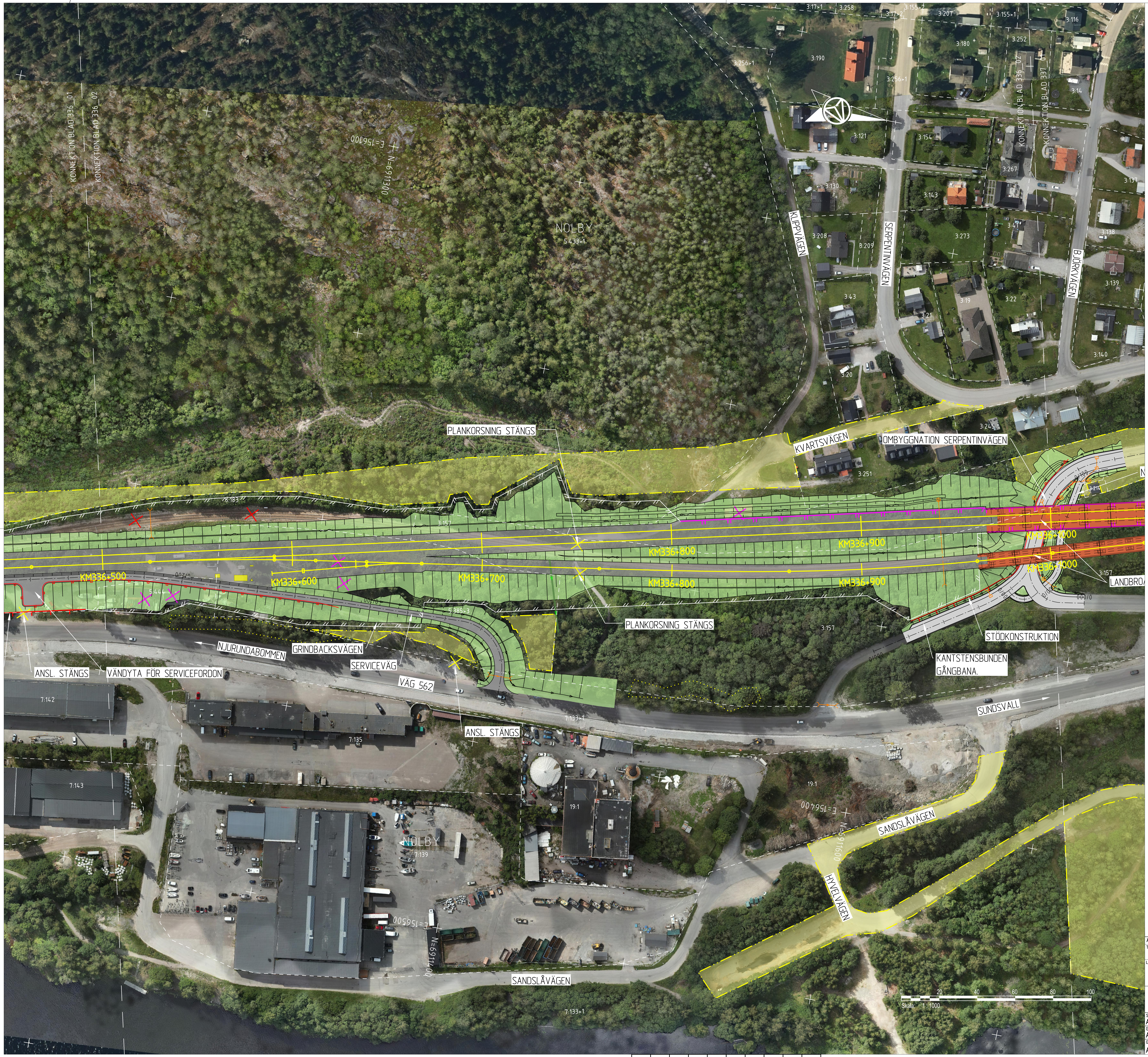

KONNEKTION BLAD 336_01
KONNEKTION BLAD 336_02
KONNEKTION BLAD 337_01
E=156100
N=6911300
NOLBY
5:433>1
3:17>1
3:258
3:17>2
3:155>2
3:207
3:155>1
3:116
3:190
3:256>1
3:180
3:252
3:14
3:121
3:154
3:267
3:130
3:143
3:137
3:41
3:273
3:138
3:208
B:209
3:43
3:19
3:22
3:139
3:21
3:20
3:140
3:245
3:251
3:214
3:183
3:157
5:444
5:385>3
KLIPPVÄGEN
SERPENTINVÄGEN
BJÖRKVÄGEN
KVARTSVÄGEN
OMBYGGNATION SERPENTINVÄGEN
PLANKORSNING STÄNGS
KM336+500
KM336+600
KM336+700
KM336+800
KM336+900
KM336+1000
0/200
0/100
0/000
000/0
LANDBRO
STÖDKONSTRUKTION
KANTSTENSBUNDEN GÅNGBANA.
NJURUNDABOMMEN
GRINDBACKSVÄGEN
SERVICEVÄG
ANSL. STÄNGS
VÄNDYTA FÖR SERVICEFORDON
VÄG 562
SUNDSVALL
7:142
7:135
7:133>1
7:143
19:1
NOLBY
7:139
E=156400
N=6911600
E=156500
N=6911400
SANDSLÅVÄGEN
HYVELVÄGEN
0
20
40
60
80
100
Skala: 1 : 1000

TECKENFÖRKLARING

HUVUDSAKLIG UTFORMNING AV NY ANLÄGGNING

- KM334+500 +00,0 NY JÄRNVÄG OCH SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
- 0/000 NY VÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
- BULLERSKYDDSSKÄRM
- VÄGRÄCKE
- RÄCKE FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG
- STÄNGSEL
- STÖDKONSTRUKTION
- SPONT
- BULLERSKYDDSVALL
- DIKE/OMGRÄVNING VATTENDRAG
- TRUMMA
- DRÄNERINGSLEDNING MED BRUNN
- DAGVATTENLEDNING
- DAGVATTENBRUNN
- NEDSTIGNINGSBRUNN
- ANNAN JÄRNVÄGSTEKNISK ANLÄGGNING
- MOBISIRMAST
- GC4 GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LITTRERING TILL TILLHÖRANDE PROFIL
- TILLFÄLLIG FÖRBIFART/OMLEDNINGSVÄG
- TILLFÄLLIGT SPÅR
- KM 334+XXX NY JÄRNVÄG MED SLÄNT
- 0/100 NY SERVICEVÄG MED SLÄNT SAMT FLÖDESPIL
- 0/100 NY ALLMÄN VÄG ELLER ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH LÄNGDANGIVELSE SAMT FLÖDESPIL
- 0/100 FÖRSLAG TILL KOMMUNAL VÄG, GÅNG- OCH CYKELVÄG ELLER ENSKILD VÄG OCH SOM INTE FASTSTÄLLS AV JÄRNVÄGSPLANEN
- BRO

BAKGRUNDSKARTA

- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- ● FORNLÄMNING
- ● MÖJLIG FORNLÄMNING/ÖVRIG KULTURHISTORISK LÄMNING
- ● INGEN ANTIKVARISK BEDÖMNING
- VATTENDRAG
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRUMMA

ÖVRIGT

- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS EFTER SÄRSKILT BESLUT
- BEFINTLIG VÄG ELLER JÄRNVÄGSSPÅR SOM RIVS
- INLÖSEN AV BYGGNAD
- SKYDDSÅTGÄRD UNDER BYGGTIDEN SOM STÄNGSLAS IN
- OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS

KOORDINATSYSTEM

SWEREF 99 17 15

RH2000

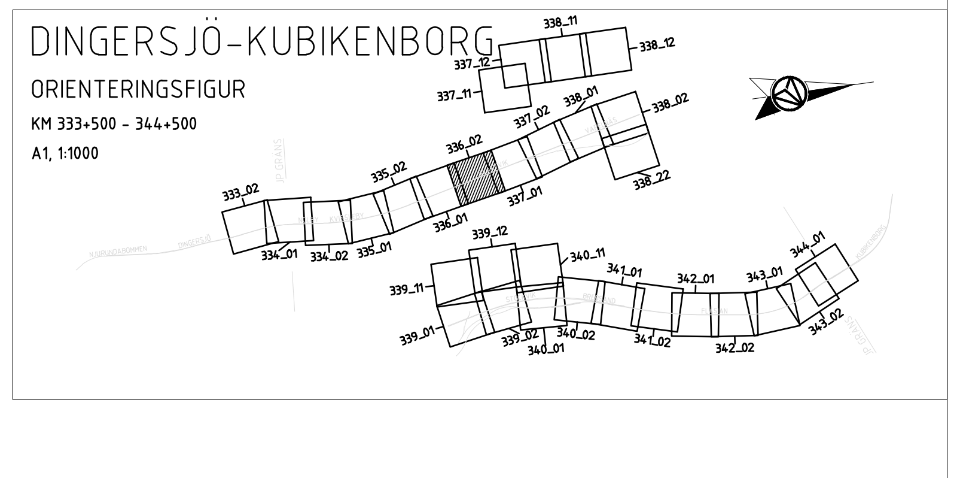
FASTIGHETSKARTAN ÄR AKTUELL: 2025-05-19

DINGERSJÖ-KUBIKENBORG

ORIENTERINGSFIGUR

KM 333+500 - 344+500

A1, 1:1000


338_11
338_12
337_12
337_11
337_02
338_01
338_02
336_02
335_02
333_02
337_01
338_22
336_01
334_01
334_02
335_01
339_12
340_11
341_01
342_01
343_01
344_01
339_11
339_01
339_02
340_01
340_02
341_02
342_02
343_02

ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN
Järnvägs- och vägplan

LEVERANTÖR AFRY	AVDELNING AFRY	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE Teknikövergripande
	UPPDRAGSNUMMER D0074367	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	Dingersjö-Kubikenborg Sundsvalls kommun, Västernorrlands län		HANDLINGSTYP
			ANLÄGGNINGSTYP
SKAPAD AV AFRY/J. Landström			KILOMETER+METER 336+500 - 337+000 / BANDEL 235
GRANSKAD AV AFRY/M. Nyberg	Illustrationskarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT 149753-00-101-336-1002
GODKÄND AV AFRY/PT	DATUM 2026-05-20	SKALA 1:1000 / FORMAT A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD 002 / NÄSTA BLAD 001 / ÄNDR.

XREF:149753-00-P1-334_344-0002.dwg _11 149753-07-P1-333_344-0001.dwg _2
149753-00-P1-334_344-0010.dwg _13 149753-11E-P0-331_345-1002.dwg _46
149753-72-P1-331_345-0001.dwg _35 149753-20-P0-334_344-1001.dwg _55
149753-00-X0-334_344-1001.dwg _16 _82
149753-11-P1-336_338-1001.dwg _31 149753-20-P0-334_344-1003.dwg _90
149753-20-P0-334_344-1005.dwg _25 149753-20-P0-334_344-1013.dwg _10
149753-20-P0-334_344-1006.dwg _31 149753-20-P0-334_344-1005.dwg _25
149753-20-P0-334_344-1007.dwg 149753-14A-P0-0001.dwg _9
149753-20-P0-334_344-1008.dwg _44 149753-11E-P0-1004.dwg _18
149753-20-P0-334_344-1012.dwg _15 149753-11-P1-334_344-1002.dwg _31

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET

$USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$ LAST RENDER BY MICROSTATION: LAST RENDER BY AUTOCAD: Version