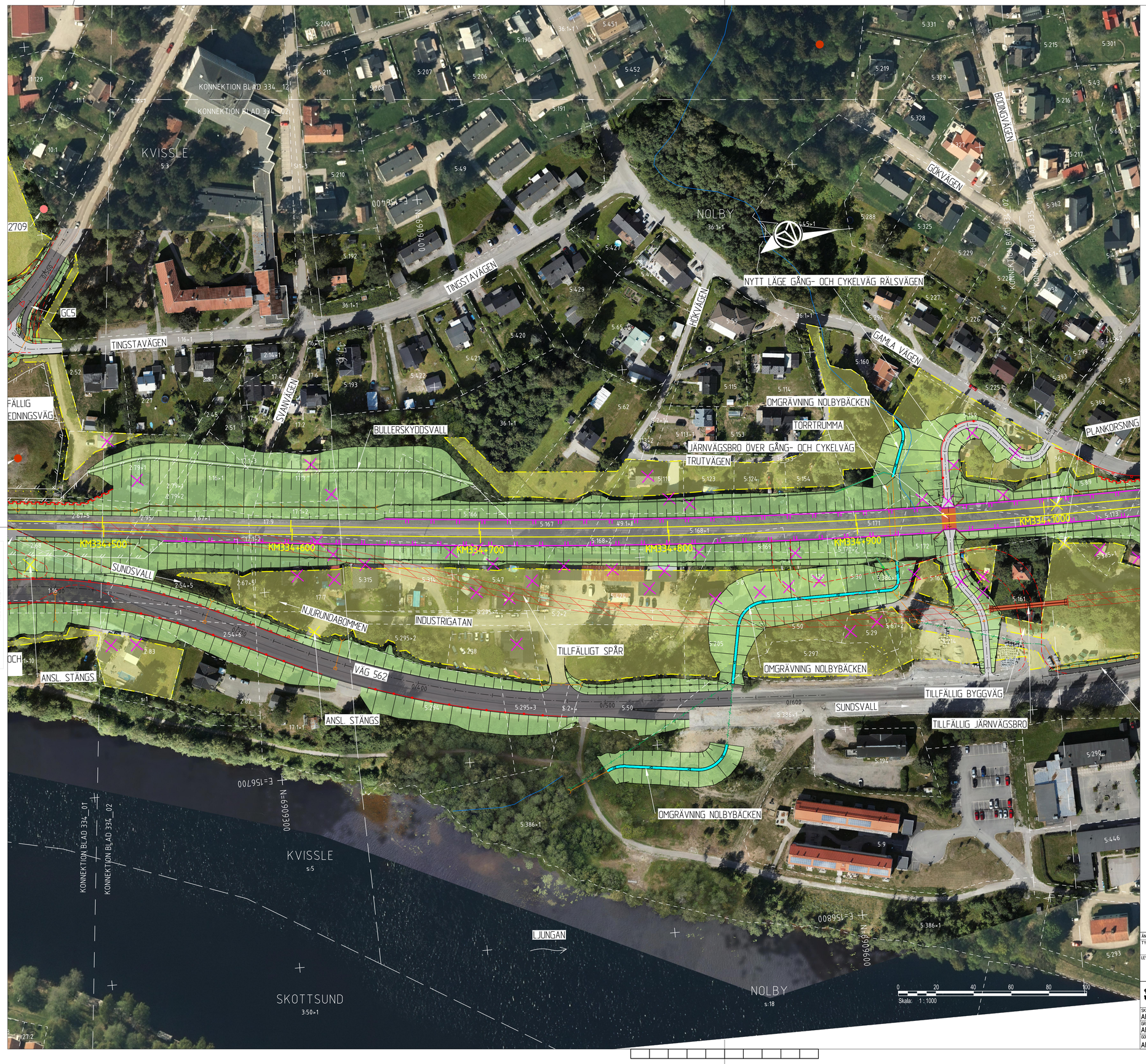


TECKENFÖRKLARING

HUVUDSAKLIG UTFORMNING AV NY ANLÄGGNING

- KM334+500 / +00,0 — NY JÄRNVÄG OCH SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
- 0/000 — NY VÄG MED LÄNGD-MÄTNINGSSTRECK
- BULLERSKYDDSSKÄRM
- VÄGRÄCKE
- RÄCKE FÖR GÅNG- OCH CYKEL-VÄG
- STÄNGSEL
- STÖDKONSTRUKTION
- SPONT
- BULLERSKYDDSVALL
- DIKE/OMGRÄVNING VATTENDRAG
- TRUMMA
- DRÄNERINGSLEDNING MED BRUNN
- DAGVATTENLEDNING
- DAGVATTENBRUNN
- NEDSTIGNINGSBRUNN
- ANNAN JÄRNVÄGSTEKNISK ANLÄGGNING
- MOBISIRMAST
- GC4 — GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LITTRERING TILL TILLHÖRANDE PROFIL
- TILLFÄLLIG FÖRBIFART/OMLEDNINGS-VÄG
- TILLFÄLLIGT SPÅR
- KM 334+XXX — NY JÄRNVÄG MED SLÄNT
- 0/400 — NY SERVICEVÄG MED SLÄNT SAMT FLÖDESPIL
- 0/100 — NY ALLMÄN VÄG ELLER ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH LÄNGDANGIVELSE SAMT FLÖDESPIL
- 0/100 — FÖRSLAG TILL KOMMUNAL VÄG, GÅNG- OCH CYKELVÄG ELLER ENSKILD VÄG OCH SOM INTE FASTSTÄLLS AV JÄRNVÄGSPLANEN
- BRO

BAKGRUNDSKARTA

- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- MÖJLIG FORNLÄMNING/ÖVRIG KULTURHISTORISK LÄMNING
- INGEN ANTIKVARISK BEDÖMNING
- VATTENDRAG
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRUMMA

ÖVRIGT

- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS EFTER SÄRSKILT BESLUT
- BEFINTLIG VÄG ELLER JÄRNVÄGS-SPÅR SOM RIVS
- INLÖSEN AV BYGGNAD
- SKYDDSÅTGÄRD UNDER BYGGTIDEN SOM STÄNGSLAS IN
- OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJANDE-RÄTT
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS

KOORDINATSYSTEM

SWEREF 99 17 15

RH2000

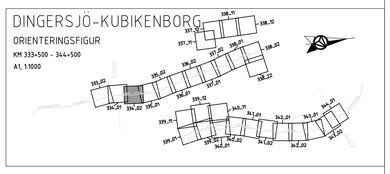
FASTIGHETSKARTAN ÄR AKTUELL: 2025-05-19

DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

ORIENTERINGSFIGUR

KM 333+500 - 344+500

A1, 1:1000



ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN: Järnvägs- och vägplan

LEVERANTÖR: AFRY

AVDELNING: AFRY

LEVERANS/ÄNDRINGS-PM

TEKNIKOMRÅDE: Teknikövergripande

UPPDRAGSNUMMER: D0074367

KONSTRUKTIONSNUMMER

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

ANLÄGGNINGSTYP

TRAFIKVERKET

Dingersjö-Kubikenborg

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Illustrationskarta

SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
AFRY/J. Landström	AFRY/M. Nyberg	AFRY/PT	2026-05-20	1:1000	A1		002	001	

KILOMETER+METER: 334+500 - 335+000

BANDEL: 235

RITNINGSNUMMER PROJEKT: 149753-00-101-334-1002

XREF	
149753-00-P1-334_344-0002.dwg	_11
149753-00-P1-334_344-0010.dwg	_13
149753-72-P1-331_345-0001.dwg	_35
149753-14A-P0-0001.dwg	_9
149753-20-P0-334_344-1002.dwg	_82
149753-20-P0-334_344-1003.dwg	_90
149753-20-P0-334_344-1001.dwg	_55
149753-20-P0-334_344-1006.dwg	_31
149753-20-P0-334_344-1008.dwg	_37
	_44
149753-20-P0-334_344-1005.dwg	_25
149753-20-P0-334_344-1012.dwg	_15
149753-07-P1-333_344-0001.dwg	_16
149753-00-X0-334_344-1001.dwg	_15
149753-11E-P0-1001.dwg	
149753-11E-P0-331_345-1002.dwg	_46
149753-11-P1-334_336-1001.dwg	_25
149753-20-P0-334_344-1013.dwg	_10
149753-20-P0-334_344-1004.dwg	_24
149753-11E-P0-1004.dwg	_18

LAST RENDER BY MICROSTATION: $FILENAME$ $USERS$ $DATES$ $TIMES$

LAST RENDER BY AUTOCAD

Version