

Samrådsredogörelse

E4 Faunapassage Raggdynan

Kalix kommun, Norrbottens län

Vägplan, 2020-03-23

TRV 2020/21469



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse E4 Faunapassage Raggdynan

Författare: WSP

Dokumentdatum: 2020-03-23

Ärendenummer: TRV 2020/21469

Kontaktperson: Anna Kronman

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län	5
3.1.2.	Samråd med Kalix kommun	5
3.1.3.	Samråd med Kalix sameby	5
3.1.4.	Samråd med Försvarmakten Regional stab nord	5
3.1.5.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.6.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter, yttranden och mötesanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2020/21469.

1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen omfattar vägplan E4, Faunapassage Raggdynan, Kalix kommun i Norrbottens län. Trafikverket planerar att anlägga en faunapassage över vägen samt åtgärda brister i viltstängselsystemet på sträckan från korsningen med allmän väg 699 till korsningen med allmän väg 953, ca 6 km.

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har varit ute på samråd under perioden 2020-02-24 - 2020-03-17. Syftet med samrådet var förutom att informera om projektet även att inhämta kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till vid planläggningen. Inbjudan har dels skett genom utskick av skriftlig inbjudan och dels genom annonsering i Norrländska Socialdemokraten och Norrbottens Kuriren. Samrådsunderlaget har funnits tillgängliga på Trafikverkets webbplats och på Trafikverkets kontor i Luleå.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har i ett inledande skede definierats utifrån en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Samrådsretsen har bestått av Kalix sameby, kända fastighetsägare, ledningsrättsinnehavare, samfälligheter och gemensamhetsanläggningar samt Sametinget, Polismyndigheten Region Nord, Försvarsmakten Regional stab nord, Länsstyrelsen i Norrbottens län och Kalix kommun.

Även allmänheten, organisationer, föreningar och övriga myndigheter har getts möjlighet att lämna synpunkter och yttranden genom annonsering i dagstidning.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inbjudan till samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har skett genom skriftlig inbjudan till samrådsretsen, 2020-02-21 samt genom annonsering i Norrbottens Kuriren och Norrländska Socialdemokraten, 2020-02-25.

Samrådsperioden var 2020-02-25 – 2020-03-17.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/projekt (se Norrbottens län) samt på Trafikverkets kontor i Luleå.

3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län

Länsstyrelsen i Norrbottens län lämnar yttrande i samband med att beslutet om betydande miljöpåverkan tas. Inkomna samrådssynpunkter, yttranden och framtaget samrådsunderlag ligger till grund för länsstyrelsens beslut.

3.1.2. Samråd med Kalix kommun

Kommunen har inte lämnat samrådssynpunkter.

3.1.3. Samråd med Kalix sameby

Dialogmöte har genomförts med Kalix sameby 2018-05-14. Samebyn har vid detta möte fört fram behovet av stängselåtgärder för att åstadkomma ett tätt stängsel längs E4 samt behov av en planskild passage i Raggdynan.

Under samrådstiden för samrådsunderlaget har samebyn inte inkommit med ytterligare synpunkter.

Trafikverket svarar: Trafikverket har vid lokaliseringen utgått från samebyns tidigare synpunkter och förslag till placering av faunapassagen. I projektet ingår även en översyn av viltstängsel och grindar, vissa grindar kan komma att dras in längre från väg E4. Fortsatt samråd kommer att hållas med samebyn.

3.1.4. Samråd med Försvarsmakten Regional stab nord

Försvarsmakten har inget att erinra.

3.1.5. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Betesskador

Det finns stor andel ungskog i området i anslutning till den föreslagna faunapassagen och oro finns att betesskadorna ökar p.g.a. fler renar och vilt i området. Finns det bedömningar över hur renarnas vandringsleder förändras?

Trafikverket svarar:

I nuläget finns inga bedömningar över hur renarnas vandringsleder kan komma att förändras. Passagen innebär att renar och även vilt kan passera E4 planskilt och ansamlingar av ren kring väg och viltstängsel bör därför minska. Trafikverket avser inte inventera betesskador och bedömer att betesskadorna inte kommer att öka i närområdet eftersom renar och vilt får lättare att röra sig över ett större område.

Fastighetsfrågor

Oklarheter finns angående de enskilda vägarna som ansluter till samfälligheten Kalix Rian S:1.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för informationen och tar med sig detta i det fortsatta arbetet.

3.1.6. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sametinget

Sametinget konstaterar att område av riksintresse för rennäringen och en svår passage för reinar finns i närheten. Sametinget ser positivt på åtgärden och framhåller att den fortsatta processen underlättas av att Trafikverket tidigt tillsammans med samebyn har utsett platsen för faunapassagen men framhåller också samebyns rätt till inflytande och möjlighet att påverka beslut när mark inom det samiska traditionella området berörs.

Trafikverket svarar: Trafikverket kommer fortsättningsvis att samråda med Kalix sameby samt inhämta kunskap för att utforma en för rennäringen funktionell faunapassage.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
www.trafikverket.se