

Till: GOP handläggare

# Förtydligade av TSD PRM punkter till Kommissionens förordning (EU) nr 1300/2014

## Bakgrund

Godkännandestödet har tillsammans med Transportstyrelsen tagit fram förtydligande av TSD PRM punkter i Kommissionens förordning (EU) nr 1300/2014 av den 18 november 2014 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet Tillgänglighet för funktionshindrade i Europeiska unionens järnvägssystem.

## Syfte

Syftet är att förtydliga vilka punkter i TSD PRM som är aktuella i olika projekt och som, av GOP- handläggare, ska anges i Trafikverkets ställningstagande för Transportstyrelsens Godkännandeprocess.

## Information

Dokumentet ska ses som en vägledning ifråga om vilka punkter i TSD PRM 1300/2014 (TSDn) som ska kontrolleras av ett Anmält organ i Trafikverkets projekt. Dokumentet är ett förtydligande till texten i TSDn och ska läsas tillsammans med TSDn.

TSDn är indelad i *tekniska*- och *funktionella* krav.

De *tekniska* kraven anges direkt i TSDn eller i de standarder som återfinns i tillägg A. Dessa krav uppfylls genom att följa de krav som är direkt specificerade i TSDn eller genom att tillämpa standarder i tillägg A. De *funktionella* kraven uppfylls genom att tillämpa standarder i avsnitt 5 i vägledningen till TSDn, genom tillämpning av andra standarder eller genom att tillämpa nationellt regelverk.

För ändringar på befintliga plattformar presenteras under punkt 7.2.2 undantag från tsd-punkter som gäller specifikt befintlig infrastruktur.

Observera att TSDn endast är en delmängd av de krav som Trafikverket ställer gällande tillgängligheten på stationsområdet. Trafikverket har flera och/eller strängare krav än TSDn och de funktionella kraven uppfylls i Trafikverket genom kravställningen i dokumentet 2015:237 "Utformning av den fysiska miljön på stationer för personer med funktionsnedsättning".

Av tabell 3 i TSDn framgår uppdelningen av tekniska- och funktionella krav.

#### **4.2.1.1 Parkeringsmöjligheter**

Kontrolleras endast om Trafikverket förvaltar parkeringen.

#### **4.2.1.2 Hinderfri gångväg**

*Hinderfri gångväg ska finnas som binder samman följande utrymmen: Hållplatser för andra anslutande transportmedel inom stationens område (taxi, buss, spårvagn, tunnelbana, färja t.ex.), bilparkeringar, tillgängliga ingångar och utgångar, informationsdiskar, visuella och akustiska informationssystem, biljettförsäljning, kundtjänst, väntytor, toaletter och plattformar. Trafikverket ansvarar endast för den del av den hinderfria gångvägen där Trafikverket står som förvaltare.*

(1-3) Kontrolleras vid ny plattform eller när hinderfri gångväg anläggs, när Trafikverket förvaltar den hinderfria gångvägen.

Gäller i regel inte på plattform, gäller vägen till plattform och omfattar även gångbroar och gångtunnlar.

Undantag: Hinderfri gångväg gäller på plattform om det t.ex. finns en väntyta (väntyta ska innehålla sittplatser och information om tågavgångar samt ge passagerare skydd mot vädret). I dessa fall gäller hinderfri gångväg fram till väntytan. Om dynamisk skylt finns inne i väderskyddet räknas det som väntyta, i regel på större plattformar. Finns bara väderskydd, skärmtak eller bänk anses det inte vara någon väntyta. Hinderfri gångväg ska även finnas till eventuell infotavla och pratorer på plattform.

#### **4.2.1.2.1 Horisontell förflyttning**

(1) Kontrolleras vid ny plattform eller när hinderfri gångväg anläggs, när Trafikverket förvaltar den hinderfria gångvägen. Gäller vägen till plattform men ej på plattform om det inte finns väntyta enligt definition under 4.2.1.2 Hinderfri gångväg.

(2) Kontrolleras om det finns trösklar på hinderfri gångväg, när Trafikverket förvaltar den hinderfria gångvägen.

#### **4.2.1.2.2 Vertikal förflyttning**

(1-7) Kontrolleras vid nivåskillnad på ny plattform eller när hinderfri gångväg anläggs, när Trafikverket förvaltar den hinderfria gångvägen. Kontrolleras ej på plattform om det inte finns väntyta enligt definition under 4.2.1.2 Hinderfri gångväg.

(1) Kontrolleras på hinderfri gångväg i de fall det finns en nivåskillnad.

(2) Kontrolleras på hinderfri gångväg i de fall det finns en trappa.

Ärendenummer  
TRV 2020/105979

Dokumentdatum  
2020-10-07

### 2015:237

#### Utformning av den fysiska miljön...

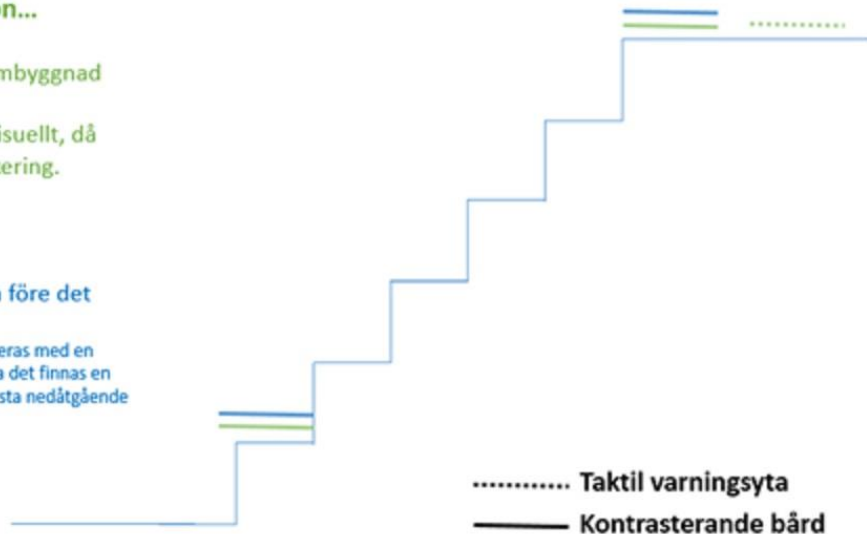
Det första och sista plansteget ska kontrastmarkeras visuellt men vid ombyggnad och/eller trappor inomhus kan enbart trappnos kontrastmarkeras visuellt, då med minst 10 cm bred kontrastmarkering.

#### TSD PRM 2014

##### Krav på kontrasterande bård

Taktil varningsmarkering på golvytan före det första nedåtgående trappsteget

"Åtminstone det första och sista steget ska markeras med en kontrasterande bård, och som ett minimikrav ska det finnas en taktil varningsmarkering på golvytan före det första nedåtgående trappsteget."



- (3) Kontrolleras på hinderfri gångväg i de fall det finns en ramp.
- (4) Kontrolleras på hinderfri gångväg i de fall det finns en nivåskillnad.
- (5) Kontrolleras på hinderfri gångväg i de fall det finns en nivåskillnad och ramp saknas.
- (6) Kontrolleras endast om rulltrappor och rullramper installeras.
- (7) Kontrolleras när en ny plankorsning byggs eller när en befintlig plankorsning byggs om. Gäller även när en hinderfri gångväg skapas och en del av den hinderfria gångvägen går genom en befintlig plankorsning.

#### 4.2.1.2.3 Gångvägsmarkering

(1-4) Kontrolleras alltid vid ny plattform eller när hinderfri gångväg anläggs, när Trafikverket förvaltar den hinderfria gångvägen. Gäller vägen till plattform men ej på plattform om det inte finns väntyta enligt definition under 4.2.1.2 Hinderfri gångväg.

- (1) Kontrolleras alltid på hinderfri gångväg.
- (2) Kontrolleras alltid på hinderfri gångväg.
- (3) Kontrolleras inte i Sverige.
- (4) Kontrolleras alltid på hinderfri gångväg om det finns ledstänger eller väggar inom räckhåll.

#### 4.2.1.2.3 Dörrar och ingångar

(1-4) Kontrolleras alltid om det byggs dörrar från trapphus eller hiss i anslutning till plattform. Om ändringen enbart innefattar dörrar till hissar behöver dock punkten inte kontrolleras. Krav på hiss beaktas indirekt genom punkt 4.2.1.2.2.

#### 4.2.1.2.4 Golvytor

- (1) Kontrolleras alltid inomhus, utomhus (t.ex. ramper och plattformar) och i trappor om Trafikverket förvaltar stationshuset, eller om det är en tunnel eller täckt gångbro som Trafikverket förvaltar.
- (2) Kontrolleras alltid inomhus, gäller även plattformar som byggs inomhus, t.ex. stationer i tunnel eller under jord.

#### 4.2.1.2.5 Markering av genomskinliga hinder

- (1) Kontrolleras på plattform om det finns väderskydd i genomskinligt material, eller på gångvägar om det t.ex. finns glasdörrar eller genomskinliga väggar.

**4.2.1.6 Toaletter och skötplatser**

Kontrolleras endast om Trafikverket förvaltar fastigheten.

**4.2.1.7 Inredning och fristående enheter**

Inredning kan vara t.ex. bänkar, väderskydd, belysningsstolpar, papperskorgar eller tidningsställ inom stationsområdet som Trafikverket förvaltar.

- (1) Kontrolleras alltid på plattformar och på stationsområdet.
- (2) Kontrolleras om det sätts upp tak eller vägghängda föremål, t.ex. skylt, inom stationens område.
- (3-4) Kontrolleras på plattformar och ev. gångbroar eller andra ytor avsedda för väntyta för passagerare.

**4.2.1.8 Biljettautomater, informationsdiskar och kundtjänster.**

Biljettautomater kontrolleras endast om Trafikverket förvaltar dem. Informationsdiskar och kundtjänster förekommer i regel ej.

**4.2.1.9 Belysning**

Trafikverket ansvarar endast för belysning för sina delar även om hela stationen byggs om.

- (1) Kontrolleras vid nybyggnation eller ombyggnation av station.
- (2) Kontrolleras vid nybyggnation eller ombyggnation av hinderfri gångväg.
- (3) Kontrolleras vid nybyggnation eller ombyggnation av plattform.
- (4) Gäller nödbelysning, i regel stationshus, gångtunnlar och plattformar som byggs inomhus.

**4.2.1.10 Visuell information: skyltar, piktogram, tryckt eller dynamisk information**

(1,3,6) Kontrolleras vid ombyggnation som kräver ny eller ändrad skyltning samt i regel vid komplettering av befintligt skyltsystem. T.ex. vid ny plattform eller förlängning av plattform. Gäller även stationsområden som Trafikverket förvaltar.

(2,5,9,12) Kontrolleras vid ombyggnation som kräver ny eller ändrad skyltning.

(4) Kontrolleras vid nybyggnation av plattform eller resecentrum. Kontrolleras även om projektet väljer att sätta upp en skylt enligt kravet.

(7) Kontrolleras vid byggnation av hiss.

(8) Kontrolleras vid ny eller ändrad digital skyltning.

(10) Kontrolleras när hörslingor monteras.

(11) Kontrolleras om Trafikverket förvaltar fastigheten.

(13) Kontrolleras när displayer monteras.

**4.2.1.11 Talad information**

(1) Kontrolleras när nytt högtalarsystem monteras.

**4.2.1.12 Plattformbredd och plattformskant**

(1-4,6-9) Kontrolleras vid nybyggnation eller ombyggnation av plattform.

(5) Kontrolleras vid nybyggnation av plattform.

**4.2.1.13 Plattformens slut**

(1) Kontrolleras vid nybyggnation eller ombyggnation av plattform.

**4.2.1.14 Hjälpustrustning för på- och avstigning som förvaras på plattformar**

Kontrolleras om Trafikverket förvaltar utrustningen.

Ärendenummer  
TRV 2020/105979

Dokumentdatum  
2020-10-07

**4.2.1.15 Spårkorsning för passagerare på väg till plattformar**  
(1-4) Kontrolleras vid om- eller nybyggnation av plankorsningar.

Ärendenummer  
TRV 2020/105979

Dokumentdatum  
2020-10-07