

Samrådsredogörelse

E4 Faunapassage Bredviksheden

Kalix kommun och Haparanda kommun, Norrbottens län

Vägplan, 2020-03-23

TRV 2019/138761



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse E4 Faunapassage Bredviksheden

Författare: WSP

Dokumentdatum: 2020-03-23

Ärendenummer: TRV 2019/138761

Kontaktperson: Anna Kronman

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län	5
3.1.2.	Samråd med Kalix kommun	5
3.1.3.	Samråd med Haparanda kommun	5
3.1.4.	Samråd med Liehittjäjä sameby	5
3.1.5.	Samråd med Försvarsmakten Regional stab nord	5
3.1.6.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.7.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter, yttranden och mötesanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/138761.

1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen omfattar vägplan E4, Faunapassage Bredviksheden, Kalix och Haparanda kommuner i Norrbottens län. Trafikverket planerar att anlägga en faunapassage över vägen samt åtgärda brister i viltstängselsystemet på sträckan mellan från korsningen med allmän väg 723 och enskild väg Nystadsvägen till korsningen med allmän väg 728, ca 5,5 km.

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har varit ute på samråd under perioden 2020-02-24 - 2020-03-17. Syftet med samrådet var förutom att informera om projektet även att inhämta kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till vid planläggningen. Inbjudan har dels skett genom utskick av skriftlig inbjudan och dels genom annonsering i Norrländska Socialdemokraten och Norrbottens Kuriren. Samrådsunderlaget har funnits tillgängliga på Trafikverkets webbplats och på Trafikverkets kontor i Luleå.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har i ett inledande skede definierats utifrån en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Samrådsretsen har bestått av Liehittjä sameby, kända fastighetsägare, ledningsrättsinnehavare, samfälligheter och gemensamhetsanläggningar samt Sametinget, Polismyndigheten Region Nord, Försvarmakten Regional stab nord, Länsstyrelsen i Norrbottens län, Kalix kommun och Haparanda kommun.

Även allmänheten, organisationer, föreningar och övriga myndigheter har getts möjlighet att lämna synpunkter och yttranden genom annonsering i dagstidning.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inbjudan till samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har skett genom skriftlig inbjudan till samrådsretsen, 2020-02-21 samt genom annonsering i Norrbottens Kuriren och Norrländska Socialdemokraten, 2020-02-25.

Samrådsperioden var 2020-02-25 – 2020-03-17.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/projekt (se Norrbottens län) samt på Trafikverkets kontor i Luleå.

3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län

Länsstyrelsen i Norrbottens län lämnar yttrande i samband med att beslutet om betydande miljöpåverkan tas. Inkomna samrådssynpunkter, yttranden och framtaget samrådsunderlag ligger till grund för länsstyrelsens beslut.

3.1.2. Samråd med Kalix kommun

Kommunen har inte lämnat samrådssynpunkter.

3.1.3. Samråd med Haparanda kommun

Haparanda kommun har inget att erinra.

3.1.4. Samråd med Liehittjä sameby

Dialogmöten har genomförts med Liehittjä sameby 2018-05-14 och 2019-06-05. Samebyn har vid mötena fört fram behovet av stängselåtgärder för att åstadkomma ett tätt stängsel längs E4 samt behov av en planskild passage i Bredviksheden. På det senare mötet har samebyn ansett det av Trafikverket föreslagna läget på en faunapassage som lämpligt.

Under samrådstiden för samrådsunderlaget har samebyn inte inkommit med ytterligare synpunkter.

Trafikverket svarar: Trafikverket har vid lokaliseringen utgått från samebyns tidigare synpunkter och förslag till placering av faunapassagen. I projektet ingår även en översyn av viltstängsel och grindar, vissa grindar kan komma att dras in längre från väg E4. Fortsatt samråd kommer att hållas med samebyn.

3.1.5. Samråd med Försvarmakten Regional stab nord

Försvarmakten har inget att erinra.

3.1.6. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

En synpunktslämnare undrar hur mycket utrymme som faunapassagens ramper kommer att ta samt påverkan på enskilda vägar. Påtalar också att vissa grindar står för nära E4 och att traktor med vagn inte ryms innanför stängslet. Utformning av räcke bör ske i samråd med samebyn.

Trafikverket svarar: Utformningen av bron och ramper kommer att tas fram under den fortsatta projekteringen. I detta skede bedöms inte närliggande enskilda vägar påverkas, förutom vid byggtiden då ett större markområde tillfälligt kan komma att behövas. I projektet ingår även en översyn av viltstängsel och grindar, vissa grindar kan komma att dras in längre från väg E4. På kommande samrådsmöte kommer förslag att visas och då ges även tillfälle att lämna synpunkter på broförslag och stängsel med grindar.

3.1.7. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sametinget

Sametinget konstaterar att området är av riksintresse för rennäringen och att området är en svår passage för renar. Sametinget ser positivt på åtgärden och framhåller att den fortsatta processen underlättas av att Trafikverket tidigt tillsammans med samebyn har utsett platsen för faunapassagen men framhåller också samebyns rätt till inflytande och möjlighet att påverka beslut när mark inom det samiska traditionella området berörs.

Trafikverket svarar: Trafikverket kommer fortsättningsvis att samråda med Liehittäja sameby samt inhämta kunskap för att utforma en för rennäringen funktionell faunapassage.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
www.trafikverket.se