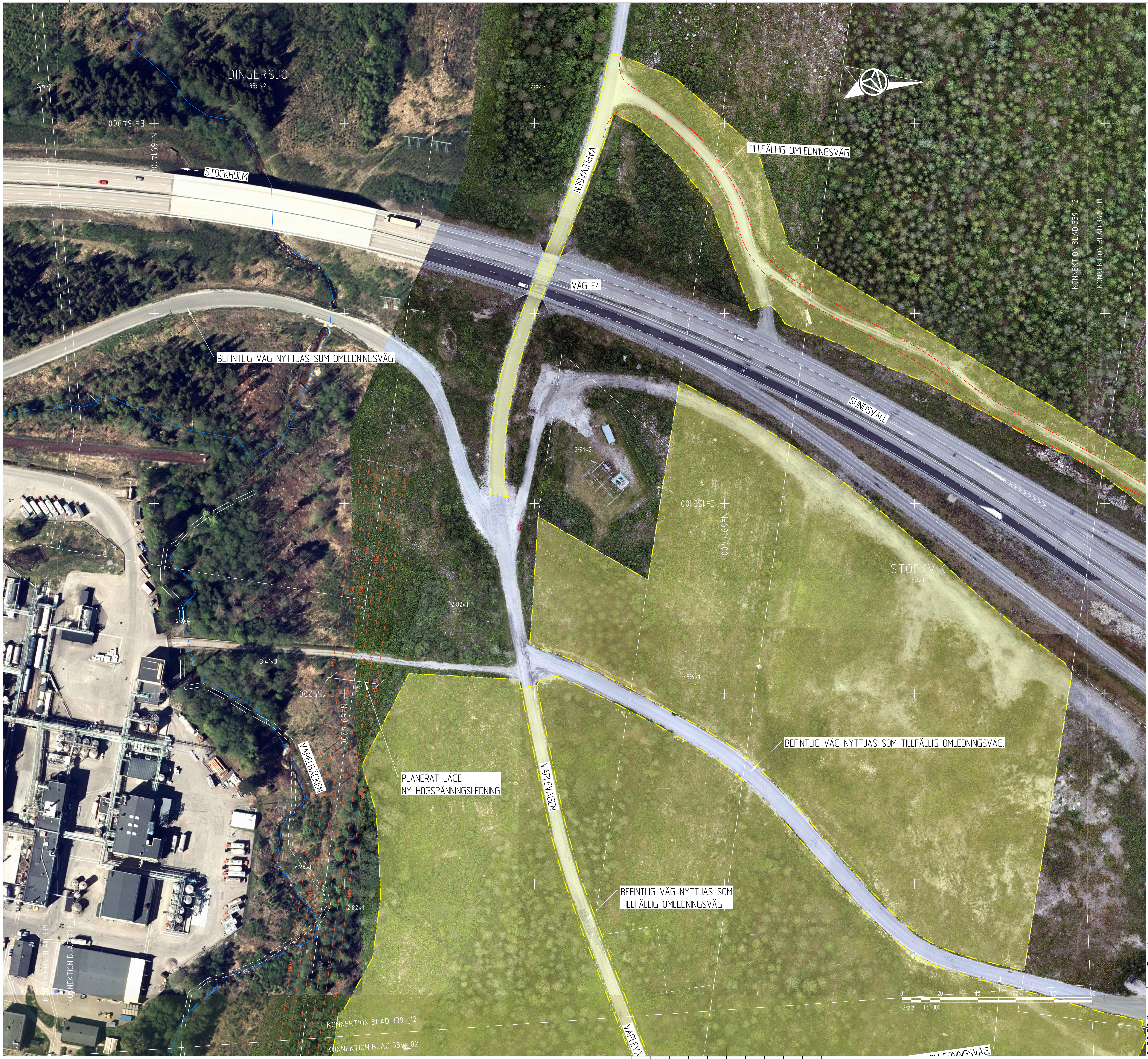


TECKENFÖRKLARING

HUVUDSAKLIG UTFORMNING AV NY ANLÄGGNING

- KM334+500 / +00,0 — NY JÄRNVÄG OCH SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
- 0/000 — NY VÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
- BULLERSKYDDSSKÄRM
- VÄGRÄCKE
- RÄCKE FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG
- STÄNGSEL
- STÖDKONSTRUKTION
- SPONT
- BULLERSKYDDSVALL
- DIKE/OMGRÄVNING VATTENDRAG
- TRUMMA
- DRÄNERINGSLEDNING MED BRUNN
- DAGVATTENLEDNING
- DAGVATTENBRUNN
- NEDSTIGNINGSBRUNN
- ANNAN JÄRNVÄGSTEKNISK ANLÄGGNING
- MOBISIRMAST
- GC4 — GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LITTRERING TILL TILLHÖRANDE PROFIL
- TILLFÄLLIG FÖRBIFART/OMLEDNINGSVÄG
- TILLFÄLLIGT SPÅR
- KM 334+XXX — NY JÄRNVÄG MED SLÄNT
- NY SERVICEVÄG MED SLÄNT SAMT FLÖDESPIL
- NY ALLMÄN VÄG ELLER ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH LÄNGDANGIVELSE SAMT FLÖDESPIL
- FÖRSLAG TILL KOMMUNAL VÄG, GÅNG- OCH CYKELVÄG ELLER ENSKILD VÄG OCH SOM INTE FASTSTÄLLS AV JÄRNVÄGSPLANEN
- BRO

BAKGRUNDSKARTA

- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- MÖJLIG FORNLÄMNING/ÖVRIG KULTURHISTORISK LÄMNING
- INGEN ANTIKVARISK BEDÖMNING
- VATTENDRAG
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRUMMA

ÖVRIGT

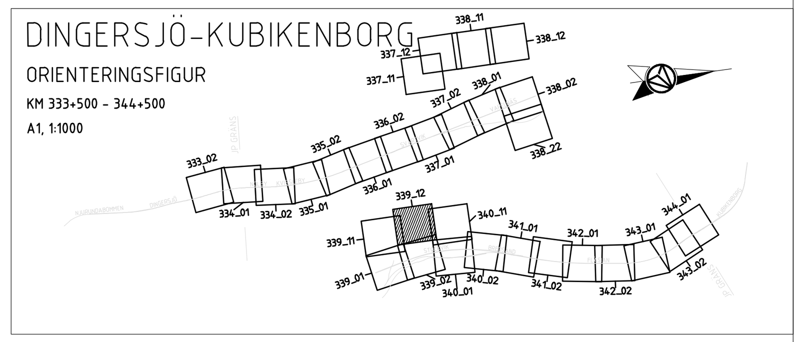
- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS EFTER SÄRSKILT BESLUT
- BEFINTLIG VÄG ELLER JÄRNVÄGSSPÅR SOM RIVS
- INLÖSEN AV BYGGNAD
- SKYDDSÅTGÄRD UNDER BYGGTIDEN SOM STÄNGSLAS IN
- OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS

KOORDINATSYSTEM

SWEREF 99 17 15

RH2000

FASTIGHETSKARTAN ÄR AKTUELL: 2025-05-19



ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN: Järnvägs- och vägplan

LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
AFRY	AFRY		Teknikövergripande
	UPPDRAGSNUMMER: D0074367	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

TRAFIKVERKET

Dingersjö-Kubikenborg

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Illustrationskarta

SKAPAD AV	GRANSKAD AV	HANDLINGSTYP	ANLÄGGNINGSTYP
AFRY/J. Landström	AFRY/M. Nyberg		

KILOMETER+METER	BANDEL	RITNINGSNUMMER PROJEKT
339+000 - 339+500	235	149753-00-101-339-1012

GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
AFRY/PT	2026-05-20	1:1000	A1		012	011	