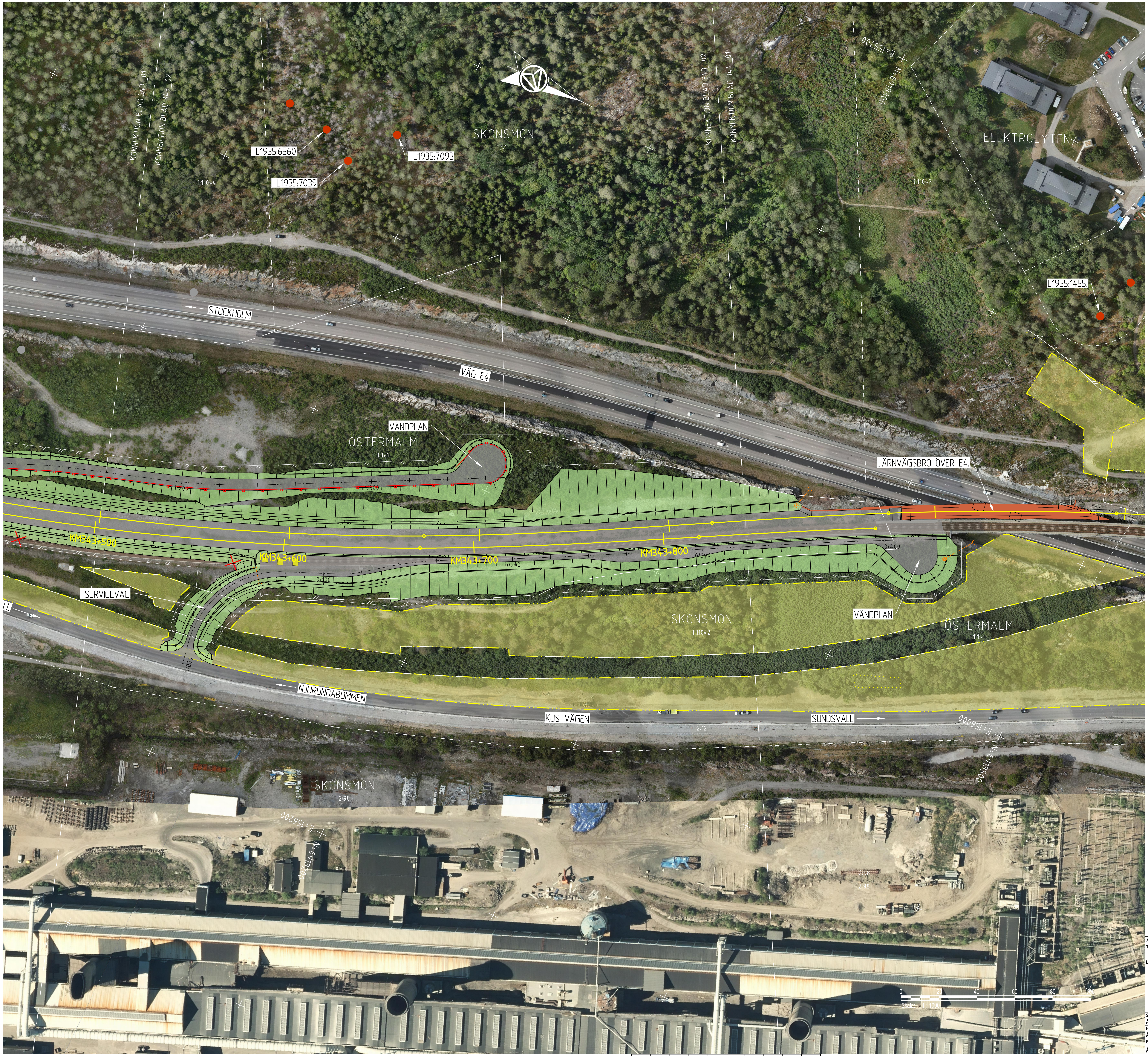
XREF:

149753-00-P1-334_344-0002.dwg	_11	149753-20-P0-334_344-1007.dwg	_37	149753-00-X0-334_344-1001.dwg	_16	149753-20-P0-334_344-1018.dwg	_4
149753-00-P1-334_344-0010.dwg	_13	149753-20-P0-334_344-1008.dwg	_44	149753-11-P1-342_344-1001.dwg	_28	149753-11-P0-334_344-0004.dwg	_9
149753-72-P1-331_345-0001.dwg	_35	149753-20-P0-334_344-1012.dwg	_15	149753-07-P1-333_344-0001.dwg			
149753-20-P0-334_344-1005.dwg	_25		_10	149753-14A-P0-0001.dwg	_9		
149753-20-P0-334_344-1006.dwg	_31	149753-11E-P0-331_345-1002.dwg	_46	149753-11-P1-334_344-1002.dwg	_31		

Denna ritning är Trafikverkets egendom. All obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET


KONNEKTION BLAD 343_01
KONNEKTION BLAD 343_02
L1935:6560
L1935:7039
L1935:7093
1:110>4
SKÖNSMON
3:1
KONNEKTION BLAD 343_02
KONNEKTION BLAD 344_01
E=155700
N=6918300
ELEKTROLYTEN
1
1:110>2
L1935:1455
STOCKHOLM
VÄG E4
VÄNDPLAN
ÖSTERMALM
1:1>1
1/200
1/300
JÄRNVÄGSBRO ÖVER E4
KM343+500
KM343+600
KM343+700
KM343+800
0/100
0/200
0/300
0/400
SERVICEVÄG
0/000
SKÖNSMON
1:110>2
VÄNDPLAN
ÖSTERMALM
1:1>1
NJURUNDABOMMEN
KUSTVÄGEN
SUNDSVALL
2:12
E=156000
N=6918500
SKÖNSMON
2:98
E=156200
N=6918200
2:98
2:98
0
20
40
60
80
100
Skala 1:1000

TECKENFÖRKLARING

HUVUDSAKLIG UTFORMNING AV NY ANLÄGGNING

KM334+500 +00,0	NY JÄRNVÄG OCH SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
0/000	NY VÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
	BULLERSKYDDSSKÄRM
	VÄGRÄCKE
	RÄCKE FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG
	STÄNGSEL
	STÖDKONSTRUKTION
	SPONT
	BULLERSKYDDSVALL
	DIKE/OMGRÄVNING VATTENDRAG
	TRUMMA
	DRÄNERINGSLEDNING MED BRUNN
	DAGVATTENLEDNING
	DAGVATTENBRUNN
○	NEDSTIGNINGSBRUNN
	ANNAN JÄRNVÄGSTEKNISK ANLÄGGNING
△	MOBISIRMAST
GC4	GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LITTRERING TILL TILLHÖRANDE PROFIL
	TILLFÄLLIG FÖRBIFART/OMLEDNINGSVÄG
	TILLFÄLLIGT SPÅR
KM 334+XXX	NY JÄRNVÄG MED SLÄNT
0/100	NY SERVICEVÄG MED SLÄNT SAMT FLÖDESPIL
0/100	NY ALLMÄN VÄG ELLER ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH LÄNGDANGIVELSE SAMT FLÖDESPIL
0/100	FÖRSLAG TILL KOMMUNAL VÄG, GÅNG- OCH CYKELVÄG ELLER ENSKILD VÄG OCH SOM INTE FASTSTÄLLS AV JÄRNVÄGSPLANEN
	BRO

BAKGRUNDSKARTA

	TRAKTGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
●	FORNLÄMNING
●	MÖJLIG FORNLÄMNING/ÖVRIG KULTURHISTORISK LÄMNING
●	INGEN ANTIKVARISK BEDÖMNING
	VATTENDRAG
	BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
	BEFINTLIG TRUMMA

ÖVRIGT

	VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS EFTER SÄRSKILT BESLUT
✕	BEFINTLIG VÄG ELLER JÄRNVÄGSSPÅR SOM RIVS
✕	INLÖSEN AV BYGGNAD
	SKYDDSÅTGÄRD UNDER BYGGTIDEN SOM STÄNGSLAS IN
	OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
	VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS

KOORDINATSYSTEM

SWEREF 99 17 15

RH2000

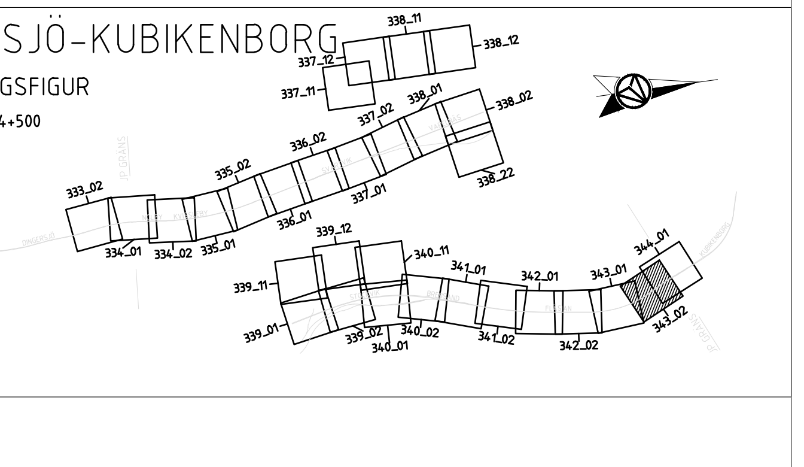
FASTIGHETSKARTAN ÄR AKTUELL: 2025-05-19

DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

ORIENTERINGSFIGUR

KM 333+500 - 344+500

A1, 1:1000


338_11
338_12
337_12
337_11
338_01
337_02
338_02
336_02
335_02
333_02
337_01
338_22
336_01
334_01
334_02
335_01
339_12
340_11
341_01
342_01
343_01
344_01
339_11
339_01
339_02
340_02
340_01
341_02
342_02
343_02

ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN
Järnvägs- och vägplan

LEVERANTÖR
AFRY

AVDELNING
AFRY

LEVERANS/ÄNDRINGS-PM

TEKNIKOMRÅDE
Teknikövergripande

UPPDRAGSNUMMER
D0074367

KONSTRUKTIONSNUMMER

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

TRAFIKVERKET

Dingersjö-Kubikenborg
Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

HANDLINGSTYP

ANLÄGGNINGSTYP

SKAPAD AV
AFRY/J. Landström

GRANSKAD AV
AFRY/M. Nyberg

Illustrationskarta

KILOMETER+METER
343+500 - 343+000

BANDEL
235

RITNINGSNUMMER PROJEKT
149753-00-101-343-1002

GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
AFRY/PT	2026-05-20	1:1000	A1		002	001	

$USER$ $DATE$ $TIME$ LAST RENDER BY MICROSTATION: $FILENAME$
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version