TECKENFÖRKLARING

HUVUDSAKLIG UTFORMNING AV NY ANLÄGGNING

- KM334+500 / +00,0 — NY JÄRNVÄG OCH SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
- 0/000 — NY VÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
- BULLERSKYDDSSKÄRM
- VÄGRÄCKE
- RÄCKE FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG
- STÄNGSEL
- STÖDKONSTRUKTION
- SPONT
- BULLERSKYDDSVALL
- DIKE/OMGRÄVNING VATTENDRAG
- TRUMMA
- DRÄNERINGSLEDNING MED BRUNN
- DAGVATTENLEDNING
- DAGVATTENBRUNN
- NEDSTIGNINGSBRUNN
- ANNAN JÄRNVÄGSTEKNISK ANLÄGGNING
- MOBISIRMAST
- GC4 — GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LITTRERING TILL TILLHÖRANDE PROFIL
- TILLFÄLLIG FÖRBIFART/OMLEDNINGS-VÄG
- TILLFÄLLIGT SPÅR
- KM 334+XXX — NY JÄRNVÄG MED SLÄNT
- 0/400 — NY SERVICEVÄG MED SLÄNT SAMT FLÖDESPIL
- 0/100 — NY ALLMÄN VÄG ELLER ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH LÄNGDANGIVELSE SAMT FLÖDESPIL
- 0/100 — FÖRSLAG TILL KOMMUNAL VÄG, GÅNG- OCH CYKELVÄG ELLER ENSKILD VÄG OCH SOM INTE FASTSTÄLLS AV JÄRNVÄGSPLANEN
- BRO

BAKGRUNDSKARTA

- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- MÖJLIG FORNLÄMNING/ÖVRIG KULTURHISTORISK LÄMNING
- INGEN ANTIKVARISK BEDÖMNING
- VATTENDRAG
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRUMMA

ÖVRIGT

- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS EFTER SÄRSKILT BESLUT
- BEFINTLIG VÄG ELLER JÄRNVÄGS-SPÅR SOM RIVS
- INLÖSEN AV BYGGNAD
- SKYDDSÅTGÄRD UNDER BYGGTIDEN SOM STÄNGSLAS IN
- OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJANDE-RÄTT
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS

KOORDINATSYSTEM

SWEREF 99 17 15

RH2000

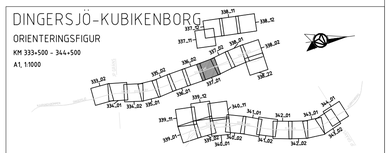
FASTIGHETSKARTAN ÄR AKTUELL: 2025-05-19

DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

ORIENTERINGSFIGUR

KM 333+500 - 344+500

A1, 1:1000



ÄNR.	ÄNDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ÄNDR. DATUM
TYP AV PLAN			

Järnvägs- och vägplan

LEVERANTÖR: AFRY	AVDELNING: AFRY	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: Teknikövergripande
	UPPDRAGSNUMMER: D0074367	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	Dingersjö-Kubikenborg		HANDLINGSTYP
	Sundsvalls kommun, Västernorrlands län		ANLÄGGNINGSTYP
SKAPAD AV: AFRY/J. Landström			KILOMETER=METER: 337+000 - 337+500 / BANDEL: 235
GRANSKAD AV: AFRY/M. Nyberg	Illustrationskarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 149753-00-101-337-1001
GODKÄND AV: AFRY/PT	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 001 / NÄSTA BLAD: 002 / ÄNDR.
	DATUM: 2026-05-20		

149753-00-P1-334_344-0002.dwg _2
149753-00-P1-334_344-0010.dwg _46
149753-72-P1-331_345-0001.dwg _16
149753-72-P1-331_345-0001.dwg _82
149753-72-P1-331_345-0001.dwg _90
149753-14A-P0-0001.dwg

149753-07-P1-333_344-0001.dwg _11
149753-11E-P0-331_345-1002.dwg _13
149753-00-X0-334_344-1001.dwg _35
149753-20-P0-334_344-1003.dwg _9

149753-20-P0-334_344-1005.dwg _25
149753-20-P0-334_344-1006.dwg _31
149753-20-P0-334_344-1007.dwg
149753-20-P0-334_344-1008.dwg _44
149753-20-P0-334_344-1012.dwg _15

149753-20-P0-334_344-1013.dwg _10
149753-20-P0-334_344-1001.dwg _55
149753-11E-P0-1004.dwg _18
149753-11E-P0-1005.dwg _13
149753-11-P1-336_338-1001.dwg _31

Denna ritning är upphovsrättsligt skyddad. All användning, kopiering eller annan spridning av ritningen kräver skriftligt tillstånd från TRAFIKVERKET.

XREF

SUBXREFS
STYMES
SDATES
SFILENAMES
LAST RENDER BY MICROSTATION
AUTOCAD Version