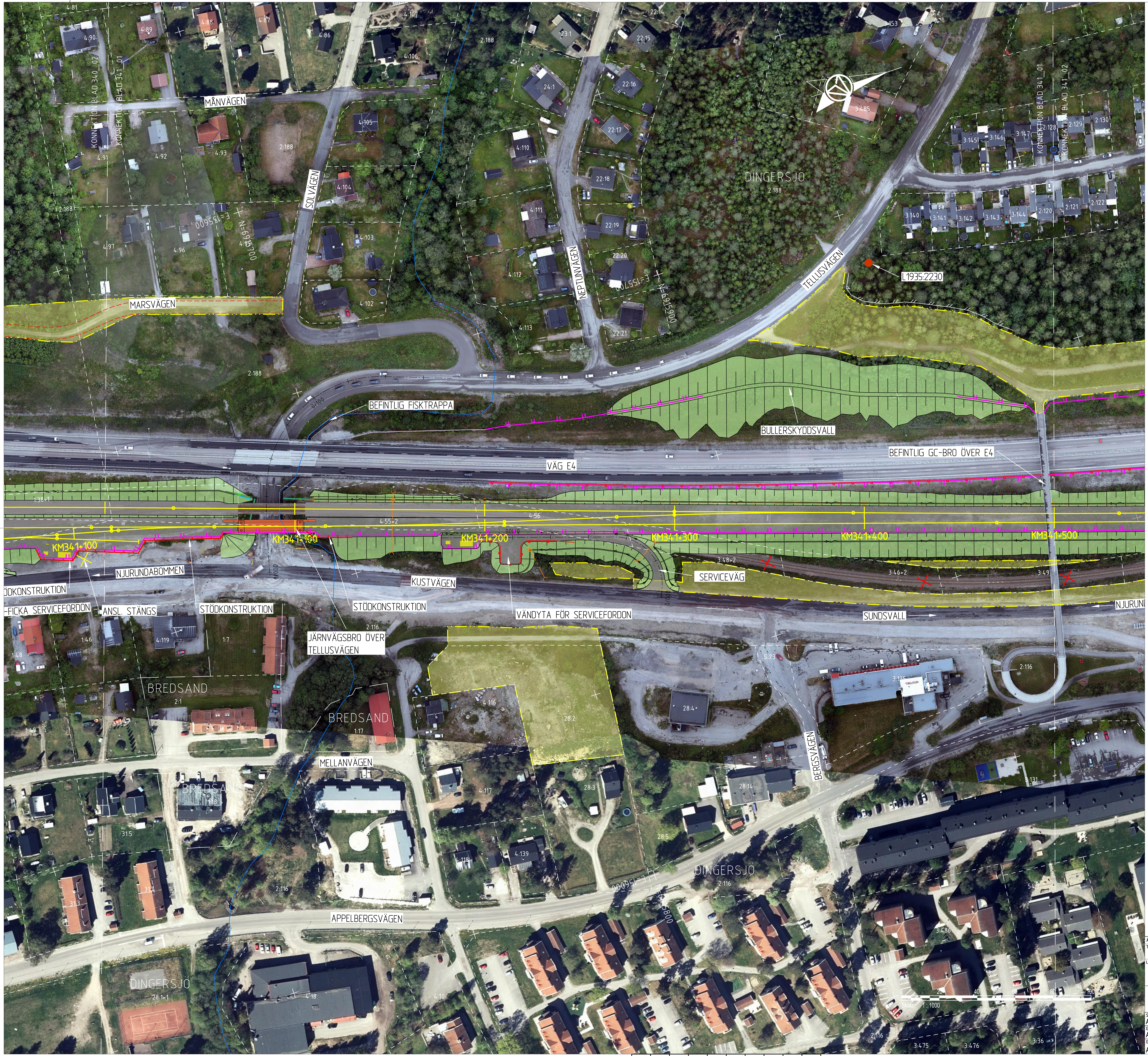
XREF: 149753-00-P1-334_344-0002.dwg _11 149753-11-P1-340_342-1001.dwg _29 149753-20-P0-334_344-1007.dwg _37 149753-11E-P0-1004.dwg _18
149753-00-P1-334_344-0010.dwg _13 149753-11E-P0-331_345-1002.dwg _46 149753-20-P0-334_344-1008.dwg _44 149753-11-P1-334_344-1002.dwg _31
149753-72-P1-331_345-0001.dwg _35 149753-20-P0-334_344-1001.dwg _55 149753-20-P0-334_344-1012.dwg 149753-20-P0-334_344-1004.dwg _24
149753-07-P1-333_344-0001.dwg _2 _25 149753-20-P0-334_344-1013.dwg _10 149753-20-P0-334_344-1018.dwg _4
149753-00-X0-334_344-1001.dwg _16 149753-20-P0-334_344-1006.dwg _31 149753-14A-P0-0001.dwg _9 149753-11E-P1-0001.dwg _7

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET


4:81
4:90
4:89
4:88
4:87
4:86
4:107
4:106
2:188
23:1
22:14
22:15
24:1
22:16
3:153
3:485
KONNEKTION BLAD 340_02
KONNEKTION BLAD 341_01
MÅNVÄGEN
4:105
4:91
4:92
4:93
2:188
4:110
22:17
SOLVÄGEN
4:104
22:18
DINGERSJÖ
2:188
3:145
3:146
3:147
2:128
2:129
2:130
KONNEKTION BLAD 341_01
KONNEKTION BLAD 341_02
2:188
E=155600
N=6915700
4:111
22:19
3:140
3:141
3:142
3:143
3:144
2:120
2:121
2:122
4:97
4:96
4:95
4:103
NEPTUNVÄGEN
22:20
E=155700
N=6915900
TELLUSVÄGEN
L1935:2230
4:112
MARSVÄGEN
4:102
4:113
22:21
2:188
0/100
BEFINTLIG FISKTRAPPA
BULLERSKYDDSVALL
BEFINTLIG GC-BRO ÖVER E4
VÄG E4
1:38>1
4:55>2
4:56
0/170
KM341+100
KM341+100
KM341+200
KM341+300
KM341+400
KM341+500
3:48>2
3:46>2
3:49
0/000
SERVICEVÄG
NJURUNDABOMMEN
KUSTVÄGEN
ÖDKONSTRUKTION
-FICKA SERVICEFORDON
ANSL. STÄNGS
STÖDKONSTRUKTION
STÖDKONSTRUKTION
VÄNDYTA FÖR SERVICEFORDON
SUNDSVALL
NJURUND
2:116
JÄRNVÄGSBRO ÖVER TELLUSVÄGEN
1:46
4:119
1:7
1:48
5:23
3:135
2:116
BREDSAND
2:1
4:116
28:2
28:4
BREDSAND
1:17
1:49
1:47
MELLANVÄGEN
BERGSVÄGEN
3:131
BREDSAND
1:18
4:117
28:3
28:14
31:6
31:5
4:118
4:139
28:5
28:8
DINGERSJÖ
2:116
E=156000
N=6915800
31:3
31:4
2:116
54:7
APPELBERGSVÄGEN
3:486
28:27
DINGERSJÖ
28:1>1
4:18
4:10
0
20
40
60
80
100
Skala 1:1000
3:475
3:476
3:36

# TECKENFÖRKLARING

## HUVUDSAKLIG UTFORMNING AV NY ANLÄGGNING

KM334+500 +00,0 — NY JÄRNVÄG OCH SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
0/000 — NY VÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
BULLERSKYDDSSKÄRM
VÄGRÄCKE
RÄCKE FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG
STÄNGSEL
STÖDKONSTRUKTION
SPONT
BULLERSKYDDSVALL
DIKE/OMGRÄVNING VATTENDRAG
TRUMMA
DRÄNERINGSLEDNING MED BRUNN
DAGVATTENLEDNING
DAGVATTENBRUNN
NEDSTIGNINGSBRUNN
ANNAN JÄRNVÄGSTEKNISK ANLÄGGNING
MOBISIRMAST
GC4 — GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LITTRERING TILL TILLHÖRANDE PROFIL
TILLFÄLLIG FÖRBIFART/OMLEDNINGSVÄG
TILLFÄLLIGT SPÅR
KM 334+XXX — NY JÄRNVÄG MED SLÄNT
0/100 — NY SERVICEVÄG MED SLÄNT SAMT FLÖDESPIL
0/100 — NY ALLMÄN VÄG ELLER ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH LÄNGDANGIVELSE SAMT FLÖDESPIL
0/100 — FÖRSLAG TILL KOMMUNAL VÄG, GÅNG- OCH CYKELVÄG ELLER ENSKILD VÄG OCH SOM INTE FASTSTÄLLS AV JÄRNVÄGSPLANEN
BRO

## BAKGRUNDSKARTA

TRAKTGRÄNS
FASTIGHETSGRÄNS
FORNLÄMNING
MÖJLIG FORNLÄMNING/ÖVRIG KULTURHISTORISK LÄMNING
INGEN ANTIKVARISK BEDÖMNING
VATTENDRAG
BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
BEFINTLIG TRUMMA

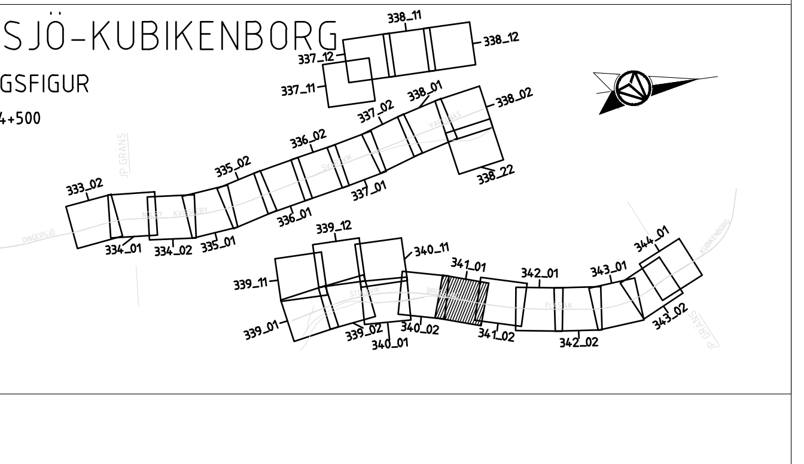
## ÖVRIGT

VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS EFTER SÄRSKILT BESLUT
BEFINTLIG VÄG ELLER JÄRNVÄGSSPÅR SOM RIVS
INLÖSEN AV BYGGNAD
SKYDDSÅTGÄRD UNDER BYGGTIDEN SOM STÄNGSLAS IN
OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS

## KOORDINATSYSTEM

SWEREF 99 17 15
RH2000
FASTIGHETSKARTAN ÄR AKTUELL: 2025-05-19

DINGERSJÖ-KUBIKENBORG
ORIENTERINGSFIGUR
KM 333+500 - 344+500
A1, 1:1000


338_11
338_12
337_12
337_11
338_01
338_02
337_02
336_02
335_02
333_02
337_01
338_22
336_01
334_01
334_02
335_01
339_12
340_11
341_01
342_01
343_01
344_01
339_11
339_01
339_02
340_02
340_01
341_02
342_02
343_02

| | | | |
|---|---|---|---|
| ÄNDR. | ÄNDRINGEN AVSER | GODKÄND AV | ÄNDR. DATUM |

TYP AV PLAN
Järnvägs- och vägplan

| | | | |
|---|---|---|---|
| LEVERANTÖR<br>AFRY | AVDELNING<br>AFRY | LEVERANS/ÄNDRINGS-PM | TEKNIKOMRÅDE<br>Teknikövergripande |
| | UPPDRAGSNUMMER<br>D0074367 | KONSTRUKTIONSNUMMER | GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE |

TRAFIKVERKET

Dingersjö-Kubikenborg
Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Illustrationskarta

| | |
|---|---|
| HANDLINGSTYP | |
| ANLÄGGNINGSTYP | |
| SKAPAD AV | AFRY/J. Landström |
| GRANSKAD AV | AFRY/M. Nyberg |
| KILOMETER+METER | 341+000 - 341+500 |
| BANDEL | 235 |
| RITNINGSNUMMER PROJEKT | 149753-00-101-341-1001 |

| GODKÄND AV | DATUM | SKALA | FORMAT | RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING | BLAD | NÄSTA BLAD | ÄNDR. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFRY/PT | 2026-05-20 | 1:1000 | A1 | | 001 | 002 | |

$USER$ $DATE$ $TIME$
LAST RENDER BY MICROSTATION: $FILENAME$
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version