detta som prioriterat och har heller inga ekonomiska medel att tillföra en sådan utbyggnad.

4 Underlag

Datum	Underlag	Diariernr
Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan		
2021-05-04 – 2021-05-12	E-postkorrespondens med Region Värmland Kollektivtrafik.	TRV 2021/16727-10
2021-06-24	Minnesanteckningar från tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.	TRV 2021/16727-14
2021-09-07	Remissyttrande från Region Värmland, kollektivtrafik angående samrådsunderlaget.	TRV 2021/16727-49
2021-08-25	Samråd Värmlandstrafik	TRV 2021/16727-19
2021-09-07	Yttrande Kils kn	TRV 2021/16727-44
2021-11-09	Samråd Kils kn	TRV 2021/16727-58
Samråd vid utformning av planförslaget		
2022-03-08 – 2022-03-09	Minnesanteckningar från samråd med Region Värmland, kollektivtrafik.	TRV 2021/16727-85
2022-03-23	Samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län angående fladdermusinventering.	TRV 2021/16727-104
2022-03-25	Samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län angående kulturarvsanalys.	TRV 2021/16727-105
2022-04-13	Protokoll från samrådsmöte på orten.	TRV 2021/16727-136
2022-04-20	Minnesanteckningar från samråd med Kils kommun	TRV 2021/16727-102
2022-08-30	Yttrande från samråd med Kils kommun	TRV 2021/16727-134
2022-09-02	Protokoll från samråd Kils kommun.	TRV 2021/16727-165
2022-09-21	Samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län angående fladdermusinventering vid Näbben.	TRV 2021/16727-148
2022-10-26	Yttrande från samråd med Kils kommun angående kommunala planer.	TRV 2021/16727-142



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2021/16727, Box 810, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Hamntorget.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se